Лоція
Индійскаго океана. Отдѣлъ 1-й
Восточнаго берега Африки

Инв. № П-9435
Войсковая часть 76803

115

Лоція

Индѣйскаго Океана

Отд: 1й

Общее обозрѣніе

и

Восточный берегъ Африки

Инв. № 7
в/часть 81323

1865г.

Инв. № П-9435
Войсковая часть 76803

ФУНДАМЕНТАЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА Инвент. № 175
Гидрограф. Отдела К. Б. Ф.

Оглавленіе.

I

Вѣтры, теченія и пути.

Стран.

1, Общій взглядъ на вѣтры Индѣйскаго Океана, его муссоны, пассатъ, перемѣнные и западные вѣтры; степень свѣжести его вѣтровъ и порядокъ въ которомъ сворачиваютъ вѣтры въ его большихъ широтахъ . . . . 1 – 11.

2, Ураганы; мѣста гдѣ наиболѣе встрѣчаются эти штормы въ Индѣйскомъ Океанѣ, время въ которое въ немъ встрѣчаются эти штормы, мѣры предосторожности противъ нихъ, теченія ихъ, зыбь; барометры и симпіезометры при наступленіи и по наступленіи этихъ штормовъ; метеорологическія признаки ихъ и управленіе кораблемъ при встрѣчѣ съ этими штормами . . . . . 11 – 34.

3, Теченія . . . . 34 – 48

Какъ въ слѣдствіе перемѣны муссо-

новъ долорны разниться пути по Индейскому Океану въ мѣсяцы отъ Марта до Сентября отъ путей по немъ въ мѣсяцы отъ Сентября до Марта . . . 48-60.

Входный путь въ него изъ Атлантическаго Океана, льды встрѣчающіеся въ его большихъ широтахъ и прокладка путей по дугѣ великаго круга . 60-68

Пути имъ: Въ новую Голландію . . 68-78

——— Къ зондскому проливу . . 78-85.

——— Въ Индію, Персидскій заливъ и Красное море, черезъ Мозамбикскій проливъ . . 97-117.

——— Въ Индію, Персидскій заливъ и Красное море, по восточную сторону Мадагаскара 117-122

——— Къ островамъ Бурбонъ и Иль-де-Франсъ . 122-123.

——— Въ Бенгальскій заливъ 123-150.

Пути Бенгальскимъ Заливомъ:

От Цейлона и Коромандельскаго берега въ Бенгаль и Калькутту . . . 150-154.

Въ Бенгалъ изъ Малакскаго пролива . . . . . . 154-156.

Изъ Бенгала въ Малакскій проливъ и къ западному берегу Бенгальскаго залива 156-163

Изъ Бенгала, Мадраса, Пондишери и Малакскаго пролива въ Рангунъ и изъ Рангуна въ Бенгалъ, Малакскій проливъ и къ западному берегу Бенгальскаго залива . . . . - 163-167

Отъ западнаго берега Бенгальскаго залива къ островамъ Мерги и отъ тѣхъ острововъ въ Бенгалъ, къ Короманделскому берегу и въ Малакскій проливъ . . 167-168

Въ Малакскій проливъ отъ западнаго берега Бенгальскаго залива . . . 168-169

Въ Зондскій проливъ отъ каждаго изъ береговъ

этого залива и обратно . . 169-174.

Пути изъ Бенгальскаго залива: къ мысу Доброй Надежды, Аравійское море и новую Голландію. . . . . 174-178.

Продолженіе тѣхъ же путей:

Къ западному берегу Индостана при SW^{омъ} муссонѣ. 178-179.

Въ Персидскій заливъ и Красное море при томъ же муссонѣ. 179-180

Тѣ же пути при NO муссонѣ. . . . . 180-181.

Расположеніе плаванія по Аравійскому морю:

Отъ южной части западнаго берега Индостана въ Красное море. 181-182

Отъ того же берега въ Персидскій заливъ. . . . . 182-187.

Въ Персидскій заливъ, изъ Бомбея и сѣверныхъ портовъ западнаго берега Индостана вообще . . . . 187-190.

Изъ тѣхъ же портовъ въ Красное море . . . . 190.

Изъ Персидскаго залива къ западному берегу Индостана и въ Красное море и къ тому же берегу и въ Персидскiй заливъ изъ Краснаго моря . . . . . . 190-197.

Изъ Аравiйскаго моря въ Бондскiй проливъ и обратно . . . . 197.

Пути въ Китайское море:

Изъ верховьевъ Бенгальскаго залива . . . . . 197-198.

Отъ восточнаго и западнаго береговъ того же залива. 198-199.

Отъ Цейлона и изъ Аравiйскаго моря . . . . 199.

Проливы которыми входятъ въ Китайское море изъ Индейскаго Океана . 199-203.

Пути изъ Индiи въ Новую Голландiю и обратно . . . . 203-204.

Пути изъ Индейскаго океана въ Европу и обходъ мыса Доброй Надежды . . . . 204-212.

II.

Острова и камни.

Сомнительныя опасности къ SO и О отъ мыса Доброй Надежды . . . . 212-219.

Острова Принца Эдварда, Крозе, Кергеленъ, Курдъ, берегъ Эндербай и острова Св. Павла и Амстердамъ . . . . 219-229.

Кокосовые острова, ихъ рейфъ и средства для приходящаго судна 229-233

Островъ Рождества . . . . 233-234.

Островъ Родригецъ и его якорное мѣсто. 234-241.

Островъ Иль де Франсъ или Св. Маврикія и его порты Св. Луи и Бурбонъ и маяки . . . . 241-259.

Островъ Реюніонъ или Бурбонъ, его вулканъ и порты и маяки . . . . . . 259-264.

Восточный берегъ Мадагаскара и его рейды . . . . 264-295.

Острова Санди и Каргадосъ Гарай или Каргадосъ Гарайосъ и рифъ того же имени . . . . 295-299.

Банки Брандонъ и Сайя де Малья. 299-300.

Острова Галега Жуанъ де Нова, Св. Пет-

ра, Провиденія, Космоледо, Астова и Глоріозо . . . . 300-308.

Банка Гентлей и острова: Ассёмшенъ (: или Успенья :), Альдабра, Наталь (: сомнительный :) и Альфонсъ . . . . 308-313.

Сейшельскіе острова и ихъ портъ Викторія . . . . 313-333.

Амарантскіе или южные Сейшельскіе острова и банки къ N и NO отъ этихъ островов . . . . 333-345.

Острова Чагосъ . . . . 345-380.

Сомнительныя опасности къ N отъ этихъ островов . . . . 380-381.

Малдивскіе острова и проливы Экваторіальный, Кардива, Веимандy и Одного съ половиною градуса (: черезъ которые проходятъ кратчайшіе пути отъ W въ Бенгальскій заливъ и къ южному берегу Индостана при SW муссонѣ :) съ замѣчаніями относительно плаванія какъ вообще между Малдивскими островами такъ и собственно упомянутыми проливами . . . . 381-412.

Лакедивскіе острова, проливы Вось-

ми и Девяти градусовъ, рифъ Эликальпени, банка Питти, рифы Берамгоръ и Чербаньяни и банка глубинъ отъ 12 до 34 саженъ . . . . 412-433.

Островъ Сокотра (или Сокотора) и его берега, заливы, теченія и вѣтры. 433-460.

Островъ Абдулъ Кури и островки Каль Фараонъ, Братьевъ и Собойни . . . 460-464.

Андаманскіе острова и ихъ порты и рейды 464-499

Нюкобарскіе острова . . . . 499-523.

III

Берега Индійскаго Океана.

Африканскій берегъ отъ Игольнаго мыса до входа въ Мозамбикскій проливъ:

Его наружность у Игольнаго мыса, маякъ того мыса и берегъ отъ того мыса до залива Струйсъ . . . . 523-526.

Заливъ Струйсъ и берегъ отъ него до мыса Инфанты 526-535

Заливы: Св. Себастіана, Вамъ, Флешъ, Моссель и берегъ отъ залива Моссель къ

мысу Дельгадо и рѣкѣ Книсна . . . . . 535-542.

Рѣка Книсна, ее лоцмана, сигналы для входа въ нее; заливы Плетенбергъ и Св. Францискa и берегъ отъ залива Св. Францискa до порта Елизаветы (: или залива Альгоа) . . . . 542-554.

Заливъ Альгоа и портъ Елизаветы, его дѣятельность, средства для приходящаго судна, маяки, створные знаки и проч. . . . . 554-569.

Берегъ къ О отъ залива Альгоа, маякъ на островкахъ Бёрдъ и отсюда до порта Восточный Лондонъ . . . . 569-581.

Восточный Лондонъ и берегъ отъ него до порта Наталь . . . . . 581-585.

Портъ Наталь, отъ него берегъ до залива Делагоа и заливъ Делагоа . 585-598

Отъ залива Делагоа до входа въ Мозамбикскій проливъ . . . . . 598.

Мозамбикскій проливъ.

Африканскій берегъ:

Его начало у мыса Коринтесъ и берегъ отъ того мыса до залива Св. Себастіана 599-604

Заливъ Св. Себастіана, рѣки Софало, Замбези, берегъ отъ рѣки Замбези до порта Мокамбо съ примыкающими къ нему островками и рифами и портъ Мокамбо . . . . 604-624.

Портъ Мозамбикъ . . . . 627-636.

Портъ Кондосіа и Велако, рѣки Кизимазую и Фернандо Велозо, заливъ Мемба-Команъ и берегъ отъ него до мыса Соресса и залива Альмейда . 636-642.

Заливы Альмейда, Мемба; берегъ отъ нихъ до мыса и залива Дельгадо, берегъ къ N отъ мыса Дельгадо и гавань и рѣка Монтоу . . . . 642-657.

Коморскіе острова и камни которые находятся около нихъ . . . 657-679.

Камни которые полагаются у Коморскихъ острововъ но кажется несуществуютъ . . . . 679-682.

Островокъ Европа и мель Бассада Индія . . . . 682-684.

Западный берегъ Мадагаскара:

Отъ мыса Св. Маріи до мыса Барроу и заливъ Св. Августина . . . . . 684-692.

Рейдъ Толеръ, заливъ и островъ Мордеръ или Мордерерс (Murder или Murderers), мысъ Св. Винцентъ и островки и камни вдоль берега до островка Косринъ (или Саву) . . . . 692-700.

Островокъ Косринъ, якорное мѣсто у берега Мадагаскара по восточную сторону этого островка и банки Перпозъ и Честерфильдъ . . . 700-704.

Островъ Жуанъ де Нова . . . 704.

NW берегъ Мадагаскара:

Отъ мыса Св. Андрея до залива Байана; заливъ Байана, рѣки Ботелеръ и Макумба; заливы: Бембатука, Маямбо, Мозамбо и Наринда, и рѣка Лаза 704-713

Острова Радама и заливы: Радама, Рамниттой и Рафала 713-715

Заливы: Дальримпль, Нассандава, Марбакуль и Чимпеки 715-720

Островъ Мину, мысъ Св. Себастіана, его заливы, и острова находящіеся около него 720-723

Заливъ Питта и портъ Чансеворъ, и заливы Ливерпуль, Дженкинсонъ и Робинзонъ.

XII.

Африканскій берегъ отъ Мозамбикскаго пролива до входа въ Красное море:

Его начало у рѣки Линди, якорныя мѣста этой рѣки и берегъ отъ нее до порта Кирва . . . . 723-729.

Портъ Кирва и берегъ отъ него до Занзибара . . . . 729-737.

Заливъ и портъ Занзибаръ . . . 737-756.

Островъ Пемба, Іль Гутера или Кедри и его заливы; рейды острова Момбаза или Момбасъ и портъ Рейтцъ. 756-762

Отъ рейдовъ Пемба до залива Малинда и заливы Малинда и Формоза . . . . 762-765.

Заливы Ламу, Патта и Квигу. 765-777

Острова и рейдъ Дундасъ и берегъ къ N до города Брава . . . 777-784

Городъ Брава и берегъ къ N отъ него до Гезерата 784-785

Города: Гезератъ и Магадокса и берегъ отъ нихъ до мысовъ Расъ Асвадъ, Расъ-Аботъ и Моро-Кабиль или Расъ-Иль-Килъ . . . . 785-790.

Мысы Расъ-Маберъ, Орфуй и берегъ къ N отъ мыса Орфуй. . . . . - 790-793

Мысъ Гвардафуй и берегъ отъ него до заливовъ Моа и Ілюма; заливы Моа и Ілюсма, лагуна Ілюма и берегъ къ W отъ нихъ до мыса и залива Филокъ . . . . -793-796.

Мысъ Гори, мысъ и гора Жибель Антара и берегъ отъ этой горы до города Берберехъ . . . . . - - - - -796-800

Отъ города Берберехъ до порта Цейлахъ, рейдъ порта Цейлахъ, мысъ и заливъ Жибужиль и берегъ отъ этого залива до мыса Расъ Сетарни за которымъ начинается входъ въ Красное море . . . . - - 800-804.

Индѣйскій Океанъ.

Вѣтры и теченія. Пути по Индѣйскому Океану.

Общій взглядъ на вѣтры Индѣйскаго океана.

Индѣйскій океанъ относительно вѣтровъ и теченій подчиненъ тѣмъ же законамъ, какъ и другіе океаны, т. е. въ мѣстахъ, неподверженныхъ вліянію берега и широтахъ, соотвѣтствующихъ широтамъ другихъ океановъ, имѣетъ свои пассаты, штили и свѣжіе Wые; въ мѣстахъ окруженныхъ берегами имѣетъ свои муссоны, и штормы его, также какъ штормы всѣхъ морей, немного удаленныхъ къ полюсамъ, имѣютъ всегда вращательное движеніе, въ N полушаріи отъ Nо черезъ W къ St, а въ южномъ - отъ N черезъ O къ St. -

Однакоже, заставленный съ сѣвера берегомъ Индостана и имѣя въ западной сторонѣ обширный Мадагаскаръ, которые разумѣется должны останавливать теченіе пассатовъ, этотъ океанъ, на всемъ своемъ протяженіи отъ верховьевъ Бенгальскаго

и Аравійскаго заливовъ до широты 14 или 15° S, а въ Мозамбикскомъ проливѣ, вплоть до тропика, обдувается периодическими вѣтрами, а тѣ вѣтры которые сообразно съ широтою дуютъ въ другихъ океанахъ, начинаются здѣсь только къ Востоку отъ Мадагаскара и къ югу отъ широты 15° S.

Муссоны. Муссоны Индѣйскаго Океана дѣлятся полосою штилей, которая лежитъ въ широтахъ отъ 3° или 4° N до 7° или 8° N, на двѣ части. Въ сѣверной вѣтры дуютъ отъ NO^{ва} и SW^{ва}, въ южной отъ SO^{ва} и W^{ва}, и въ то время когда въ сѣверной части направленіе ихъ западное, въ южной они дуютъ отъ SO^{ва} или O^{ва}, и на оборотъ, когда въ южной поворачиваютъ къ SW^{ту}, тогда въ сѣверной переходятъ къ NO^{ту}.–

Время перемѣнъ этихъ вѣтровъ бываетъ обыкновенно Октябрь и Апрѣль.

Сѣверный муссонъ, начинаясь отъ широты 6° или 7 N и занимая къ N^{ту} все пространство до верховьевъ Аравійскаго моря и Бенгальскаго залива, дуетъ съ Апрѣля до Ноября отъ SW^{ва}, а съ Ноября по Апрѣль отъ NO^{ва}. При SW^{тѣ} приноситъ дурные погоды, при

NO^{го}, дуетъ при ясномъ небѣ.

<u>Южный,</u> обдувая сѣверо-западные берега Новой Голландіи, Суматру, Яву и все пространство океана между поясомъ который отдѣляетъ его отъ сѣвернаго муссона и параллелью 15°S, отъ Ноября до Апрѣля дуетъ отъ W а въ другую половину года отъ O^{го}. Въ первомъ случаѣ направленіе его бываетъ иногда NW и даже NNW, совершенно противное пассату дующему по южную его сторону; во второмъ SO^{ое} и тогда онъ сливается съ пассатомъ, составляя съ нимъ одинъ пассатъ отъ южнаго предѣла тропиковъ вплоть до Цейлона. Восточные вѣтры и здѣсь приносятъ хорошую погоду; западные же дуютъ при облачномъ небѣ.

<u>Въ Мозамбикскомъ</u> проливѣ время хорошихъ и дурныхъ погодъ совпадаетъ съ временемъ дурныхъ и хорошихъ погодъ южнаго муссона, и муссонъ имѣетъ тѣже направленія; но мѣняется раньше и именно съ Февраля по Іюнь дуетъ отъ SW^{а} а съ Іюня по Февраль отъ SO^{го}.

<u>Въ Персидскомъ заливѣ</u> муссонъ можно сказать несуществуетъ. Тамъ круглый годъ, господствующими вѣтра-

ми бываютъ NW^{a} и только въ Ноябрѣ,
Декабрѣ и Январѣ, можно надѣяться
на встрѣчу SW^{a}. -

<u>Въ Красномъ морѣ</u> муссоны принима-ютъ SO^{a} и NW^{a} направленіе и по правильности своихъ перемѣнъ должны считаться муссонами, но они много отличаются отъ обыкновенныхъ муссоновъ и именно, южный муссонъ, на 2/3 длины Краснаго моря отъ входа, дуетъ съ Октября по Іюнь, т. е. 8 мѣсяцовъ сряду, а на остальномъ пространствѣ только съ Января по Май т. е. 4 мѣсяца, и на оборотъ, сѣверный муссонъ, въ сѣверной части дуетъ 8 мѣсяцевъ сряду, и въ южной встрѣчается только въ Іюлѣ, Августѣ, Сентябрѣ и Октябрѣ. Изъ вѣтровъ этого муссона, южные приносятъ чрезвычайно облачную и туманную атмосферу; сѣверные же всегда дуютъ при ясномъ небѣ.

Пассатъ.

<u>SO^{a} пассатъ</u> Индѣйскаго океана, въ слѣдствіе сосѣдства южнаго муссона съ Ноября по Апрѣль простирается къ сѣверу только до паралели 15°, а съ Апрѣля по Ноябрь, сливаясь съ этимъ муссономъ достигаетъ вплоть до Цейлона. Вмѣстѣ съ перемѣнами направленій муссона, и онъ н

нѣсколько измѣняетъ свои направле-
нія. – Когда южный муссонъ дуетъ
отъ Wа, тогда онъ на всемъ своемъ
протяженіи имѣетъ болѣе южное
направленіе, и на оборотъ, когда
этотъ муссонъ дуетъ отъ SOа, тогда
онъ переходитъ къ болѣе восточнымъ
румбамъ. Однакоже въ южныхъ предѣ-
лахъ, даже и въ этомъ случаѣ онъ
дуетъ отъ SOtS и даже SSO. –

Перемѣнные вѣтры.

<u>Въ полосѣ</u> тихихъ вѣтровъ меж-
ду муссонами, и той которая ле-
житъ по южную сторону пассата,
чаще и постояннѣе другихъ быва-
ютъ восточные вѣтры; съ тою
разницею что въ полосѣ между
муссонами, вѣтры эти дуютъ
отъ SOа, а по южную сторону пас-
сата отъ NOа, ширина первой
изъ этихъ полосъ непревышаетъ
какъ мы уже сказали протяже-
нія 3 или 4°, а ширина послѣдней
доходитъ до 10-12°. За нею къ югу
уже начинается господство запад-
ныхъ вѣтровъ.

Западные вѣтры.

<u>Западные вѣтры</u> въ большихъ
широтахъ Индѣйскаго океана ду
ютъ такъ постоянно, что многіе
ихъ называютъ западнымъ пасса-
томъ. Только награницахъ съ по-

лосого штилей, т. е. въ широтахъ 30-32-33° S, они на нѣсколько дней сряду замѣняются восточными вѣтрами; но чѣмъ южнѣе, по-крайней мѣрѣ ближе къ 50° S, тѣмъ рѣже встрѣчается между ними восточный вѣтеръ; а если и случится, то продолжительность его лѣтомъ бываетъ не болѣе 2х а зимою однихъ сутокъ. Между тѣмъ западные вѣтры въ этихъ широтахъ съ одинаковою силою и только переходя отъ SW къ W и NW и обратно, провожаютъ корабль по двѣ недѣли сряду. У насъ въ это время подъ рукою журналы „Боярина", „Грѣмя", „Свѣтланы", „Двины", „Наѣздника" и Лоція Мори, къ которой приложены двадцать выписокъ изъ переходовъ въ разные мѣсяцы въ большихъ широтахъ Индѣйскаго Океана. Мы хотѣли по этимъ журналамъ увѣриться въ постоянствѣ въ этихъ мѣстахъ западныхъ вѣтровъ, о которомъ сказали, и, журналы эти совершенно убѣдили насъ, что сказанное нами положительно вѣрно. Они показали что въ 100 дней разныхъ мѣсяцовъ года:

Въ широтахъ отъ	36° до 39°	39°-41°	41°-43°	43°-45°	45-47°	47°-52°
Вѣтровъ отъ N черезъ W къ S — было	83.	81,3.	81,4.	88,3.	82,5.	83,8.
Вѣтровъ отъ N черезъ O къ S — было	17.	19.	18,5.	11,7.	17,5.	16,2.
Итого . . .	100.	100.	100.	100.	100.	100.

Степень свѣжести вѣтровъ.

Въ степени своей свѣжести, вѣтры Индійскаго океана, по общему закону раздѣляются смотря по широтѣ мѣста, на умѣренные и свѣжіе. Мы не говоримъ разумѣется о полосахъ тихихъ вѣтровъ, самое названіе которыхъ показываетъ степень ихъ силы. Въ тропикахъ, и здѣсь какъ въ другихъ океанахъ, большею частію дуютъ умѣренные вѣтры, въ большихъ широтахъ свѣжіе.

При этомъ есть только та разница, что:

Пассатный вѣтеръ, позволяя большею частію нести брамсели, дуетъ сильнѣе въ широтахъ отъ 18° до 21° S.

Муссоны дуютъ наиболѣе свѣжо въ серединѣ своихъ сезоновъ. Начинаются они, въ той сторонѣ откуда дуютъ недѣли двѣ прежде чѣмъ заступятъ

все свое протяженіе, а кончаются, въ той сторонѣ куда дуютъ нѣсколько прежде чѣмъ все пространство, которое занимали, будетъ занято новымъ муссономъ. Изъ нихъ свѣжѣе въ сѣверномъ полушаріи дуютъ NO^{а}, а въ южномъ SO^{а}.

Вѣтры большихъ широтъ дуютъ тѣмъ свѣжѣе, чѣмъ широта ближе къ 50°S. Напримѣръ, по журналамъ судовъ, о которыхъ мы говорили, въ 100 дняхъ разныхъ мѣсяцовъ года, видно:

Вѣтровъ.	Въ широтахъ:					
	36°–39°.	39°–41°.	41°–43°.	43°–45°.	45°–47°.	47°–52°.
Свѣжихъ и крѣпкихъ						
отъ N черезъ W къ S . .	39,5.	44,7.	45,8.	48,8.	62,6.	79,9.
— N — O — S . .	7.	8,3	10.	7,8.	14.	12,4.
Умѣренныхъ и тихихъ						
отъ N черезъ W къ S . .	43,5.	36,6.	35,9.	39,5.	19,9.	4,9.
— N — O — S . .	10.	10,7.	8,5.	3,9.	3,5.	3,8.

Порядокъ въ которомъ свѣжѣютъ вѣтры въ большихъ широтахъ.

Изъ этихъ вѣтровъ, восточные гораздо тише западныхъ, и изъ нихъ SO, никогда почти незаставятъ судно идущее бейдевиндъ имѣть болѣе двухъ рифовъ. Но напротивъ, западные, особенно въ широтахъ 40–50°S, часто заставляютъ нести рифленные марсели даже пр

полныхъ вѣтрахъ. собственно N и S, дуютъ
здѣсь иногда очень свѣжо, но должны
быть отнесены къ западнымъ вѣтрамъ,
ибо первые изъ нихъ случатъ только
началомъ, вторые окончанiемъ продол-
жительныхъ западныхъ вѣтровъ. Вотъ
образчикъ порядка, въ которомъ измѣ-
няются здѣшнiе вѣтры: Послѣ не-
большаго штиля или кратковремен-
наго восточнаго вѣтра, въ NW^{ой} сторо-
нѣ горизонта показывается мрач-
ность, затѣмъ упадетъ барометръ
и вѣтръ задуетъ отъ N^{а}. Скоро за-
тѣмъ свѣжѣя, и принося сильные
шквалы, этотъ вѣтръ отъ N^{а} пой-
детъ къ W^{у} и затѣмъ къ S^{у}. Если въ
то время будетъ дождь, то перемѣ-
на отъ NW^{а} къ SW^{у} можетъ быть слу-
чится и вдругъ, но во всякомъ случаѣ,
если послѣ перемѣны вѣтра къ SW^{у}
небо прояснится, то вѣтръ часовъ на
ю устоится на S^{ѣ} и продувъ оттуда
эти десять часовъ съ тою же силою
съ какою онъ дулъ отъ NW^{а}, хотя бы
съ силою крѣпкаго шторма, стихнетъ
и пойдетъ къ O^{у}, гдѣ совсѣмъ заштилѣетъ. Но если во время перехода его
къ SW^{у} останется облачно, то несмо-
тря на повышенiе барометра, тиха-
го вѣтра долго не будетъ; отъ SW^{а}

начнутъ находить сильные шквалы, барометръ упадетъ снова и вѣтръ переходя отъ SW къ NW^ту и обратно, можетъ быть будетъ провожать корабль дней 6, 7 и даже болѣе, съ силою свѣжаго рифъ-марсельнаго вѣтра.

Южный вѣтръ, также начинается здѣсь иногда послѣ штиля; но этотъ штиль сопровождается весьма облачнымъ небомъ и низкимъ барометромъ. Вѣтеръ который начнется послѣ такого штиля, уже непремѣнно южный и пойдетъ къ SW^ту, откуда будетъ дуть часовъ 16 очень свѣжо и, если затѣмъ къ югу прояснится, стихнетъ на S^ѣ и пойдетъ къ O^ту, если же останется облачно и будутъ находить шквалы, то пойдетъ къ NW^ту, затѣмъ опять къ SW^ту и такимъ образомъ продуетъ долго.

Восточные вѣтры, какъ отсюда видно, случаются здѣсь только въ короткихъ промежуткахъ между продолжительными западными вѣтрами, и если стоятъ дни два сряду, то непремѣнно послѣ перемѣны свѣжаго W^а къ S^ту. Они сопровождаются безпокойнымъ, спорнымъ волненіемъ, но кажется никогда недуютъ очень

свѣжо. Въ 100 дней которые мы привели для примѣра, штормовъ отъ этихъ румбовъ, небыло, ни въ одномъ промежуткѣ изъ упомянутыхъ широтъ; тогда какъ штормовъ отъ западныхъ румбовъ, въ эти сто дней было: въ широтахъ отъ 36 до 39° 3, а въ остальныхъ широтахъ, по пяти, въ каждомъ промежуткѣ.

Свѣжіе вѣтры въ тропикахъ.

Но не одни большія широты Индійскаго океана подвержены свѣжимъ вѣтрамъ. Такіе вѣтры дуютъ также и въ предѣлахъ муссоновъ и пассата, и если случаются тамъ рѣдко сравнительно съ большими широтами, то сила ихъ, иногда переходитъ далеко за предѣлы штормовъ, которые встрѣчаются въ тѣхъ широтахъ.

Ураганы.

Эти штормы извѣстны подъ именемъ ураганомъ, и подчинены одному закону съ штормами и вообще съ свѣжими вѣтрами — большихъ широтъ, т.е. переходятъ постепенно или вдругъ отъ одного румба къ другому, но въ сотни разъ опаснѣе ихъ, по той причинѣ, что діаметръ вращающейся массы шторма въ тропикахъ, можетъ быть въ десять разъ менѣе діаметра шторма большихъ широтъ, а между

тѣмъ скорость движенія его массы быстрѣе, и оттого, въ тропическомъ шторм̆ѣ перемѣны вѣтровъ должны дѣлаться быстрѣе, сила вѣтровъ болѣе и волненіе гораздо неправильнѣе чѣмъ это можетъ быть въ штормахъ большихъ широтъ. Извѣстно что діаметръ шторма большихъ широтъ простирается на 1000 миль, тогда какъ въ тропикахъ, встрѣчаются ураганы діаметромъ только 150 миль, а ураганы-торнадо Бенгальскаго залива имѣютъ діаметръ только 60 миль, но они, въ полномъ смыслѣ разрушаютъ все, что встрѣчаютъ на своемъ пути.

Индѣйскій океанъ, по причинѣ разности въ направленіяхъ муссоновъ которые его обдуваютъ, больше чѣмъ всякое другое море подверженъ этимъ штормамъ.

Мѣста гдѣ наиболѣе встрѣчаются ураганы.

Они встрѣчаются въ немъ и у мыса Доброй надежды и на пространствѣ между Явою и берегомъ Новой Голландіи; въ Аравійскомъ морѣ и Бенгальскомъ заливѣ, въ Красномъ морѣ и въ Мозамбикскомъ проливѣ и у южнаго берега Мадагаскара. Но, всего чаще они встрѣчаются въ немъ между паралеллями 20 и 30° S и меридіанами 50 и 70° O; особенно на меридіанахъ 60 и

65°-тыхъ же широтъ.

Тутъ эти штормы наиболѣе опасны, во первыхъ потому, что здѣсь они чаще чѣмъ въ другихъ мѣстахъ, ибо это мѣсто служитъ вершиною ихъ параболическихъ путей, и во вторыхъ оттого, что переходя съ SW-го пути на SO-й, они какъ будто качаются, т. е. путь ихъ вмѣсто линейнаго, дѣлается зигзагомъ, и движеніе ихъ тутъ иногда очень медленно, отчего они нескоро оставятъ корабль; а онъ, будучи даже не обломаннымъ, не въ состояніи самъ выйти изъ хаоса, который долженъ быть въ центрѣ урагана, ибо отъ движеній урагана то вправо то влѣво, вѣтры его должны съ тою же силою перелетать вдругъ черезъ нѣсколько румбовъ; а волненіе, гонимое безпрестанно новыми вѣтрами, должно превратиться въ буруны, болѣе страшные, чѣмъ самая сила вѣтровъ урагана. -

Время въ которое они встрѣчаются.

Ураганы встрѣчаются здѣсь, чаще всего отъ Ноября до Мая; но съ точностію нельзя ихъ опредѣлить, потому что до широты 30°S они замѣчены въ Индѣйскомъ Океанѣ отъ Ноября до Мая, а въ широтахъ южнѣе 30°S отъ Мая до Ноября; слѣдователь-

но около самой параллели 30°S они могутъ встрѣчаться во всякое время года.

Выше сказано, что въ широтахъ ураганы Индѣйскаго океана описываютъ вершины своихъ путей въ широтахъ отъ 20 до 30°S; слѣдовательно, въ широтахъ менѣе 20°S, они двигаются къ SW⁷, въ широтахъ отъ 20 до 30°S къ S⁷, и въ широтахъ далѣе 30°S къ SO⁷. Но иногда случается, что заворотъ свой они дѣлаютъ и ранѣе, такъ напримѣръ, извѣстны два урагана, поворотившіе въ широтахъ 12° и 15°S и долготахъ 82° и 78° O^ж^. И вообще кажется, что въ Ноябрѣ и Декабрѣ шторны эти заворачиваютъ ближе къ экватору но западнѣе, а въ Январѣ, Февралѣ, Мартѣ и Апрѣлѣ, южнѣе, но восточнѣе.

Между Явой и берегомъ Австраліи время ураганов совпадаетъ съ временемъ этихъ штормовъ въ Индѣйскомъ океанѣ, и потому мѣсяцы, въ которые вѣроятнѣе всего можно встрѣтить здѣсь эти штормы, суть Январь и Февраль. Но они случаются здѣсь и позже этого времени, напримѣръ транспортъ Абовандерожалъ здѣсь ураганъ въ началѣ Апрѣля. Пути здѣшнихъ ураганов суть SW и SSW.

Въ Бенгальскомъ заливѣ эти штормы преимущественно случаются въ Маѣ, Августѣ, Сентябрѣ, Октябрѣ и Ноябрѣ.

Въ Аравійскомъ морѣ время ураганов есть время перемѣны муссоновъ, т. е. Октябрь, Ноябрь, Апрѣль и Май.

Пути тѣхъ и другихъ лежатъ обыкновенно къ NO-ту, но иногда они заворачиваютъ на время къ SW-ту.

У береговъ Мадагаскара ураганы случаются въ Февралѣ и Мартѣ. Они проходятъ весьма близко берега и пути ихъ чрезвычайно неправильны, почему ихъ должно очень остерегаться.

Въ Мозамбикскомъ каналѣ время этихъ штормовъ тоже, что у берега Явы, и именно Январь и Февраль. Пути ихъ замѣчены къ SW-ту.

Въ Красномъ морѣ эти штормы рѣдки, но иногда встрѣчаются въ то время, когда въ южной части этого моря дуетъ SW, а въ сѣверной NW.

Мѣры предосторожности противъ ураганов.

Во всѣхъ упомянутыхъ мѣстахъ может случиться встрѣтить эти штормы и въ необыкновенное для нихъ время. Напримѣръ, изъ лоціи Горсбурга видно, что въ Аравійскомъ морѣ они свирѣпствовали въ Январѣ, тогда

какъ этотъ мѣсяцъ считается тамъ лучшимъ временемъ года. По этому, проходя мѣста, гдѣ они случаются, нужно во всякое время, тщательно наблюдать за обстоятельствами, которыя могутъ показать приближеніе крѣпкаго вѣтра и, при появленіи такихъ признаковъ, тотчасъ же брать мѣры предосторожности.

Если до берега далеко, то эти мѣры должны состоять или въ переходѣ въ ту сторону урагана, гдѣ вѣтеръ дуетъ противъ его пути, или въ выжиданіи подъ малыми парусами, пока центръ урагана пройдетъ передъ носомъ, или въ выборѣ курса, которой бы отводилъ отъ центра урагана, или въ приводѣ въ бейдевиндъ на тотъ галсъ, на которомъ вѣтры урагана отходятъ.

Вблизи береговъ, мѣрами предосторожности при встрѣчѣ съ ураганомъ, прежде всего долженъ быть разсчетъ направленій теченій урагана, и уже сообразно съ нимъ расположеніе курсовъ.

Теченія ураганов.

Тутъ нужно имѣть въ виду, что теченій въ ураганѣ два: одно отъ движенія его массы, другое отъ направленія его вѣтровъ.

Первое изъ этихъ теченій должно происходить оттого, что плотность

воздуха въ ураганѣ, тѣмъ рѣже чѣмъ ближе къ его центру, и вышина его у центра меньше, чѣмъ у поверхности (см. 17. стр.), это доказывается постепеннымъ пониженіемъ барометра отъ поверхности къ центру, но если вышина воздуха, въ самомъ дѣлѣ уменьшается по мѣрѣ приближенія отъ поверхности къ центру урагана, то и водная поверхность проходимая этимъ штормомъ должна образовать собою куполообразную волну, которая стремясь вмѣстѣ съ ураганомъ, будетъ чувствительно далеко за предѣлами этого шторма, и слѣдовательно образуетъ собою теченіе, той скорости, какую имѣетъ движеніе масса урагана.

Другое теченіе урагана, т.е. теченіе по вѣтру, должно имѣть различныя направленія, смотря по сегментамъ его круга.

О скорости этихъ теченій можно судить потому, что въ одни сутки урагана выдержаннаго фрегатомъ Аскольдъ у Шангая они снесли его на 122 мили къ SO, тогда какъ при движеніи того урагана къ NW, что видно по перемѣнамъ его вѣтровъ отъ NNO къ W, Аскольдъ находился въ

ФУНДАМЕНТАЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА Инвент. № 115
Гидрограф. Отдела Н. Б. Ф.

томъ полукругѣ урагана гдѣ вѣтры дуютъ слабѣе.

Курсы, которые слѣдуетъ брать у береговъ, по причинѣ этихъ теченій. -

Потому при первыхъ признакахъ урагана вблизи береговъ, лучше стараться войти въ портъ заблаговременно или бѣжать какъ можно далѣе отъ берега. Но если этотъ шторм захватитъ корабль у такого берега, гдѣ негдѣ скрыться, а между тѣмъ направленіе начальнаго вѣтра непозволяетъ отойти въ море, то смотря по пути урагана и мѣстности, нужно или бѣжать въ галфиндъ, несмотря на силу шторма, въ заднюю половину урагана, или привести въ бейдевиндъ. Напримѣръ, если бы это случилось у восточнаго берега Мадагаскара, гдѣ ураганы идутъ къ SW и по законамъ своихъ вращеній начинаются юговосточнымъ вѣтромъ, нужно было бы бѣжать къ NW въ заднюю половину урагана гдѣ встрѣтились бы западный вѣтръ и съ нимъ и теченіе къ OW, которые отдалили бы корабль отъ берега. Но если бы берегъ, на который шелъ такой же ураганъ, тянулся бы только сначала отъ S къ N какъ идетъ берегъ Мадагаскара, а потомъ поворачивалъ къ OW, то оставалось бы только привести въ бейдевиндъ, въ ожиданіи, пока ура-

-ганъ самъ пройдетъ на столько, что вѣтръ перемѣнится отъ SO къ W. Это разумѣется опасно по причинѣ теченій урагана; но поступить въ подобномъ случаѣ также какъ въ первомъ нельзя; потому что теченіе и вѣтеръ отъ S^{го} бросили бы корабль на берегъ.

Признаками нашествія урагана служатъ во 1^{хъ} зыбь; во 2^{хъ} внезапное повышеніе барометра и слѣдующее за тѣмъ пониженіе его и притомъ тихій перемѣнный вѣтръ и небо, или покрытое облаками краснаго или оливковаго цвѣта, или совершенно безоблачное, но покрытое какою то рѣдкою мглою, отъ которой луна и звѣзды кажутся, окруженными матовыми кружками, или сверкаютъ, какъ будто качаясь. Также густыя тучи черныя внизу и бѣловатыя на вершинѣ. — Признаки ураганов.

Изъ этихъ признаковъ, зыбь, показываетъ сосѣдство урагана, а не собственно его наступленіе; ибо повинуясь вѣтрамъ, изъ которыхъ состоитъ ураганъ, она расходится отъ него по всѣмъ направленіямъ компаса. Но тщательно слѣдя за ея направленіями (и въ случаѣ перемѣны ея замѣчая непроизошла- — Зыбь.

ли она отъ курса корабля) и сравнива-
вая результатъ этихъ наблюденій съ
путями, которыми могутъ слѣдовать
ураганы въ томъ мѣстѣ, въ которомъ
находится корабль, легко опредѣлить за-
вовремя, мѣсто и направленіе урагана.
При появленіи зыби, направленіе ея зав-
виситъ отъ положенія корабля относи-
сительно урагана. Если уураганъ, отъ ко-
тораго она идетъ настигаетъ корабль,
то направленіе ея есть направленіе
пути урагана, ибо тогда она идетъ
отъ вѣтровъ той стороны урагана, въ
которой вѣтры дуютъ по направленію
его пути; если уураганъ отъ котораго
она идетъ уходитъ отъ корабля, то
направленіе ея противоположно пу-
ти урагана и если уураганъ кото-
рой гонитъ ее, проходитъ въ сторо-
нѣ отъ корабля, то направленіе ея
перпендикулярно или почти перпенди-
кулярно къ пути урагана. Она начи-
нается въ 2 и 3 полудіаметра отъ ура-
гана.)

Въ случаѣ сближенія корабля
съ ураганомъ, она начнетъ сбиваться
съ другою зыбью, и за тѣмъ превращае-
ся въ толчею, тѣмъ большую, чѣмъ
корабль будетъ ближе къ урагану. Но
тогда уже явятся и другія призн...

...ники, не оставляющія никакого сомнѣ-
...ѣнія въ близости урагана. Здѣсь кста-
...вати замѣтить, что неправильность
...ойзыби болѣе ощутительна позади ура-
...рагана, чѣмъ впереди его или съ боковъ;
...анѣ Nautical Magaz. 1853 года есть раз-
...разсказъ объ Англійскомъ бригѣ Serpent,
...но который проходя позади урагана, —
...которымъ такое неправильное волненіе,
...болѣе что 24 часа былъ въ опасности поте-
...рять мачты.

Барометръ. — Его повышеніе.

Внезапное повышеніе барометра
...въ также должно случаться кругомъ
...ію всего урагана, ибо вѣтры его вращаясь
...около центра, гонятъ воздухъ изъ его
...предѣловъ, по всѣмъ направленіямъ
...компаса.

Но когда послѣ появленія этихъ
...двухъ признаковъ, даже и въ такомъ слу-
...чаѣ еслибъ направленіе зыби заставило
...сомнѣваться въ направленіи урагана,
...вѣтръ будетъ свѣжѣть порывами, за-
...барометръ падать или начнетъ то па-
дать, то подниматься и опять па-
...дать, а въ томъ направленіи отку-
...да идетъ зыбь, покажется мрачность
...и за тѣмъ густыя облака, которыя
...отрываясь отъ общей массы понес-
...утъ клочками черезъ корабль,
...тогда нѣтъ сомнѣнія, что ура-

-чанъ настигаетъ корабль, и идти въ такомъ случаѣ по направленію зыби, хотябы вѣтръ позволялъ еще нести въ 2 рифа марсели, значитъ подвергать себя большимъ опасностямъ.

Колебанія барометра.

Внезапныя повышенія и паденія барометра передъ ураганомъ, которыя вообще называютъ колебаніями барометра, происходя отъ неровности силы шкваловъ, и слѣдовательно количество воздуха выгоняемаго ими изъ предѣловъ урагана, начинаются за день и иногда за 2 дня до нашествія урагана; они слѣдуютъ затѣмъ, что барометръ или остановитъ свои постепенныя повышенія и пониженія (см. 1 часть барометра въ тропикахъ) или вдругъ много поднимется, и доходятъ до 3, 4 и даже 5 десятыхъ, какъ случилось на „Надеждѣ" у К. Ф. Крузенштерна; а въ самыхъ предѣлахъ урагана гдѣ по тѣмъ же причинамъ эти колебанія барометра также бываютъ, ихъ повышенія и пониженія иногда такъ часты и велики, что отъ тренія ртути, вся пустота трубки барометра наполняется матовымъ блескомъ.(x)

Степень паденія его.

(Степень пониженія барометровъ

(x) Пиддингтонъ Horn Book for Sailors.

въ ураганахъ, но причинамъ неодинаковой ихъ плотности, объема и скорости движенія, бываетъ весьма различна; большею частію отъ 2,70 и 1,50 дюйма, считая отъ начала паденія до тѣхъ поръ пока барометръ въ ураганѣ начинаетъ подниматься; но иногда, ихъ пониженіе бываетъ и еще меньше; — такъ напримѣръ въ Sailor's Horn Book Пиддингтона ст. 213 упоминается о двухъ судахъ, которыхъ барометры во время страшныхъ ураганов Китайскаго моря и Индѣйскаго океана упали только на 0,30 и 0,24. У перваго изъ нихъ барометръ передъ паденіемъ стоялъ на 30.10 и упавъ отсюда до 29,80 поднялся вдругъ на 30,25, и затѣмъ на 30,90 а между тѣмъ ураганъ былъ въ самомъ разгарѣ.

Причина такого малаго пониженія барометровъ вѣроятно нужно искать у перваго изъ этихъ судовъ въ свѣжести дувшаго въ то время NO муссона, а у втораго, въ другомъ ураганѣ, который можетъ быть тогда проходилъ близъ урагана въ предѣлахъ котораго было то судно.

Скорость паденія барометра въ ураганахъ также бываетъ неодинакова. Въ однихъ ураганахъ возвышеніе

Скорость паденія.

и пониженія его болѣе постепенны и образуютъ на чертежѣ довольно вѣрную параболу; въ другихъ напротивъ, дѣлаютъ собою уголъ, и тогда они гораздо стремительнѣе чѣмъ въ первомъ случаѣ, и вѣтръ въ такихъ ураганахъ гораздо крѣпче. Самое же быстрое паденіе барометровъ въ ураганахъ случается въ 3х или 4х часовомъ разстояніи до центра, и оттого, въ этотъ промежутокъ, изъ общаго паденія барометра падаетъ болѣе половины.)

Симпіезометры и вѣрность показаній барометровъ вообще.

Симпіезометры всегда чувствительнѣе барометровъ, и на томъ суднѣ гдѣ въ приведенномъ выше примѣрѣ барометръ упалъ во время урагана только на 0,24, симпіезометръ понизился на 0,82. Если въ этомъ случаѣ, вычесть половину всего паденія на 3х или 4х часовой промежутокъ, и положимъ на паденіе, до этого промежутка отъ начала урагана, т.е отъ того мѣста гдѣ вѣтръ уже крѣпокъ, хотя 1/3 всего количества на которое упалъ барометръ, останется всего 0.1, паденіемъ которой могъ показать приближеніе шторма это разумѣется мало. Но ненадобно забывать что ураганы, особенно страшны только въ тропическихъ моряхъ,

а тамъ всякій выходъ воздуха изъ нормальнаго положенія сейчасъ окажется прекращеніемъ обычныхъ возвышеній и пониженій барометра (въ 10 и 4 часа) и есть всегда признакъ свѣжаго и вращательнаго вѣтра; почему барометръ несмотря на ничтожность его временныхъ паденій, все таки служитъ однимъ изъ главныхъ предостерегателей противъ урагана.

Метеорологическія признаки.

Изъ метеорологическихъ признаковъ урагана, краснота облаковъ и мутные круги около луны и звѣздъ, иногда являются, также какъ зыбь и первыя показанія барометра, дни за два до нашествія урагана; но вообще показываютъ что ураганъ находится гдѣ нибудь въ окрестностяхъ; а густыя тучи и мрачность на горизонтѣ показываются уже тогда, когда ураганъ близко, и означаютъ сторону, въ которой онъ находится.

Управленіе кораблемъ въ ураганахъ.

Когда степень свѣжести вѣтра еще позволяетъ, то увидѣвъ эти признаки, можно попробовать даже совсѣмъ избѣжать урагана.

Напримѣръ, пусть корабль идущій съ мыса Доброй Надежды къ Зондскому проливу, получитъ пассатъ въ широтѣ 23°S, и имѣя всѣ паруса дер-

житъ на NO. Погода кругомъ него начинаетъ портиться, барометръ остановитъ свои обычныя повышенія и пониженія, за тѣмъ упадетъ, и большая зыбь, не смотря на ровный SO, повалитъ отъ NO^ь^.

Все это вмѣстѣ будетъ знакомъ, что недалеко на NO^ѣ^ есть вѣтеръ, который, какъ всѣ свѣжіе вѣтры тропиковъ, непремѣнно имѣетъ круговое вращеніе и можетъ быть дуетъ съ силою урагана. Онъ захватываетъ корабль SO^мъ^, ибо пассатъ неизмѣняется при его приближеніи, слѣдовательно идетъ на SW^ѣ^ (чертежи фформовъ въ 1^й^ части); но можетъ быть въ самое время встрѣчи съ кораблемъ начнетъ склоняться къ SO^ѣ^.

При такихъ обстоятельствахъ нужно вспомнить всѣ состоянія и направленія вѣтра со времени появленія признаковъ урагана, и тотчасъ же проложивъ на картѣ свой курсъ съ пройденнымъ въ то время разстояніемъ, подвинуть по немъ чертежъ урагана тѣми вѣтрами, которые въ то время были.

Это непремѣнно покажетъ во 1^х^, что, въ такомъ случаѣ когда передъ SO^мъ^ былъ S, что будетъ

признакомъ того что ураганъ идетъ къ WSW или WtS⁺, корабль долженъ лечь къ S или StO, ибо курсы къ NO⁺ къ NW⁺ и къ W⁺, въ этомъ случаѣ, или сблизили бы корабль съ центромъ или ввели бы прямо въ центръ урагана; а курсы къ SW⁺ отводили бы безъ цѣли отъ прямаго пути къ NO⁺, куда идетъ корабль, и нескоро удалили бы его отъ предѣловъ урагана. Если вѣтръ передъ SO-мъ былъ S, что было бы доказательствомъ что ураганъ идетъ къ SO или S⁺, словомъ правѣе курса корабля, тогда лечь къ N и NtW⁺ и если вѣтръ былъ и прежде тотъже SO, но теперь только усилился, то, что ураганъ идетъ прямо на корабль и что тогда надобно бѣжать на W или WNW чтобы непопасть въ центръ къ нему.

Тотъ же чертежъ тотчасъ покажетъ, что, чѣмъ раньше корабль опредѣлитъ такимъ образомъ свое мѣсто въ предѣлахъ урагана и вслѣдствіе того перемѣнитъ курсъ, тѣмъ менѣе опаснымъ онъ сдѣлаетъ для себя ураганъ и тѣмъ скорѣе получитъ тотъ вѣтръ съ которымъ шелъ до на-

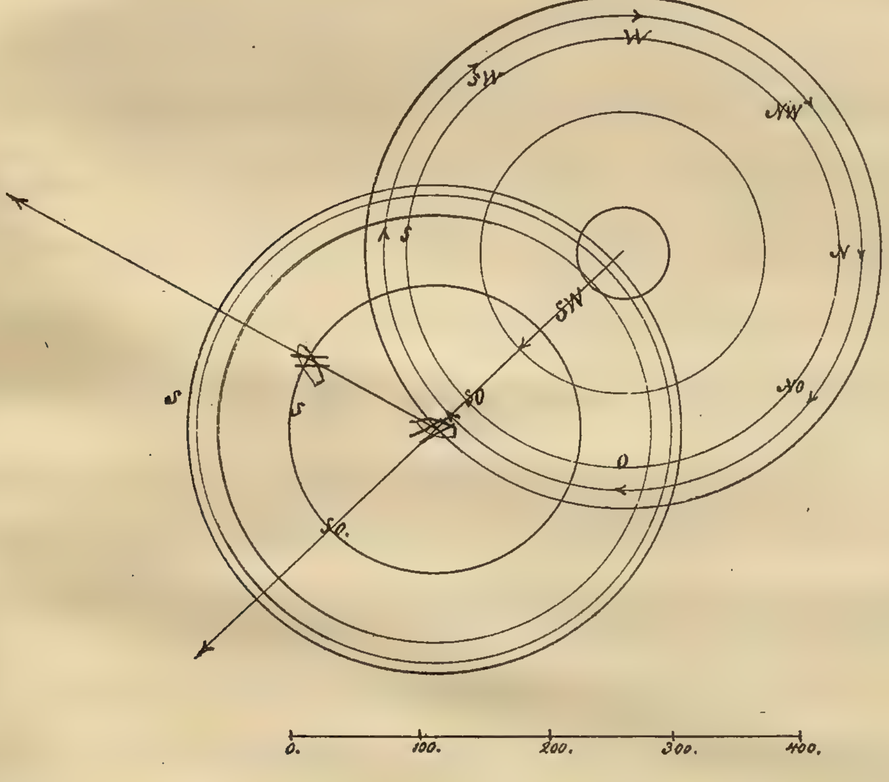
шествія урагана.)

Такъ напримѣръ, положимъ корабль, о которомъ мы говорили, замѣтитъ что съ тѣхъ поръ какъ показались признаки урагана, вѣтръ только засвѣжѣлъ, но нисколько неперемѣнилъ отъ 50° и видя по этому что ураганъ идетъ на SW, ляжетъ на WNW, тогда, когда барометръ только что началъ падать.

Тогда вовремя перемѣны курса онъ непремѣнно будетъ находиться на окраинѣ урагана, и если ураганъ имѣетъ въ діаметрѣ 400 миль, какъ большею частію бываетъ съ ураганами въ широтахъ 18-30°S Индійскаго океана, то онъ слѣдовательно будетъ въ 200 миляхъ отъ его центра.

Если при этомъ взять въ расчетъ, что наибольшая скорость ургановъ судя по всѣмъ извѣстнымъ примѣрамъ 40 миль въ часъ, но, что ураганы Индѣйскаго океана двигаются сравнительно съ другими ураганами гораздо тише, такъ какъ изъ примѣровъ, которые помѣщены въ описаніяхъ Горсбурга, Рида, и Пиддингтона видно, что скорость ихъ теченій непревышаетъ 2,5 узловъ тогда какъ скорость те-

ченій въ другихъ ураганахъ, дохо-
дитъ до 5 узловъ. И если вслѣд-
ствіе этого положить, что ура-
ганъ въ нашемъ примѣрѣ идетъ
20 узловъ, то пока онъ дойдетъ до
мѣста откуда корабль легъ къ
WNW, т. е пройдетъ 200 миль, ко-
рабль имѣя разумѣется 10 или
11 узловъ хода, будетъ отъ того
мѣста покрайнѣй мѣрѣ въ 100
миляхъ. (См. слѣдующій чертежъ).



Но эти 100 миль какъ видно на при-
ложенномъ чертежѣ, будутъ крат-
чайшимъ разстояніемъ въ которомъ
корабль можетъ находиться отъ
центра этого урагана. И такъ какъ
все разстояніе отъ поверхности до
центра урагана только 200 миль,

то вѣроятно въ этихъ 100 миляхъ отъ центра, вѣтеръ и волненіе не только не будутъ такъ велики чтобъ подвергнуть корабль опасности, но можетъ быть незаставятъ даже привести въ бейдевиндъ. А въ такомъ случаѣ корабль, который какъ мы сказали въ нашемъ примѣрѣ, идетъ въ Зондскій проливъ, вѣроятно пролежавъ на WNW и NW только миль 60 или 70, снова пойдетъ къ NW, и воспользовавшись южными вѣтрами и теченіями правой стороны урагана, подвинется въ эти сутки въ широту на столько, на сколько обыкновенный пассатъ никогда бы небылъ въ состояніи его подвинуть.

Представимъ себѣ теперь, что этотъ корабль продолжалъ бы спускаться къ NW часа три послѣ того какъ барометръ началъ падать, и на томъ чертежѣ тотчасъ обозначится, что обстоятельства его въ ураганѣ далеко были бы не тѣ же. Кратчайшее разстояніе до центра урагана, въ случаѣ еслибъ эти три часа онъ пролежалъ въ бейдевиндъ, вышло бы 70, а еслибъ онъ продолжалъ

тъ часы идти къ NO, — 50 миль; а въ этомъ разстояніи отъ центра урагана вѣтръ и волненіе были разумѣется такъ велики, что онъ нетолько привелъ бы въ бейдевиндъ, но вѣроятно невышелъ бы изъ урагана безъ поврежденій. —

И все таки, это были счастливыя обстоятельства; ибо ураганъ вмѣсто 20 миль, могъ идти 50 и даже 60 миль въ часъ, и такъ какъ тогда центръ урагана прошелъ бы корабль въ 30 или 40 миляхъ, даже тогда когда онъ спустился бы къ W7 нетеряя ни минуты съ тѣхъ поръ какъ барометръ началъ падать, то еслибъ онъ пробѣжалъ въ этомъ случаѣ хотя не три а одинъ часъ, особенно неприводя въ бейдевиндъ, то положеніе его вблизи отъ средины урагана, могло бы сойти почти тѣмъ же, какимъ бы оно могло быть въ самомъ центрѣ этого шторма.

Теперь представимъ себѣ что 50° вѣтръ, который дулъ сначала появленія признаковъ урагана перемѣнъ къ O7, и въ тоже время мрачность, которая

обыкновенно бываетъ въ той сторонѣ
откуда идетъ ураганъ показалось бы
къ №4, тогда сдѣлавъ чертежъ то
го урагана и проведя путь его на
SW ибо онъ долженъ идти къ SW,
тому что въ противномъ случаѣ
мрачность показалась бы къ N
NW или на какіе нибудь другіе
румбы, и назначивъ на его восто
номъ вѣтрѣ мѣсто корабля, легко
видѣть что если корабль въ этихъ
обстоятельствахъ, тотчасъ за-
тѣмъ какъ барометръ начнетъ
падать ляжетъ на S, и при этомъ
будетъ имѣть узловъ 6 ходу, то
центръ урагана пройдетъ у него
закормою въ такомъ разстояніи,
что онъ и неиспытаетъ со всѣмъ
крѣпкаго вѣтра, и часовъ черезъ
10 или 15 смотря по быстротѣ
урагана получитъ снова пассат
ный вѣтръ; а что ураганъ былъ
дѣйствительно въ томъ мѣстѣ
гдѣ казался узнаетъ изъ газетъ
спустя три или четыре мѣсяца.

Такимъ образомъ если обсто
ятельства позволятъ должно, сообра-
зуясь съ извѣстными законами пу-
тей и вращенія урагановъ, старать-
ся прежде всего недопустить къ

себѣ ураганъ. Но при этомъ, какимъ
бы курсомъ ни мчался корабль, какъ
при нашествіи урагана, такъ и
войдя уже въ его предѣлы, надобно
непремѣнно имѣть въ виду что
ураганъ можетъ перемѣнить свой
путь, и потому слѣдить неоста-
новился ли вѣтеръ на одномъ рум-
бѣ. И если это случится въ то время
когда корабль лежитъ въ дрейфѣ или
идетъ подъ прямымъ угломъ къ дую-
щему вѣтру, должно немедленно спу-
ститься въ бакштагъ или на фор-
девиндъ, а если это будетъ замѣчено
на пути въ бакштагъ или на фор-
девиндъ, то тотчасъ привести въ
бейдевиндъ.(1)

Въ узкостяхъ или вблизи бере-
га одно такое управленіе кораблемъ
разумѣется не можетъ имѣть мѣс-
та. Тамъ, какъ мы говорили уже
выше, нужно прежде всего обратить
вниманіе на теченіе урагана; и
потомъ уже брать тотъ курсъ
который удаляя отъ берега, под-
вергалъ бы меньшимъ опасностямъ

---

(1) Ибо и въ томъ и другомъ случаѣ это будетъ признакомъ что корабль попадетъ въ центръ урагана если не перемѣнитъ курса (смотрите чертежи урагановъ).

Теченія

Теченія Индійскаго океана — подчиняясь также какъ вѣтры законамъ вращенія земли а вмѣстѣ завися и отъ господствующихъ вѣтровъ, состоятъ, также какъ и теченія другихъ акеановъ изъ одного постояннаго круговаго, и нѣсколькихъ перемѣнныхъ теченій.

Первое изъ этихъ теченій, будучи продолженіемъ теченія, которое проходитъ поперегъ всего Атлантическаго океана отъ м. Горна, начинается у Игольнаго мыса, и идетъ на ONO и NO до SW^ой оконечности Новой Голландіи. Тамъ, отдѣливъ отъ себя струю, которая идетъ вдоль на…наго берега Австраліи, поворачиваетъ на N, и на высотахъ тропика Козерога склоняется къ W-у и пройдя такимъ образомъ до Африканскаго берега, беретъ SW^ое направленіе и около мыса Доброй Надежды опять вливается въ то теченіе которое въ большихъ широтахъ идетъ къ O-у.

Скорость его въ большихъ широтахъ зависитъ вполнѣ отъ силы господствующихъ тамъ вѣтровъ, но среднимъ числомъ ее можно-

положить для середины Индѣйскаго океана въ 12, а для части его, лежащей около Игольной банки, въ 30 миль въ сутки.)

Часть этого теченія, которая идетъ вдоль южнаго берега Новой Голландіи по мѣрѣ приближенія къ Вандименовой землѣ, склоняяся къ SO и обойдя этотъ берегъ въ широтахъ между 45 и 50° S, вливается въ западное теченіе Тихаго океана. Въ Бассовъ проливъ оно не заходитъ; тамъ преимущественно стоятъ приливы и отливы, и если случаются теченія неподчиненныя этимъ причинамъ, то они всегда бываютъ слѣдствіемъ свѣжихъ вѣтровъ.

Скорость этого теченія непостоянна; у SW оконечности Новой Голландіи большею частію 28-29 миль въ сутки, а около Вандименовой земли 16 или 17.

Къ югу отъ полосы этого теченія замѣчено постоянное теченіе отъ O къ WO.

Часть общаго теченія Индѣйскаго океана, которая поворачиваетъ къ N и потомъ къ O, образуя собою экваторіальное те-

ченіе, у тропика Козерога отдѣляетъ отъ себя струю теченія, которая обходитъ N берегъ Новой Голландіи. Во время поворота къ N она занимаетъ въ ширину около 15°, т.е. пространство отъ береговъ Новой Голландіи до меридіана 96° O.

Изъ этихъ двухъ новыхъ теченій, экваторіальное, встрѣчается только по южную сторону экватора, и при томъ никогда незаходитъ за предѣлы пассатнаго вѣтра; почему сѣверною границею этому теченію служитъ параллель 10° S. -

Южная граница его на меридіанахъ около 100° O достигаетъ до широты 25° S; но по мѣрѣ приближенія къ W она постепенно подымается такъ что на меридіанѣ острововъ Родригецъ находится уже въ широтѣ 20° S; отчего экваторіальное теченіе постепенно суживаясь, имѣетъ ширины у того острова только 10°. -

Тутъ экваторіальное теченіе дѣлится также на двѣ части, изъ которыхъ одна, поворачивая къ SW, обходитъ съ обоихъ сторонъ ос-

ровъ Св. Маврикія и въ нѣсколькихъ десяткахъ миль по южную сторону отъ острова Реюніона, идетъ къ Мадагаскару, который обойдя полосою въ 480 миль ширины, также по южную сторону, суживается, и склоняется къ югу отъ берега Африки, гдѣ около порта Наталь вливается въ теченіе Игольной Банки.

Ширина его въ мѣстѣ соединенія съ теченіемъ Игольной Банки неболѣе 70 или 80 миль.

Средняя скорость у острововъ Маврикія и Реюніонъ 10-15 миль; у Мадагаскара 40-50 миль въ сутки.

Другая вѣтвь экваторіальнаго теченія поворачиваетъ отъ острова Родригецъ къ WNW, проходитъ къ сѣверу отъ Мадагаскара и затѣмъ вливается въ теченіе, которое постоянно идетъ отъ N вдоль восточнаго берега Африки. На меридіанѣ Мадагаскара и въ окрестностяхъ мыса Амбръ, скорость его бываетъ отъ 45 до 60 миль.

Средняя ширина его 360 миль.

По западную сторону Мадагаскара это теченіе теряетъ названіе экваторіальнаго теченія и

принимаетъ названіе Мозамбик-
скаго. Затѣмъ стремится къ S и
также вливается въ теченіе Игольной банки.

Теченіе въ которое влилась сѣверная часть экваторіальнаго теченія, встрѣчается какъ мы сказали, вдоль всего восточнаго берега Африки. Оно носитъ также названіе Мозамбикскаго теченія. Наибольшее постоянство его замѣчено къ югу отъ экватора, и чѣмъ ближе оно подходитъ къ Мозамбикскому проливу тѣмъ дѣлается быстрѣе.

Въ Мозамбикскомъ проливѣ обыкновенная скорость теченія 18-28^ми^ миль въ сутки; но надобно полагать что иногда, она достигаетъ гораздо большихъ размѣровъ, ибо говорятъ, что у мыса Коринтесъ теченіе идетъ временно по 130 миль въ сутки.

Мозамбикское теченіе, какъ мы уже сказали, идетъ только по берегу Африки; на другомъ же берегу Мозамбикскаго пролива всегда есть противное ему теченіе, къ N.

Между этими теченіями,

южною вѣтвію экваторіальнаго теченія и юго-западными берегомъ Мадагаскара, образуется промежутокъ, въ южной части котораго болѣе другихъ замѣчено теченіе къ SO или OSO, а въ сѣверной части къ N и NO.

Скорости этихъ теченій доходятъ до 20 миль въ сутки.

Этимъ кончаются въ Индѣйскомъ океанѣ теченія, которыя можно назвать постоянными. Всѣ же другія теченія которыя въ немъ встрѣчаются уже подчинены перемѣннымъ и періодическимъ вѣтрамъ, и измѣняютъ вмѣстѣ съ ними свои направленія.

Такъ напримѣръ въ Бенгальскомъ и Аравійскомъ заливахъ, по причинѣ разнаго направленія муссоновъ, отъ Ноября до Апрѣля теченія идутъ къ NO и O а въ другую половину года къ SW и S. Во время перемѣны муссоновъ они почти незамѣтны; но, въ то время когда муссонъ установится и они, принимая его направленія, дѣлаются замѣтными. Однакоже ихъ скорость никогда недостигаетъ большихъ

размѣровъ; такъ что только въ Сентябрѣ и Августѣ, когда въ большихъ рѣкахъ Индіи бываютъ разливы, и оттого воды изъ этихъ рѣкъ стремятся въ океанъ и слѣдовательно сами собою производятъ теченія, она доходитъ до 30 миль въ сутки.

Въ Красномъ морѣ, также, слѣдуя за направленіями вѣтровъ, теченія идутъ или къ N или S и имѣютъ большую или меньшую скорость смотря по силѣ этихъ вѣтровъ. Наибольшая скорость ихъ замѣчена нѣсколько къ сѣверу отъ Джедды (Турецкаго города на восточномъ берегу кр. моря), гдѣ, при свѣжихъ вѣтрахъ оно доходитъ до 2ˣ· узловъ въ часъ, и въ Баб-Ель-Мандебскомъ проливѣ, гдѣ, иногда при хорошомъ попутномъ вѣтрѣ корабль не въ состояніи съ нимъ бороться. У Джедды скорость теченія, о которой мы говорили, замѣчена во всякое время года, а въ Баб-ель-Мандебскомъ проливѣ только съ Мая до Октября.

Въ Персидскомъ заливѣ, также, слѣдуя за перемѣнами вѣт-

ровъ, отъ Апрѣля до Августа, теченія идутъ къ NNO и слѣдовательно входятъ въ заливъ, а отъ Августа до Апрѣля къ SO, т.е. идутъ изъ залива. Въ Мартѣ же и Апрѣлѣ направленія ихъ бываютъ прямо къ N и идутъ со скоростію 20-25 миль въ сутки, такъ что въ эти два мѣсяца легко идти въ верховья Персидскаго залива несмотря ни на какой вѣтръ.

При входѣ въ Персидскій заливъ и вообще на всемъ пространствѣ отъ этой части Персидскаго берега до Аравійскаго берега и къ югу до параллели 23° N, отъ Сентября до Апрѣля теченіе стремится къ югу, также какъ и въ самомъ заливѣ, а отъ Марта до Сентября также какъ и тамъ къ сѣверу. И въ послѣдніе изъ этихъ мѣсяцевъ, несмотря на сѣверный вѣтръ, который дуетъ тамъ въ это время, и притомъ такъ свѣжо что лавирующія суда несутъ рифленые марсели, подвигаетъ къ N по 20 миль въ сутки.

У береговъ Аравіи вовремя NO

муссона, т. е. отъ Сентября до Марта, теченіе идетъ на SO, въ Мартѣ и Апрѣлѣ на SW, а въ Іюнѣ, Іюлѣ и Августѣ на O.-

Около Адена съ Апрѣля по Августъ къ NNO и O, а въ другую половину года на OSO и SOtO.

У береговъ Персіи, направленіе его при NO муссонѣ бываетъ S, а при SW-мъ - N. Однакоже въ то время когда SW муссонъ въ полной силѣ, оно поворачиваетъ къ O и бываетъ довольно быстро.

Въ Аравійскомъ морѣ, кромѣ теченій, происходящихъ отъ направленія муссоновъ, есть еще теченіе, которое бываетъ довольно значительно отъ Іюля до Сентября, это теченіе рѣки Индуса. - Оно при началѣ, очень узкое, и имѣетъ направленіе прямо на S, но расширяется по мѣрѣ удаленія отъ устья этой рѣки, и въ 300 миляхъ отсюда имѣя ширины 240 миль, разливается къ O и SW. Тутъ, скорость его однакожъ очень невелика, и затѣмъ оно скоро теряется въ океанѣ.

На западномъ берегу Индостана теченія значительны толь-

ко на пространствѣ между мысами Ачсенга и Коморинъ, и замѣтно преимущественно только въ Маѣ, послѣ свѣжихъ SW, которые дуютъ здѣсь обыкновенно въ Мартѣ и Апрѣлѣ, и съ Іюля до половины Октября, но причиною дождей которые очень поднимаютъ здѣшніе рѣки. Тогда направленіе здѣшнихъ теченій большею частію S, вдоль берега, но мѣстами O, отъ берега, какъ напримѣръ около Бомбая и Калькутты, гдѣ теченіе къ S очень рѣдко встрѣчается. Скорость этихъ теченій доходитъ до 70 и даже 80 миль въ сутки. Въ другіе мѣсяцы теченія у этого берега, кромѣ пространства, о которомъ мы выше сказали, почти небываетъ, но и на томъ пространствѣ оно встрѣчается кромѣ упомянутаго времени только случайно.

Лакедивскіе острова лежатъ близъ полосы тихихъ вѣтровъ между муссонами, и потому около нихъ періодическихъ перемѣнъ теченія незамѣчено; но напротивъ есть постоянное теченіе на W, со скоростію отъ 20 до 30 миль въ

сутки, которое въ очень близкомъ разстояніи отъ острововъ иногда мѣняется къ S иногда къ N, и идетъ со скоростію 8 и 11 миль.

Мальдивскіе острова находятся еще ближе къ экватору, и именно между параллелями 0 и 9° N, почему посрединѣ ихъ проходитъ полоса перемѣнныхъ вѣтровъ, а въ сѣверной и южной дуютъ различные муссоны и оттого теченія у этихъ острововъ очень различны.

Такъ напримѣръ въ Іюнѣ, Іюлѣ и Августѣ, т. е. въ то время, когда муссоны по обѣимъ сторонамъ экватора дуютъ съ наибольшею силою и постоянствомъ, имѣя по N сторону экватора SW^ое, а по южную — SO^е направленіе, у сѣвернаго острова группы теченіе идетъ къ O, а у южнаго — къ W.

Въ Мартѣ и Апрѣлѣ напротивъ, по той причинѣ что къ N отъ экватора SW^ый муссонъ еще неначался, у сѣвернаго острова группы теченіе идетъ на W, и у южнаго — на ONO и такъ какъ тогда къ югу отъ экватора стоитъ еще муссонъ отъ SW^аго, то

скорости теченія у южнаго изъ Малдивскихъ острововъ тогда доходитъ до 65 миль въ сутки.

Это ONO^{е} теченіе, въ мѣсяцы о которыхъ мы сказали, простирается къ югу отъ Малдивскихъ острововъ до широты 4 или 5° S.

Въ Маѣ направленіе его дѣлается O, и между параллелями 2° N и 2° S скорость его доходитъ до 70 миль.

Тѣ же теченія, къ O и ONO^{т} у южныхъ, и къ W и SW^{т} у сѣверныхъ предѣловъ Малдивскихъ острововъ, замѣчены и во всѣ мѣсяцы съ Октября до Марта, и это такъ и должно быть, ибо тогда у южныхъ предѣловъ группы, муссонъ дуетъ отъ SW^{а} и W^{а}, а у сѣверныхъ отъ NO^{а}.

У Цейлона, теченія слѣдуя за перемѣнами муссоновъ, отъ Сентября до Февраля идутъ: по восточную сторону острова къ S^{т}, по западную — къ N^{т} и у Пуанъ-де-Галль порта, расположеннаго на его южной оконечности — къ W^{т}. Въ другую же половину года обратно: у западнаго берега къ S, потомъ на O и затѣмъ къ N^{т}. Въ эту половину года

скорость ихъ, съ Марта по Сентябрь непревышаетъ 20 миль въ сутки, но съ Сентября по Мартъ бываетъ 40, 50 и даже 90 миль. И въ обоихъ случаяхъ у восточнаго берега они гораздо быстрѣе.

Въ Бенгальскомъ заливѣ, большею частію, также слѣдуя за муссонами, съ Апрѣля по Октябрь теченія идутъ на S и SW, а съ Октября по Апрѣль на N или NO; но у береговъ Малабара и у входа въ Малаккскій проливъ, при SW муссонѣ оно иногда идетъ къ SO, а у береговъ Индостана при NO муссонѣ къ NW. –

Въ слѣдствіе положенія рѣкъ, заливовъ и проч. у береговъ они начинаются иногда раньше иногда позже чѣмъ въ другое время; но въ серединѣ залива, начиная съ разстоянія 40-50 миль отъ берега, южное, т. е. къ SO, идущее при NO муссонѣ, почти всегда начинается съ половины Октября, а сѣверное въ Февралѣ или Мартѣ. Въ началѣ онѣ бываютъ едва замѣтны, но въ тѣ мѣсяцы, когда муссонъ достигаетъ полной степени своей свѣжести,

и они дѣлаются довольно быстры-ми. Изъ нихъ самое быстрое, есть теченіе къ N°; около береговъ Индостана, оно доходитъ до 2½ узловъ.

У береговъ Суматры скорость теченій рѣдко достигаетъ ¾ узла. Направленіе же ихъ большею частію съ Апрѣля по Ноябрь бываетъ къ SO° и O°, а съ Ноября по Апрѣль къ SW° и S°. И именно: у югозападнаго берега начиная съ мыса Ахенъ въ первые изъ упомянутыхъ мѣсяцевъ къ SO,° во вторые – къ S°; а у сѣверо-западнаго начиная съ того же мыса въ первые къ O°, во вторые къ SW.° И при томъ восточное изъ этихъ теченій по сѣверную сторону мыса Ахенъ, иногда идетъ прямо къ N°.

У Явы и у острововъ, которые тянутся, отъ него къ SO° до Новой Голландіи, скорость теченій доходитъ до 30 миль въ сутки, а направленіе слѣдуетъ, смотря по муссону, за направленіемъ берега; и потому съ Октября по Май бываетъ отъ W^а и съ Мая по Октябрь отъ O^а; и, въ первомъ случаѣ проходитъ въ тихій океанъ, гдѣ впадаетъ въ

теченіе, которое идетъ на S, въ небольшомъ разстояніи отъ берега новой Голландіи; во второмъ сливается съ круговымъ теченіемъ, которое обходитъ Индѣйскій океанъ отъ мыса Доброй Надежды къ W и потомъ къ OT.

Пути по Индѣйскому океану. Такимъ образомъ вѣтры и теченія Индѣйскаго океана, отъ Марта до Сентября на всемъ протяженіи отъ большихъ широтъ до береговъ Индіи, имѣютъ одно южное направленіе, т. е. SW, SO^ое и опять SW^ое; и напротивъ, отъ Сентября до Марта, начиная съ параллели 14°S принимаютъ совершенно противныя направленія, не только тѣмъ направленіямъ, которыя до того имѣли, но и тѣмъ къ которымъ перешли въ другомъ полушаріи; а оттого и пути по Индѣйскому Океану, выгодные въ одну половину года, могутъ быть не только не выгодными но даже невозможными въ другое время, и слѣдовательно должны мѣняться смотря по времени года.

Различіе между ними отъ времени года. И именно: парусныя суда избираютъ Зондскій проливъ для

перехода изъ Атлантическаго Океана черезъ Индѣйскій океанъ въ Китайское море, тогда, когда мысъ Доброй Надежды приходится пройти съ Марта по Августъ, когда же этотъ мысъ проходятъ съ Августа по Мартъ, то идутъ проливами, лежащими къ востоку отъ Явы или по южную сторону Новой Голландіи. Паровыя суда, смотря по времени года, ходятъ тѣми же путями, кромѣ пути кругомъ Новой Голландіи; и по Китайскому морю эти суда идутъ, не обращая вниманія на направленіе муссона.

Пути изъ Атлантическаго океана къ Зондскому проливу, уже всѣми родами судовъ разчитываются такимъ образомъ, чтобы пройдя въ полосѣ западныхъ вѣтровъ Индѣйскаго океана, они выходили на параллель 30°S съ Декабря по Мартъ, въ долготахъ 93 или 94° O, въ Октябрѣ и Ноябрѣ въ долготѣ 96° O; въ Іюлѣ въ долготѣ 99° O и въ остальные мѣсяцы въ долготахъ 97 и 98° O. Большія суда идутъ южнѣе, чтобы пользоваться вѣтра-

ми, которые въ этихъ мѣстахъ Индѣйскаго океана тѣмъ свѣжѣе, чѣмъ широта болѣе, и чтобы сохранить разстояніе; ибо вообще, чѣмъ широта болѣе, тѣмъ градусы долготы менѣе; а суда небольшихъ ранговъ идутъ сѣвернѣе, что бы не подвергать себя постоянно свѣжимъ вѣтрамъ. Однакоже они не подымаются на этомъ переходѣ сѣвернѣе параллелей 38°, 37°, такъ какъ тамъ часто встрѣчаются восточные вѣтры. Но иногда, небольшія суда, обогнувъ мысъ Доброй Надежды такъ, чтобы параллель 35° S перейти въ долготѣ 39° 40′ $0^{\underline{a}}$, дѣлаютъ этотъ переходъ Мозамбикскимъ проливомъ; причемъ перейдя экваторъ тамъ, гдѣ позволитъ направленіе муссона, подымаются до высоты Цейлона, и тамъ ложатся на O. Этотъ путь однакоже, по направленію вѣтровъ и по погодамъ въ Мозамбикскомъ проливѣ возможенъ только въ такомъ случаѣ, когда мысъ Доброй Надежды приходится проходить между началомъ Марта и половиною Іюля. Изъ нашихъ судовъ, этимъ путемъ шли толь-

ко Надежда и Нева. Проходить въ Зонскій проливъ Мозамбикскимъ проливомъ и потомъ съ западнымъ муссономъ по S сторону экватора, далеко, и этобы подвергнуло частымъ встрѣчамъ съ ураганами.

Путь изъ Атлантическаго океана въ Бенгальскій заливъ, когда мысъ Доброй Надежды приходится проходить съ начала Марта до половины Іюля располагается также Мозамбикскимъ проливомъ. Но большею частію, этотъ путь располагается также, какъ путь къ Зонскому проливу, въ полосѣ западныхъ вѣтровъ; съ тѣмъ, чтобы параллель 38° перейти отъ Марта до Сентября въ долготѣ 60° О., а отъ Сентября до Марта въ долготѣ 82° О.

На пути къ западному берегу Индіи, проходя мысъ Доброй Надежды съ первыхъ чиселъ Марта до половины Іюля, уже всѣ суда безъ исключенія, идутъ Мозамбикскимъ проливомъ; но въ другіе мѣсяцы, этотъ путь располагаютъ по восточную сторону Мадагаскара, съ тѣмъ, чтобы входить въ пассатъ тѣмъ западнѣе, чѣмъ время

прохода мыса Доброй Надежды будетъ ближе къ Марту, и именно пройдя мысъ Доброй Надежды, отъ половины Іюля до конца Августа, начинаютъ подниматься изъ большихъ широтъ такимъ образомъ, чтобы войти въ пассатъ въ долготѣ 50° О. Пройдя его въ Сентябрѣ, поднимаются къ N такъ, чтобы широту 38° S перейти не западнѣе долготы 52°, а проходя его въ Октябрѣ, и затѣмъ во всѣ мѣсяцы до конца Февраля, уже пересѣкаютъ параллель 38° въ долготахъ около 65° О.

Пути изъ Атлантическаго океана въ Персидскій заливъ и въ Красное море, когда мысъ Доброй Надежды проходятъ съ начала Марта до половины Іюля, всѣми судами вообще располагаются Мозамбикскимъ проливомъ; а въ остальную часть года въ большихъ широтахъ, и потомъ по восточную сторону Мадагаскара, съ тѣмъ, чтобы войти въ пассатъ въ долготѣ 50° О.

Пути отъ береговъ Индіи въ Персидскій заливъ и въ Красное море, отъ Апрѣля до Ноября располагаются съ небольшими измѣненіями по прямымъ направленіямъ.

но съ Ноября до Апрѣля сначала идутъ вдоль берега Индостана на S, до параллелей 4½ или 9° S, а за тѣмъ на W, до тѣхъ поръ, пока портъ, куда назначается плаваніе сдѣлается немного подъ вѣтромъ. Отъ того ихъ протяженіе, въ эти мѣсяцы, выходитъ гораздо длиннѣе чѣмъ съ Ноября по Апрѣль. Напримѣръ, длина путей отъ Бомбея до входа въ Персидскій заливъ, при NO-мъ муссонѣ 240 миль, а при SW – 1000 миль.

Переходы изъ Бенгальскаго залива въ Бомбей Гоа, Маге и другія мѣста западнаго берега Идостана, а также въ Персидскій заливъ и Красное море, при NO муссонѣ располагаются, смотря по положенію мѣстъ, откуда и куда назначается плаваніе, ибо NO-й муссонъ на этихъ путяхъ будетъ попутнымъ какъ въ Бенгальскомъ, такъ и въ Аравійскомъ заливахъ. Но при SW-мъ муссонѣ, суда на этихъ путяхъ, идутъ изъ Бенгальскаго залива до широтъ 4½ или 9° на S, и за тѣмъ поворотивъ къ W-у не поднимаются на N до тѣхъ поръ, пока не достигнутъ долготы 60° O. До широты 4½° S они спускают-

ся въ исходѣ Іюня, въ Іюлѣ и въ началѣ Августа; а до широты 9° во все остальное время SW^{го} муссона. Причины этому заключаются въ теченіяхъ, которыя будутъ объяснены послѣ.

По той же параллели 9°S и до того же меридіана 60° O^{сти}, идутъ въ Аравійское море во время его SW^{го} муссона и отъ береговъ Явы. Но тѣже пути при NO муссонѣ, располагаются отъ Явы, до широтъ 3° или 4° N вдоль берега Суматры, и такъ чтобы пройти NW^{ю} оконечность этого острова въ разстояніи 100 миль, и уже войдя въ NO^{ый} муссонъ поворачиваютъ къ мѣсту назначенія.

Путь къ Зондскому проливу изъ Индіи, отъ Апрѣля до Ноября располагается до долготы 92° O^{сти} по сѣверную сторону экватора; а затѣмъ вдоль берега Суматры, такъ чтобы подходя къ параллели Зондскаго пролива быть отъ входа въ него въ разстояніи около 100 миль.

Пути изъ Индіи и Китая въ Новую Голландію, сначала разнятся по мѣсту, въ которомъ на-

ходится портъ, куда назначается плаваніе, и потомъ уже по времени года. Такъ напримѣръ, изъ Индіи къ западному и южному берегамъ Новой Голландіи, прежде чѣмъ курсъ будетъ взятъ къ S + нужно пройти по сѣверную сторону экватора, отъ Апрѣля до Ноября до долготы 92° O, а отъ Ноября до Апрѣля до долготы 82°. Послѣ того, въ обоихъ случаяхъ въ муссонѣ и пассатѣ, держать полный бейдевиндъ или бакштагъ лѣвымъ галсомъ; затѣмъ до широта 36°S на S по меридіану, и уже потомъ къ W+ смотря по мѣсту назначенія.

Изъ Китая тѣже пути, отъ Апрѣля до Ноября должны располагаться между Борнео и Целебесомъ, т. е. Макасарскимъ проливомъ, а отъ Ноября до Апрѣля по западную сторону Борнео. Затѣмъ, въ первомъ случаѣ проливами лежащими къ востоку отъ Явы, во второмъ Зондскимъ проливомъ — въ 30ю пассатъ Индійскаго океана, послѣ котораго также, прежде чѣмъ взять направленіе къ W+, идутъ по мери-

ридіану на S до широты 36°S, къ восточному и сѣверному берегамъ Новой Голландіи. Изъ Индіи, отъ Апрѣля до Ноября ходятъ тѣмъ же путемъ, которымъ идутъ оттуда въ тѣ же мѣсяцы къ западному и южному берегамъ Новой Голландіи причемъ проходятъ Бассовымъ проливомъ. Но отъ Ноября до Апрѣля, этотъ путь располагается проливомъ Торреса. Первый изъ этихъ путей называется южнымъ, второй сѣвернымъ.

Изъ Новой Голландіи въ Индію, пути различаются напротивъ, смотря по мѣсту направленія и времени года; такъ напримѣръ, отъ восточнаго и юговосточнаго береговъ, съ Апрѣля по Ноябрь идутъ проливами Торреса, Молукскимъ и Зондскимъ, а отъ Ноября до Апрѣля Бассовымъ проливомъ и затѣмъ кругомъ западнаго берега Новой Голландіи. Этимъ путемъ иногда отъ восточнаго юго-восточнаго береговъ Новой Голландіи идутъ въ Индію и отъ Апрѣля до Ноября, ибо у юговосточныхъ береговъ Новой Голландіи часто встрѣчают-

ся юговосточныя вѣтры. Но для перехода въ эти мѣсяцы въ Индію, онъ считается продолжительнымъ.)

Отъ Апрѣля до Ноября иногда ходятъ тѣмъ же путемъ отъ восточнаго и западнаго береговъ Новой Голландіи въ Китайское море. Но лучшими путями отъ этихъ береговъ въ Китайское море, отъ Апрѣля до Ноября считается путь на O до меридіана 158° O, и затѣмъ на N, по восточную сторону островов Гоу (Howe) и Мидденьтона и камней Урекъ (Wreck) и Катонъ; а отъ Ноября до Апрѣля, также на O или OtN до меридіана 158° O, — и по западную сторону островов Новой Каледоніи и новыхъ Гебридскихъ, и по восточную — островов Санта Круцъ. Причемъ пройдя новою Каледонію придется податься къ O до долготы 162° O. Кромѣ этихъ, есть нѣсколько другихъ путей, которыми также ходятъ отъ восточныхъ береговъ Новой Голландіи въ Китайское море; но эти пути короче всѣхъ путей, на которыхъ дуютъ благопріятные вѣтра.)

Отъ западныхъ и сѣверныхъ береговъ Новой Голландіи въ Китайское море а также и въ Индію, идутъ черезъ проливы Торресовъ, Зондскій или въ разныхъ долготахъ Индѣйскаго океана, смотря по мѣсту куда назначается плаваніе и направленію муссоновъ.

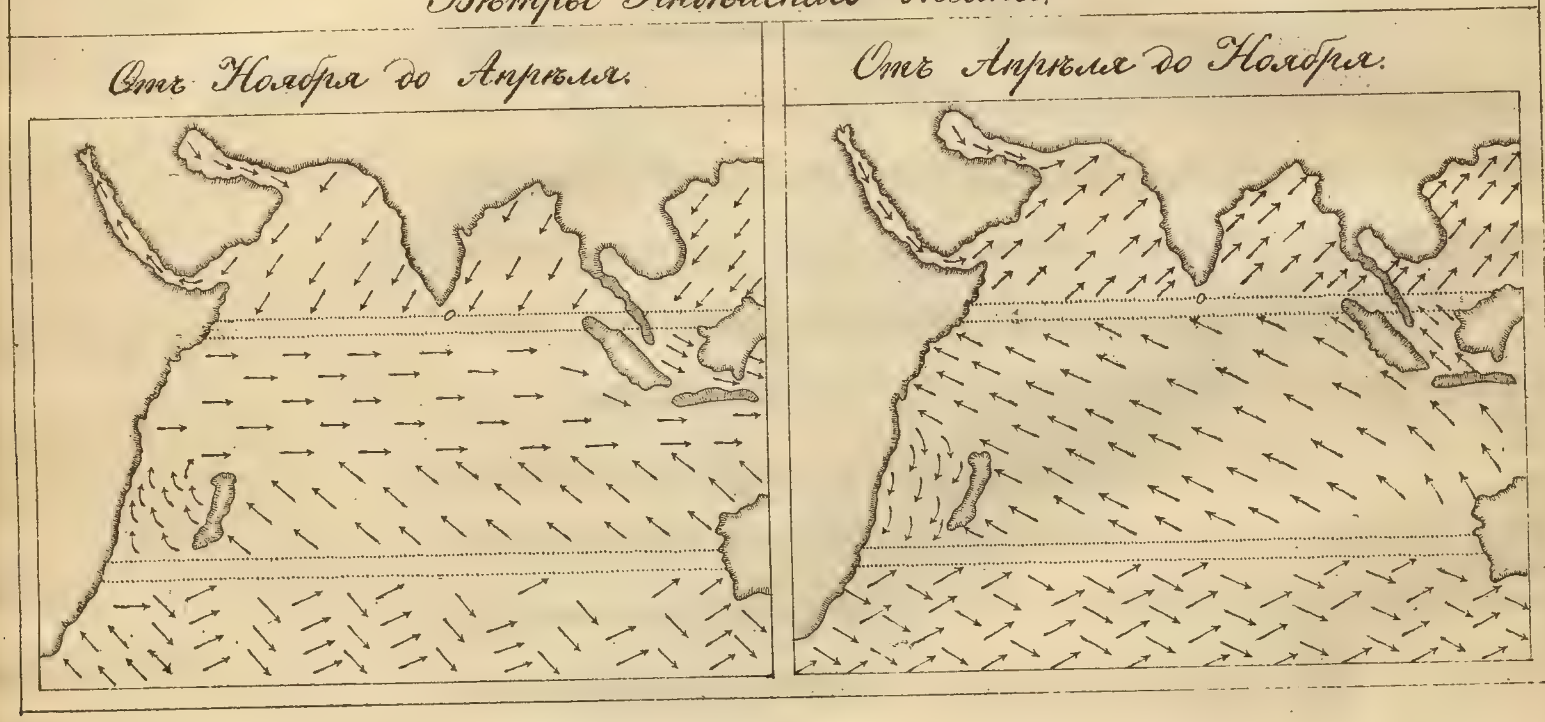
Къ мысу Доброй Надежды: Изъ Краснаго моря и Персидскаго залива, отъ Ноября до Апрѣля идутъ Мозамбикскимъ каналомъ, а въ другіе мѣсяцы такъ, чтобы пересѣчь экваторъ въ долготѣ 82°0. Также ходятъ къ мысу Доброй Надежды и отъ западныхъ береговъ Индіи, но съ тою разницею, что Мозамбикскимъ проливомъ идутъ изъ Индіи только въ Январѣ и Февралѣ. Причемъ на каждомъ изъ этихъ путей, когда они располагаются по восточную сторону Мадагаскара, стараются пройти островъ Родригецъ отъ Апрѣля до Ноября въ 100, а отъ Ноября до Апрѣля въ 200 миляхъ, чтобы избѣгать урагановъ, которые въ эти мѣсяцы часто случаются у этого острова.

Изъ Бенгальскаго залива, пу-

ти къ мысу Доброй Надежды — располагаются также въ 100 или 200 миляхъ отъ острова Родригецъ, смотря по времени года; но, такъ чтобы перейти экваторъ съ Ноября по Апрѣль въ долготѣ 85°; а съ Апрѣля по Ноябрь въ долготѣ 89 или 90° O. Они разнятся только въ самыхъ предѣлахъ Бенгальскаго залива.

Пути изъ Китайскаго моря къ мысу Доброй Надежды значительно разнятся въ слѣдствіе направленія муссоновъ, только въ самомъ Китайскомъ морѣ; а именно: отъ Апрѣля до Ноября они располагаются Макасарскимъ проливомъ, а въ другую половину года по западную сторону Борнео; и смотря потому какъ позволитъ вѣтеръ, въ Зондскій или другіе проливы; по выходѣ изъ которыхъ, отъ Ноября по Апрѣль идутъ на $S^{\underline{\text{т}}}$, чтобы скорѣе войти въ широты 14° или 15° S, гдѣ $SO^{\underline{\text{й}}}$ пассатъ дуетъ съ наибольшимъ постоянствомъ; а съ Апрѣля по Ноябрь, прямо на WSW, къ восточной оконечности Мадагаскара.

Такъ располагаются главные пути по Индѣйскому океану, и на картахъ вѣтровъ, которыя здѣсь прилагаются видно, что такъ и должны они располагаться, чтобы не дѣлать плаванiе продолжительнымъ.



Но при расположенiи каждаго изъ этихъ путей, берутся въ разсчетъ просторъ или узкость мѣсть гдѣ они проходятъ, положенiе береговъ, направленiе перемѣнныхъ вѣтровъ и теченiй, и въ слѣдствiе этихъ причинъ, курсы на нихъ располагаются слѣдующимъ образомъ:

Входный путь въ Индѣйскій океанъ изъ Атлантическаго океана.

На пути изъ Атлантическаго океана, какъ мы сказали выше, до мѣстъ гдѣ по времени года нужно подниматься къ N, небольшія суда идутъ по параллелямъ 38 или 39° S, а большія - въ широтахъ гораздо большихъ. Но прежде чѣмъ взять курсы въ эти широты, послѣ потери пассата съ которымъ они шли, разумѣется къ SW^t или S^t, они, необращая вниманія ни на долготу въ которую ихъ выведетъ пассатный вѣтеръ, ни на мѣсто своего назначенія въ Индѣйскомъ океанѣ, ни даже на попутный вѣтеръ для плаванія къ O^t, идутъ по меридіану на S, до тѣхъ поръ, пока дойдутъ до широты 35° S. Это (: какъ видно въ 1^й части :) на томъ основаніи, что въ Атлантическомъ океанѣ, на протяженіи около 7° къ югу отъ предѣловъ SO пассата, случаются продолжительные SO. За тѣмъ они ложатся на SSO, и этимъ курсомъ идутъ до широты 38° S; откуда уже начинаютъ плаваніе къ O^t; причемъ небольшія суда идутъ прямо на O, а большія спускаются на O понемногу, уве-

мичивая въ тоже время и широту, такимъ образомъ чтобы ихъ плаваніе непереходило къ югу отъ широты 55° S, ибо къ югу отъ этой широты встрѣчается много льдовъ; но составило бы дугу, которая проходя черезъ мѣсто, гдѣ онѣ должны подниматься къ N, была возможно ближе къ дугѣ великаго круга.)

При этомъ, первымъ изъ этихъ судовъ придется пройти большее разстояніе, чѣмъ тѣмъ которыя пойдутъ въ большихъ широтахъ; ибо, съ уменьшеніемъ широты градусы долготы дѣлаются длиннѣе. За то въ широтахъ 38–39° они встрѣтятъ менѣе крѣпкихъ вѣтровъ, чѣмъ въ большихъ широтахъ; почему будутъ рѣже въ необходимости закрывать люки; что всегда портитъ воздухъ въ палубахъ и оттого вредитъ здоровью команды, и если по своимъ качествамъ, должны приводить въ бейдевиндъ отъ крѣпкаго вѣтра, то рѣже будутъ терять время на это, и слѣдовательно выиграютъ передъ тѣмъ еслибъ пошли въ большихъ широтахъ. И такимъ образомъ, испытывая

крѣпкіе вѣтры рѣдко, а большею частію не убирая брамселей, они дѣлаютъ свои переходы иногда очень скоро. Такъ напримѣръ отъ мыса Доброй надежды въ Сидней въ 35 дней.)

Но большимъ судамъ, прямой разсчетъ идти тѣмъ путемъ о которомъ мы говорили; какъ напримѣръ, путь въ Мельбурнъ отъ широты 30°S и долготы 30° W по параллели 55°S, выйдетъ 7300 миль и тотъ же путь въ широтѣ 45°S – 8000.м Слѣдовательно на десять градусовъ широты, онъ сокращается на 700 миль, и сравнительно съ путемъ въ широтахъ 39 или 38° S, вѣроятно на 1000 миль. Путь въ Зондскій проливъ отъ мыса Рока (: смотрите берегъ Бразиліи:), когда параллель 35°S можно пересѣчь въ 10° W, по дугѣ великаго круга выйдетъ 8520 миль и тотъ же путь въ широтахъ 38°S – 9200. При такомъ выигрышѣ въ разстояніи, число свѣжихъ западныхъ вѣтровъ на этомъ пути, какъ видно изъ выписки, приложенной къ описанію этихъ широтъ (: см. вѣтры Инд. океана:) выходитъ вдвое больше, чѣмъ въ широтахъ 38–39°. И потому этимъ путемъ они могутъ сдѣлать чрез-

вычайно быстрые переходы, какъ напримѣръ, Американскіе клиперы, которые изъ Нью-іорка въ Мельбурнъ дѣлаютъ переходъ въ 65 дней.

Впрочемъ этотъ путь имѣетъ весьма важное неудобство, а именно: большую возможность, встрѣтиться со льдами, чѣмъ на пути въ широтахъ 38°-39°. Но это преимущественно случается лѣтомъ, когда тамъ ночи коротки и свѣтлы и наконецъ этой опасности можно подвергнуться даже около мыса Доброй Надежды.

По имѣющимся до сихъ поръ свѣдѣніямъ нельзя положительно сказать, въ какихъ широтахъ и въ какіе мѣсяцы эти опасности наиболѣе встрѣчаются въ Индѣйскомъ океанѣ, а потому мы прилагаемъ здѣсь выписку о всѣхъ подобныхъ случаяхъ, которые помѣщены въ лоціяхъ Горсбурга и Мори.

Въ какихъ широтахъ встрѣтился ледъ.	Сколько разъ.	Въ какихъ мѣсяцахъ.	Въ какихъ долготахъ.	Въ какихъ широтахъ встрѣтился ледъ.	Сколько разъ.	Въ какихъ мѣсяцахъ.	Въ какихъ долготахъ.
54°, 55° и 56° S.	5.	Отъ Марта до Октября.	Отъ 20° до 103° O.	45° S.	3.	Въ Январѣ и въ Іюнѣ	Въ 15°.48 и 45° 31.

Широта мѣстъ.	Число разъ.	Въ какіе мѣсяцы.	Въ какой долготѣ.	Широта	Число разъ.	Въ какіе мѣсяцы.	Въ какой долготѣ.
53°S.	7.	Четыре въ Мартѣ и по одному въ Январѣ, Февралѣ и Октябрѣ.	Отъ 6° до 53° O.	44°S.	6.	Въ Январѣ, Декабрѣ и Ноябрѣ.	Отъ 44° до 100° O, и отъ 2° до 45° W.
				43°.	4.	Въ Январѣ, Мартѣ, Апрѣлѣ и Ноябрѣ.	Въ 8° O и отъ 12° до 16° W.
52°.	12.	Во всѣ мѣсяцы кромѣ Апрѣля, Мая, Іюня, Іюля и Августа.	Отъ 9° до 100° O.	42°.	4.	Въ Январѣ, Мартѣ и Ноябрѣ.	Въ 12° и 15° W и 66° O.
51°.	4.	Въ Январѣ, Октябрѣ, Ноябрѣ и Декабрѣ.	Отъ 5° до 32° O.	41°.	7.	Въ Августѣ, Октябрѣ и Ноябрѣ.	Отъ 14° до 52° O.
				40.°	4.	Въ Августѣ, Сентябрѣ, Октябрѣ и Декабрѣ.	Въ 16°, 26°, 29° и 43° O.
50°.	8.	Въ Январѣ, Февралѣ, Ноябрѣ и Декабрѣ, но наиболѣе въ Декабрѣ.	Въ 2° O. Въ 19-46° тоже O и въ 16° и 113° W.	39°.	4.	Въ Апрѣлѣ, Маѣ, Сентябрѣ и Ноябрѣ.	Въ 49°, 33° и 25° O.
49°.	17.	Во всѣ мѣсяцы кромѣ Мая, Іюня, Іюля и Августа, но наиболѣе въ Декабрѣ.	Отъ 4° до 49° O.	38°.	3.	Въ Августѣ и Сентябрѣ.	Въ 1°, 18° и 36° O.
				37°.	8.	Въ Февралѣ, Мартѣ, Августѣ, Сентябрѣ, Октябрѣ и Ноябрѣ.	Въ долготахъ отъ 12° до 44° O, и въ 13° W.
48°.	22.	Также. Но здѣсь и въ Маѣ.	Отъ 9° до 48° O, и отъ 6° до 73° W.	36°.	3.	Два въ Августѣ и одинъ въ Октябрѣ.	Въ Августѣ въ 13°, въ Октябрѣ въ 36° O.
47°.	15.	Во всѣ мѣсяцы кромѣ Іюня, Іюля и Августа.	D.	35°.	1.	Въ Апрѣлѣ.	Въ 18° O.
46°.	4.	Въ Апрѣлѣ, Августѣ и Декабрѣ.	Въ 20°, 27° и 71° O, и въ 12° W.	34°50'.	1.	Въ Январѣ.	Въ 18° O.

Къ сожалѣнію мы немогли показать въ этой выпискѣ, на какое число судовъ

были эти случаи встречи со льдомъ. — Однакожъ изъ нее видно, какъ уже мы сказали, что они чаще случались въ большихъ широтахъ, чѣмъ у мыса Доброй Надежды, но какъ тутъ такъ и тамъ встрѣчаются преимущественно лѣтомъ, когда чѣмъ больше къ югу отъ мыса Доброй Надежды тѣмъ ночи свѣтлѣе и короче. Отсюда конечно не слѣдуетъ, чтобы опасности отъ встрѣчи со льдами были одинаковы, какъ въ широтахъ 36, такъ и 50° S; но все же, свѣтлость и не большое протяженіе ночей, много уменьшаютъ эти опасности для широтъ 50°. Кромѣ того, приближеніе льда, какъ мы уже говорили въ 1й части, по всѣмъ отзывамъ съ судовъ, которыя его встрѣчали, при вниманіи вахтенныхъ, всегда можно знать заблаговременно; во первыхъ, по быстрому паденію температуры воды; во вторыхъ, по отблеску на небѣ; въ третьихъ, потому что ледъ своею бѣлизною рѣзко отличается отъ окружающаго его мрака; и потому теперь, сотни судовъ, которыя не боятся дурныхъ погодъ и свѣжихъ

вѣтровъ, проходятъ пути, о которыхъ мы говоримъ въ большихъ широтахъ, и чѣмъ более желаютъ выиграша въ времени перехода, тѣмъ более идутъ къ широтѣ 55°S.

Но широта, въ которой они будутъ проходить, зависитъ отъ мѣста, куда позволитъ выйти пассатъ въ Атлантическомъ океанѣ, почему пути по дугѣ великаго круга, къ тѣмъ же мѣстамъ назначенія, могутъ быть чрезвычайно различны и слѣдовательно должны прокладываться во время самаго плаванія.

На этотъ предметъ служатъ хорошимъ руководствомъ таблицы 1847 года Тоусона (: Towson :), Протракторъ Шовене (: Chovenet :), Графическій способъ Гиркена (: Geerken :); въ слѣдующемъ же описаніи путей по Индійскому океану, мы приведемъ для примѣра нѣсколько случаевъ въ которыхъ плаваніе корабля будетъ хотя далеко не такъ, какъ оно должно бы прокладываться сообразно съ дугою великаго круга, но покрайней мѣрѣ нѣсколько похоже на то плаваніе.

Пути въ Новую Голландію.(1) Такъ напримѣръ, пусть корабль идущій въ Мельбурнъ перейдетъ параллель 30° S въ Атлантическомъ океанѣ въ долготѣ 30° W.

Отсюда до Мельбурна по дугѣ великаго круга 6700 миль; но чтобъ пройти точно по этой дугѣ нужно перерѣзать меридіанъ 20° W въ широтѣ 70° S гдѣ уже круглый годъ стоятъ непроходимые льды. Потому разумѣется этотъ корабль пойдетъ сѣвернѣе, и положимъ, для того чтобъ менѣе встрѣчаться со льдами, въ широтѣ 45° S.

Тогда, чтобы сдѣлать свое плаваніе болѣе близкимъ къ дугѣ великаго круга, онъ долженъ перейти параллель 40° въ долготѣ 10° W; параллель 45° S въ долготѣ 20° O; затѣмъ до 120° восточной долготы идти по той же параллели и за тѣмъ уже брать курсъ въ Мельбурнъ.

---

(1) Тотъ же путь какъ было видно выше, служитъ парусным судамъ для перехода въ Китайское море, тогда, когда мысъ Доброй Надежды приходится переходить съ Авгус. по Мартъ.

Разумѣется при этомъ онъ долженъ прокладывать курсы по приведеннымъ выше таблицамъ или по протрактору, но не по компаснымъ румбамъ; ибо компасные румбы будучи прямыми линіями отведутъ отъ дуги и слѣдовательно удлиннятъ разстояніе, такъ, что разстояніе, которое онъ пройдетъ до Мельбурна выйдетъ 8000-ть миль.

Если отъ того же пересѣченія широты съ долготою /: т.е. 30°S и 30°W :/ онъ захочетъ идти въ Мельбурнъ въ широтѣ 50°S дѣлая свое плаваніе также близкимъ къ дугѣ великаго круга, тогда, слѣдуя общимъ правиламъ относительно перехода отъ предѣловъ пассата до широты 40° и прокладывая курсы по таблицамъ или по протрактору, онъ долженъ пересѣчь меридіанъ 10°W въ широтѣ 45°S; меридіанъ 30° O въ широтѣ 50°S и отсюда по параллелямъ 50-51° идти до долготы 100° O-ой; послѣ чего уже, опять по таблицамъ или протрактору брать курсъ въ

Мельбурнъ. Тогда плаванiе его выйдетъ 7.700 миль.

Если удастся ему перейти параллель 30° S на меридiанъ 20° W, тогда, желая сдѣлать свое плаванiе близкимъ къ дугѣ великаго круга, но не желая спускаться южнѣе 45° S, онъ долженъ перейти параллель 45° въ долготѣ 30° O-й и по этой параллели дойти до меридiана 120° O, откуда уже можетъ брать курсъ къ № 7. При этомъ его плаванiе до Мельбурна отъ широты 30° S и долготы 20° W-й выдетъ 7600. Если же отъ этого пересѣченiя широты съ долготою онъ проложитъ дугу своего плаванiя въ широту 50° S, тогда разстоянiе до Мельбурна, которое онъ пройдетъ отъ того мѣста, будетъ 7.300 миль. При чемъ курсы онъ долженъ располагать такимъ образомъ, чтобы пересѣчь широту 50° S въ долготѣ 40° O и по этой параллели идти до долготы 100° O-й.

Но если онъ перейдетъ широту 30° въ Атлантическомъ океа-

ны, какъ мы прежде сказали, въ долготѣ 30°, и захочетъ свое плаваніе сдѣлать менѣе 7700 миль, тогда онъ долженъ расположить курсы такимъ образомъ, чтобы придя въ долготу 40° O быть въ широтѣ 55° S, и пройти по этой параллели до долготы 90° O; откуда уже начать постепенный подъёмъ къ N. Тогда плаваніе отъ тропиковъ Атлантическаго океана до Мельбурна выйдетъ 7300 миль, т. е. тоже, какое могло бы выйти у него тогда, когда пассатъ Атлантическаго океана позволитъ ему выйти на параллель 30° десятью градусами восточнѣе /: въ 20° какъ видно выше:/.

Небольшія суда идутъ въ тоже время въ широтахъ 38 или 39° S.

Но у береговъ Новой Голландіи эти пути разнятся только по мѣсту назначенія, и именно, суда которымъ нужно идти къ ея восточному берегу идутъ Бассовымъ проливомъ, а къ восточному берегу Вандименовой зем-

ми по южную сторону этого острова.

Для входа въ Бассовъ проливъ, нужно, въ долготѣ 135°O придти на параллель 39°35'S и оттуда держать по этой параллели до острова Кингъ, который лежитъ въ началѣ западной стороны этого пролива, ибо у этой части берега Новой Голландіи встрѣчаются крѣпкіе SO и NNO, которые могутъ бросить или слишкомъ къ югу отъ входа въ Бассовъ проливъ, или въ глубокую бухту, находящуюся къ O-отъ мыса Норзумберландъ. За тѣмъ нужно лечь на средину прохода между мысомъ Отвей и островомъ Кингъ, которые составляютъ собою входъ въ Бассовъ проливъ. На нихъ стоитъ по маяку, изъ которыхъ маякъ мыса Отвей (Otway) вертящійся (чрезъ минуту), а тотъ, который стоитъ на островѣ Кингъ-постоянный, и оба видны въ 24-х миляхъ. Днемъ, эти мѣста также легко замѣтить: ибо мысъ Отвей состоитъ изъ кру-

тыхъ красноватыхъ обрывовъ, покрытыхъ на верху зеленью; а островъ Кингъ изъ холмовъ, между которыми на мѣстѣ гдѣ поставленъ маякъ, стоитъ круглый холмъ въ 600 футовъ вышиною, видный въ разстояніи 27 миль.

Изъ береговъ западнаго входа въ Бассовъ проливъ наиболѣе безопасный есть берегъ Новой Голландіи и потому въ мрачную погоду лучше къ нему держаться. Во всякомъ же случаѣ, должно держать покрайней мѣрѣ 10 милями выше широты острова Кингъ, ибо на WNW въ 6ти миляхъ отъ его сѣверной оконечности есть камни. Подходя къ проливу въ мрачную погоду, можно судить о приближеніи къ этому острову по глубинамъ, которыя въ 30 миляхъ къ W-отъ Nй его оконечности — 65 и 70 саженъ.

Отъ острова Кингъ надобно лечь на OtS, къ островамъ Кертисъ, которые лучше пройти по южную сторону. За тѣмъ къ группѣ островковъ Кэнтъ, которые можно

пройти по ту и другую сторону, но если то южную, то нужно держать ближе къ нимъ чтобы не наткнуться на камень Индивуръ-Рокъ. Отъ островов Кэнтъ, если позволитъ вѣтеръ, должно лечь на ONO, остерегаясь при этомъ Лонъ Бичъ, вогнутой части берега, которая лежитъ между мысами Вильсонъ (Wilson Promontory) и Хоу (Cape Howe) и по своей вогнутости опасна при SOᵗᵉ штормахъ. Этотъ курсъ выведетъ изъ Бассова пролива. На SSW½W въ 5 миляхъ отъ мыса Хоу лежитъ островъ Габо и на немъ стоитъ маякъ съ постояннымъ огнемъ видный въ 18 миляхъ. Его широта 37°35′S, долгота 149°56′O.

Лучшія якорныя мѣста въ Бассовомъ проливѣ суть портъ Фриминъ и проливъ между островками трехъ Холмовъ (Three Hummocks) и Барренъ (Barren-Пустынный), которые принадлежатъ къ группѣ Гонтеръ. Тутъ можно укрыться отъ всѣхъ вѣтровъ. Становясь между остров-

каміи трехъ холмовъ и Баркъ, должно имѣть въ виду, что бросать якорь близко къ навѣтренному берегу этого пролива опасно, ибо здѣсь вѣтеръ мѣняется внезапно. Отъ восточныхъ вѣтровъ можно укрыться подъ берегомъ NW-оконечности острова Кингъ и по западную сторону мыса Вильсонъ, а собственно отъ западныхъ, подъ восточнымъ берегомъ островковъ Нью-Іеръ (: Новаго года :).

Вѣтры въ Бассовомъ проливѣ кромѣ Января, Февраля и Марта, дуютъ также большею частію отъ W-а какъ и на всемъ протяженіи отъ мыса Доброй Надежды до Новой Голландіи; но съ Января по Апрѣль отъ O-а, и въ это время приносятъ хорошую погоду.

Тѣже направленія, смотря по времени года, имѣютъ вѣтры и по западную сторону Бассова пролива, покрайней мѣрѣ до Архипелага Поисковъ; и какъ тутъ, такъ и въ самомъ ~~проливѣ~~, съ

Января по Апрѣль, ночью, они имѣютъ направленіе съ берега, а днемъ съ моря, и рѣдко дуютъ свѣжо. За то если переходятъ къ W^ту, то крѣпчаютъ и иногда доходятъ до степени штормовъ. По западную сторону Бассова пролива, наибольшая сила вѣтра при штормѣ бываетъ тогда, когда вѣтеръ перейдетъ къ SW^ту. Но въ Бассовомъ проливѣ, хотя штормы отъ SW^а тоже бываютъ, но отъ SO^а они случаются чаще.

Въ восточной части Бассова пролива и у того же берега Вандименовой земли, часто случаются сѣверные и сѣверо-восточные вѣтры; но они рѣдко дуютъ свѣжо.

Теченія въ этомъ проливѣ (: какъ мы уже говорили :), состоятъ изъ приливовъ и отливовъ, приливъ, идетъ, въ восточной части отъ O^а, а въ западной - отъ S^а; отливы обратно. Но приливъ западной части гораздо слабѣе того, который идетъ изъ Тихаго океана, и потому едва бываетъ

замѣтенъ; тогда какъ приливъ отъ O^{не} часто ощутителенъ по западную сторону острова Кингъ.

Барометръ здѣсь, рѣдко падаетъ ниже 29¼ дюймовъ. Средняя же высота его 30^{д}. Понижаясь также какъ и на всемъ протяженіи южнаго полушарія при N^{х} вѣтрахъ, и подымаясь при южныхъ, онъ падаетъ здѣсь не смотря на хорошую погоду во всѣхъ случаяхъ, когда вѣтеръ сдѣлается съ берега Новой Голландіи, и напротивъ подымается, не смотря даже на крѣпкій вѣтеръ при южныхъ вѣтрахъ.

Такіе же вѣтры, а вмѣстѣ съ ними такія же показанія барометра, какъ въ Бассовомъ проливѣ, замѣчены и у береговъ Вандименовой земли, съ тою разницею, что здѣсь, есть всегда постоянныя теченія у южнаго и западнаго берега къ O^{т}, а у южнаго берега съ разстоянія 20 до разстоянія 60 миль отъ берега, къ NtO, а между берегомъ и разстояніемъ отъ него 20^{м.} къ StW. Чтобъ эти вѣтры

не причали къ берегу, курсы къ восточной сторонѣ Вандименовой земли располагаются такъ, чтобы до меридіана 145° О, нельзя было видѣть ни одного мѣста изъ ея береговъ; а обогнувши южный мысъ, (South Cape), лечь вдоль берега такъ, чтобы каждый мысъ его проходить въ 25 или 30 миляхъ. Послѣднее для того, чтобы теченія, о которыхъ мы говорили, не унесли при тихихъ вѣтрахъ, къ югу отъ мѣста куда назначается плаваніе. Это особенно необходимо въ лѣтнее время, когда стоятъ SO вѣтры; ибо тогда подъ берегомъ большею частію очень тихо.

Путь въ Зондскій проливъ.

Путь къ Зондскому проливу изъ Атлантическаго Океана располагается также, какъ видно выше: небольшими судами въ широтахъ 38–39°, а большими — по дугамъ великаго круга; причемъ и тѣ и другія суда расчитываютъ курсы такъ, чтобы выйти на параллель 30° S съ Декабря по Мартъ въ долготахъ 93 и 94° О. Въ

Октябрь и Ноябрь въ долготѣ 96° О. Въ Іюнѣ въ долготѣ 99° и въ остальные мѣсяцы въ долготахъ 97–98° О.

По этому для тѣхъ и другихъ судовъ, чтобы не дѣлать лишняго обхода къ W и не привести рано къ NO, отчего пассатъ можетъ недопустить ихъ войти на параллель 30° въ тѣхъ долготахъ, о которыхъ мы говорили, самое лучшее начать подниматься къ NO такимъ образомъ, чтобы пересѣчь параллель 35° въ долготахъ отъ 82° до 87° О смотря по времени года, т.е. восточнѣе, когда параллель 30° они должны перейти восточнѣе, и западнѣе когда ее нужно перейти западнѣе.

Къ Зондскому проливу нужно подойти такъ, чтобы съ Апрѣля по Октябрь быть нѣсколько восточнѣе его входа и съ Октября по Апрѣль западнѣе его, ибо съ Апрѣля по Октябрь у береговъ Явы дуетъ восточный муссонъ, при теченіи къ W, а

въ остальное время у того берега дуютъ SW-е вѣтры, и вмѣстѣ съ тѣмъ, нужно стараться, чтобъ новый путь, былъ продолженіемъ дуги, по которой шли до него, отъ широты 30°S Атлантическаго океана.

На этотъ предметъ, курсы можно располагать, сообразно съ слѣдующею выпискою изъ путей Голландскихъ судовъ.

Если время года Январь, то эти суда, широту 30°S Индѣйскаго океана проходятъ въ долготѣ 93°, широту 20°S въ долготѣ 97½°, и широту 10° въ долготѣ 99¾°O, Мысъ Ява Хедъ, т. е. южный мысъ входа въ Зондскій проливъ, находится въ широтѣ 6°46'40"S, долготѣ 105°15'15"O.

Въ Февралѣ тѣ суда, шир. 30°S прох. въ долг. 93¾°O шир. 20°S въ долг. 99° шир. 10°S въ д. 102

— Мартѣ	30°S	97¼O	20S	101¼	10°S	104
— Апрѣлѣ	30S.	98O	20S.	102¾	10°S	105
— Маѣ	30S	98½O	20S.	103½	10S	105
— Іюнѣ.	30S	99O.	20S.	103¾	10S	105
— Іюлѣ.	30S	98½°O	20.S	103¾	10.S.	105
— Августѣ	30S	97½O	20.S	103½	10.S.	105
— Сентябрѣ	30S	97½O	20.S	103.	10.S	105
— Октябрѣ	30.S.	96½O	20.S.	101½	10S	104
— Ноябрѣ	30S.	95¾O	20.S.	99¾.	10.S.	102
— Декабрѣ	30.S.	93¼.O.	20.S.	97¾.	10.S	100

Эти пути взяты изъ лоціи Мори.(x) Они проходятъ въ полосѣ пассата немного западнѣе, сравнительно съ тѣмъ какъ совѣтуется старыми лоціями; но, для вывода ихъ, въ каждомъ мѣсяцѣ взято отъ 20 до 50 плаваній; слѣдовательно, идти по нимъ можно, безъ боязни упасть подъ вѣтеръ къ Зондскому проливу. Кромѣ того для судна обладающаго сколько нибудь морскими качествами, опасности въ этомъ быть не можетъ потому, что изъ вѣтровъ, которые дуютъ у входа въ Зондскій проливъ, Восточные (т.е. тѣ, которые дуютъ въ наши лѣтніе мѣсяцы) имѣютъ направленіе вдоль берега Явы, слѣдовательно позволяютъ держать по меридіану, а теченіе при нихъ не превышаетъ 30 миль въ сутки. Это видно изъ рапортовъ командировъ нашихъ судовъ. Западные же вѣтры,

(x) Они взяты нами изъ лоціи Мори, но туда заимствованы изъ Голландской лоціи Van Донк'а 1856 г.

дующіе въ наши зимніе мѣсяцы, сгоняютъ временно съ курса по меридіану, за то при нихъ теченіе рѣдко превышаетъ 10 миль въ сутки.

Чтобы дополнить эту часть перехода въ Зондскій проливъ такимъ путемъ, который прямо съ выхода изъ тропиковъ Атлантическаго Океана составилъ бы съ нимъ дугу возможно близкую къ дугѣ великаго круга, нужно:

Пройдя какъ мы говорили, послѣ потери пассата до 35°S широты по меридіану, чтобы не попасть снова въ пассатный вѣтеръ, ложиться на SSO или нѣсколько иначе, и прокладывая курсы по протрактору или таблицамъ дуги великаго круга, править въ широтѣ 50 или 48° смотря по долготѣ, въ которой удастся перейти параллель 35° S; и именно:

Если параллель 35° S придется перейти въ долготѣ 30° W, располагать курсы такъ чтобы параллели 48–50° S перейти на меридіанѣ 10° O.

Если же параллель удастся пересѣчь въ долготѣ 20° W — держать на пересѣченіе 48-50° S широты съ меридіаномъ 20° O.

И если при счастіи эта широта будетъ пройдена въ долготѣ 10° W, то сообразуясь опять съ дугою великаго круга, придти на меридіанъ 20° восточной долготы такимъ образомъ, чтобы перейти ее въ широтахъ 45-46° S.

За тѣмъ во всѣхъ трехъ случаяхъ идти по тѣмъ широтамъ до меридіана 50° O, т. е. въ первыхъ двухъ по широтамъ 48-50° S, въ послѣднемъ въ широтѣ 45-46° S и наконецъ начать подниматься къ сѣверу также по протрактору или таблицамъ дуги великаго круга, и такъ, чтобы параллель 35° S пересѣчь смотря по времени года въ долготахъ отъ 82 до 87° O, т. е. въ наши зимніе мѣсяцы восточнѣе, а въ лѣтніе — западнѣе. Послѣдній изъ этихъ путей будетъ самый короткій изъ тѣхъ, которые мы привели для примѣра. Но каждый изъ нихъ, будучи положенъ

на глобусъ вмѣстѣ съ путемъ отъ широты 35° о которомъ мы говорили, окажется очень близкимъ къ дугѣ великаго круга и слѣдовательно выгоднымъ для плаванія къ Зондскому проливу.

Входятъ въ Зондскій проливъ преимущественно проливомъ между островомъ Принсесъ, который лежитъ въ 3х миляхъ къ NW отъ мыса Ява Хедъ и берегомъ этого мыса. Проливъ этотъ узокъ, сравнительно съ проливомъ, который ведетъ въ Зондскій проливъ по другую сторону острова Принсесъ; но совершенно безопасенъ и удобенъ, тѣмъ, что на правомъ берегу его, т. е. на берегу острова Явы есть прекрасное якорное мѣсто въ заливѣ Мью (: Mew Bay :).

Мысъ Ява высокъ, и потому открывается въ большомъ разстояніи. Самый входъ въ проливъ Принсесъ въ ясную погоду также хорошо виденъ. Но въ туманную погоду легко принять за него берегъ къ Ost отъ мыса Явы, ибо тутъ есть низменности, которыхъ тогда

разумѣется невидно.

Входя въ Зондскій проливъ проливомъ Принссесъ, нужно только беречься камней Карпентерь, которые лежатъ у праваго берега; но они всегда покрыты бурунами и потому хорошо видны.

Переходъ этимъ путемъ въ Зондскій проливъ дѣлается въ 40, 35 и 25 дней.

Пути Мозамбикскимъ проливомъ.

Для перехода отъ мыса Доброй Надежды Мозамбикскимъ проливомъ, должно во первыхъ имѣть въ виду теченіе, которое идетъ отъ южной оконечности Мадагаскара къ Игольному мысу, и потому, неприводить къ N прежде, чѣмъ корабль придетъ на меридіанъ 35°O. За тѣмъ брать курсъ такъ, чтобы переходя параллель 34°-35°S быть въ долготѣ 37° и тогда уже спуститься прямо на входъ, въ Мозамбикскій проливъ.

Этотъ курсъ поведетъ въ правую сторону Мозамбикскаго пролива къ заливу Св. Августина, гдѣ можно запастись водою и провизіею. Но идя этимъ кур-

сомъ нужно имѣть въ виду, что при входѣ въ Мозамбикскій проливъ иногда бываетъ довольно быстрое теченіе къ O^{t}.

За тѣмъ курсъ должно располагать смотря по мѣсту, въ которомъ корабль войдетъ въ Мозамбикскій проливъ, и именно:

Если при входѣ въ проливъ онъ будетъ ближе къ берегу Мадагаскара, чѣмъ къ серединѣ пролива, то ему нужно придти на видъ берега, нѣсколько южнѣе залива Св. Августина. За тѣмъ лечь на NtW или NNW (по комп.), до тѣхъ поръ, пока берегъ сдѣлается въ 25–30 миляхъ. За тѣмъ до мыса Св. Феликса, находящагося въ широтѣ 22°36′S, держать на NNW, а мѣстами нѣсколько западнѣе (по ист. комп.), что будетъ въ параллель берегу. Берегъ, который тогда будетъ передъ нимъ, состоитъ изъ низкихъ песчаныхъ обрывей, мѣстами покрытыхъ деревьями и окруженъ большими бурунами; почему ночью и въ пасмурную погоду должно дер-

жать отъ него подальше.

Этотъ курсъ проведетъ въ 30-ти или 40 миляхъ къ W отъ песчанаго островка находящагося (въ широтѣ 23°38'S, долготѣ 43°38' О) при входѣ въ заливъ Св. Августина.

Затѣмъ нужно лечь на N по истинному компасу, и до сѣверной параллели банки Парсель, которая лежитъ въ широтахъ отъ 19° до 17½°S, держать такъ, чтобы меридіанъ островка, о которомъ мы говорили, былъ не менѣе 40 миль къ O-у.

На этомъ пути отъ залива Св. Августина будетъ видно нѣсколько островковъ, изъ которыхъ „Первый", (на Англ. картахъ First Island) лежитъ почти на меридіанѣ мыса Феликсъ въ широтѣ 22°4'S. Отъ него въ 8 м. къ N-у „Второй"; за тѣмъ островъ Крабовъ, потомъ Барловъ. Всѣ они лежатъ въ 10-11 миляхъ отъ берега и потому останутся вправѣ.

Кромѣ ихъ, подъ берегомъ есть еще нѣсколько островковъ

но на видъ ихъ не должно подходить безъ особенной надобности; ибо тутъ, мѣстами въ 4ˣ, мѣстами въ 6ˣ миляхъ отъ берега, есть камни. Отъ Втораго острова на NO въ 5 миляхъ будетъ виденъ небольшой мысъ С.ᵗᵃ Винцентъ, а въ разстояніи около 30 миль отъ него къ N7 впадина въ берегъ, которая образуется тѣмъ, что берегъ въ этомъ мѣстѣ (шир. 21°20'5) на 18 миль идетъ къ O7.

Подходя этимъ курсомъ къ широтѣ 19°5 нужно внимательно слѣдить за лотомъ и хорошенько смотрѣть впередъ ибо на банкѣ Пирсель, которая начинается отъ этой широты, есть много такихъ глубинъ, которыя опасны даже для небольшаго судна. Эта банка при курсѣ, о которомъ мы говорили, должна остаться къ O7; но, конечно можетъ случиться, что теченіе или измѣненіе въ девіаціи поведетъ черезъ нее. По этой банкѣ

впрочемъ, иногда опредѣляютъ мѣсто корабля, также какъ въ Нѣмецкомъ морѣ по Догерѣ банкѣ; но глубина ее слишкомъ неровна, для того, чтобы такое опредѣленіе могло считаться вѣрнымъ. Грунтъ этой банки большею частію песокъ съ караллами.

Отъ сѣверной параллели этой банки должно быть видѣнъ на N островокъ Жуанъ де Нова. По немъ можно опредѣлиться, а затѣмъ лучше оставить его къ O⁺, взявъ курсъ прямо на Коморскіе острова, которые лежатъ посрединѣ выхода къ N изъ Мозамбикскаго пролива. Если же придется оставить его къ W⁺, то придя въ широту 17°30′ или 17°20′S нужно уменьшить долготу пути, такъ, чтобъ на параллели этого острова быть въ долготѣ около 43°13′O⁺.

При ошибкахъ въ счисленіи и притомъ въ пасмурную погоду, легко принять за островъ

Жуанъ де Нова островокъ Кофинъ, лежащій въ 10 миляхъ отъ берега Мадагаскара; ибо приморскій берегъ Мадагаскара въ этомъ мѣстѣ очень низокъ. Этой ошибки должно очень остерегаться, ибо проходъ по восточную сторону острова Кофинъ въ малую воду имѣетъ глубины только 5 и 4 сажени и въ 9 миляхъ отъ берега въ широтѣ 16°5'S имѣетъ рифъ Пернозъ, который въ малую воду едва покрывается водою. Кромѣ того на 6 миляхъ къ NW и SW, отъ островка Кофинъ тянутся банки мѣстами покрытыя водою только на нѣсколько футовъ; а между тѣмъ отливъ на этихъ банкахъ доходитъ до 12 футовъ. Островокъ Кофинъ имѣетъ черноватый цвѣтъ и бѣлое песчаное прибрежье. Кромѣ того, идя по восточную сторону островка Жуанъ де-Нова нужно знать положительно свою долготу, для того, что при ошибкѣ къ Ost, можно наткнуться на банку

Честерфильдъ, которая должна быть около широты 16°17' и долготы 43°55½' O.

Но вообще этимъ путемъ, какъ мы сказали выше идутъ суда, которымъ придется входить въ Мозамбикскій проливъ подъ берегомъ Мадагаскара. Если же придется входить сюда далеко отъ берега этого острова, то нужно имѣть въ виду, что почти по срединѣ южнаго входа въ Мозамбикскій проливъ лежатъ группа камней Европа и низменный островокъ Басса да Индія, весьма опасные, потому что вплоть къ нимъ глубины очень велики; и что обходить эти камни считается лучшимъ по W-ю сторону.

Камни Европа лежатъ между параллелями 21°26' и 21°32½' S и между меридіанами 39°33' и 39°41' O. Они частію выше поверхности моря, а въ другихъ мѣстахъ покрыты высокими бурунами. Островокъ же Басса да Индія находится въ широтѣ 22°

22′ S и долготъ 40°24′ O. Діаметръ его 4 мили. Онъ имѣетъ бѣлое прибрежье (кажется изъ коралла) и очень низокъ; такъ что несмотря на то что покрытъ кустарникомъ, издали кажется просто песчаною банкою.

Отъ этихъ камней курсъ должно брать на Жуанъ де Нова, а отсюда какъ видно выше, на Коморскіе острова.

Коморскіе острова лежатъ почти по срединѣ выхода къ сѣверу изъ Мозамбикскаго пролива. Ихъ четыре. Три изъ нихъ, Комора, Іоганна и Мохила, составляютъ треугольникъ, въ которомъ, Комора, отстоя отъ Іоганны на 36, и отъ Мохилы на 18 миль, составляетъ N уголъ, Іоганна-восточный, а Мохила будучи отъ каждаго изъ двухъ первыхъ въ 18 миляхъ, западный; четвертый изъ нихъ Майотта, лежитъ въ 36 миляхъ къ SO+ отъ Іоганны. Всѣ они очень высоки, а особенно Комора и Іоганна, и потому въ ясную погоду открываются въ 60 миль-

лахъ. Они населены разными Африканскими племенами.

Лучшимъ мѣстомъ на этихъ островахъ, для пополненія запасовъ и стоянки на якорѣ считается заливъ на сѣверной сторонѣ Іоганны; его легко узнать по сѣдлообразному островку, стоящему у его NW= мыса; но, такой же островокъ стоитъ и у залива по сѣверную сторону Майоты, потому нужно имѣть въ виду, что на южной сторонѣ Майоты есть гора конической формы съ острою вершиною, а на Іоганнѣ, самая высокая гора стоитъ на восточной оконечности, и хотя эта гора называется также пикомъ, однакожъ она имѣетъ довольно пологую вершину.

Идя на эти острова лучше держать между ними, ибо по восточную ихъ сторону, судя по характеру глубинъ, можно полагать нѣсколько неизвѣстныхъ камней: кромѣ того, тамъ есть камни Фрайк Брасъ, на которыхъ погибло нѣсколько судовъ,

но положеніе этихъ камней кажется опредѣлено очень неточно: одни полагаютъ ихъ въ широтѣ 12°17'S и долготѣ 46°0, другіе въ широтѣ 12°22' и долготѣ 46°20', третьи въ широтѣ 12°24', долготѣ 46°32'. Въ сосѣдствѣ ихъ полагаются нѣкоторыми мореплавателями еще двѣ банки Роуеръ, но положеніе этихъ банокъ совсѣмъ неизвѣстно.

За тѣмъ въ этомъ мѣстѣ въ широтѣ 13°2'S и долготѣ 47°35'O есть банка, на которой во время промѣра оказались глубины отъ 25 до 7 саженъ и кромѣ того въ широтахъ отъ 12°21' до 12°44' и долготахъ отъ 47°46' до 47°57'O и въ широтѣ 12°24' и долготѣ 48°25' найдены другія двѣ банки по видимому не опасныя. Но, такъ какъ ихъ глубины, то вдругъ увеличиваются, то вдругъ уменьшаются, то может быть на нихъ есть мѣста и съ очень малыми глубинами. Фрайербраскъ въ половинѣ отлива со всѣмъ открывается и, на ней или на другихъ банкахъ, неизвѣстно, но

нѣсколько судовъ пропало безъвѣсти по восточную сторону Коморскихъ острововъ.

Въ проходахъ между Коморскими островами, считается одна опасность; это рифъ въ 9^ти^ или 12 миляхъ къ W⁷ отъ Майота. Но берега этихъ острововъ мили на 2 окружены камнями и потому къ ихъ берегамъ подходить на это разстояніе неслѣдуетъ даже огибая входные мысы ихъ рейдовъ. Такъ, входя на рейдъ Іоганны (см. выше) нужно держаться отъ сѣдлообразнаго острова, который стоитъ на W^ой^ сторонѣ его входа, все время въ разстояніи не менѣе 2^х^ миль и стараться идти такъ, чтобы лотъ недоставалъ глубины даже на 20 саженяхъ.

Если ненужно заходить на Коморскіе острова, то лучше обходить ихъ по западную сторону и ближе къ Африканскому берегу, ибо тамъ вѣтры постоянные. При этомъ однакожъ нужно имѣть въ виду, что

въ той сторонѣ пролива, между Коморскими островами и Африканскимъ берегомъ, есть огромная банка, на которой кажется мѣстами мелко. На Англійскихъ казенныхъ картахъ средина этой банки назначается въ широтѣ 12°3' и въ долготѣ 42°0; протяженіе на N и S — 30, а на W и O 42 мили, глубины отъ 7 до 25 саженъ; но изъ лоціи Горсбурга видно, что въ 1833 году Англійскій коммерческій корабль Reliance въ широтѣ 12°18'S и долготѣ 41°20' Ost и слѣдовательно на той же банкѣ, сѣлъ на мель. Кромѣ этой банки, по западную сторону Коморскихъ острововъ извѣстны еще двѣ опасности, но одна изъ нихъ сомнительна, и обѣ лежатъ близъ сѣверо-западнаго изъ острововъ этой группы. Одна на NW отъ него въ 9 миляхъ, другая на W — въ 30 миляхъ; первая состоитъ изъ рифа, имѣющаго 4 мили въ діаметрѣ и открывающагося въ ½ отлива, вторая изъ буруновъ, но по мнѣнію, [illegible]

она назначается, проходило много судовъ, почему можно полагать что или положеніе ея не вѣрно, или она вовсе несуществуетъ.

Изъ Мозамбикскаго пролива: Въ Индію и Китайское море.

Отъ Коморскихъ острововъ въ Индію курсъ до параллели 8°S долженъ быть NNO, мимо острововъ Альбадра, которые лежатъ въ широтахъ отъ 9°. 24' до 9° 35' и въ долготахъ отъ 45°40' до 46° 10' O, а отсюда до экватора NO или NOtO, чтобы перейти экваторъ въ долготѣ 53° или 54° O; причемъ острова Альфонсъ, которые лежатъ въ широтѣ 7°S и Африканскіе, находящіеся въ широтѣ 5°S, можно пройти смотря потому какъ выгодные, по восточную или по западную сторону.

Въ N-ые порты W-го берега Индостана.

На этомъ пути (конечно отъ Мая до Сентября, ибо въ другое время, какъ видно выше, не ходятъ Мозамбикскимъ проливомъ по причинѣ направленія муссоновъ) на всемъ протяженіи до экватора, большею частію будутъ встрѣчаться юго-

восточные вѣтры; преимущественно SSO^ые^ и, эти вѣтры будутъ тѣмъ свѣжѣе, чѣмъ широта будетъ меньше; а по сѣверную сторону экватора сначала встрѣчаются SSW^ые^ и потомъ SW^ые^.

Отъ экватора, курсъ должно брать такимъ образомъ, чтобы придти на параллель порта, куда назначается плаваніе, по крайней мѣрѣ въ 50 миляхъ отъ берега, и ко времени подхода къ нему привязать хорошіе паруса. Это необходимо потому, что во все продолженіе SW^го^ муссона и особенно въ Іюнѣ и въ Іюлѣ, когда муссонъ въ Аравійскомъ морѣ дуетъ съ наибольшею силою, подъ западнымъ берегомъ Индостана бываетъ такъ пасмурно, что обсерваціи удаются рѣдко, берегъ постоянно закрытъ туманомъ, а вѣтеръ большею частію дуетъ сильными шквалами. И особенно эти предосторожности нужны при входѣ въ Бомбей, ибо около него теченія при SW^омъ^ муссонѣ, къ NO^ту^, такъ

бистры, особенно въ Маѣ, Іюнѣ и Іюлѣ, что упавъ подъ вѣтеръ, нужно будетъ много труда и большіе паруса, чтобъ обогнуть рифъ, которымъ начинается сѣверная сторона его входа.

Впрочемъ неудобства опредѣленія мѣста при входѣ въ порты W^го берега Индостана, при SW^мъ муссонѣ, по обсерваціямъ, вознаграждаются глубинами и грунтомъ, которые окружаютъ этотъ берегъ; напримѣръ, передъ входомъ въ Бомбей, они начинаются въ долготахъ отъ 70°45' до 70° 0^{st}; т. е. въ разстояніи 108-153^{х} миль отъ его берега. На меридіанѣ 70° 30' 0, т. е. въ 138 миляхъ отъ него и на параллели 18°30', что будетъ 23 мили южнѣе его входа, они имѣютъ 55 саженъ и грунтъ крупный песокъ, ломаный коралъ и битыя ракушки. Отсюда къ сѣверу до широты 19° 16' N, глубина постепенно уменьшается до 48 саженъ, при чемъ грунтъ уже мелкій очистый песокъ; въ 20 миляхъ

къ 0+ она также уменьшается до 48 или 47 саженъ, но грунтъ мелкій красный песокъ, а въ 4ᵉ милляхъ къ SW+ и въ 10-къ югу нѣтъ глубины даже въ 300 саженяхъ.

Сѣверные широты 19°16′ N глубина у этого порта начинаются раньше, и именно, въ долготѣ около 70°. Тамъ они сначала имѣютъ 75 саженъ. Если же отъ пересѣченія той широты съ меридіаномъ 70°0ᵉ лечь на 0, то на протяженіи первыхъ 60ᵉ миль, глубины будутъ въ 50 и 51 саженъ при грунтѣ изъ сѣраго песку; затѣмъ на протяженіи 40 миль – 48 саженъ, на мелкомъ красномъ пескѣ; послѣ чего глубина сдѣлается 40 саженъ, а грунтъ перейдетъ въ мягкій илъ, мѣстами смѣшанный съ обломками мертваго коралла и ракушнику.

Если такимъ образомъ вы узнаете свое мѣсто и лежите на SO, ко входу въ Бомбей, то на протяженіи первыхъ 50 миль бу-

дете имѣть тотъ же грунтъ, но глубину въ 38 саженъ; послѣ чего лотъ покажетъ отъ 37 до 27 саж., причемъ грунтъ окажется уже крупнымъ пескомъ съ ракушками. И это, будетъ признакомъ что вы находитесь на окраинѣ банки Дирекшенъ, въ 30 миляхъ къ SW отъ маяка, стоящаго при входѣ въ Бомбей. Если же по проходѣ тѣхъ 50 миль, грунтъ будетъ тотъ же песокъ съ ракушками, но глубины окажутся только отъ 30 до 24 саженъ, то это будетъ знакомъ, что вы находитесь отъ маяка на WSW въ 25 миляхъ и слѣдовательно, или держали не на SO^z, что могло выйти отъ измѣнившейся девіаціи, или мѣсто, откуда считали эти 50 миль, было сѣвернѣе параллели 19° N.

Еслибъ незная своего мѣста, вы достали глубину въ 56 саженъ и въ тоже время грунтъ песокъ и ракушки, и за тѣмъ прошли бы къ O^t 60 миль и, на этомъ протяженіи сначала,

имѣли бы глубины въ 49 саженъ грунтъ кораллъ, потомъ опять 49 и затѣмъ 52, но грунтъ изъ мелкаго песку красноватаго цвѣта, то мѣсто, откуда вы начали идти эти 60 миль было непремѣнно въ широтѣ 18° N и долготѣ 70°47′ O.

Если бы вы имѣли глубину въ 50 саженъ и грунтъ песокъ; а затѣмъ вдругъ при томъ же грунтѣ глубина у насъ оказалась бы 38 саженъ но скоро затѣмъ снова увеличилась бы до 50 саж. а грунтъ остался тѣмъ же, то это было бы доказательствомъ что вы находитесь въ 100 миляхъ на WtS отъ Бомбейскаго маяка, т. е. немного южнѣе широты 18° N, о которой мы говорили. И если отъ этого бугра, (въ 38 саж. глубиною), вашъ курсъ въ Бомбей будетъ вѣренъ, (т. е. OtN), то, на протяженіи первыхъ 60 миль отъ него, глубины будутъ сначала 50, потомъ 46 и затѣмъ 42 саж., при грунтѣ изъ краснаго песку, а затѣмъ начнется входная банка на Бомбейскій рейдъ, на которой глубины будутъ въ 38–

саженъ, а грунтъ вязкій илъ съ кораллами. Но вообще, объ этихъ средствахъ для опредѣленія мѣста корабля, какъ относительно входа въ Бомбей, такъ и во всѣ другіе порты берега Индостана будетъ сказано подробно въ описаніи входовъ на рейдъ.)

Къ Малабарскому и Кормандельскому берегу.

Тѣми правилами, о которыхъ мы теперь говорили, нужно руководствоваться при входахъ во всѣ порты W-го берега Индостана; но курсы къ нимъ, отъ пересѣченія экватора, должны разниться, смотря по широтѣ ихъ. Если они лежатъ сѣвернѣе Лакедивскихъ острововъ, то на пути къ нимъ отъ экватора, Лакедивскіе острова оставляютъ къ O и S^{t}; если же южнѣе сѣверной параллели этихъ острововъ, то они идутъ между этими островами; на Цейлонъ и въ Бенгальскій заливъ, также какъ и для перехода въ Китайское море Мозамбикскимъ проливомъ-проходами между Малдивскими островами. Впрочемъ потери

времени не будетъ, если и въ эти мѣста идти проливами между Лакедивскими островами, потому что эти острова лежатъ въ самыхъ предѣлахъ муссона и слѣдовательно между ними вѣтры постоянные; но, проходы на Цейлонъ и во всѣ мѣста, находящіяся отъ него къ Oт, Мальдивскими островами, гораздо короче проходовъ туда Лакедивскими островами.

Изъ проходовъ между Лакедив скими островами, одинъ называе ся проходомъ девяти градусовъ, д гой проходомъ восьми градусовъ (: Nine и Eight Degrees Channels. Chen des Neuf Degrés и проч.:).

Первый граничитъ къ сѣверу островами Сегели-Паръ и Калпени, а къ югу островомъ Миникоемъ и имѣетъ въ ширину 108 миль. Второй имѣетъ въ ширину 69 миль и граничитъ къ сѣверу островомъ Миникоемъ а къ югу Вершиною группы Лакеди скихъ острововъ. Они оба совершенно безопасны. Однакоже пр

ходя этими проливами, нужно держать дальше отъ островковъ, которые ихъ образуютъ, ибо эти острова очень низки и окружены совершенно приглубыми рифами. Кромѣ того, въ проходѣ девяти градусовъ, во все время западнаго муссона и при каждомъ тихомъ вѣтрѣ, хотя бы онъ былъ отъ NO^та, нужно держать около средины пролива, что будетъ въ широтѣ отъ 9° до 9°20′ N; а во время NO^го муссона нѣсколько ближе къ Сесели-паръ. Первое нужно потому, что, какъ во все время SW^го муссона такъ и при тихихъ вѣтрахъ при NO^томъ муссонѣ, между этими островами всегда есть теченіе на N; второе потому, что при ровныхъ NO^х вѣтрахъ между ними бываетъ теченіе къ S7. Но въ послѣднемъ случаѣ все таки должно держать дальше отъ Сесели Паръ, ибо онъ больше нежели какой либо изъ Лакедивскихъ островковъ окруженъ рифами. То же самое надобно наблюдать и въ проходѣ Восьми градусовъ, пото-

му что и тамъ теченіе зави-
ситъ отъ направленія вѣтровъ когда
они дуютъ довольно свѣжо, но при ти-
хихъ вѣтрахъ, несмотря на ихъ на-
правленіе поворачиваетъ къ N и NW-.

Изъ проходовъ между Мальдивски-
ми островами, лучшимъ, считает-
ся проливъ, который граничитъ
къ сѣверу островомъ Аду-Матъ-
Атолъ, лежащимъ въ широтѣ 1°46'
N,(1) а къ югу островомъ Судава-
Атолъ,(2) находящимся въ широтѣ
0°56' N. Его ширина 50 миль.

Этотъ проливъ называется __про-
ходомъ одного съ половиною градуса.__
(The One and a Half Degree Channel. Che-
nal D'Un-degre-et-demi.) По срединѣ
онъ также безопасенъ, но берега его
также какъ въ двухъ упомянутыхъ
выше проливахъ обставлены рифа-
ми, между которыми есть одна-
коже широкіе проходы и, за ними
хорошія мѣста для стоянки. Луч-
шій изъ тѣхъ проходовъ въ сѣверной
части этого пролива находится
близъ южной оконечности острова
Аду-Матъ-Атолъ. Онъ имѣетъ ши-
рины 2 мили. У острова же Судава
Атолъ они хотя и не такъ ши-
роки, но за то ихъ много.

По выходѣ изъ этихъ проливовъ,

(1) Adou-Matte-Atole.
(2) Suadava-Atole.

курсы, къ Малабарскому берегу,(3) располагаются смотря по положенію порта, куда назначается плаваніе; а къ Коромандельскому,(4) и вообще во всѣ мѣста, лежащія къ востоку отъ Цейлона, или прямо на Пуанъ де Галль,(5) или на мысъ Коморинъ и отъ него къ Пуанъ-де-Галлю. Первое дѣлается тогда, когда можно надѣяться на хронометры; второе при неисправныхъ хронометрахъ, для того, чтобы опредѣлиться по глубинамъ, которыя окружаютъ мысъ Коморинъ, (прежде чѣмъ придется огибать южную оконечность Цейлона); ибо восточнѣе мыса Коморинъ, глубинъ въ достаточномъ разстояніи нѣтъ, а между тѣмъ во время западнаго муссона (когда этотъ путь, какъ ~~видно~~ выше, только и возможенъ) берега Цейлона бываютъ часто закрыты густою мрачностію.

У мыса Коморинъ глубины начинаются съ разстоянія 55 миль, но, на такомъ разстояніи они очень велики. Въ 45 и 48 миляхъ къ W+

(3) W берегъ Индостана. (4) O-й берегъ Индостана.
(5) портъ на S-й оконечности Цейлона.

отъ него и въ 28ᵐ отъ ближайшаго берега они 63 сажени; а въ 27 миляхъ отъ него, по тому же направленію, и въ 15-отъ ближайшаго берега 32 и 35 саженъ.

Если подходили для опредѣленія мѣста къ мысу Коморинъ, то отъ него нужно лечь на 50ᵐ такимъ образомъ, чтобы придти на параллель Пуанъ де Галля въ достаточномъ разстояніи отъ берега; ибо, при SW муссонѣ здѣсь обыкновенно бываетъ теченіе къ NO-а вѣтеръ большею частію дуетъ отъ SSWᵃ, и потому, трудно обогнуть берегъ Цейлона если подойти къ нему близко отъ Wᵃ.

За тѣмъ эти пути раздѣляются, смотря по мѣстамъ назначенія судовъ, какъ будетъ видно въ описаніи плаванія по Бенгальскому заливу.

Въ Красное море.

Идя отъ Коморскихъ острововъ въ Красное море, сначала ложатся на островъ Бёрнтъ (Burnt) или нѣсколько западнѣе его; послѣ чего берутъ курсъ прямо на Аденъ, восточный мысъ входа въ Красное море.

Въ это море ведутъ два прохода, которые носятъ названіе Большаго и Малаго. Изъ нихъ первый заключается между берегомъ Африки и островомъ Перимомъ; второй между островомъ Перимомъ и мысомъ Бабъ-эль-Мандебъ. Первый имѣетъ ширины отъ 9 до 10 миль; второй 1¾ мили. Они оба безопасны, но первымъ ходятъ только ночью, когда проходъ Малымъ проливомъ, по его узкости, можетъ быть опаснымъ; днемъ же всегда проходятъ Малымъ проходомъ. Этотъ проходъ тѣмъ удобнѣе, что представляетъ собою хорошія мѣста для якорной стоянки. Большой проходъ напротивъ очень глубокъ, почему проходя имъ, стараются держаться около Перима, чтобы въ случаѣ штиля быть въ состояніи бросить якорь.

Идя Малымъ проходомъ, напротивъ держатъ по срединѣ пролива. И если состояніе неба и барометръ заставляютъ ожидать свѣжаго вѣтра, становятся на якорь къ N^t отъ мыса Бабъ-эль-Мандебъ. Тутъ не смотря ни на

какой вѣтеръ, волненіе бываетъ не-
велико и удобно сниматься для
слѣдованія къ N-ту.

На пути отъ этихъ проливовъ
къ N-ту нужно имѣть въ виду, что бе-
рега Краснаго моря обставлены на
большое протяженіе камнями и
что смотря по направленію муссо-
на, здѣсь бываютъ сильныя тече-
нія къ N или S-ту. По этому нужно
держаться по серединѣ фарватера
и особенно остерегаться Аравій-
скаго берега. При противныхъ же
вѣтрахъ, передъ наступленіемъ
ночи, стараться опредѣлиться или
по островамъ или по банкамъ то-
го или другаго берега, чтобы безъ
боязни продолжать плаваніе ког-
да стемнѣетъ; ибо ночью, при
невѣрности курса, здѣшнія бан-
ки чрезвычайно опасны - такъ какъ
кругомъ ихъ нѣтъ глубинъ, ко-
торыя могли бы предварить о
приближеніи къ опасности.

Сѣверная часть Краснаго моря,
которая называется Суэзкимъ мо-
ремъ или заливомъ, начинается проливомъ
Жубалъ, отдѣляющимъ мысъ Рась-

Магометъ, на Аравійскомъ берегу, отъ острова Шадвана, лежащаго вблизъ Египетскаго берега. Ширина этого пролива въ узкомъ мѣстѣ, по причинѣ мелей, находящихся подъ Аравійскимъ берегомъ, 5 миль. Днемъ эти мели видны по камню на 5-ти ихъ оконечности и потому неопасна, но ночью ихъ должно остерегаться, потому что они совершенно приглубы. И потому, входя въ этотъ проходъ когда темно, нужно держаться острововъ Шадвана и Жубаля, т. е. ближе къ Египетскому берегу.

Въ случаѣ, еслибъ сѣверный противный вѣтеръ помѣшалъ продолжать это плаваніе, то смотря по мѣсту, гдѣ будетъ находиться корабль, можно спуститься къ банкамъ, которыя лежатъ при входѣ въ этотъ проливъ и между ними бросить якорь, зайти въ Торъ, небольшой городъ при заливѣ того же имени, который лежитъ на Аравійскомъ берегу противъ высокаго берега полуострова Цейте, или въ проливъ, отдѣляющій ос-

тровъ Шадванъ отъ берега Африки или бросить якорь подъ берегомъ острова Жубаль.

Отсюда до Суэца есть еще три или четыре якорныя мѣста; но они также какъ и упомянутыя выше якорныя мѣста, хороши только какъ укрытія отъ сѣвернаго вѣтра, ибо ни въ одномъ изъ здѣшнихъ якорныхъ мѣстъ послѣ Джедды, который лежитъ еще внѣ входа въ Суэцкій заливъ нельзя достать ни угля, ни провизіи, ни дровъ. По выходѣ изъ пролива Жубаль, не должно подходить къ берегамъ ближе глубины 20 саженъ, и хотя средина пролива совершенно безопасна, но для указанія береговъ лучше брать изъ Тора лоцмана.

Такимъ образомъ путь приведетъ въ Суэцъ. Если идти малымъ Бабъ-эль-Мандебскимъ проливомъ, то онъ же проведетъ близь Адена, гдѣ можно запастись углемъ и водою. Имъ же ходятъ въ Мокку и Джедду, гдѣ также есть уголь; его склады, здѣсь, принадлежатъ пароходной компаніи Медоидье.

Но въ мѣста на Аравійскомъ берегу, лежащія между Джеддою и Моккою, какъ наприм. въ Литъ, Кумфирдахъ, Гизонъ, Лагеа и Камаранъ и, на Абессинскомъ берегу въ Суакинъ, Кор-Навараттъ и Ма-Сававъ, нужно идти внутренними фарватерами; куда лучшими входами считаются на Аравійской сторонѣ фарватеръ къ W отъ Лита, а на Абессинской къ N отъ Суакина.

На пути отъ Мозамбикскаго пролива въ Персидскій заливъ, нужно держать такимъ образомъ, чтобы, невыходя еще изъ предѣловъ SO^х^ вѣтровъ, пройти меридіанъ мыса Рась-ель-Хадъ, которымъ начинается входъ въ Персидскій заливъ, на 1° или на 2° къ W^т^ и оттуда держать сколько можно ближе къ меридіану. Такимъ образомъ этотъ путь хотя и поведетъ западнѣе входа въ Персидскій заливъ, но приведетъ, прямо къ мысу Рась-ель-Хаду; ибо вѣтры подъ Аравійскимъ берегомъ во время SW^го^ муссона, дуютъ большею

Въ Персидскій заливъ.

частію свѣжо отъ W и WNW, при постоянномъ теченіи къ O и большой зыби, въ слѣдствіе чего почти никогда не позволяютъ держать не только западные N но даже прямо на N.

Подъ берегомъ мыса Расъ-Ель-Хадъ напротивъ нужно ожидать перемѣны вѣтра. Тамъ большею частію SW муссонъ встрѣчается только по южную сторону мыса; но, какъ только этотъ мысъ приходитъ на N, такъ вмѣсто SW вѣтровъ встрѣчаются SO, которые если дуютъ свѣжо, то не чаще какъ два раза въ мѣсяцъ. Еще ближе ко входу въ Персидскій заливъ, вѣроятно встрѣтятся уже NW.

На Аравійскомъ берегу, къ западу отъ мыса Расъ-Ель-Хадъ, есть нѣсколько портовъ, въ которыхъ можно получить провизію и воду. Изъ нихъ лучшій для стоянки на якорѣ - Мускатъ, а въ отношеніи продовольствія - Бурка. Послѣдній - столица Имама.

Отъ Муската ко входу въ Персидскій заливъ, курсъ NWtN по компасу. Этотъ курсъ, если нѣтъ особеннаго теченія, проведетъ въ 12ⁿ или 15 миляхъ отъ мыса Яскъ, находящагося на Персидскомъ берегу, въ широтѣ 25°39′N, долготѣ 57°44′O, мимо мелей, лежащихъ подъ Персидскимъ берегомъ, близъ высокаго камня Куэ-Мубаракъ, находящагося въ широтѣ 25°52′N и долготѣ 57°20′O (въ 1ⁿ миле отъ Персидскаго берега).

Отъ этого камня нужно лечь на NNW и держаться ближе къ Персидскому берегу, ибо подъ этимъ берегомъ въ случаѣ штиля можно бросить якорь, тогда какъ подъ Аравійскимъ берегомъ слишкомъ глубоко.

Еслибъ это пространство пришлось проходить лавировкою, то отъ Персидскаго берега не должно уходить далѣе глубины 40 саженъ, а къ нему неподходить ближе глубинъ, днемъ 18, а ночью 25 саженъ.

Отъ мыса Яскъ курсъ берет-

ся на мысъ Расъ-Коули, при чемъ къ берегу не подходятъ ближе глубины 5 саженъ, что будетъ въ двухъ миляхъ отъ него, и не уходятъ отъ него далье глубинъ 30 саженъ, которыя находятся отъ него въ 12 и 15 миляхъ.

Мысъ Расъ-Коули находится отъ мыса Яскъ въ разстояніи 60 миль. Отъ него ложатся на NWtN и этотъ курсъ проведетъ въ 8 или 9 миляхъ отъ двухъ островковъ Коинъ, похожихъ на клинъ. При этомъ должно имѣть въ виду, что въ 8 и 9 миляхъ отъ островковъ Коинъ, въ случаѣ штиля можно стать на якорь, ибо тутъ глубина 30 саженъ, но ближе къ нимъ очень глубоко.

Между мысомъ Расъ-Коули и мысомъ Музендомъ, которымъ начинается Аравійскій берегъ Персидскаго залива, ширина залива 27 миль. Отсюда онъ расширяется, почему курсы располагаются, смотря по мѣсту куда назначается плаваніе.

Пути въ Индію и Красное море.

Когда на пути въ Индію, въ Красное море и въ Персидскій заливъ, мысъ Доброй Надежды приходится проходить отъ половины Іюля до Сентября, тогда, по причинѣ тихихъ вѣтровъ, господствующихъ въ эти мѣсяцы въ Мозамбикскомъ проливѣ, располагаютъ путь изъ Атлантическаго океана такимъ образомъ, чтобы перейти параллель 30°S на меридіанѣ 52°-53°0 и слѣдовательно идутъ по восточную сторону Мадагаскара.

Такой запасъ долготы къ O дѣлается на томъ основаніи, что у юго-восточной оконечности Мадагаскара, направленіе пассата большею частію бываетъ ONO, причемъ онъ дуетъ свѣжо и гонитъ на SW теченіе, котораго скорость часто доходитъ до 40 и 50 миль въ сутки. Эти вѣтры простираются на нѣсколько градусовъ къ востоку отъ Мадагаскара, и потому могутъ загнать въ Мозамбикскій проливъ, если огибая южную оконечность Мадагаскара начать рано подниматься къ N.

За тѣмъ, если нѣтъ надобности приходить на видъ берега, идутъ до параллели 15° S между меридіанами 51° и 52° O, послѣ чего переходятъ экваторъ и отъ него идутъ къ портамъ своего назначенія также, какъ это дѣлается на пути изъ Мозамбикскаго пролива.

Если понадобится при этомъ, придти на видъ Мадагаскара, то лучшими мѣстами на такой предметъ могутъ служить Восточный мысъ Мадагаскара, берегъ лежащій отъ него къ N^{+} или мысъ Амбръ. Отъ нихъ нужно держать на румбы между N и NtO, до тѣхъ поръ, пока острова, лежащіе къ NO^{+} отъ $N^{\underline{o}}$ оконечности Мадагаскара останутся къ W^{+}.

Этотъ путь называется Восточнымъ.

Если на тѣхъ же путяхъ, мыс[ъ] Доброй Надежды придется пройти въ Сентябрѣ, тогда не только путь Мозамбикскимъ проливомъ, но и путь по восточную сторону Мадагаскара

можетъ выйти не выгоднымъ даже для судовъ, которыя идутъ въ Аравійское море; но для тѣхъ, которыя идутъ въ Бенгальскій заливъ, они положительно не удобны въ это время; ибо перемѣна муссоновъ можетъ случиться раньше, и тогда можетъ быть пришлось бы спускаться къ югу отъ экватора, чтобы съ западнымъ муссономъ, который дуетъ тамъ во время NO^го по сѣверную сторону экватора выбраться въ долготу къ O^т.

По этому суда, идущія въ Аравійское море, смотря потому, куда назначается ихъ плаваніе, т.е. къ западному или восточному берегу, располагаютъ свои плаванія такимъ образомъ, чтобы перейти параллель 38° S — въ первомъ случаѣ, въ долготѣ 54°–55° O, во второмъ — въ долготахъ 67° или 68° O. — Суда же, идущія на Цейлонъ и даже къ Малабарскому берегу, могутъ въ это время выиграть, если пойдутъ и еще нѣсколько западнѣе.

Во всякомъ случаѣ, въ это время, скорость переходовъ въ Индію,

зависитъ рѣшительно отъ удачи. Если муссонъ перемѣнится раньше, то и судамъ, которыя идутъ въ Красное море, было бы выгоднѣе перейти экваторъ нѣсколько западнѣе, и напротивъ, если муссонъ перемѣнится позже, то и на пути къ W берегу Индіи лучше было бы держать восточнѣе; и наконецъ, если бы каждое изъ этихъ судовъ разсчитало свой путь на то и на другое направленіе муссоновъ, то и тогда они могутъ проиграть, ибо въ Аравійскомъ морѣ, во время перемѣны SW-го муссона на NO-й, иногда случаются продолжительные NW-е.

Первый изъ этихъ путей называется проходомъ Боскавена, по имени Англійскаго адмирала, который съ эскадрою изъ 26 судовъ, сдѣлалъ имъ скорый переходъ въ Бомбей. Онъ разумѣется долженъ располагаться (отъ пересѣченія широт. 38° S съ долг. 54°-55° O) до экватора, какъ позволятъ обстоятельства и по возможности ближе къ меридіану; при чемъ, можетъ быть, банки Каргадосъ и Сая де-Малая придется оставить къ W-у. Но, адмиралъ Боскавенъ, про-

шелъ имъ между островами Бурбонъ и Иль де Франсъ; за тѣмъ оставивъ къ O-ту, островки и банку Каргадосъ Гарай и банку Сая де Малья, а къ W-ту острова Сейшельские и островъ Галега и перешелъ экваторъ въ долготѣ 62°20′O.

Второй изъ этихъ путей называется Среднимъ проходомъ. Идя имъ отъ пересѣченія широты 38°S съ меридіаномъ 67°O стараются идти на N пока позволитъ вѣтеръ

Такимъ образомъ можно надѣяться перейти экваторъ въ долготахъ отъ 65° до 68°O. Послѣ чего нужно опять стараться держать по меридіану, чтобы тихіе вѣтры, которые въ это время довольно обыкновенны въ окрестностяхъ экватора и теченіе къ O-ту не прижимало корабля къ Мальдивскимъ островамъ. За тѣмъ какъ въ этомъ случаѣ, такъ и на пути Боскавена, если плаваніе лежитъ къ сѣверной части западнаго берега Индіи, должно стараться пройти къ W и N отъ Лакедивскихъ

островов, а къ Малабарскому берегу и на Цейлонъ — проходами Девяти и Восьми Градусовъ, или Экваторіальнымъ проходомъ, лежащимъ между южными изъ Малдивскихъ островов, но последнее может быть выгоднымъ только на пути къ Цейлону. При NW^х вѣтрахъ, о которыхъ мы говорили, судамъ, идущимъ въ N часть Аравійскаго моря, придется поворачивать при всякой выгодной перемѣнѣ вѣтра.

Пути къ островамъ Бурбонъ Иль де Франсъ.

Изъ этихъ путей путь Боскавена во всякое время выгоденъ для судовъ, идущихъ на острова Иль-де-Франсъ, Бурбонъ и Родригецъ. Однако-же онъ долженъ нѣсколько разниться, смотря по времени года, и именно, когда солнце находится въ южномъ полушаріи, то нужно разсчитывать такъ, чтобы входя въ полосу пассата, быть нѣсколько восточнѣе того изъ этихъ островов, на который назначается плаваніе; а когда солнце въ сѣверномъ полушаріи, то

входя въ пассатъ, быть на меридіанѣ этого острова, и даже нѣсколько западнѣе его меридіана. Первое потому, что въ то время, когда солнце въ S полушаріи, SO-й пассатъ дуетъ болѣе отъ восточныхъ румбовъ, и на оборотъ, при сѣверномъ склоненіи, онъ дуетъ ближе къ S, чѣмъ къ SO+. Отъ Ноября до Марта онъ часто дуетъ даже отъ NO. И въ эти мѣсяцы рѣшительно нельзя разсчитывать на скорость перехода къ этимъ островамъ, потому что на пути къ нимъ, въ предѣлахъ пассата, встрѣчаются и NW-е вѣтры.

Пути въ Бенгальскій заливъ.

Мы сказали уже, что если мысъ Доброй Надежды приходится проходить послѣ Августа, то пути въ Бенгальскій заливъ должны проходить въ большихъ широтахъ и непремѣнно западнѣе путей въ Аравійское море. Располагать этотъ путь иначе, никогда бы не должно, чтобы не прохо-

дить его градусы долготы около экватора, гдѣ ихъ длина больше, тогда какъ чѣмъ южнѣе пойдетъ курсъ къ O, тѣмъ они будутъ короче.

Во всякомъ случаѣ, съ Сентября по Мартъ, (т. е. считая эти мѣсяцы временемъ прохода мыса Доброй Надежды), это плаваніе должно располагать такимъ образомъ чтобы параллель 38°S перейти въ долготахъ отъ 82° до 83°O; а съ Марта по Сентябрь, если не полагаютъ дѣлать его Мозамбикскимъ проливомъ, проходомъ Боскавена и проч. такимъ образомъ, чтобы перейти параллель 38°S въ долготѣ около 60° O. И въ обоихъ случаяхъ также, какъ и на переходѣ въ Зондскій проливъ, большія суда до мѣста, гдѣ должно подниматься къ N, идутъ отъ выхода изъ тропиковъ Атлантическаго океана по дугамъ великаго круга, а небольшія, въ широтахъ 38° или 39°S.

Отъ Марта до Сентября.

Перейдя параллель 38° въ долготѣ 60°, т. е. еще въ то время, когда въ Бенгальскомъ заливѣ долженъ

быть SW^{ый} муссонъ, идутъ на NNO, съ тѣмъ, чтобы перейти южную границу пассата, (: т. е. параллель 28–29°5:), въ долготѣ около 80° O. За тѣмъ, имѣя въ виду, что въ предѣлахъ пассата почти всегда есть теченіе къ W, и что направленіе вѣтра, особенно въ Маѣ, бываетъ часто O^{вое} стараются еще увеличивать долготу и такимъ образомъ подходятъ къ Бенгальскому заливу, гдѣ въ широтахъ 1° или 2°5 уже вѣроятно встрѣтятъ SW^{ый} муссонъ, который быстро понесетъ къ мѣсту назначенія.

Если путь лежитъ въ Пуанъ-де Галль, Мадрасъ или Пондишери, то курсы въ это время должны располагаться такъ, чтобы подходя къ Бенгальскому заливу, быть немного западнѣе южной оконечности Цейлона или прямо на эту оконечность; а въ порты лежащіе сѣвернѣе Мадраса, такъ, чтобы придти на видъ берега нѣсколько южнѣе ихъ входовъ. Это нужно потому, что при SW^{омъ} муссонѣ должно быть и теченіе къ N^{у}.

<u>При NO^{вомъ} муссонѣ.</u> Выше сказано было, что путь въ Бенгальскій заливъ, когда тамъ дуетъ NO муссонъ, сначала располагается такъ, чтобы пересѣчь параллель 38° на меридіанѣ 82°. Отсюда уже держать смотря потому, къ какому берегу Бенгальскаго залива назначается плаваніе. Если къ берегу отъ Цейлона до Мадраса, то такъ, чтобы перейти широту S^{ой} оконечности Цейлона въ долготѣ около 87°0. Въ Калькутту, въ Бенгаль и вообще къ сѣверной части W^{го} берега, такъ, чтобы туже широту перейти въ разстояніи 150-180 миль отъ NW^{ой} оконечности Суматры; а въ Малакскій проливъ и къ восточному берегу Бенгальскаго залива, еще нѣсколько ближе къ мысу Ахемъ.(1) Отъ этихъ мѣстъ пересѣченія входной параллели въ Бенгальскій заливъ, — суда, которымъ нужно идти къ берегу между южною оконечностію Цейлона и Мадрасомъ, ложатся на правый галсъ, и стараются подходить къ порту своего назначенія съ навѣтра, <u>потому что</u> въ Бенгальскомъ заливѣ

(1) Мысъ Ахемъ — NW^{ая} оконечность Суматры.

при NO муссонѣ, бываетъ сильное теченіе къ SW и S.

Суда, которыя идутъ въ Малакскій проливъ, приходятъ на видъ берега нѣсколько къ югу отъ мыса Ахемъ. За тѣмъ идутъ проходами между островами, лежащими у этого берега и преимущественно Бенгальскимъ, который широкъ (10 миль), и выгоденъ тѣмъ, что въ немъ всегда есть теченіе къ NW. За тѣмъ до мыса Даймондъ, откуда берутъ курсъ въ Малакскій проливъ, лежатся вдоль берега Суматры, стараясь, не отходить отъ него далѣе глубинъ 25-30 саженъ, ибо за чертою этихъ глубинъ, во время NO муссона идетъ быстрое теченіе къ NW, а вѣтеръ дуетъ отъ NO до SO, тогда какъ подъ берегомъ теченіе состоитъ изъ умѣренныхъ приливовъ и отливовъ, а вѣтры дуютъ днемъ съ моря, а ночью съ берега.

Идя къ южной части восточнаго берега Бенгальскаго залива (какъ наприм. въ Рангунъ[1] на берегу Пегу),

[1] Онъ изобилуетъ тикомъ, для постройки судовъ.

нужно также пройти близко къ мысу Ахинъ; за тѣмъ пройти въ виду западныхъ изъ острововъ Мерги, и оттуда прямо на мѣсто, куда назначается плаваніе. Идя къ сѣверной части берега, тойже стороны залива, лучше держаться въ такомъ разстояніи отъ берега, чтобы онъ небылъ виденъ, ибо вблизи этихъ береговъ, NO-й муссонъ дуетъ очень тихо, а между тѣмъ теченіе при этомъ муссонѣ идетъ быстро къ SW.

Въ верховья Бенгальскаго залива и къ N-й части W берега Индіи, /: наприм. въ Калькуту и Бенгаль и проч.:/, отъ пересѣченія входной параллели, какъ выше видно въ 150–180 миляхъ отъ берега Суматры, ложатся такъ, чтобы оставить Андаманскіе и Никобарскіе острова миляхъ въ 80-и къ OW; затѣмъ берутъ курсъ къ порту назначенія, такъ, чтобы придти къ нему, если онъ лежитъ на W-мъ или O-мъ берегу, нѣсколько N-е, а если въ самыхъ верховьяхъ залива, то западнѣе его входа, чтобы не упасть по причинѣ теченій къ S и W, подъ вѣтеръ отъ того порта

Однакожъ правилами, о которыхъ мы теперь говорили, кажется непремѣнно должно руководствоваться только съ начала Октября и въ Ноябрѣ; но въ Декабрѣ и въ первой половинѣ Января можетъ быть болѣе удобнымъ, идя въ верховья Бенгальскаго залива, держать по срединѣ его, лавируя небольшими галсами; а съ половины Января по Май, уже и на этомъ пути лучше идти ближе къ западному берегу. Послѣднее потому, что въ Февралѣ, NO муссонъ въ Бенгальскомъ заливѣ уже слабѣетъ, и съ того времени до начала SW муссона по срединѣ Бенгальскаго залива случаются довольно продолжительные штили, тогда какъ въ то время подъ западными берегами Бенгальскаго залива штили не продолжительны и стоятъ береговые и морскіе вѣтры, попутные для плаванія къ N-у. Днемъ направленіе этихъ вѣтровъ SO и O, а ночью SW и W

или NW. (Иногда эти вѣтры начинаются только съ начала Марта, но такіе случаи рѣдки) Первое, напротивъ, можетъ быть выгоднымъ потому, что NO муссонъ въ Бенгальскомъ заливѣ постояненъ только въ первые мѣсяцы своего сезона; но начиная съ Декабря часто переходитъ къ SW румбамъ. Съ начала же Октября и въ Ноябрѣ, эти пути должно располагать непремѣнно, въ восточной сторонѣ Бенгальскаго залива, потому, что въ эти три мѣсяца вѣтеръ дуетъ постоянно отъ NO^а; теченіе идетъ къ SW^у и часто случаются крѣпкіе штормы, направленіе которыхъ также восточное.)

Время перемѣны путей съ того которыми идутъ при SW муссонѣ на тотъ которымъ должно идти при NO муссонѣ.

Такимъ образомъ все таки придется вмѣстѣ съ перемѣною муссоновъ перемѣнить путь въ Бенгальскій заливъ; но когда сдѣлать это выгоднѣе, положительно опредѣлить нельзя, ибо муссоны Бенгальскаго залива, начинаются, иногда недѣли двѣ

ранѣе чѣмъ въ прежніе годы, а иногда недѣли двѣ и даже болѣе позже того; и особенно это замѣчено въ NO^{мъ} муссонѣ, который здѣсь иногда устанавливается въ началѣ Октября или въ концѣ Сентября, а иногда неустанавливается ранѣе половины Ноября и, въ такомъ случаѣ съ исхода Октября до начала этого муссона на всемъ протяженіи входа въ Бенгальскій заливъ между экваторомъ и параллелями 18°–19° N стоятъ NW^{ые} вѣтры.

Обстоятельства, которыя должно имѣть въ виду при входѣ въ Бенгальскій заливъ.

И вообще входя въ Бенгальскій заливъ нужно имѣть въ виду что при входѣ въ него.

Въ Мартѣ, болѣе обыкновенные вѣтры — перемѣнные между SW и S, но случаются O^{е} и NO^{е}. Вѣтры этого мѣсяца большею частію дуютъ умѣренно.

Въ Апрѣлѣ, большею частію стоятъ перемѣнные вѣтры преимущественно умѣренные SSW и SW^{е}; иногда тихіе отъ тѣхъ

же румбовъ, иногда штили, и иногда NO: за тѣмъ O^ое и SO^ое, и въ этихъ случаяхъ они дуютъ очень свѣжо.

Въ Маѣ большею частію вѣтры между SSW и WSW.

Въ Іюнѣ и Іюлѣ, на всемъ протяженіи Бенгальскаго залива до N^ой парамели Андаманскихъ острововъ, SW^ый муссонъ въ полной силѣ, и постоянно переходитъ между SW и W^омъ.

Въ Августѣ,(1) на томъ же протяженіи залива, иногда встрѣчаются тѣже вѣтры, но иногда WNW и NW и съ исхода этого мѣсяца начинаются сильные дожди.

Въ Сентябрѣ, въ южной половинѣ Бенгальскаго залива идутъ такіе же дожди; SW муссонъ слабѣетъ, часто переходитъ въ вѣтры разныхъ четвертей компаса, и въ послѣднихъ числахъ или съ первыхъ чиселъ Октября большею частію дуютъ вѣтры между NNW и NO.

Въ Ноябрѣ уже всегда дуетъ

---

(1) Мы вездѣ полагаемъ старый стиль.

довольно свѣжій NO^ый муссонъ, переходя румба на 2 вправо или влѣво отъ NO^аго (по ист. комп.) и чѣмъ ближе къ Декабрю тѣмъ онъ свѣжѣе.

Въ Декабрѣ вѣтры тѣже, и до половины мѣсяца дуютъ свѣжо; за тѣмъ дѣлаются умѣренные.

Въ Январѣ NO муссонъ дуетъ также довольно свѣжо, но часто переходитъ въ SO^ые и иногда въ SW^тые вѣтры.

Въ Февралѣ тоже встрѣчаются NO^ые вѣтры, но они дуютъ уже умѣреннѣе чѣмъ въ Январѣ, и являются рѣже чѣмъ южные вѣтры; и наконецъ въ Мартѣ, какъ выше видно, уже преимущественно стоятъ S^ые и SW^ые. Затѣмъ являются перемѣнные вѣтры, штили, и въ Маѣ опять устанавливается SW муссонъ.

Въ этой части (S^ой) Бенгальскаго залива, вполнѣ спокоенъ для плаванія только Февраль мѣсяцъ. Въ остальные мѣсяцы, особенно около перемѣны муссо-

новъ, здѣсь встрѣчаются мѣстокіе шторма, которые тѣмъ крѣпче, чѣмъ ближе отъ средины къ западной сторонѣ Бенгальскаго залива.

Въ Октябрѣ и Ноябрѣ эти вѣтры большею частію начинаются SWомъ и за тѣмъ переходятъ къ WSWу, WNWу и NWу. Иногда измѣняясь (впослѣдствіи) тѣмъ же порядкомъ, они начинаются SOмъ, иногда NOомъ, и въ послѣднихъ случаяхъ перемѣны ихъ дѣлаются послѣдовательно къ Oу и N, или вдругъ къ SWу.

Въ Декабрѣ и Январѣ перемѣны ихъ тѣже, но началомъ большею частію бываетъ NOй вѣтеръ.

Штормы при NO муссонѣ, чаще случаются въ Мартѣ по Іюнь. Началомъ ихъ обыкновенно бываетъ NNOй или NNWй вѣтеръ, оттуда они идутъ къ NO и Oу и прекращаются на румбахъ между S и O. Наибольшая крѣпость ихъ замѣчена на румбѣ NO. Эти штормы сопровождаются обильными дождями. Иногда перейдя южные Oы, они вдругъ переходятъ къ SOу и далее

S⁺, оттуда идутъ къ SW⁺, и тогда Максимумъ ихъ свѣжести бываетъ на румбахъ между S и SW.

По срединѣ Бенгальскаго залива всѣ штормы вообще начинаются довольно внезапно, но у береговъ, они часовъ за 12 предшествуются большою зыбью.

У южной части западнаго берега, той же (южной) половины Бенгальскаго залива, т. е. у Коромандельскаго берега, SW муссонъ начинается между первыми числами Апрѣля и первыми числами Мая. Онъ считается здѣсь временемъ хорошихъ погодъ. NO-й муссонъ, напротивъ, приноситъ дожди и крѣпкіе вѣтры и начинается между 1 и 18 Октября.

Изъ времени обоихъ муссоновъ, Февраль мѣсяцъ считается самымъ лучшимъ. Въ продолженіи его дожди и молніи чрезвычайно рѣдки; днемъ вѣтръ дуетъ отъ ONO и NO, ночью отъ NNW и NW.

Мартъ и Январь также считаются хорошими мѣсяцами; въ первомъ-свѣжіе вѣтры непро-

должительны и вообще въ продолженіе его считается 27 дней хорошихъ погодъ, причемъ вѣтеръ отъ полдня до полуночи, дуетъ умѣренно отъ SO^{ая}, переходя иногда въ O и NO; съ полуночи до 9^{ти} или 10 часовъ утра — или тихо отъ NO или умѣренно отъ SW^{ая}, а отъ 10 часовъ до полдня постоянно штиль.

Въ Январѣ также большею частію ясно и тихо. Вѣтры днемъ дуютъ отъ ONO и NO^{ая}, а ночью отъ NNW или NW; свѣжіе вѣтры преимущественно дуютъ отъ NO^{ая}, но бываютъ непродолжительны.

Въ Декабрѣ уже считается только 13 хорошихъ дней. Въ остальное время бываетъ пасмурно и дождь. Вѣтры въ продолженіи дня дуютъ отъ NNO^{ая} до NO, а ночью отъ NNO до ONO.

Ноябрь и Октябрь, напротивъ, сопровождаются облачною погодою, проливными дождями и крѣпкими вѣтрами. Послѣдніе начинаются послѣ продолжительныхъ штилей, отъ NO^{ая} откуда или постепенно переходятъ къ O и стихаютъ на SO румбахъ; или продувъ съ

большею силою отъ NO^{х}; превращаются въ штиль, послѣ котораго вдругъ перелетаютъ съ прежнею силою къ SO или SW. Эти шторма самые жестокіе изъ всѣхъ штормовъ Бенгальскаго залива. Штили передъ ними продолжаются по нѣсколько дней сряду. Когда такой штормъ случится до начала NO^{го} муссона, то весьма вѣроятно что послѣ него этотъ муссонъ установится. Состояніе погоды въ эти мѣсяцы безпрестанно грозитъ этими штормами; однакоже они случаются не очень часто.

Обыкновенно же въ эти мѣсяцы утромъ дуетъ NNO и NO, и рѣдко O^{й} вѣтеръ; а съ полдня NO или ONO. При NNO^{те} большею частію находятъ шквалы и дождь; но иногда, особенно въ Ноябрѣ, эти вѣтры переходятъ къ SO или SW и дуютъ отъ тѣхъ румбовъ нѣсколько дней сряду.

Въ Сентябрѣ, состояніе погоды сомнительно; вѣтеръ мѣняется, съ берега налетаютъ шквалы съ проливными дождями, и часто,

особенно по вечерамъ, видны молніи. Громъ однакоже случается рѣдко; но вѣтры большею частію также умѣренны. Господствующими вѣтрами у Коромандельскаго берега въ этомъ мѣсяцѣ можно считать вѣтры между WSW и W; но съ 2^х^ или 3^х^ часовъ пополудни до 8 или 10 часовъ вечера они часто дуютъ отъ SO и NO^ов^.

Въ Августѣ, состояніе погоды почти такое же какъ въ Сентябрѣ, но SW муссонъ постояннѣе.

Въ Іюнѣ и Іюлѣ, когда по срединѣ Бенгальскаго залива SW муссонъ въ полной силѣ, у Короманделскаго берега иногда стоятъ также береговые и морскіе вѣтры; причемъ съ 1 или 2 часовъ пополудни до заказа солнца дуетъ тихій SO, за тѣмъ до утра также тихій S, а по утрамъ свѣжій SW или W; но иногда также какъ по срединѣ залива, по нѣскольку дней сряду дуютъ свѣжіе SW и W^ы^, причемъ стоятъ чрезвычайно жаркія погоды, и съ берегу несутся густыя облака пыли.

Въ Маѣ, береговые и морскіе вѣтры постоянные, они иногда от-

дѣляются одинъ отъ другаго штилевыми промежутками, иногда измѣняютъ свои направленія вдругъ; но хорошихъ дней въ этомъ мѣсяцѣ, среднимъ числомъ считается только 19; въ остальное же время бываетъ дождь, гроза и иногда крѣпкіе вѣтры. Въ хорошіе погоды при умѣренныхъ вѣтрахъ по вечерамъ къ W дѣлается облачно; при свѣжихъ вѣтрахъ весь горизонтъ покрывается мрачностью и вообще бываетъ облачно; при грозѣ и дождѣ вѣтеръ дуетъ довольно умѣренно. Штормъ всегда предшествуется сильною зыбью съ моря, и начинается преимущественно NW вѣтромъ и затѣмъ идетъ къ NO и SO.

Въ Апрѣлѣ уже считается 24 дня хорошихъ погодъ. Но въ этомъ мѣсяцѣ кончается NO муссонъ, почему въ продолженіи его, часто, хотя безъ послѣдствій, небо покрывается густыми облаками и видны молніи; постоянная зыбь катится на Коромандельскій берегъ, а между тѣмъ подъ этимъ берегомъ вѣтеръ дуетъ тихо или

совсѣмъ штилѣетъ; временно случаются сильные шквалы съ дождемъ и крѣпкіе вѣтры, также съ дождемъ, которые продолжаются по три дня сряду. Направленіе вѣтровъ въ этомъ мѣсяцѣ тоже что Маѣ. Шторма начинаются NW^тми^ и идутъ черезъ O къ S^т^. Умѣренные вѣтры, иногда, съ полдня до ночи, иногда, съ 9^ти^ часовъ утра до вечера, дуютъ отъ SO^го^; ночью, и иногда, до полдня отъ SW^го^. Въ тоже время сильное теченіе идетъ отъ S къ N^т^

Но въ тѣже мѣсяцы въ другихъ мѣстахъ Бенгальскаго залива и состояніе погоды и вѣтеръ болѣе или менѣе различны.

Такъ напримѣръ къ N^т^ отъ Короманделькаго берега, по берегамъ Голконды и Ориксы.

Въ Мартѣ обыкновенные вѣтра днемъ стоятъ отъ SO и OSO^го^ а ночью отъ SW и SSW^о^; но тогда, какъ у Короманделскаго берега въ этомъ мѣсяцѣ большею частію стоятъ умѣренные вѣтры, здѣсь часто дуютъ свѣжіе NW^го^.

Въ Апрѣлѣ и Маѣ господствующіе вѣтры свѣжіе S^го^; небо покрыто пасмурностію, и случаются жестокіе штормы.

Въ Іюнѣ и Іюлѣ также облачно, и часто налетаютъ шквалы съ дождемъ.

Въ Августѣ меньше шкваловъ, но также облачно.

Въ Сентябрѣ можно ожидать свѣжихъ $O^{\text{х}}$, и если муссонъ перемѣнится раньше, то продолжительныхъ крѣпкихъ вѣтровъ.

Въ Октябрѣ, Ноябрѣ и Декабрѣ, а особенно въ послѣдніе 2$^{\text{а}}$ мѣсяца, крѣпкіе вѣтры здѣсь уже часты; погода дурная, и дуетъ уже NO муссонъ. Въ Октябрѣ этотъ муссонъ иногда сбивается другими вѣтрами; но въ Ноябрѣ и Декабрѣ онъ болѣе постояненъ и дуетъ съ наибольшею силою.

Въ Январѣ или февралѣ NO$^{\text{й}}$ муссонъ стихаетъ, и тогда начинаются береговые и морскіе вѣтры.

Въ сѣверной части Бенгальскаго залива, заключающейся между западнымъ берегомъ къ N+ отъ Ориксы, берегомъ Бенгала и восточною стороною Бенгальскаго залива, различіе въ состояніи погодъ и вѣтровъ, въ тѣже мѣсяцы съ южною частію того же залива, еще бо-

лѣе значительно. Здѣсь крѣпкіе вѣтры случаются въ Мартѣ, Апрѣлѣ, Маѣ, Іюнѣ, Іюлѣ, Августѣ, Сентябрѣ, Октябрѣ и Ноябрѣ, но самыми опасными считаются мѣсяцы отъ Апрѣля до Августа.

SW муссонъ устанавливаются также въ концѣ Марта или въ началѣ Апрѣля, принося съ собою облачную погоду и дожди, но въ эти мѣсяцы однако часто переходитъ къ SO^му^ и NO^му^ румбамъ.

Въ Апрѣлѣ и Маѣ болѣе обыкновенные вѣтры суть: S^й^ и SO^й^. Въ Іюнѣ SW^й^ и W^й^. Въ Іюлѣ SW, W, WNW и NW, и во всѣ эти мѣсяцы, какъ выше видно, болѣе чѣмъ въ другое время, случаются крѣпкіе штормы; но съ 15 Мая дожди идутъ рѣже.

Въ Августѣ штормы также довольно обыкновенны; идутъ дожди, но часто, по нѣсколько дней сряду стоятъ хорошія погоды.

Въ Сентябрѣ, NO^ые^ вѣтры дуютъ тихо, и часто переходятъ къ другимъ румбамъ, дожди продолжаются; вѣтеръ дуетъ шквалами. Предъ началомъ SW^го^ муссона иногда случает-

ся крѣпкій штормъ отъ O^{та}, послѣ котораго настаютъ NW^{е} вѣтры.

Въ Октябрѣ дождей уже нѣтъ. Вѣтры стоятъ перемѣнные между NO и SW и перемежаются штилями. Южные вѣтры дуютъ тихо, O^{е} и NO^{е} свѣжо.

Въ Ноябрѣ встрѣчаются также свѣжіе NO^{е} и за нѣмъ настаетъ время SW^{го} муссона; но несмотря на это господствующіе вѣтры въ этой части Бенгальскаго залива до Марта NO и NNO.

По восточную сторону острововъ Никобарскихъ, SW^{й} муссонъ дуетъ постоянно только въ разстояніи 80-90 миль отъ берега. За тѣмъ въ продолженіи его часто встрѣчаются NW^{ые} и SO^{е} вѣтры, NW дуютъ свѣжо и приносятъ сильные шквалы и дожди. Вообще же всѣ вѣтры этого муссона сопровождаются здѣсь облачною погодою; но волненія не разводятъ.

При перемѣнѣ муссоновъ налетаютъ ураганы-торнадо но они рѣдко продолжаются болѣе часа.

NO^{й} муссонъ устанавливается въ Ноябрѣ, и приноситъ къ Никобар-

скимъ островамъ хорошія погоды.
Вѣтры въ продолженіи его дуютъ большею частію тихо, отъ румбовъ между ONO и N; но если свѣжѣютъ, то всегда отъ западныхъ румбовъ. У береговъ въ продолженіи его стоятъ морскіе и береговые вѣтры.

У Андаманскихъ острововъ вѣтры и погода при тѣхъ же муссонахъ тѣже.

Между островами, лежащими у Восточнаго берега Бенгальскаго залива, вѣтры въ продолженіи NO муссона тѣже; но SW^го^ муссонъ между этими островами, даже въ Іюлѣ т.е. во время своей наибольшей свѣжести часто переходитъ въ N и W^е^ вѣтры.

У береговъ Мартабана и Танасерима, оба муссона дуютъ по три или четыре мѣсяца съ большимъ постоянствомъ. Изъ нихъ SW муссонъ, особенно съ начала Августа до половины Сентября, часто переходитъ даже за границы умѣреннаго вѣтра, и начиная съ Мая, дуетъ отъ W^а^ и WSW^а^, рѣдко переходя къ другимъ румбамъ. NO^й^ муссонъ здѣсь

начинаетъ стихать съ Февраля, SW^{ый} съ половины Сентября; послѣ каждаго изъ низъ по берегамъ устанавливают-ся днемъ морскіе, а ночью береговые вѣтры, а въ морѣ штили или ти-хіе перемѣнные вѣтры. Изъ при-брежныхъ вѣтровъ болье свѣжіе ду-ютъ послѣ NO^{го} муссона. При пере-мѣнахъ муссоновъ также случают-ся штормы, и изъ нихъ самые опасные встрѣчаются въ Октябрѣ и Ноябрѣ. Послѣдніе начинаются OSO^{мъ}, и отъ этихъ румбовъ переходятъ чрезъ O къ NЕ, на которомъ стихаютъ. Они со-провождаются проливными дождя-ми.

Въ Малаккскомъ проливѣ вѣт-ры обоихъ муссоновъ очень непостоянны, и особенно въ южной части этого пролива. Обыкновенно же во время SW^{го} муссона, они дуютъ между SW и S, а во время NO^{го} между ONO и NNO. NO^{ый} муссонъ — время хорошихъ погодъ, SW^{ый} — приноситъ дожди и пас-мурное небо. Въ концѣ NO^{го} муссона, т. е. начиная съ Февраля, и во все продолженіе SW^{го} муссона, около пол-дня бываютъ штили, а ночью и

при восходѣ солнца вѣтеръ обыкновенно дуется свѣжѣе, и въ продолженіи обоихъ муссоновъ это случается чаще подъ берегомъ Суматры чѣмъ около Малакскаго полуострова. NO муссонъ иногда начинается съ исхода Октября; но иногда весь Ноябрь стоятъ перемѣнные вѣтры между N и NW и во все продолженіе своего сизона онъ часто переходитъ на 1 или на 2 дня къ NW. Въ части Малакскаго пролива, заключающейся между горою Парселаръ и мысомъ Регладо, во время SW муссона, по ночамъ и около восхода солнца случаются чрезвычайно крѣпкіе шквалы отъ SW и S, съ дождемъ и громомъ. Они продолжаются по 2 или по 3 часа - болѣе обыкновенно съ полуночи до 2 или 3х часовъ утра, иногда съ 6 до 8 часовъ утра, а иногда съ 7 часовъ вечера до полночи. Послѣднее преимущественно на Малакскомъ рейдѣ. Эти шквалы называются „Суматра". Кромѣ нихъ, въ Малакскомъ проливѣ иногда случаются крѣпкіе NW шквалы, съ дождемъ и громомъ; но тѣ, большею частію

стоятъ изъ крѣпкаго порыва, и затѣмъ быстро уменьшаются въ силѣ. Приближеніе ихъ видно по дугообразному черному облаку, увидѣвъ которое, нужно тотчасъ убирать паруса ибо они налетаютъ съ чрезвычайною быстротою.

На западномъ берегу Суматры, въ тоже время года дуютъ два различные муссона, (что происходитъ отъ того, что этотъ берегъ дѣлится экваторомъ на двѣ части): Съ Октября по Апрѣль въ сѣверной части $NO^{ъ}$, а въ южной — $NW^{ъ}$; а съ Апрѣля по Октябрь въ сѣверной части $SW^{ъ}$, въ южной — $SO^{ъ}$. Послѣдній есть продолженіе $SO^{го}$ пассата и потому онъ дуетъ свѣжо, но никогда не переходитъ предѣловъ умѣреннаго вѣтра, и всегда приноситъ хорошую погоду; тогда какъ при $NW^{мъ}$ муссонѣ у той части берега Суматры случаются крѣпкіе вѣтры, дожди и большею частію облачно.

$SW^{й}$ муссонъ у сѣверной части Суматры, дующій одновременно съ $SO^{мъ}$ муссономъ у южной части

того же острова, приноситъ дурныя погоды. До начала Августа онъ дуетъ свѣжо, за тѣмъ, дѣлаясь умѣреннѣе, переходитъ къ S и SSO и такъ дуетъ до исхода Сентября; между тѣмъ какъ тотъ же муссонъ въ то время въ Бенгальскомъ заливѣ дуетъ отъ западныхъ румбовъ. Но NO муссонъ у того же берега Суматры дуетъ весьма умѣренно и приноситъ хорошія погоды. Иногда во время этого муссона случаются крѣпкіе W^{ые}, но рѣдко.

На юго-западномъ берегу того же острова, SO^{ый} муссонъ хотя и служитъ продолженіемъ пассата, но иногда на нѣсколько дней сряду перебивается NW^{ыми} вѣтрами; это особенно часто случается во время сизигій. Около экватора, во время этого муссона стоятъ перемѣнные вѣтры, штили, а около берега, случаются частые шквалы, особенно ночью. NW^{ый} муссонъ у этого берега, напротивъ, часто перебивается довольно продолжительными южными и SO^{ыми} вѣтрами и шквалами съ дождемъ.)

Во время перемѣны муссоновъ, т. е. въ Апрѣлѣ, Маѣ, Октябрѣ и Ноябрѣ, здѣсь устанавливаются, также какъ и у сѣверной части Суматры, береговые и морскіе вѣтры, которыхъ направленіе въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ берегъ идетъ отъ N къ S — съ моря NW, а съ берега NO; въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ берегъ идетъ отъ NW къ SO — съ моря S, а съ берега O, и вообще всегда подъ угломъ одинъ къ другому, но никогда по противоположнымъ румбамъ, какъ это большею частію замѣчено въ такихъ вѣтрахъ. Если въ этихъ мѣстахъ носилъ береговаго вѣтра, котораго направленіе было O, вѣтеръ перейдетъ къ N, тогда на другой день вѣроятно будетъ западный вѣтеръ, отъ румбовъ между W и NW.

Береговой вѣтеръ у западнаго берега Суматры не простирается въ море далѣе 12 миль. Онъ начинается подъ берегомъ въ то время, когда въ разстояніи отъ него отъ 4-х до 8 миль стоитъ штиль и затѣмъ въ продолженіи одного часа занимаетъ все пространство

на которомъ обыкновенно дуетъ.

Пути къ Бенгальскому заливу.

Пути по Бенгальскому заливу и изъ него въ Аравійское море, Зондскій проливъ и проч. располагаются слѣдующимъ образомъ:

Въ Калькутту и Бенгалъ отъ Цейлона при SW-муссонѣ.

Въ верховья Бенгальскаго залива (какъ наприм. въ Калькутту, Бенгалъ и проч.) отъ Цейлона и Короманделскаго берега:

При SW муссонѣ, подъ W-берегомъ, для того, чтобы не встрѣтить вътров отъ W-го дующихъ въ это время въ большомъ разстояніи отъ восточнаго берега Индостана; однакожъ до широты 18°30' или 19° N не очень близко къ берегу, чтобы неподвергать себя крѣпкимъ SO-мъ, дующимъ иногда во время SW-го муссона, при входахъ въ большія бухты, лежащія между Мадроссомъ и Визагапатамомъ. Въ широтахъ же 18°-19° N лучше подойти къ берегу, даже на такое разстояніе, чтобы имѣть возможность опредѣлиться по немъ, потому что въ это время бываетъ очень быстрое теченіе къ NO, отчего мо-

жетъ выйти большая ошибка въ счисленіи.

Послѣ $\frac{2}{15}$ Сентября, на этихъ путяхъ уже нужно держать почти по серединѣ Бенгальскаго залива, ибо тогда SW муссонъ въ исходѣ. Если при томъ будутъ стоять еще SW вѣтры, то отойдя по дальше отъ берега лечь на мысъ Пальмирасъ, а если встрѣтятся N или NO-е пользоваться всѣми выгодными перемѣнами вѣтра, чтобы выигрывать въ долготу къ O-у; и подойдя такимъ образомъ на разстояніе около 70–80 миль къ Андаманскимъ островамъ, лечь на правый галсъ, придерживаясь при всякомъ удобномъ случаѣ къ N-у. Такой путь въ верховья Бенгальскаго залива при NO-мъ муссонѣ выгоднѣе пути подъ восточнымъ берегомъ, даже, еслибъ проходить его пришлось не лавировкою, ибо подъ восточнымъ берегомъ Бенгальскаго залива, какъ это выше видно, въ то время дуютъ очень тихіе вѣтры. — При NO-мъ муссонѣ

На переходахъ при томъ же NO-мъ муссонѣ въ верховья Бенгальска- — Въ Калькутту и Бенгалъ изъ

Мадраса и Пондишери[1] и береговъ, лежащихъ отъ нихъ къ N7.

го залива, изъ Мадраса и Пондишери, нужно также сначала отойти къ серединѣ залива, ибо теченіе при этомъ муссонѣ, идетъ внизъ Бенгальскаго залива, даже и при тихихъ вѣтрахъ, а слѣдовательно можетъ отнести къ Цейлону или еще южнѣе прежде чѣмъ представится возможность начать плаваніе къ N7; тогда какъ въ большомъ разстояніи отъ берега встрѣчаются NW-е вѣтры, которые быстро отнесутъ къ серединѣ залива, откуда уже можно лечь къ N7, NW7 или начать лавировку. Тѣже мѣры нужно принимать идя въ помянутыя мѣста при NO муссонѣ, и отъ берега Ориксы; а особенно въ началѣ NO-го муссона, ибо тогда, теченіе къ югу у этого берега чрезвычайно быстро. И при каждомъ изъ этихъ путей, нужно стараться подойти

---

(1) Здѣсь помѣщается только описаніе правилъ, которыми руководствуются на этихъ путяхъ при NO-мъ муссонѣ, ибо при SW муссонѣ попутномъ для этихъ плаваній можно брать курсъ прямо на мѣсто назначенія.)

къ берегамъ верховья Бенгальскаго залива, непремѣнно сѣвернѣе мыса Пальмирасъ, ибо упавъ подъ вѣтеръ къ этому мысу, можно чрезвычайно — затянуть плаваніе, такъ какъ тамъ теченія при NO муссонѣ иногда доходятъ до 3^х узловъ.

Такимъ образомъ, однакоже, располагаются пути въ верховья Бенгальскаго залива отъ его восточнаго берега, только до половины февраля; а съ половины этого мѣсяца до начала SW^го муссона, эти пути располагаются подъ восточнымъ берегомъ, но нѣсколько далѣе чѣмъ въ то время когда SW муссонъ уже въ полной силѣ. Если при томъ встрѣтятся NO^е вѣтры, то подъ берегомъ не лавируютъ, а держатся нѣсколько часовъ, отъ берега, и отойдя отъ него подальше, поворачиваютъ къ NNW. Но курсъ къ O+ въ этихъ случаяхъ, не уведетъ далеко, ибо въ разстояніи 100-120 миль отъ восточнаго берега Бенгальскаго залива въ это время стоятъ перемѣнные вѣтры и между этими

вѣтрами часто встрѣчаются SW и SO^ые^. За тѣми широтахъ 18°–19° N, также какъ при SW муссонѣ, подходятъ къ берегу.

Пути въ Бенгалъ изъ Малакскаго пролива.

Пути въ Бенгалъ изъ Малакскаго пролива, въ оба муссона располагаются одинаково, или по восточную или по западную сторону Никобарскихъ и Андаманскихъ островов; но лучшими изъ этихъ путей считаются, при SW муссонѣ путь по W^ю^ сторону помянутыхъ острововъ, а при NO^мъ^ — по восточную ихъ сторону, съ тѣмъ, чтобы держать подальше отъ восточнаго берега Бенгальскаго залива. Для того, чтобы выйти къ W-у отъ Никобарскихъ островов, лучшими проливами между островами, лежащими у берега Суматры, считаются пролива Суратскій, Пуло-Брасъ и проливъ между островами Пуло-Вэй и Пуло-Магора. Два первыхъ, для прохода за Никобарскіе острова отъ NW^го^ берега Суматры, послѣдній на пути изъ Малакскаго пролива. Для прохода по восточную сторону Никобарскихъ и Андаманскихъ островов, лучшими про-

ливами между островами, лежащими около Суматры считаются проливы между островами Пуло-Вэй и Пуло-Рондо, и Пуло-Вэй и Пуло-Брасъ. Первый, въ такомъ случаѣ когда идутъ изъ Малакскаго пролива; второй на пути отъ NW-го берега Суматры. Но идя по восточную сторону Никобарскихъ и Андаманскихъ острововъ, все таки придется выйти на средину Бенгальскаго залива, и на этотъ предметъ считается лучшимъ, при SW муссонѣ, пройти проливомъ Десяти градусовъ, заключающимся между Никобарскими островами и Малымъ Андаманомъ; а при NO муссонѣ, проливомъ между Большимъ Андаманомъ и Кокосовыми островами. Отсюда, также какъ и въ пути по западную сторону Никобарскихъ острововъ нужно располагать курсъ такъ, чтобы при SW муссонѣ подойти къ западному берегу Бенгальскаго залива около мыса Пальмирасъ, а при NO муссонѣ взять восточные порта, куда назначается плаванiе.

Впрочемъ въ первомъ случаѣ, т. е. при SW муссонѣ, эта мѣра можетъ оказаться лишнею, потому, что въ верховьяхъ Бенгальскаго залива при томъ муссонѣ, вѣтры часто дуютъ прямо отъ S^а и не-Зываетъ вовсе теченія къ NO^т.

Изъ Бенгала въ Малакскій проливъ. При NO муссонѣ.

Изъ Бенгала въ Малакскій проливъ, при NO муссонѣ, нужно держать сначала на островъ Препарисъ, а пройдя между имъ и мысомъ Негре или между имъ и Кокосовыми островами, взять курсъ на островъ Пуло-Бутонъ или на островъ Принсъ овъ-Уэлзъ (Prince of Wales). И при томъ, проходя проливами къ сѣверу отъ Андаманскихъ острововъ, остерегаться теченія, которое между ними идетъ очень быстро къ S^т. Путь изъ Бенгала при NO муссонѣ къ NW^т берегу Суматры, располагается также, съ тою разницею что отъ пролива между островами Препарисъ и Кокосовыми, курсъ берется на островъ Пуло-Вэй. Еслибъ пришлось на этихъ путяхъ пройти Большой Андаманъ по W^ю сторону, то сле-

раются перейти за Восточную сторону этихъ островов проливомъ между Большимъ и Малымъ Андаманомъ; если же это не удастся, то лавируютъ въ проходѣ, отдѣляющій Малый Андаманъ отъ Кар-Никобара. Но въ этихъ случаяхъ переходъ будетъ очень длиненъ, и потому по выходѣ изъ Бенгала нужно стараться, какъ можно болѣе подаваться къ O+, чтобы непремѣнно пройти проливами у острова Преппарисъ.

При SW муссонѣ.

Путь изъ Верховьевъ Бенгальскаго залива въ Малакскій проливъ, при SW муссонѣ, почти тотъ же, что при NO муссонѣ. При этомъ, сначала берутъ курсъ SSO, и держатъ имъ, если позволитъ вѣтеръ, до параллели 15° N; затѣмъ ложатся на Кокосовые острова или на островки Ландфаль, лежащіе у N оконечности Большаго Андамана, и пройдя по сѣверную сторону этого острова къ O+, ложатся на островъ Барренъ, видный въ 40 миляхъ, а отъ него на острова Пуло-Бутонъ или Принсъ-о-въ-Уэльзъ. Впрочемъ курсъ

на островъ Барренъ непремѣнно берутъ только въ такомъ случаѣ, когда нужно идти въ Ахемъ /: къ NW берегу Суматры:/; но на пути въ Малакскій проливъ достаточно придерживаться только такъ къ W, чтобы пройти островки Саеръ, лежащіе у южной оконечности Юнкцеилона. Вообще же отъ Коковыхъ острововъ надобно стараться держать подальше, какъ отъ восточнаго берега Бенгальскаго залива, такъ и отъ Андаманскихъ острововъ по причинѣ маленькихъ островковъ и камней, которые ихъ окружаютъ. Проходя Андаманскіе острова, нужно быть готовымъ къ встрѣчѣ съ крѣпкими вѣтрами, которые впрочемъ, по восточную сторону этихъ острововъ неопасны, ибо тамъ они неразводятъ волненія.

Изъ Бенгала къ западному берегу Бенгальскаго залива.

Пути изъ верховьевъ Бенгальскаго залива къ Корамандельскому берегу, также разнятся, смотря по направленіямъ муссоновъ; но кромѣ того, они не совсѣмъ одинаковы, даже во время одного и

того же муссона. Такъ напримѣръ:

Въ Сентябрѣ подъ западнымъ берегомъ Бенгальскаго залива стоятъ тихіе западные и юго-западные вѣтры при весьма слабомъ теченіи къ №7 и иногда №0^{ст} и 50^{ст}; но сильнѣй не бываетъ, по крайней мѣрѣ они непродолжительны, потому что подъ берегомъ стоятъ морскіе и береговые вѣтры. Въ это время стараются держать такъ, чтобы невыходить за черту глубинъ, окружающихъ западный берегъ Бенгальскаго залива. Если же такое плаваніе окажется продолжительнымъ, кидаются отъ берега и лавируютъ на югъ въ большомъ разстояніи отъ берега. Тамъ вѣроятно теченія къ №07 будутъ весьма незначительны, хотя вѣтеръ тоже будетъ противнымъ. Но, если и въ большомъ разстояніи отъ берега также встрѣтились быстрыя теченія къ №07, то лучше опять лечь къ берегу, ибо въ Сентябрѣ, въ Бенгальскомъ заливѣ, въ то время, когда вдали отъ береговъ теченіе идетъ на №0^{ст}

съ большою скоростію, подъ берегами нѣтъ никакого теченія, и наоборотъ, когда подъ берегомъ теченіе къ NO7 быстро, въ морѣ нѣтъ теченія. Слѣдовательно уходить на середину залива чтобы больше пользоваться этими обстоятельствами, не должно, ибо тамъ, въ Сентябрѣ мѣсяцѣ господствующими вѣтрами бываютъ Wые.

Съ Октября по Декабрь.

Тѣже пути съ Октября по Декабрь, нужно располагать во всякомъ случаѣ подалѣе отъ западнаго берега Бенгальскаго залива, чтобы неподвергать себя безъ нужды шкваламъ, дующимъ въ то время съ этого берега; но уходить далеко отъ берега также недолжно, ибо въ эти мѣсяцы вдали отъ береговъ, часто встрѣчаются SWые вѣтры, тогда какъ подъ западнымъ берегомъ болѣе обыкновенные вѣтры восточные. Передъ входомъ въ портъ нужно подойти къ берегу миль на 40 сѣвернѣе, чтобы имѣть запасъ на случай теченія къ SW7.

Тѣми же правилами съ Октября по Декабрь нужно руководствоваться и на пути къ восточному берегу Цейлона и въ такомъ случаѣ, кромѣ того, нужно имѣть въ виду, что при входѣ въ заливъ Палкъ случаются быстрыя теченія къ NW, почему нужно держать дальше отъ этого залива.

На тѣхъ же путяхъ, въ Январѣ, нужно держать также въ достаточномъ разстояніи отъ Wго берега Бенгальскаго залива, и этимъ курсомъ проходить до тѣхъ поръ, пока останется немного до параллели порта, куда назначается плаваніе. Затѣмъ ложиться прямо по параллели, стараясь подойти къ берегу нѣсколько сѣвернѣе входа въ тотъ портъ. Въ Январѣ

Въ Февралѣ, эти пути должно располагать также въ большомъ разстояніи отъ берега, чтобы неподвергать себя штилямъ, которые въ этомъ мѣсяцѣ случаются подъ западнымъ берегомъ Бенгальскаго залива; Въ февралѣ

по курсъ къ порту назначенія, при съверныхъ вътрахъ, должно брать прямо, не разсчитывая на теченіе къ SW, и напротивъ при южныхъ вътрахъ, передъ входомъ въ портъ пройти нѣсколько къ SW.

Въ Мартѣ и Апрѣлѣ.

Въ Мартѣ и Апрѣлѣ господствующіе вѣтры въ вершинѣ Бенгальскаго залива суть W и SSW^{ы}. Почему по выходѣ оттуда къ западному берегу этого залива большею частію приходится держать къ SW или SSO^{W}. Но за тѣмъ, часто встрѣчаются N и NW^{ы}, которыми нужно пользоваться, чтобы пройти въ большомъ разстояніи отъ Андаманскихъ острововъ, ибо находиться близко къ этимъ островамъ въ Апрѣлѣ и Мартѣ, опасно, по причинѣ штормовъ отъ W^{а}, которые тогда часто встрѣчаются въ Бенгальскомъ заливѣ. На этотъ предметъ достаточно держаться около меридіана мыса Пальмирасъ, не переходя однакожъ этотъ меридіанъ къ W. Такимъ образомъ нужно пройти миль 60 къ югу отъ входа въ портъ, куда назна-

чается плаваніе, и затѣмъ уже лечь къ берегу этого порта, что необходимо по причинѣ теченій и вѣтровъ, которые въ эти мѣсяцы у западнаго берега Бенгальскаго залива имѣютъ направленіе отъ S-а къ N-у.

Затѣмъ во всѣ мѣсяцы отъ Мая до Сентября, пути изъ верховьевъ Бенгальскаго залива къ Короманделскому берегу, располагаются также, какъ въ Апрѣлѣ, въ возможно большемъ разстояніи отъ Андаманскихъ острововъ; но такъ какъ въ это время SW муссонъ, и съ нимъ теченія къ NO-у вдали отъ береговъ Бенгальскаго залива постояннѣе чѣмъ въ Мартѣ и Апрѣлѣ, то съ самаго начала плаванія пользуются каждою перемѣною вѣтра, чтобы подойти къ западному берегу залива около мыса Фальсъ-Пальмирасъ, и оттуда путь лавировкою; - если теченіе къ NO не быстро миляхъ въ 30 отъ берега, а при быстромъ теченіи къ NO-у, въ 60 или 70 миляхъ. Далѣе это- *Отъ Мая до Сентября.*

го разстоянія, волненіе при SW муссонѣ велико, тогда какъ въ предѣлахъ его и волненіе меньше, и теченіе слабѣе; и теченіе тамъ, даже слабѣе чѣмъ подъ берегомъ, когда тамъ оно быстро. Но въ разстояніи 30 миль отъ берега къ югу отъ мыса Фальсъ-Пальмирасъ, въ эти мѣсяцы днемъ, большею частію стоятъ $S^{ые}$, а ночью $W^{ые}$ вѣтры, слѣдовательно можно хорошо подаваться къ югу. Эти вѣтра у $W^{го}$ берега Бенгальскаго залива особенно постоянны въ Іюнѣ и Іюлѣ, и, чѣмъ болѣе на такомъ пути корабль будетъ подаваться къ югу, тѣмъ они будутъ у него постояннѣе. Этотъ путь однакоже должно измѣнить между параллелями мысовъ Гордеварѣ и Пуликатъ. Тамъ нужно держаться далѣе отъ берега по той причинѣ, что тамъ есть нѣсколько большихъ заливовъ и передъ входами въ эти заливы вѣтры непостоянны, а теченіе идетъ по берегамъ ихъ къ $W^{у}$.

На пути изъ Бенгала въ Рангунъ, при NO муссонѣ идутъ на мысъ Негре, и затѣмъ обходятъ въ достаточномъ разстояніи рифъ Альгвада, который тянется къ югу отъ того мыса; при SW же муссонѣ стараются придти на видъ Кокосовыхъ острововъ, или по крайней мѣрѣ острова Препарисъ, и затѣмъ, пройдя тѣмъ изъ проливовъ между этими островами, который будетъ удобнѣе, берутъ курсъ такъ, чтобы придти на видъ берега Пегу нѣсколько западнѣе входа на баръ Рангуна. Пути въ Рангунъ (O-й берегъ): Изъ верховьевъ Бенгальскаго залива.

Идя въ то же мѣсто отъ Коромандельскаго берега, также изъ Мадраса и Пондишери, при NO муссонѣ, стараются сначала идти подъ W берегомъ къ N-у, до тѣхъ поръ, пока будетъ можно взять лѣвымъ галсомъ на островъ Препарисъ, а оттуда проливами по ту или другую сторону этого острова. При SW муссонѣ, берутъ курсъ на проливъ къ сѣверу отъ Большаго Андамана и, если подходя къ этому проливу имѣютъ Отъ W-го берега

южный вѣтеръ, придерживаются къ островку Ландфаль, лежащему у N оконечности большаго Андамана; при западномъ же вѣтрѣ идутъ ближе къ Кокосовымъ островамъ. За тѣмъ проходятъ проливомъ между Большимъ Андаманомъ и этими островами; откуда ложатся къ берегу Рангуна такъ, чтобы подойти къ нему нѣсколько W-входа.

Изъ Малакскаго пролива.

Идя въ Рангунъ изъ Малакскаго пролива, также отъ островов Никобарскихъ, во время NO муссона, стараются придти на видъ западнаго изъ островков группы Мерги, откуда ложатся къ N прямо на входъ въ Рангунъ. Когда же этотъ переходъ дѣлается при SW муссонѣ, тогда передъ курсомъ на баръ Рангуна идутъ на видъ острова Наркондама.

Пути изъ Рангуна въ Бенгалъ.

На пути изъ Рангуна въ Бенгалъ, при NO муссонѣ, идутъ близъ береговъ Авы и Аракана, не подходя однакоже близко къ мелямъ, которыя тянутся къ

N[t] отъ бара Рангуна; а при SW муссонѣ, проходятъ прививалъ между Кокосовыми островами и островомъ Препарисъ и оттуда ложатся къ N[t]. При этомъ не должно отпускать лоцмана до тѣхъ поръ, пока Слоновый мысъ (Elephant Point) будетъ на N, и тщательно слѣдить за глубинами. Послѣ чего, лавируя къ W[t] не подходить къ берегу ближе глубины 5[и] саженъ, хотя бы это было съ небольшимъ судномъ.

Идя изъ Рангуна въ Малакскій проливъ и къ NW[t] берегу Суматры при SW муссонѣ, надобно придти на видъ острова Нарпондама, хотя бы вѣтеръ къ нему былъ совершенно противный. Затѣмъ, взявъ курсъ къ югу, стараться держаться въ возможно большомъ разстояніи отъ острововъ, которые тянутся вдоль берега Танасерима. Послѣ этого, если путь лежитъ въ Малакскій проливъ, нужно, обогнувъ южную оконечность Юнкцейлона, лечь

Въ Малакскій проливъ.

на островъ Принсъ-Овъ-Уэльзъ. Если же путь лежитъ въ Ахемъ (т.е. къ NW берегу Суматры), то стараться пройти ближе къ Никобарскимъ островамъ, или по крайней мѣрѣ взять на N-й берегъ Суматры, около котораго въ это время года обыкновенно бываютъ теченія къ NW попутныя для схода въ Ахемъ. При NO муссонѣ эти пути располагаются прямо отъ бара Рангуна къ мѣсту назначенія.

Къ западному берегу Бенгальскаго залива.

Пути изъ Рангуна въ Мадрасъ, Пондишери и ко всѣмъ мѣстамъ Коромандельскаго берега, при NO муссонѣ располагаются проливомъ между островомъ Препарисъ и Кокосовыми островами, а оттуда прямо на портъ назначенія, съ тѣмъ, чтобы по причинѣ теченія къ NW подходить къ берегу этого порта нѣсколько сѣвернѣе его входа. При SW муссонѣ, также какъ на пути изъ Рангуна въ Ахемъ, при томъ муссонѣ; т.е. по восточную сторону Андаманскихъ и Никобарскихъ острововъ,

придерживаясь къ SW такъ, чтобы придти къ N берегу Суматры. Затѣмъ проливомъ между островами Пуло-Вэй и Пуло-Брассъ, а оттуда смотря по положенію порта куда назначается плаваніе, съ тѣмъ, чтобы подойти къ берегу того порта отъ S^а.

Отъ Коромандельскаго берега къ островамъ Мерги

На переходахъ изъ портовъ Коромандельскаго берега въ портъ Мерги, во время NO муссона, идутъ проливомъ между Кокосовыми островами и островомъ Препарисъ, а во время SW^о муссона по южную сторону Малаго Андамана. Въ первомъ случаѣ разсчитывая на NO^е вѣтры и теченіе къ SW, нужно прежде чѣмъ курсъ будетъ взятъ на островъ Препарисъ, пройти подъ N берегомъ Бенгальскаго залива такъ, чтобы къ тому острову взять однимъ галсомъ; въ послѣднемъ же случаѣ, разсчитывая на SW вѣтры и NO^е теченіе, берутъ курсъ такъ, чтобы войти въ проливъ по южную сторону Малаго Андамана въ широтахъ 10°10' или 10°15' N, а въ группу острововъ

Мерги войти проливомъ между островами Кабоза и Канистеръ.

Отъ острововъ Мерги къ Коромандельскому берегу, Бенгалъ и Малакскій проливъ.

Пути отъ острововъ Мерги къ Корамандельскому берегу, также въ Бенгалъ, Малакскій проливъ, въ Ахемъ и проч., смотря по направленію муссона, тѣже, что пути въ эти мѣста изъ Рангуна.

Въ Малакскій проливъ отъ западнаго берега Бенгальскаго залива.

На переходахъ отъ западнаго берега Бенгальскаго залива въ Малакскій проливъ при SW муссонѣ, считается лучшимъ перейти за Никобарскіе острова проливомъ между этими островами и Малымъ Андаманомъ. При NO^{го}же муссонѣ до начала Февраля идти къ берегу Суматры, лежащему нѣсколько южнѣе мыса Ахемъ, и оттуда лавировать подъ этимъ берегомъ ко входу въ Малакскій проливъ; а съ Февраля до начала SW^{го} муссона, идти подъ W берегомъ Бенгальскаго залива, такъ, чтобы взявъ курсъ на O^{ъ} пройти проливомъ между большимъ и Малымъ Андаманомъ, и уже пройдя этотъ проливъ взять курсъ къ SЅ.

Изъ Малакскаго пролива къ W^{ому} берегу Бенгальскаго залива.

На переходахъ изъ Малакскаго пролива къ западному берегу Бенгальскаго

залива, при SW муссонѣ, идутъ проливомъ между островами Пуло-Вэй и Пуло-Брасъ, за западную сторону Никобарскихъ островов; откуда, если вѣтеръ попутный, лочатся къ W-у берегу, такъ, чтобы подойти къ порту назначенія нѣсколько отъ S-а, а при противныхъ вѣтрахъ, спѣшатъ подойти къ западному берегу необращая вниманія будетъ-ли это къ югу отъ него, или къ сѣверу; ибо подъ W-берегомъ Бенгальскаго залива, при SW муссонѣ, легче подаваться къ югу чѣмъ по срединѣ пролива; и при лавировкѣ ни въ какомъ случаѣ не переходятъ къ югу отъ экватора. При NO-мъ же муссонѣ лочатся на Никобарскіе острова, и проходятъ или проливами между ними, или проливомъ между ними и Андаманскими островами, и затѣмъ берутъ курсъ къ NW-у.

На переходахъ отъ W-го берега Бенгальскаго залива къ Зондскому проливу, приходится проходить, два различныхъ муссона; отъ Марта до Сентября SW-й и SO-й, а отъ Сентября до Марта NO-й и NW-й. Мѣсто раздѣленія этихъ

Отъ западнаго берега Бенгальскаго залива къ Зондскому проливу.

муссонов, какъ выше видно, экваторъ и потому эти пути, въ оба муссона располагаются такимъ образомъ, чтобы пересѣчь экваторъ въ долготахъ около 91°-92° O, а оттуда, отъ Марта до Сентября подъ берегомъ Суматры, (при чемъ плаваніе большею частію сопровождается SSW вѣтрами, тогда какъ на пути въ большомъ разстояніи отъ берега Суматры, въ это время дуютъ SO вѣтра), и затѣмъ на югъ до параллели Зондскаго пролива, откуда уже на юго-западный мысъ его входа. Отъ Сентября же до Марта, отъ пересѣченія экватора — прямо на входъ въ Зондскій проливъ, и входя въ него придерживаются къ NW мысу. Въ это время по южную сторону экватора можетъ быть встрѣчаться SO вѣтры, но на короткое время, ибо тогда въ Индѣйскомъ океанѣ между экваторомъ и широтами 13°-14° S преимущественно стоятъ W и NW вѣтры.

Пути къ Зондскому проливу отъ Цейлона, отъ Марта до Сентября, т.е. въ то время, когда въ Бенгальскомъ заливѣ стоитъ SW муссонъ, располагают-

ся также, какъ пути при этомъ муссонѣ въ Зондскій проливъ отъ Коромандельска берега, т. е. до меридіана 91°-92° О по сѣверную сторону экватора, а потомъ въ большомъ разстояніи отъ берега Суматры. Въ Сентябрѣ, Октябрѣ и Ноябрѣ, такъ, чтобы до перехода экватора пройти хотя нѣсколько градусовъ въ долготу къ O^{т}; а съ исхода Ноября по Мартъ, прямо къ Зондскому проливу.

Пути изъ Зондскаго пролива къ W берегу Бенгальскаго залива.

Пути изъ Зондскаго пролива къ Западному берегу Бенгальскаго залива, отъ Марта до Сентября, располагаются на гору Фріарсъ-Худъ, находящуюся на Цейлонѣ; а съ тѣхъ поръ, когда эта гора откроется — къ N^{т} вдоль берега, съ тѣмъ, чтобы входить въ портъ непремѣнно отъ S^{а}. Отъ Сентября же до Марта, также, какъ описанные выше пути въ Бенгальскій заливъ при NO^{м} муссонѣ.

Пути въ Зондскій проливъ изъ верховьевъ и O^{го} берега Бенгальскаго залива, и обратно.

Пути въ Зондскій проливъ изъ верховьевъ Бенгальскаго залива и изъ Зондскаго пролива въ верховья того залива, располагаются, смотря по времени года также, какъ пути въ

этотъ проливъ отъ западнаго берега Бенгальскаго залива и обратно.

Пути въ Зондскій проливъ отъ восточнаго берега Бенгальскаго залива и обратно, располагаются преимущественно Малакскимъ проливомъ.

Пути изъ Бенгальскаго залива.

Плаванія Бенгальскимъ заливомъ къ мысу Доброй надежды, въ новую Голландію, въ Аравійское море и его заливы, располагаются смотря по времени года и мѣсту отправленія судна:

При NO муссонѣ, разумѣется кратчайшими путями, ибо тогда, для выхода изъ Бенгальскаго залива вѣтеръ попутный, на которомъ бы изъ береговъ этого залива нележало мѣсто отправленія.

При SW же муссонѣ:

Суда, которыя выходятъ изъ Малакскаго пролива, руководствуются путями, которыми идутъ при томъ муссонѣ изъ этого пролива къ Цейлону и Короманделскому берегу. (см. стр.).

Отъ восточнаго берега — путями, которыми держали бы при томъ

же муссонъ къ NW^{ой} оконечности Суматры. (смот. стр.).

Отъ западнаго берега — на S, подъ берегомъ или въ небольшомъ разстояніи отъ него, смотря потому, какъ выгоднѣе, и приспособляясь къ правиламъ для переходовъ изъ верховьевъ Бенгальскаго залива въ Пондишери, къ Цейлону и проч.

На тѣхъ же путяхъ изъ верховьевъ залива сначала стараются больше выиграть въ долготу къ W, чтобы западные вѣтры SW^{го} муссона не прижимали къ восточному берегу; за тѣмъ, держать ближе къ западному берегу Бенгальскаго залива, чѣмъ къ серединѣ его, чтобы пройти въ возможно большемъ разстояніи отъ Андаманскихъ островов,[1] или ложатся на SO, съ тѣмъ, что если неудастся пройти Андаманскіе острова въ разстояніи 100 миль по западную сторону, то перейти прожимами къ N отъ этихъ островов за восточную ихъ сторону, и тамъ идти къ югу, также какъ идутъ при SW муссонѣ изъ Рангуна

[1] Этотъ путь тотъ-же что изъ верховьевъ Бенгальскаго залива къ Короманделскому берегу.—

къ NW^ю оконечности Суматры. Первый изъ этихъ путей тотъ же, что путь изъ верховьевъ Бенгальскаго залива къ Коромандельскому берегу при SW муссонѣ, и совѣтуется Горсбургомъ, по причинамъ, которыя приведены выше;[1] второй совѣтуется капитанами, которые много плавали по Бенгальскому заливу и находятъ что SW муссонъ въ восточной части Бенгальскаго залива имѣетъ болѣе западное направленіе, чѣмъ въ западной части того же залива, и слѣдовательно попутнѣе для плаванія къ югу, чѣмъ на пути который совѣтуетъ Горсбургъ.

Такимъ образомъ одни изъ этихъ путей выведутъ къ берегу Суматры, другіе къ срединѣ выхода изъ Бенгальскаго залива; но тамъ, они начнутъ нѣсколько сближаться одинъ съ другимъ, ибо у W берега Суматры въ то время, какъ видно выше, встрѣчаются SW вѣтры, отчего тамъ можно лежать на SSO и даже на S; между тѣмъ какъ около экватора по срединѣ Бенгальскаго залива, преимущественно стоятъ южные вѣтры, по-

(1) Смотр. путь изъ верховьевъ залива къ Коромандельскому берегу.

чему придется держать къ SO^т. Но какой бы вѣтеръ не встрѣтился по выходѣ изъ Бенгальскаго залива, суда на каждомъ изъ этихъ путей, до широтъ 4°-9° S, одинаково спѣшатъ подаваться къ югу; послѣ чего, тѣ, которыхъ путь лежитъ къ мысу Доброй Надежды и въ Новую Голландію, стараются скорѣе войти въ SO^го пассатъ чтобы съ нимъ лечь къ SW^т, а суда которыя идутъ въ Красное море, Персидскій заливъ и къ западному берегу Индіи, лежатся къ O^т. До широты 9° S эти суда идутъ на S, во все время SW муссона - когда имъ пришлось выйти изъ Бенгальскаго залива около береговъ Суматры, и только въ Маѣ, Сентябрѣ и Октябрѣ, если они выдутъ къ экватору въ западной половинѣ Бенгальскаго залива, что необходимо потому что SO муссонъ по S^т сторону экватора въ эти мѣсяцы рѣдко встрѣчается въ широтахъ меньшихъ 9° S; но въ Іюнѣ, Іюлѣ и Августѣ, онъ уже дуетъ до широты 3° и 2° S почему тогда идя изъ Бенгальскаго залива въ Аравійское море, нѣтъ надобности проходить южные 4°, 5° S. Судамъ же, которыя на этомъ пути

выходятъ изъ Бенгальскаго залива около Суматры, приходится идти на югъ до 9°S широты вовсе время SW муссона, потому, что подъ берегомъ того острова, въ эту половину года, большею частію встрѣчаются SW вѣтры. Впрочемъ, должно замѣтить что сѣверный изъ этихъ путей, иногда можетъ быть выгоднымъ не только отъ Іюня до Сентября, но и въ остальные мѣсяцы SW муссона; ибо SW муссонъ, иногда во все продолженіе своего сизона дуетъ вплоть до экватора; а обыкновенно въ широтахъ 4°-5°S во время его стоятъ ясныя погоды, тогда какъ въ широтахъ 9°-10°S большею частію при немъ бываетъ облачно, идутъ дожди и по этимъ причинамъ обсерваціи рѣдко удаются.

Пути изъ Бенгальскаго залива въ Аравійское море во время SW муссона: путь къ W берегу Индостана.

Путь изъ Бенгальскаго залива къ западному берегу Индостана, когда по выходѣ изъ того залива идутъ въ широтахъ 9°-10°S, располагаются такимъ образомъ, чтобы несмотря на мѣсто назначенія перейти экваторъ въ Аравійскомъ морѣ, въ долготахъ 60°-61° O. Отсюда же берутъ курсъ такъ, чтобы придти на видъ берега непремѣнно

южные порта, куда назначается плаваніе. Если до перехода экватора плаваніе сопровождалось обычными погодами, то приходятъ на видъ острова Діего-Гарсія, послѣ чего ложатся къ SW^т, чтобы оставить къ N^т банку Сентюріонъ; если же не удастся увидѣть этотъ островъ, то подходя къ островамъ Шаго поднимаются въ широты между 9° и 8° S и уже послѣ этого постепенно поднимаются къ N^т, чтобы перейти экваторъ въ долготахъ 60°-61° O^й.

Если путь изъ Бенгальскаго залива къ тому же берегу Индостана будетъ расположенъ въ широтахъ 4°-5° S, то идутъ по этимъ параллелямъ до долготы около 71° O; за тѣмъ, поднимаются въ широту 4° S чтобы обогнуть сѣверную оконечность мелей, которые тянутся отъ острововъ Шаго, и послѣ этого переходятъ экваторъ также въ долготахъ отъ 60° до 61° O.

Если этотъ путь лежитъ въ Персидскій заливъ, то по какой бы параллели онъ не былъ расположенъ

Персидскій заливъ.

послѣ выхода изъ Бенгальскаго залива, переходятъ экваторъ въ долготахъ отъ 51° до 52° O.

Въ Красное море. На пути изъ Бенгальскаго залива въ Красное море, располагаютъ плаваніе такимъ образомъ, чтобы идти по параллели до 67° O долготы, оттуда лечь на N-ю оконечность Сешельскихъ острововъ, и увидѣть если можно острова Бердъ или С. Денисъ; послѣ этого на WtN или W до меридіановъ 44°-46° O, и за тѣмъ къ экватору такъ, чтобы перейти его въ долготахъ между 45° и 47° O. Отсюда берутъ курсъ на мысъ Гвардафуй и стараются придти къ этому мысу отъ S-а, ибо упавъ къ нему подъ вѣтеръ, трудно будетъ вылавировать ко входу въ Аравійское море по причинѣ западныхъ вѣтровъ, дующихъ здѣсь во время SW муссона. Лавировать въ это время ко входу въ Красное море отъ мыса Гвардафуй, считается лучшимъ подъ Африканскимъ берегомъ.

Пути изъ Бенгальскаго залива въ Аравійское море при NO муссонѣ. Такимъ образомъ располагаются пути изъ Бенгальскаго залива въ Аравійское море во время SW муссона; при NO же муссонѣ они

располагаются: въ Бенгальскомъ заливѣ, такъ, чтобы обогнуть Цейлонъ въ близкомъ разстояніи, а оттуда, такъ, какъ будетъ видно въ слѣдующемъ описаніи путей по Аравійскому морю.

Пути отъ южной части W-го берега Индостана во время NO муссона въ Красное море.

Пути изъ южныхъ портовъ западнаго берега Индостана (: какъ напр. изъ Кохина, Каликута, Маге и проч.:) въ Красное море, — въ Ноябрѣ, Декабрѣ, Январѣ и Февралѣ, располагается проливами между Лакедивскими островами или по сѣверную сторону этихъ острововъ, смотря по широтѣ порта, откуда назначается плаваніе. Въ Мартѣ и Апрѣлѣ, напротивъ, прежде чѣмъ взять NW-ое направленіе, они располагаются подъ западнымъ берегомъ Индостана, до тѣхъ поръ, пока гора Дильи останется къ S-у. Съ Ноября по Мартъ, отъ Лакедивскихъ острововъ, они располагаются такъ, чтобы пройти въ небольшомъ разстояніи отъ острова Сокотра, лежащаго передъ входомъ въ Красное море. Въ Февралѣ, пройдя траверзъ горы Дильи, располагаются въ широтахъ 11°–11°30′ N. Въ Мартѣ и Апрѣлѣ, отъ горы

Дины, ихъ располагаютъ въ широтахъ отъ 10° до 9° N; а въ Маѣ, уже такимъ образомъ, чтобы подойти отъ S^ю къ южному мысу входа въ Красное море. Пути въ Мартѣ и Апрѣлѣ, въ широтахъ отъ 10° до 9° N, приведутъ также къ этому мысу (м. Гвардафуй) но это необходимо потому, что въ разстояніи 100-150 миль отъ Африканскаго берега, въ это время встрѣчаются SW вѣтры.

5) Въ Персидскій заливъ. Отъ Ноября до Марта.

Изъ тѣхъ же портовъ W берега Индостана, также отъ Цейлона, Лакедивскихъ и Малдивскихъ островов и проч. въ Персидскій заливъ, отъ Ноября до Марта, - до широты 20° N, пользуясь береговыми и морскими вѣтрами идутъ подъ W берегомъ Аравійскаго моря. За тѣмъ, удаляются отъ берега на NW, если это позволитъ вѣтеръ, и стараются пройти близъ береговъ Гузерата, Кутчи, Синди и Белуджистона, при чемъ обогнувъ мысъ Дью, пользуются всякимъ удобнымъ случаемъ чтобы подняться на N до параллели 23°50' или 24 N, прежде чѣмъ достигнутъ меридіана 60° O. Это необходимо по причинѣ вѣтровъ

отъ N, дующихъ въ эти мѣсяцы въ верховьяхъ Аравійскаго моря. Проходя эту часть пути въ Персидскій заливъ, нужно имѣть въ виду, что на траверзѣ залива Бунчь во время NO муссона случаются весьма крѣпкіе вѣтры отъ O до OSO,-ые причемъ обыкновенно бываетъ очень облачно; но напротивъ, при сѣверныхъ вѣтрахъ и погоды стоятъ хорошія, и небо бываетъ совершенно ясное. При NO-хъ же находятъ бѣлые шквалы, т. е. шквалы, которые предсказываются только маленькимъ облачкомъ, и приближеніе которыхъ рѣшительно нельзя бы замѣтить, если бы вѣтеръ передъ ними не усиливался.

Достигнувъ параллели 24° N, ложатся (на этомъ пути) на W, причемъ, до тѣхъ поръ, пока корабль придетъ противъ средины входа въ Персидскій заливъ, встрѣчаютъ умѣренные сѣверные вѣтры, а за тѣмъ NW и преимущественно свѣжіе. Съ этими вѣтрами считается лучшимъ идти подъ Персидскимъ берегомъ и передъ входомъ въ портъ пройти нѣсколько къ нему на вѣтеръ.

Во время всего плаванія до залива, образующаго входъ въ Персидскій заливъ, не должно подходить къ берегу ближе разстоянія 15 миль, потому что подъ берегомъ встрѣчаются штили.

Въ Мартѣ, Апрѣлѣ и Маѣ.

Но въ Мартѣ, Апрѣлѣ и Маѣ, эти пути, несмотря на мѣсто отправленія, т. е. начинаются-ли они отъ Бомбея или отъ береговъ Цейлона, располагаются прямо на мысъ Расъ-эль-Гатъ,[1] потому что тогда у береговъ, послѣдовательныхъ морскихъ и береговыхъ вѣтровъ небываетъ. Въ большомъ же разстояніи отъ берега, въ Аравійскомъ морѣ, въ эти мѣсяца, стоятъ перемѣнные вѣтра между N и WNW, безъ волненія, съ которыми лавировка къ N выходитъ довольно успѣшною. Плаванія въ эти мѣсяцы въ Персидскій заливъ, должны однакоже нѣсколько разниться между собою, и именно: въ Мартѣ и въ первой половинѣ Апрѣля, на этихъ путяхъ нужно стараться съ самаго выхода изъ пор

---

(1) Южный мысъ входа въ бухту, образующую входъ въ Персидскій заливъ.

на, болѣе выигрывать къ N^t чѣмъ къ W^t; а въ послѣдней половинѣ Апрѣля и въ Маѣ, больше выигрывать къ W чѣмъ къ N^t и, въ первомъ случаѣ, передъ входомъ въ Персидскій заливъ, подойти къ берегу Синди или Белуджистана, а во второмъ - подойти ко входу въ него отъ S^а, т. е. южнѣе мыса Расъ-Эль-Батъ. Это нужно потому, что до половины Апрѣля, въ верховьяхъ Аравійскаго моря - стоитъ еще NO муссонъ, а за тѣмъ начинается муссонъ отъ SW^а; однако же нужно имѣть въ виду, что при входѣ въ Персидскій заливъ, SW^е вѣтры иногда встрѣчаются и въ Мартѣ; почему входя въ этотъ заливъ въ Мартѣ, не всегда можно имѣть скорый переходъ. За мысомъ Расъ-Эль-Батъ, въ эти три мѣсяца стоятъ попеременно морскіе и береговые вѣтры, и хотя случаются крѣпкіе NW^ы, о которыхъ мы говорили выше, но, не болѣе двухъ разъ въ мѣсяцъ.

Идя въ эти мѣсяцы въ Персидскій заливъ изъ Бомбея, можно держать въ разстояніи 5 или 6^и

мили отъ берега. Переходы въ Маскатъ изъ Бомбея въ эти мѣсяцы дѣлаются въ 20^ти^ слишкомъ дней, а тѣже переходы съ Сентября по Мартъ дѣлаются въ 12 и 10 дней.

Въ Сентябрѣ и Октябрѣ.

Сентябрь и Октябрь, въ верховьяхъ Аравійскаго моря, также должно отнести къ мѣсяцамъ NO^го^ муссона; потому что тогда, вѣтры въ этомъ мѣстѣ, большею частію дуютъ отъ NW^а^. При этомъ бываетъ большая зыбь отъ того же румба; потому для въ эти мѣсяца въ Персидскій заливъ отъ восточнаго берега Аравійскаго моря, нужно пройти такоже какъ съ Ноября по Мартъ до широты 20° N подъ берегомъ, а оттуда лечь ко входу въ Персидскій заливъ; причемъ нужно пользоваться каждою выгодною перемѣнною вѣтра, чтобы держаться около этой параллели. Если путь въ то время лежитъ въ Маскатъ, приходятъ на видъ мыса Расъ-Эль-Гатъ, а если прямо въ Персидскій заливъ, то до мыса Яскъ, держатся подъ сѣвернымъ берегомъ бухты, которая лежитъ передъ входомъ въ Персидскій заливъ.

Такими же правилами, въ упомянутые мѣсяцы руководствуются на переходахъ въ Персидскій заливъ и отъ сѣверной части SW-го берега Индостана.

Плаванiе же отъ сѣверной части берега Индостана въ Персидскій заливъ въ Іюнѣ, Іюлѣ и Августѣ располагаются слѣдующимъ образомъ: Путь изъ Бомбея въ Персидскій заливъ въ Іюнѣ, Іюлѣ и Августѣ.

По выходѣ изъ порта, напр. изъ Бомбея, отходятъ отъ берега на такое разстояніе, чтобы быть въ безопасности отъ камней, которые находятся около него; (если мѣсто отправленія Бомбей, то на глубину около 18-20 саженъ), послѣ этого ложатся на S и идутъ вдоль берега, стараясь держаться при попутномъ вѣтрѣ, на глубинахъ между 30 и 55 саженями, а при лавировкѣ, между глубиною 30-и саженъ и окраиною глубинъ окружающихъ этотъ берегъ. Это выгоднѣе, чѣмъ идти въ большомъ разстояніи отъ берега потому, что тамъ SW-ые вѣтры этого муссона постоянные чѣмъ подъ берегомъ; однакоже нужно имѣть

въ виду, что подъ $W^{м}$ берегомъ Индостана въ это время года также стоятъ большею частію SW вѣтры, и что эти вѣтры временно дуютъ очень свѣжо. Эти вѣтры здѣсь часто сопровождаются крѣпкими шквалами отъ W и WNW съ проливными дождями.

Такимъ образомъ проходятъ весь берегъ Индостана, берегъ Цейлона и оттуда также идутъ на S: въ Іюнѣ и Іюлѣ, до широты 4° или 4° 30′ S, а въ Августѣ до широты 9°-10° S; на тѣхъ параллеляхъ получаютъ $SO^{й}$ муссонъ и съ нимъ берутъ курсъ къ W,^{т} которымъ идутъ до тѣхъ поръ, пока меридіанъ мыса Рась-Эль-Батъ останется градуса на два къ $O^{т}$. Послѣ этого уже начатся на N,^{е} и держатъ также, какъ на пути въ Персидскій заливъ, съ мыса Доброй Надежды при $SW^{м}$ муссонѣ.

Первый изъ этихъ путей, т. е. путь въ широтахъ 4°-4½° S называется первымъ южнымъ путемъ. Онъ проведетъ между $S^{ю}$ оконечностію Малдивскихъ острововъ и банкою Спикеръ. Второй называется Вто-

рымъ южнымъ путемъ и проведетъ къ югу отъ острова Діего Гарсія. Первый изъ нихъ по мнѣнію нѣкоторыхъ мореплавателей выгоденъ только въ Іюлѣ; но было много примѣровъ, что этимъ путемъ дѣлали скорые переходы не только въ этомъ мѣсяцѣ, но и въ Іюнѣ, и даже въ началѣ Августа. Кромѣ того этотъ путь короче пути въ широтѣ 9°-10° $S^{\underline{o}}$, и на немъ встрѣчаются ясныя погоды; тогда какъ на томъ пути постоянно бываетъ облачно. Съ начала же до конца Августа онъ имѣетъ то неудобство передъ путемъ въ широтахъ 9°-10° S, что SO^{ый} муссонъ въ то время едва достигаетъ его широтъ.

Иногда этими путями ходятъ отъ западнаго берега Аравійскаго моря въ Персидскій заливъ, въ Мартѣ, Апрѣлѣ и Маѣ располагая при этомъ, свои плаванія такимъ образомъ, чтобы въ Мартѣ пройти на S до широты 9° или 10° S, а въ Апрѣлѣ и Маѣ, также какъ въ Іюнѣ и Іюлѣ, только до 4° или 5° этихъ широтъ.

Переходы въ эти мѣсяцы (: т. е.

также съ Іюня по Сентябрь.), отъ сѣверной части W-го берега Индостана, наприм. изъ Бомбея, въ Персидскій заливъ, дѣлаются и прямыми путями. Тогда лавируютъ къ W-у въ широтахъ между 15° и 19° или 13° и 17° N; но рѣшаться на такіе переходы, можно, не иначе, какъ съ судномъ, обладающимъ хорошими морскими качествами.

Пути съ Іюня по Сентябрь отъ W-го берега Индостана въ Красное море.

Переходы отъ западнаго берега Аравійскаго моря въ Красное море, съ Іюня по Сентябрь, дѣлаются также какъ переходы въ эти мѣсяцы отъ того берега въ Персидскій заливъ; но при этомъ нужно пройти ближе къ Сешельскимъ островамъ и входить въ Красное море между островомъ Сокотра и мысомъ Гвардафуемъ.

Пути изъ Персидскаго залива къ W-у берегу Индостана при NO муссонѣ.

Пути изъ Персидскаго залива къ западному берегу Индостана, располагаются, смотря по направленію муссона, слѣдующимъ образомъ:

Съ Сентября по Апрѣль, т. е. во время NO-го муссона, до мыса Муари (Monzе) идутъ подъ берегомъ Белуджистана, не подходя однакожe къ нему ближе 30 миль, чтобы не подвергать себя

перемѣннымъ вѣтрамъ и штилямъ, случающимися при перемѣнахъ береговыхъ и морскихъ вѣтровъ, которые тогда дуютъ подъ этимъ берегомъ. За тѣмъ ложатся на SO чтобы перейти входъ въ заливъ Кутчъ (Coutch или Doutch). Послѣ этого берутъ курсъ такимъ образомъ, чтобы пройти мысъ Дьу въ разстояніи 35 или 40 миль, а за тѣмъ ложатся, если портъ, куда назначается плаваніе, лежитъ въ сѣверной части Аравійскаго залива, то прямо на сѣверный мысъ его входа; если же онъ находится на параллеляхъ Лакедивскихъ островов или еще южнѣе ихъ, то на пикъ Барселоръ, а за тѣмъ между западнымъ берегомъ Аравійскаго моря и Лакедивскими островами.

На пути изъ Персидскаго залива къ западному берегу Аравійскаго моря при SW муссонѣ, нужно держать такимъ образомъ, чтобы придти на параллель входа въ портъ, куда назначается плаваніе въ разстояніи около 100 миль отъ берега. При этомъ нужно пользоваться каждою удобною перемѣною вѣтра, чтобы по выходѣ При SW муссонѣ.

изъ Персидскаго залива быстрѣе уходить къ югу отъ сѣвернаго берега Аравійскаго моря. Но этими правилами должно непремѣнно руководствоваться только до Сентября; въ Сентябрѣ же этотъ путь уже можетъ быть выгоднѣе, располагать подобно тому, какъ идутъ изъ Персидскаго залива къ W берегу Аравійскаго моря при NO муссонѣ, т. е. подъ берегомъ Белуджистана, и затѣмъ миляхъ въ 35 или 40 отъ мыса Дьу. Но при этомъ, должно держать нѣсколько далѣе отъ берега Белуджистана чѣмъ при NO муссонѣ; подходя къ порту, куда назначается плаваніе, не быть много къ N-ту отъ его входа и ночью не приближаться къ берегу на глубинѣ менѣе 12 саженъ.

Пути изъ Персидскаго залива въ Красное море.

На переходахъ изъ Персидскаго залива въ Красное море, при NO муссонѣ держать прямымъ курсомъ, и проходятъ по сѣверную сторону острова Сокотра; а при SW-мъ до тѣхъ поръ, пока островъ Сокотра будетъ на NW, идутъ на S, и затѣмъ уже ложатся къ Африканскому берегу, причемъ стараются подойти

къ мысу Гвардафуй отъ S-а.

Плаваніе изъ Краснаго моря въ порты Аравійскаго моря располагаются смотря по направленію муссоновъ и мѣстамъ назначенія слѣдующимъ образомъ:

Изъ Краснаго моря въ персидскій заливъ, къ W берегу Индостана и къ Цейлону. При SW муссонѣ.

Съ Апрѣля по Сентябрь, отъ выхода изъ Бабъ-Эль-Мандебскаго пролива держатъ по срединѣ между Африканскимъ и Аравійскимъ берегами и во всякомъ случаѣ далѣе отъ Африканскаго берега, ибо тамъ въ это время года бываютъ часто штили и сильныя теченія къ W-у. За тѣмъ, если плаваніе назначается къ южной части западнаго берега Индостана въ Пуанъ-де-Галлъ (на Цейлонѣ) и въ мѣста, лежащія къ востоку отъ этого порта, берутъ курсъ на сѣверные изъ Малдивскихъ острововъ и пройдя проливомъ между ними и Лакедивскими островами, ложатся такъ, чтобы подойти ко входу въ портъ нѣсколько отъ S-а. Идя въ Персидскій заливъ, держатъ вдоль берега, который тянется отъ Аденскаго залива къ мысу Расъ-Эль-Гатъ, такъ, чтобы пройти этотъ мысъ по крайней мѣрѣ въ 20-ми-

мяхъ, ибо по южную сторону его, въ это время года дуютъ постоянно свѣжіе SW^{ые} и S^{ые}. Какъ только меридіанъ этого мыса останется къ W^{ту}, вѣроятно встрѣтится SO^{ый} вѣтеръ, и слѣдовательно запасъ 20 миль къ O^{ту}, въ этомъ случаѣ, нисколько непомѣшаетъ скорости перехода. На пути къ сѣверной части O^{го} берега Аравійскаго моря, держатъ прямо на мѣсто назначенія, стараясь до входа въ портъ опредѣлиться по глубинамъ, какъ было сказано въ описаніи путей отъ мыса Доброй Надежды къ этому берегу.

При NO муссонѣ.

При NO^{мъ} же муссонѣ, по выходѣ за мысъ Гвардафуй, стараются неупускать вѣтровъ, съ которыми можно болѣе подаваться къ O^{ту}. За тѣмъ, если плаваніе лежитъ къ Цейлону и южной части W^{го} берега Индостана, проходятъ по сѣверную сторону Лакедивскихъ острововъ и за тѣмъ идутъ къ S^{ту}; къ N^{ой} части того же берега — лавируютъ, стараясь въ обоихъ случаяхъ подходить къ порту назначенія отъ N^{а}; а въ Персидскій заливъ, берутъ курсъ къ

N⁴ тогда, когда меридіанъ мыса Расъ-Эль-Гатъ останется къ W⁴, и за тѣмъ, прежде входа въ бухту, которою начинается входъ въ Персидскій заливъ, подходятъ къ берегу Белуджистана, также, какъ во время плаванія въ Персидскій заливъ отъ O-го берега Аравійскаго моря при NO муссонѣ. Впрочемъ переходъ изъ Краснаго моря въ Персидскій заливъ во время NO-го муссона, иногда можетъ быти удачнымъ

и подъ берегомъ, который идетъ отъ Аденскаго залива къ мысу Расъ-Эль-Гатъ; т. е. если онъ будетъ сдѣланъ также, какъ его дѣлаютъ при SW муссонѣ; ибо подъ этимъ берегомъ во время NO муссона, часто случаются N-ые, съ которыми можно идти изъ Краснаго моря въ Персидскій заливъ почти въ пол-вѣтра; также часто и, иногда, по 5 дней сряду стоятъ SW-ые а на протяженіи миль 15 отъ берега дуютъ попеременно днемъ морскіе, а ночью береговые вѣтры. Но плаваніе это не совсѣмъ удобно потому, что вѣтры, о которыхъ мы теперь говорили, могутъ и неслучиться на переходѣ; а если и встрѣтятся, то можетъ быть задержатъ пла-

ФУНДАМЕНТАЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА Инвент. № 115
Гидрограф. Отдела К. Б. Ф.

ваніе, вмѣсто того, чтобъ ускорить его; ибо, какъ тѣ, такъ и другіе изъ нихъ, дуютъ здѣсь, иногда чрезвычайно свѣжо по нѣсколько дней сряду. При этомъ SW могутъ быть очень опасными, ибо мѣстами они приходятся почти подъ прямымъ угломъ къ этому берегу; а N опасны потому, что дуютъ крѣпкими и внезапными шквалами. Послѣдніе изъ этихъ вѣтровъ (N) замѣчены здѣсь преимущественно, у части берега, заключающейся между мысами Расъ-Сегеръ и Расъ-Карванъ, и на всемъ протяженіи обширнаго залива Курья-Мурья. (Cooria-Mooria).
1 Они стоятъ съ небольшими измѣненіями, преимущественно между NNW и NNO, отъ 3 до 10 дней сряду и всегда дуютъ очень свѣжо. Арабы называютъ ихъ Белатъ. Ихъ шквалы начинаются большею частію по вечерамъ, послѣ одного или двухъ часовъ штиля, изъ небольшаго облака, при совершенно ясномъ небѣ. Нашествіе ихъ видно по свисту вѣтра и по шуму воды, но не болѣе какъ за 5 минутъ; за тѣмъ они нале-

таютъ съ такою силою, что ломаютъ мачты и съ большими или меньшими промежутками продолжаются по 5 и 6 часовъ сряду. Вмѣстѣ съ нашествіемъ ихъ, дѣлается очень облачно.

Пути изъ Аравійскаго моря въ Зондскій проливъ располагаются также, какъ пути изъ этого моря къ Цейлону. Изъ Зондскаго пролива въ Аравійское море, также какъ пути въ это море изъ Бенгальскаго залива. Пути изъ Аравійскаго моря въ Зондскій проливъ и обратно.

Пути изъ Индіи въ Китайское море, располагаются, смотря по направленію муссона и мѣсту, откуда начинается плаваніе слѣдующимъ образомъ: Пути въ Китайское море.

Изъ верховьевъ Бенгальскаго залива, когда въ этомъ заливѣ дуетъ SW муссонъ, т. е. отъ Апрѣля до Октября, Малакскимъ проливомъ, пройдя который, держатъ по срединѣ Китайскаго моря. Въ началѣ NO муссона, и именно, въ Октябрѣ и Ноябрѣ, тѣмъ же проливомъ, но за тѣмъ около береговъ Люсона и Палавана; а съ Декабря до Апрѣля проливами, лежащими къ вос- Изъ верховьевъ Бенгальскаго залива.

току отъ Явы, и за тѣмъ проливами Макасарскимъ или Питто въ Тихій океанъ, откуда по восточную сторону Филиппинскихъ островаовъ къ мѣсту назначенія.

Отъ О^го^ берега. Отъ восточнаго берега того же залива, идутъ въ Китайское море, не смотря на время года, Малакскимъ проливомъ; а за тѣмъ, съ Апрѣля до Октября, по сѣверную сторону Борнео и потомъ по срединѣ Китайскаго моря, а съ Октября по Апрѣль, по восточную сторону Борнео и затѣмъ Макасарскимъ проливомъ, или проливами Питто и т. д.

Это пути парусныхъ судовъ; но пароходы изъ верховьевъ и отъ восточнаго берега Бенгальскаго залива-въ Китайское море, идутъ всегда Малакскимъ проливомъ; послѣ чего-съ Апрѣля по Октябрь по срединѣ Китайскаго моря; а съ Октября по Апрѣль подъ берегами Люссона и Палавана.

Отъ W^го^ берега. Отъ западнаго берега Бенгальскаго залива въ Китайское море, съ Апрѣля до Октября, идутъ преимущественно Зондскимъ проливомъ, но иногда ходятъ и Малакскимъ проливомъ; въ

другую же половину года большая часть судов проходить проливами къ востоку отъ Явы, а нѣкоторые капитаны предпочитають идти также Зондскимъ проливомъ; но пройдя эти проливы, во всякомъ случаѣ, идутъ по восточную сторону Борнео, чрезъ Тихій океанъ.

Отъ Цейлона и изъ Аравійскаго моря въ Китайское море, смотря по времени года идутъ также, какъ идутъ въ это море отъ западнаго берега Бенгальскаго залива; только съ того разницею, что Малакскимъ проливомъ на этихъ переходахъ никогда не ходятъ.

Отъ Цейлона и изъ Аравійскаго моря.

Изъ проливовъ, которые лежатъ къ востоку отъ Явы, самый удобный для входа въ Китайское море есть проливъ Омбей. Онъ шире и прямѣе чѣмъ другіе изъ этихъ проливовъ и менѣе чѣмъ тѣ проливы подверженъ перемѣннымъ вѣтрамъ. Однакоже онъ много удаленъ къ О отъ Явы и потому имъ входятъ въ Китайское море только на пути отъ мыса Доброй Надежды, отъ острововъ Бурбонъ, Иль-де-Франсъ и т. п.; но на пути въ Китайское море при NO-

Входы въ Китайское море проливами къ востоку отъ Явы.

муссонъ отъ береговъ Индіи идутъ проливами, которые находятся къ западу отъ него и преимущественно проливомъ Ломбокъ, особенно если время плаванія приходится въ Январѣ или Февралѣ.

Если входъ въ Китайское море располагается проливомъ Омбей, то пройдя этотъ проливъ, идутъ проливами Питто, не смотря на время NO муссона; ибо въ этомъ случаѣ путь проливами Питто короче, чѣмъ другіе изъ возможныхъ путей для перехода въ Тихій океанъ отъ пролива Омбей. Если же входятъ въ Китайское море проливами, которые находятся западнѣе этого пролива, то въ Декабрѣ, Январѣ и Февралѣ, идутъ тѣми же проливами, а въ Октябрѣ, Ноябрѣ, Мартѣ и Апрѣлѣ Макасарскимъ проливомъ или по южную сторону острова Минданао.

Проливъ Омбей. Входить въ проливъ Омбей считается болѣе выгоднымъ по южную сторону острова Сандаль Вуда (Sandal-Wood). Обогнувъ же восточную оконечность острова Омбей (составляющаго собою W берегъ этого пролива) лавируютъ

къ N^{+}, такимъ образомъ, чтобы пройти по W сторону острова Буру; а если это неудастся, то по $O^{\text{ю}}$ сторону этого острова, оставляя островъ Манипа къ W^{+}. Такимъ образомъ[1] корабль войдетъ въ проливы Жилоло или Дэмпира или Питта, которые вмѣстѣ называются проливами Питта, и оттуда выйдетъ въ Тихій Океанъ.

Войдя въ Китайское море проливами Бали, Ломбокъ, Аласъ или Сапи и располагая за тѣмъ пройти проливами Питта, берутъ курсъ на проливъ Салаэръ. Пройдя же этими проливами и располагая за тѣмъ идти Макасарскимъ проливомъ, располагаютъ курсы слѣдующимъ образомъ: — *Пути другими проливами къ проливамъ Питта.*

Отъ пролива Ломбокъ, (который проходятъ какъ выгодные, по O или W сторонамъ острова Бандитте, раздѣляющаго этотъ проливъ на двѣ неровных части), держатъ такимъ образомъ, чтобы пройти по восточную сторону острововъ Бастингъ и Пуло-Ротъ, — *Отъ тѣхъ же проливовъ къ Макасарскому проливу.*

(1). Дальнѣйшее описаніе этихъ путей и подробное описаніе ихъ до проливовъ Питта смотрите въ описаніи Китайскаго моря.

а отсюда къ берегу Целебеса.

Отъ пролива Бали, по срединѣ пролива, раздѣляющаго острова Понджи и Бальонъ; затѣмъ по W сторону островов и мелей Калькунъ, а оттуда къ острову Пуло-Лотъ, который огибаютъ по ту сторону, по которую выгоднѣе.

Отъ пролива Алласъ держатъ на Oю сторону острова Тастингсъ и затѣмъ также какъ на пути отъ пролива Ломбокъ.

Отъ пролива Сапи, въ началѣ NO муссона, смотря по направленію вѣтровъ по восточную или западную сторонамъ островов Постильонъ; послѣ чего къ N^т между островомъ Танакекъ и островами Тонинъ, и затѣмъ къ Целебесу, проходя подалѣе отъ мелей Спермондъ, которыя лежатъ къ NW^т отъ Макасарскаго залива, въ концѣ же этого муссона, т. е. въ Апрѣлѣ и Мартѣ, напроливъ, раздѣляющій W^ю оконечность острова Миндонао отъ острова Басси-лана (Basillan), причемъ по возможности придерживаются къ O^т чтобы неприжало теченіемъ къ островамъ

Сулу (Sooloo). Если неудастся пройти эти острова на вѣтрѣ, то идутъ проливами между островами, которые находятся къ W+ отъ нихъ, и затѣмъ придерживаются къ островамъ Минданао, Негро, Панай, Миндоро и Люссону.

Чтобы пройти отъ Зондскаго пролива къ проливамъ Питто, при NO муссонѣ, идутъ по W сторону Тысячи острововъ, (Thousand Islands, Mille Iles), откуда берутъ курсъ на Салаэрскій проливъ; если же плаваніе назначается въ Макасарскій проливъ, то примѣняютъ свой путь къ пути, которымъ идутъ въ этотъ проливъ, изъ пролива Ломбокъ.

Отъ Зондскаго пролива къ проливамъ Питто и Макасарскому проливу.

Пути изъ Индіи въ Новую Голландію и обратно, какъ видно изъ „Раздѣленія путей по Индѣйскому океану"(1) (смотр. стр.), по причинѣ положенія береговъ этого материка раздѣляются на два отдѣленія путей, изъ которыхъ одни ведутъ къ южному, западному и сѣверному изъ

Пути изъ Индіи въ Новую Голландію и обратно.

(1) — Раздѣленіе путей смотря по времени года.

его береговъ и оттуда въ Индію; другіе къ его восточному берегу и обратно, мѣняясь, какъ тѣ, такъ и другіе вмѣстѣ съ перемѣнами муссоновъ. Измѣненія ихъ, какъ видно въ томъ же описаніи(2), состоятъ въ томъ, что первые изъ нихъ мѣняются только въ заливахъ Бенгальскомъ и Аравійскомъ, а послѣдніе идутъ или по южную сторону Новой Голландіи или проливомъ Торреса. И такимъ образомъ эти пути состоятъ изъ нѣсколькихъ разныхъ путей, уже описанныхъ; путей по Тихому океану, описаніе которыхъ приложено въ 3ей части и путей Торессовымъ проливомъ, описаніе котораго помѣщено въ этой части лоціи отдѣльно; (См. Торессовъ проливъ - берега и заливы); почему для справокъ относительно этихъ путей мы просимъ обратиться къ статьямъ, о которыхъ теперь говорили.

Пути въ Европу.

Пути изъ Индѣйскаго Океана въ Европу, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда они начинаются отъ Новой Голландіи, всегда располагаются кру-

(2) Смотр. стр. „Раздѣленіе путей и проч.“

гомъ мыса Доброй Надежды. Отъ N-берега Новой Голландіи, смотря потому, къ которому изъ ея береговъ ближе мѣсто отправленія, — кругомъ мыса Доброй Надежды или черезъ Тихій океанъ къ мысу Горну; (т. е. если мѣсто отправленія находится на сѣверномъ берегу ближе къ западному берегу и на западномъ — ближе къ сѣверному, кругомъ мыса Доброй Надежды; а на сѣверномъ берегу близь восточнаго — и на западномъ — близь южнаго, кругомъ мыса Горна). Если же мѣсто отправленія лежитъ на южномъ берегу Новой Голландіи то — всегда кругомъ мыса Горна.

Изъ Краснаго моря и Персидскаго залива.

Если же плаваніе начинается отъ выходовъ изъ Краснаго моря и Персидскаго залива, то съ Декабря по Мартъ оно располагается Мозамбикскимъ проливомъ, причемъ Сейшельскіе острова и острова, лежащіе къ NW отъ N-оконечности Мадагаскара, проходятъ по сѣверную сторону; въ остальные же мѣсяцы — по восточную сторону Мадагаскара; при чемъ, смотря по мѣсту отправленія, ложатся или прямо на SO, или до Цейлона

подъ восточнымъ берегомъ Аравійскаго моря и за тѣмъ къ SO, такъ чтобы пересѣчь экваторъ въ долготахъ около 83°–84° O; послѣ этого берутъ курсъ къ OT отъ острова Родригецъ и, если нѣтъ надобности заходить на острова Бурбонъ и Иль-де-Франсъ, то по причинѣ урагановъ, встрѣчающихся здѣсь въ это время года, проходятъ островъ Родригецъ и эти острова въ разстояніи около 200 миль; за тѣмъ ложатся такъ, чтобы пройти SO оконечность Мадагаскара въ разстояніи около 100 миль, а за тѣмъ берутъ курсъ къ южному берегу Африки, такъ чтобы подойти къ нему около залива Альгоа. Разница въ этихъ путяхъ происходитъ оттого, что изъ путей къ мысу Доброй Надежды отъ выходовъ изъ Краснаго моря и Персидскаго залива путь Мозамбикскимъ проливомъ кратчайшій; но плаваніе имъ можетъ быть выгоднымъ только въ срединѣ западнаго муссона южнаго полушарія, ибо въ другіе мѣсяцы въ Мозамбикскомъ проливѣ, или часто встрѣчаются штили, или стоятъ преимущественно юж-

нас вѣтры.

Пути къ мысу Доброй Надежды отъ западнаго берега Индостана располагаются по тѣмъ же причинамъ также, какъ пути къ этому мысу изъ Краснаго моря и Персидскаго залива, т. е. съ Декабря по Мартъ Мозамбикскимъ проливомъ, а въ другое время, до Цейлона подъ восточнымъ берегомъ Аравійскаго моря и далѣе какъ на пути въ это время изъ Краснаго моря. Отъ западнаго берега Индостана.

На путяхъ къ мысу Доброй Надежды изъ Бенгальскаго залива, до экватора, плаваніе располагаютъ сообразно съ правилами для выхода изъ Бенгальскаго залива (см. стр. 123); а получивъ SO пассатъ, къ Oт отъ острововъ Родригецъ, Бурбонъ и Иль де-Франсъ, откуда къ SOй оконечности Мадагаскара и за тѣмъ къ берегу Африки около залива Альгоа. Съ Апрѣля по Октябрь ближе къ помянутымъ островамъ, а съ Октября по Апрѣль далѣе отъ нихъ; что необходимо въ первомъ случаѣ для сокращенія разстоянія, во второмъ для безопасности отъ урагановъ. Изъ Бенгальскаго залива.

Отъ восточнаго берега Индѣйскаго океана.

На путяхъ къ мысу Доброй Надежды отъ Зондскаго пролива, проливовъ къ востоку отъ Явы и сѣверо-западнаго берега Новой Голландіи, располагаютъ курсами также къ островамъ Родригецъ и Мадагаскаръ, а за тѣмъ къ берегу около залива Альгоа; но смотря по мѣсту отправленія, стараются какъ можно скорѣе войти въ широты наибольшей силы и постоянства пассата. Этими широтами вообще, считаются широты отъ 15° до 20° S и особенно широты 18°-20° S; и въ самомъ дѣлѣ путь во все продолженіе года кромѣ Марта и Апрѣля, за рѣдкими исключеніями стоятъ SO-ые ~~вѣтры~~; но въ Мартѣ и Апрѣлѣ на всемъ протяженіи южныхъ тропиковъ Индѣйскаго океана нерѣдко встрѣчаются западные вѣтры.

Проходъ Мозамбикскимъ проливомъ.

Для прохода изъ Аравійскаго моря Мозамбикскимъ проливомъ ложатся на Коморскіе острова, такъ чтобы пройти ихъ по западную сторону, а Сешельске острова и острова лежащіе къ NW-ту отъ Мадагаскара по N-ую сторону. Если неудастся пройти Коморскіе острова по W сторону, стараются

пройти проливомъ между Большимъ Коморою и островомъ Майота; послѣ чего если вѣтеръ попутный, держатъ на S въ ровномъ разстояніи отъ береговъ Африки и Мадагаскара, если же вѣтеръ противный или перемѣнный, идутъ подъ Африканскимъ берегомъ,(1) но во всякомъ случаѣ островки Жуанъ де Нова и Басса да Индіа и камень Европа оставляютъ къ OꟷW. За тѣмъ приходятъ на видъ берега около мыса Коринтесъ, откуда до залива Алгоа, при SOx-ъ вѣтрахъ идутъ миляхъ въ 60-ти отъ берега, а при всѣхъ другихъ вѣтрахъ въ 30-15 миляхъ; ибо при SO-хъ вѣтрахъ ближе къ нему идти нельзя, по причинѣ огромной зыби, которую они катятъ на берегъ; но вообще идти близь берега, здѣсь выгодно, потому что Мозамбикское теченіе идущее вдоль него къ югу, тѣмъ быстрѣе чѣмъ ближе къ берегу.

Въ тѣ мѣсяцы, въ которые этотъ переходъ дѣлается Мозамбикскимъ про- *Проходъ мыса Доброй Надежды.*

(1) Потому что подъ Африканскимъ берегомъ Мозамбикскаго пролива всегда бываетъ теченіе къ SW. смотр. Теченія и переходъ Мозамбикскимъ проливомъ.

ливомъ, идти отъ залива Альгоа до мыса Доброй Надежды можно бы и въ большомъ разстояніи отъ берега, невыходя только изъ предѣловъ теченія Игольной банки; ибо тогда у южнаго берега Африки господствующіе вѣтры SO^{ые}; но несмотря на сезонъ этихъ вѣтровъ, въ эти мѣсяцы также какъ съ Апрѣля по Октябрь, т. е. въ сезонъ NW^{хъ} вѣтровъ, здѣсь случаются крѣпкіе NW^{ые}, которые гонятъ сильное теченіе къ югу; а это теченіе можетъ вынести изъ теченія Игольной банки въ струю теченія, которое идетъ на O^{ъ} по его южную сторону, если корабль будетъ находиться близь этой его границы. Потому и тѣ суда, которыя на пути къ мысу Доброй Надежды проходятъ по O^{ю} сторону Мадагаскара, приходятъ на видъ берега около залива Альгоа, какъ мы сказали выше, и оттуда до выхода въ Атлантическій океанъ идутъ подъ берегомъ, несмотря ни на направленіе вѣтра ни на время года.

Разстояніе, въ которомъ совѣтуютъ при этомъ проходить берегъ между заливомъ Альгоа и мысомъ

Доброй Надежды, 40-50 миль. Въ такомъ разстояніи невысокія мѣста этого берега часто невидны, будучи закрыты мрачностію; но вершины, за исключеніемъ случаевъ, когда идетъ дождь, всегда хорошо видны. Потому плаваніе здѣсь днемъ, совершенно безопасно; но ночью нужно быть осторожнымъ, такъ какъ берегъ очень приглубъ, а глубины Игольной банки такъ перемѣнчивы, что опредѣлить по нимъ мѣсто корабля невозможно. Опасности же идти подъ этою частію Африканскаго берега при крѣпкихъ южныхъ вѣтрахъ нѣтъ, ибо они никогда не дуютъ подъ прямымъ угломъ къ этому берегу и слѣдовательно даютъ возможность отлавироваться; а волненіе при этихъ вѣтрахъ, подъ берегомъ, слабѣе чѣмъ въ большемъ разстояніи отъ него, что вѣроятно происходитъ оттого, что въ большомъ разстояніи отъ берега теченіе Игольной банки быстрѣе чѣмъ подъ берегомъ, а между тѣмъ направленіе его, особенно по восточную сторону Игольнаго мыса большею час-

тію WSW и SWtW, и слѣдовательно почти противное этимъ вѣтрамъ.

Здѣсь мы оканчиваемъ описаніе путей по Индѣйскому океану, такъ какъ обстоятельства, съ которыми сопряжено плаваніе кругомъ мыса Доброй Надежды описаны въ 1ой части этой Лоціи, (см. Игольной мысъ и Игольная банка), а пути изъ Новой Голландіи къ Горну въ описаніи путей по Тихому океану.

II

Острова и камни.

Телемакъ-сомнительная банка.

Судамъ, которыя входятъ въ Индѣйскій океанъ изъ Атлантическаго, прежде чѣмъ они придутъ на видъ какого либо матераго берега или

острова, можетъ случиться проходить мѣсто, которое еще въ очень недавнее время считалось опаснымъ; это банка Телемакъ въ широтѣ 38°11' или 50' S и въ долготѣ отъ 21°57' до 22° 02' О. Но нѣсколько лѣтъ назадъ Англійскія описныя суда ненашли этой банки и потому теперь на нѣкоторыхъ картахъ она вовсе неназначается.

Капитанъ Devaud, по объявленію котораго она была нанесена на карты, говоритъ, что она состоитъ изъ обширнаго рифа, на которомъ глубины, мѣстами только 2 сажени. Но это только одно мнѣніе, ибо отъ страха, въ который пришла его команда увидѣвъ эту банку, лотъ небросали. Капитанъ же Англійскаго брига Macedon, доноситъ, что эта банка состоитъ изъ нѣсколькихъ грядъ буруновъ, изъ которыхъ одинъ очень обширный и въ небольшомъ разстояніи отъ него, онъ досталъ глубину сначала на 90, потомъ на 40ти саженяхъ.

За тѣмъ на О въ широтѣ 39°40' S и долготѣ 26° 43' О назначается сомнительная банка Каннингъ. Капитанъ <u>Банка Каннингъ.</u>

судна, по показанію котораго она нанесена на карты, говоритъ, что увидѣвъ отличительный цвѣтъ воды, онъ привелъ въ бейдевиндъ и бросилъ лотъ; причемъ глубина оказалась 88 саженъ, при грунтѣ изъ мелкаго песку съ черными и красными пятнами. Черезъ нѣсколько времени за тѣмъ вода сдѣлалась еще безцвѣтнѣе, почему онъ полагалъ, что тутъ гораздо мельче, но лотъ въ то время не бросали. По этимъ причинамъ онъ и донесъ, что тутъ вѣроятно есть опасное мѣсто; но теперь эта банка, также какъ банка Телемакъ, на нѣкоторыхъ картахъ вовсе неназначается.

Банка Слотъ Ванъ Капель или Голландская.

Отсюда къ OT въ широтѣ около 38° и долготѣ отъ 38°50′ до 43°0 назначается нѣсколько банокъ, подъ названіемъ банки Слотъ Ванъ Капель. Но такъ какъ подъ всѣми этими банками полагается существованіе только одной банки, то она считается весьма сомнительною. Нѣкоторые полагаютъ ее въ широтѣ 38°S и долготѣ 38°50′ другіе въ широтѣ 37°24′ и долготѣ 38°50′ O. За тѣмъ нѣкоторые, въ широтѣ 38°20′ и долготѣ 43°30′, въ широтѣ 36°30′.

и долготѣ 41° и въ широтѣ 40° и долготѣ 43°30'.

Въ одномъ изъ этихъ положеній, и именно въ широтѣ 36°30' и долготѣ 41°0 она была назначена по слѣдующему донесенію съ одного Англійскаго судна:

„Идя на O при свѣжемъ WNW и имѣя ходу 11 узловъ въ 10час. пополудни, мы вдругъ вошли въ спокойную воду. Тотчасъ же привели въ бейдевиндъ, бросили лотъ и достали глубину 82 сажени, грунтъ сѣрый песокъ съ ракушками. Тогда спустились на O и пройдя 4½ мили привели въ бейдевиндъ, причемъ опять достали глубину, которая въ этотъ разъ оказалась 62 сажени и грунтъ тотъ же сѣрый песокъ но съ черными крапинками. Послѣ этого прошли на NO 5½ миль и опять бросили лотъ, но въ этотъ разъ глубины недостали 120 саженнымъ лотлинемъ".

Передъ тѣмъ въ полдень обсервованная широта этого судна была 36°11'S. Если къ ней придать пройденное имъ разстояніе до тѣхъ поръ, пока онъ досталъ глубину на 62 саженяхъ, (это было въ ½11ч. пополудни), то это мѣс-

то банки придется въ широтѣ 36° 30′ или 35′ S. Долгота же у него была счислимая и велась отъ пункта, опредѣленнаго за 10 дней передъ этимъ по разстояніямъ луны отъ солнца, и по ней, долгота мѣста банки, гдѣ глубина оказалась 62 сажени выходитъ 41° 8′ O. По этому описанію конечно нельзя положительно сказать, чтобы тутъ была какая нибудь опасность; однакоже, когда есть доказательства, что на огромныхъ глубинахъ, которыя окружаютъ это мѣсто есть такой значительный бугоръ, то нельзя и отвергать, чтобы тутъ небыло глубинъ гораздо меньшихъ и можетъ быть опасныхъ для судна.

Камни Оттеръ, Юніонъ, Аталанта и проч.

За тѣмъ около широтъ, о которыхъ мы теперь говорили, назначаются на картахъ еще нѣсколько опасностей: какъ наприм. подводный камень Оттеръ въ широтѣ 33° 56′ S и долготѣ 36° 00′ O. Камень Юніонъ (Union) въ 6 футовъ выше поверхности моря; въ широтѣ 35° 23′ S и долготѣ отъ 41° 12′ до 41° 29′ O. Подводный рифъ въ широтѣ 31° 44′ и долготѣ 44°. Камни Аталанта-

въ широтѣ отъ 36°44' до 37°S и долготѣ отъ 51°52' до 52°0 и подводные камни Веллингтонъ въ широтѣ 39°53'S и долготѣ 71°43'0. Но изъ этихъ опасностей, вѣроятные существуютъ рифъ, въ широтѣ 31°44' и долготѣ 44° и камни Аталанта. На первой изъ нихъ видны были буруны, казалось мелко, волненіе было чрезвычайно неправильно и въ значительномъ разстояніи отъ мелкаго ея мѣста оказались глубины. Вторую, съ двухъ различныхъ судовъ описываютъ одинаково - что она состоитъ изъ обширнаго рифа на западной сторонѣ котораго есть камни выходящіе изъ воды. Остальные изъ помянутыхъ банокъ, и въ томъ числѣ камень Юніонъ, который по описанію имѣетъ 60 футъ и на 6 футовъ возвышается надъ поверхностью моря, можетъ быть ничто иное, какъ мертвые киты, обломки погибшихъ судовъ, стада рыбы, склады икры и т. п. Эти предметы, особенно въ лѣтніе мѣсяцы, очень часто встрѣчаются въ большихъ широтахъ Индѣйскаго Океана и принять ихъ за камни очень легко, особенно икру, въ сулоѣ спорна-

го теченія, или когда между нею играютъ большія стада рыбы. Она имѣетъ красный или свѣтло-жел-тый цвѣтъ и потому очень похожа на песчаную банку. Для примѣра какъ въ подобныхъ случаяхъ легко ошибиться, мы приводимъ слѣдующій разсказъ одного очевидца.

„Въ ½ 3го часа п. п. часовой съ марса закричалъ „камень на лѣвый крамболъ". Мы находились тогда въ мѣстахъ, гдѣ означена банка Слотъ Ванъ Капель, потому были увѣрены, что увидѣли эту банку и спустились, чтобы осмотрѣть ее въ возможно близкомъ разстояніи. Въ ¾ 3го въ 2х миляхъ разстояніи на правый крамболъ увидѣли еще камень. Тогда взяли курсъ чтобы пройти между этими камнями, какъ вдругъ съ большимъ удивленіемъ и испугомъ, прямо передъ носомъ и въ очень небольшомъ разстояніи увидѣли еще камень. Мы тотчасъ начали приводить чтобы неподвергнуть себя опасности, но онъ вдругъ скрылся и на мѣстѣ его высунулся изъ воды огромный хвостъ рыбы. И такъ эти камни, были ничто иное какъ рыбы' –

Но если бы намъ неслучилось потревожить одну изъ нихъ своимъ ходомъ, то мы остались бы въ полной увѣренности, что были близко къ опасности, такъ эти громадныя животныя были похожи на камни. То, къ которому мы были близко, возвышалось на 16 футовъ надъ поверхностью моря. Оно было блѣдно-сѣраго цвѣта и покрыто буруномъ, ракушками и морскою травою, какъ бы обломокъ судна, пробывшаго долго въ водѣ. Длину его мы немогли опредѣлить, но судя по цвѣту воды около его, оно было очень велико.

Изъ острововъ Индѣйскаго океана первыми отъ входа въ него изъ Атлантическаго океана лежатъ два острова Принца Эдварда. Широта большаго изъ нихъ 46°53′S. Долгота 37°46′O. Широта другаго 46°40′S. Долгота 38°06′O. — Большой изъ нихъ имѣетъ въ окружности 45 миль; окружность меньшаго 27 миль. Они раздѣлены безопасным проходомъ, якорныхъ мѣстъ на этихъ островахъ нѣтъ; но промышленныя суда изъ Европы и Америки, часто держатся около нихъ по нѣсколько дней сряду. Острова Принца Эдварда.

Острова Крозе́. На О^{ст} въ разстояніи около 600 миль отъ острововъ Принца Эдварда лежитъ группа острововъ Крозе́, они состоятъ изъ пяти острововъ. Три западные изъ нихъ, составляя своими положеніями неправильный треугольникъ, находятся въ широтахъ около 48° S и долготахъ около 48° O. Два изъ нихъ лежатъ одинъ отъ другаго въ 30 миляхъ и каждый не болѣе 6 или 8 миль въ окружности. Третій и вмѣстѣ съ тѣмъ большій изъ нихъ, находится въ 30 миляхъ отъ одного изъ составляющихъ треугольникъ и въ 8 или 12 миляхъ отъ другаго изъ этихъ острововъ. Остальные два будучи въ 50 или 60^{ти} миляхъ отъ 3^{хъ} W острововъ должны быть въ широтѣ около 46° 30' S и долготѣ около 49° O. Они находятся одинъ отъ другаго въ 11 миляхъ. Якорныхъ мѣстъ на этихъ островахъ точно нѣтъ, а въ 4^{хъ} или 5^{ти} миляхъ подвѣтромъ, т. е. къ востоку отъ большаго изъ западной группы, гдѣ укрываются въ дрейфѣ промышленныя суда, есть обширный каменный рифъ.

Островъ Кергеленъ. Отсюда на О^{ст} въ разстояніи около 1000 миль лежитъ обширный и высокій

островъ Кергеленъ, открытый Французскимъ коммерческимъ судномъ. Въ прежнее время его часто посѣщали Американскіе и Англійскіе промышленники, оставаясь на немъ по 9ти мѣсяцевъ для добыванія шкуръ и сала съ тюленей и морскихъ слоновъ, которые тогда выходили на берегъ большими стадами; но промыселъ почти совсѣмъ перевелъ этихъ животныхъ, и потому теперь, здѣсь рѣдко встрѣчаются суда.

Но за то этотъ островъ можетъ служить хорошимъ укрытіемъ въ случаѣ поврежденій. На немъ есть заливъ съ глубинами отъ 16 до 8 саженъ, совершенно закрытый отъ вѣтровъ. Nый мысъ этого залива, который вмѣстѣ и Nый мысъ острова Кергеленъ лежитъ въ широтѣ 48°41'S, долготѣ 69°6'O. Онъ называется мысомъ Франсуа. Южный мысъ оканчивается высокимъ камнемъ съ аркою и потому служитъ хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ для узнанія входа. Заливъ этотъ называется заливомъ Рождества, (:Christmas Harbour:). Кромѣ него на островѣ Кергеленъ есть еще нѣсколько заливовъ, но подходить къ нимъ

по причинѣ множества каменныхъ банокъ и островковъ окружающихъ островъ, неудобно.

Мысъ Луи (Louis) или W^а^ оконечность острова Каргеленъ, находится въ широтѣ 49°3'S, долготѣ 68° 18'O. O^я^ оконечность или мысъ Дигби въ широтѣ 49°23'S и долготѣ 70°36'O. S^ая^ оконечность или мысъ Джоржъ въ широтѣ 49°54' и долготѣ 70°10'O. Въ небольшомъ разстояніи отъ NW его оконечности лежитъ група маленькихъ островковъ, изъ которыхъ сѣверный, называемый Блайсъ-Кэпъ (Bligh's Cap), находится въ широтѣ 48°29'S и долготѣ 68°44'O. Этотъ островокъ состоитъ изъ высокаго, голаго камня.

Острова Курдъ

Нѣсколько восточнѣе, но гораздо южнѣе острова Кергеленъ, лежитъ група островковъ Курдъ, открытая въ 1856 году Американскими промышленными судами. Ихъ три; изъ нихъ средній, лежитъ въ широтѣ 53°01'S и долготѣ 73°07'O; западный, – на W отъ средняго въ разстояніи 30 миль; Восточный на OSO отъ средняго въ 7^ми^ миляхъ.

На западной сторонѣ средняго изъ этихъ острововъ, есть превосходная гавань съ глубинами отъ 12 до 20 саженъ и рѣкою прѣсной воды. Тамъ же толпятся огромныя стада пингвиновъ и другихъ птицъ, и встрѣчается такъ много морскихъ слоновъ, что въ одинъ годъ послѣ открытія этихъ острововъ, отправлено въ Америку 25.000 бочекъ жиру. Судя по описанію береговъ этого острова можно полагать что на немъ есть гуано.

Для входа въ гавань Средняго Курда нужно имѣть въ виду, что онъ тянется на SO и NW имѣя протяженіе 25 миль. Гавань его образуется тѣмъ, что южная оконечность загибается къ SW. NO^я и SO^я оконечности обставлены на пространствѣ около 7 миль группами высокихъ холмовъ, а весь островъ будучи вулканическаго происхожденія, имѣетъ вышины около 450 футовъ. Касательно плаванія въ близи его, извѣстно только, что NW^й берегъ приглубъ и не имѣетъ около себя никакихъ скрытыхъ опасностей.

Берегъ Эндербай.

Южнѣе этихъ острововъ, на всемъ протяженіи Индѣйскаго Океана уже не встрѣчается ни одного острова; съ широты же около 64°S начинаеться берегъ полярнаго материка, вѣчно запертаго непроходимыми льдами. Сѣверная часть этого материка называется Берегомъ Эндербай, и лежитъ въ широтѣ 64°30'S, долготѣ 52°30'O. Отсюда онъ видѣнъ къ западу до широты 67°30'S и долготы 44°O идущимъ на WSW, но къ O-ту его не видно, вѣроятно потому что онъ берегъ острова или имѣетъ тутъ обширный заливъ.

Острова Св. Павла и Амстердамъ.

Островъ Св. Павла и Амстердамъ, находящіеся въ широтахъ между 37°52'S и 38°44'S и долготахъ 77°37' и 77°35'O, лежатъ почти на томъже меридіанѣ, въ разстояніи одинъ отъ другаго, 51 мили.

Южный изъ нихъ Св. Павла(x), болѣе извѣстный и болѣе доступной чѣмъ Амстердамъ, видѣнъ въ хорошую погоду въ разстояніи около 60 миль, и будучи на NO, кажется совершенно

(x) На многихъ Англійскихъ картахъ Сѣверный изъ этихъ двухъ острововъ, называется островомъ Св. Павла, а южный Амстердамомъ.

ровнымъ и постепенно спускающимся къ оконечностямъ. Онъ тянется отъ NW къ SO; въ длину имѣетъ 10^ть^, въ ширину 5 миль.

На восточной сторонѣ его есть входъ въ круглый бассейнъ, заграждённый грядою камней, черезъ которые постоянно ходитъ волненіе. Этотъ входъ образуется высокими мысами и замѣтенъ потому, что у сѣверной его стороны въ небольшомъ разстояніи отъ берега, стоитъ камень вышиною въ 80 или 90 футовъ, похожій на сахарную голову или кеглю. Этотъ камень находится въ широтѣ 38°44'40" S и въ долготѣ 77°37'40" O^й^. Главный пикъ острова Св. Павла возвышается надъ поверхностью моря на 820 футовъ. Въ бассейнѣ много горячихъ ключей, и водится много рыбы, которую поймавъ, надобно немедленно вычистить и посолить, а иначе она скоро испортится. Становиться на якорь должно противъ бассейна въ 1^й^ мили отъ берега. Глубина этого мѣста 21 и 23 сажени, грунтъ черный песокъ, похожій на мокрый порохъ; оно закрыто отъ W^х^ вѣтровъ; но при малѣйшихъ признакахъ перемѣны вѣт-

ра къ О^т^, нужно тотчасъ уйти отсюда; иначе непремѣнно выбросить на берегъ. Если въ подобныхъ обстоятельствахъ нельзя совсѣмъ уйти въ море, то можно продержаться пока дуетъ О^з^ за западною стороною острова; — тамъ въ это время бываетъ тихо и волненіе невелико. Чтобы удобнѣе сняться съ якоря при такихъ обстоятельствахъ, бросать якорь нужно такъ, чтобы:

SO^я^ оконечность острова была на	SWtS	въ разстояніи 1 мили
NO^я^ — — —	NW½ —	1½ —
Входъ въ бассейнъ —	WtN —	¾ —
Камень у бассейна —	WNW —	¾ —

Съ этого мѣста, при перемѣнахъ вѣтра при признакахъ свѣжаго О^го^, легко сняться съ якоря на обѣ стороны. Въ другихъ же мѣстахъ около этого острова грунтъ камень и вездѣ глубоко, даже въ самомъ близкомъ разстояніи отъ берега.

Кромѣ сухой травы и камышу, на островѣ Св. Павла нѣтъ никакой растительности; вмѣсто дровъ можно собирать родъ торфа, который горитъ очень недурно.

Бассейнъ острова Св. Павла, имѣя въ окружности 8940 футъ, т. е. около

$1\frac{3}{4}$ мили, какъ кажется долженъ быть кратеромъ бывшаго вулкана, окружность котораго, взявъ въ расчетъ высоту сторонъ теперешняго бассейна – 700 футъ, и уголъ ихъ уклона – 65°, должна была имѣть 2 мили и 480 футовъ. Если же къ высотѣ сторонъ бассейна придать глубину его – 29 саженъ или 174 фута, то сумма – 874 фута, будетъ глубина кратера; онъ почти совершенно элипсическій.

Входъ въ бассейнъ, имѣя около 75 футовъ ширины, образуется двумя узкими грядами камней, выдающихся отъ стоящихъ по сторонамъ его пиковъ, которыми кончаются стѣны кратера. Въ грядѣ камней, у основанія праваго пика, который имѣетъ 743 фута вышины, есть горячій ключъ, гдѣ температура 212° форенгейта; въ немъ варится рыба; ночью видны огни выходящіе изъ подъ земли изъ разныхъ ущелій острова.

Отъ сѣверной $SO^{-ой}$, $SW^{-ой}$ и $W^{-ой}$ оконечностей острова на $\frac{1}{4}$ мили въ море видаются буруны. Возвышеніе воды бываетъ 3 фута; приклад-

ной часъ 11 часовъ.

Промышленники, которые жили на островѣ Св. Павла, говорятъ, что лѣтомъ, погода на немъ стоитъ хорошая; но за то зима бываетъ чрезвычайно бурлива. Проливные дожди, которые часто случаются въ это послѣднее время, сливаясь съ холмовъ большими потоками, образуютъ въ нихъ рытвины, а въ бассейнѣ иногда образуются смерчи.

Склоненіе компаса въ 1747 году было 17° 35' W; въ 1764 году оно было 18° 45' W; въ 1789 году - 19° 45' W и въ 1793, 19° 50' W; въ 1842 году 22° W - слѣдовательно годовая перемѣна здѣшняго склоненія около + 2½' и 1864 году склоненіе здѣсь должно быть 22° 56' или 23° W.

Островъ Амстердамъ находится въ широтѣ 37° 52' S и въ долготѣ 77° 35' O; онъ довольно высокъ и въ хорошую погоду видѣнъ за 54 и даже за 60 миль. Въ окружности онъ имѣетъ 12 миль.

Въ разстояніи пушечнаго выстрѣла, отъ берега его S оконечности, глубина 16 саженъ, грунтъ черный песокъ.

Въ другихъ же мѣстахъ очень глубоко. Прежде этотъ островъ былъ густо покрытъ тростникомъ и ельникомъ но теперь кажется вся его растительность сгорѣла. На SO сторонѣ есть нѣсколько ручьевъ, къ которымъ можно приставать на шлюпкахъ, такъ какъ эта сторона острова довольно отлога. Западная оконечность его находится въ широтѣ 37°47¾′ S, и въ долготѣ 77°55¼′ O^{ŭ}. Самая возвышенная часть имѣетъ 2760 футъ вышины надъ уровнемъ моря и находится въ широтѣ около 37°53½′ и въ долготѣ 77°37′ O^{ŭ}. Эти оба острова окружены на большое пространство морскою травою, которая могла бы предварить о приближеніи къ нимъ; но идя отъ W^{ŭ}, ее не всегда можно видѣть, особенно при вѣтрѣ, дующемъ по тому же направленію.

Кокосовые острова, лежатъ между параллелями 12°4′ и 12°14′ S и меридіанами 96°50′ и 96°57′ O, т. е. на пути, отъ мыса Доброй Надежды въ Индію, и изъ Китайскаго моря къ мысу Доброй Надежды. На нихъ есть хорошая гавань, съ сильнымъ, гдѣ *Кокосовые острова.*

можно получить прѣсную воду, куръ, свиней, нѣсколько овощей и исправить повреждения судна, кромѣ того, есть складъ каменнаго угля для военныхъ Англійскихъ судовъ. Но этотъ складъ касается временной, и не снабжаетъ суда другихъ націй. Описаніе группы, мы заимствуемъ изъ рапорта Капитана Римскаго Корсакова, бывшаго тамъ въ 1857 году на корветѣ Оливуца, лоція Горсбурга и донесенія извѣстнаго Капитана, (потомъ Адмирала) Англійскаго флота Фитцъ-Роя.

Кокосовые острова состоятъ изъ одного большаго острова, который имѣетъ около мили въ діаметрѣ и въ срединѣ небольшую лагуну и, группы маленькихъ островковъ, лежащихъ отъ него въ 15 миляхъ къ S^t, и образующихъ неглубокій но обширный бассейнъ, при которомъ стоитъ селеніе упомянутое выше.

Селеніе это основано капитаномъ Англійскаго Коммерческаго флота Россомъ и называется портомъ (Refuge) Убѣжища, также портомъ Альбіонъ и Нью-Селема. Въ немъ занимаются

разведеніемъ маиса, тыквъ, куръ; много водится черепахъ и рыбы и есть прѣсная вода, для наливки которою на главномъ изъ острововъ образующихъ этотъ заливъ, построена пристань.

Вода Ныо Сильмы, судя по нѣкоторымъ отзывамъ, не всегда хорошего качества, такъ что иногда даже вредна для здоровья команды, но климатъ очень здоровъ. Берега обдуваются постоянно пассатными вѣтромъ, который переходя между S и ONO-омъ дуетъ то сильнѣе, то тише, но почти никогда совсѣмъ не стихаетъ; а оттого даже отъ Января до Іюля, т. е. во время, считающееся здѣсь дождливымъ сезономъ, болотной не бываетъ.

Идя на эти острова нужно имѣть въ виду, что они Кораллового происхожденія, и потому какъ всѣ островки такого рода густо поросли пальмою, и такъ низки, что самыя возвышенныя ихъ части, т. е. тѣ которыя обращены къ лагунѣ, поднимаются не болѣе 30 футовъ надъ среднимъ уровнемъ моря. Они открываются длинною линіею кокосовыхъ деревьевъ, только изрѣдка пере-

сѣкаемого небольшими промежутками; за тѣмъ показываются буруны разбивающіеся объ ихъ берегъ и не болѣе уже какъ въ 5^{ти} миляхъ, дѣлаются видными бѣлыя низменности изъ которыхъ состоитъ самый ихъ берегъ.

Лотъ около этихъ острововъ не можетъ показать близость берега; во многихъ мѣстахъ въ 1^{й} мили отъ нихъ, нѣтъ глубины на 1000 саженяхъ; почему не будучи увѣреннымъ въ вѣрности хранометровъ, нужно подходить къ нимъ по параллели 12°10'S, расчитывая на теченіе, которое около этихъ острововъ постоянно идетъ къ NW^{ту} по 1^{му} и по 1½ узла.

Входить въ портъ Альбіонъ самое лучшее по острову Дирекшенъ, №7 изъ острововъ группы. Этотъ островъ находится въ широтѣ 12°5¼'S, долготѣ 96°53½'O^{ст}. Прикладной часъ у него 5$^{час.}$ 36$^{м.}$. Его нужно обогнуть по NW^{ую} сторону, въ разстояніи около ¼ мили, и пройдя рифъ, который выдается отъ NW^{ой} стороны входа въ заливъ, быть готовымъ немедленно бросить якорь, ибо этотъ заливъ около береговъ мелокъ.

бросать якорь здѣсь, должно на глубинѣ отъ 10 до 6 саженъ, имѣя островъ Диркшенъ на O или на OtN; тутъ стоять покойно; но неудобно для нагрузки дровами и наливки водою, для чего потомъ можно перейти отсюда подъ проводкою знающаго заливъ жителя Нью-Сальмы; но идти въ глубину этого залива безъ лоцмана, опасно. Грунтъ въ этомъ заливѣ карралловый песокъ съ вѣтвями твердаго каралла.

Эти острова лежатъ въ широтахъ между 12°4' и 12°14'S, и долготахъ между 96°50' и 96°57'O.

Судамъ, идущимъ отъ мыса Доброй Надежды къ Зондскому проливу, приходится иногда проходить въ виду острова Рождества (Christmas Island), который считается между параллелями 10°27' и 10°35'S и меридіанами 105°29' и 105°39' O^ю^. Островъ Рождества.

Островъ этотъ необитаемъ, прѣсной воды имѣетъ мало и, такъ приглубъ, что въ разстояніи кабельтова, со всѣхъ сторонъ глуби-

на у него 95 саженъ; даже шлюпки приставать къ нему могутъ только въ одномъ мѣстѣ на NWой сторонѣ, гдѣ есть небольшая бѣлая низменность. Однакоже на немъ много лѣсу и водится разная дичь, преимущественно свиньи. Онъ открывается въ 36 миляхъ.

Островъ Родригецъ.

Въ широтѣ 19°41'S и долготѣ 63°29'O лежитъ принадлежащій Англіи островъ Родригецъ. На немъ много дровъ, прѣсной воды и рыбы; есть небольшое селеніе и заливъ, съ грунтомъ изъ песку и ила, который очень хорошо держитъ.

Островъ Родригецъ открывается въ 40 миляхъ. Онъ занимаетъ протяженія на O и W 15 миль, а на N и S 7 миль. Состоитъ изъ высокихъ не ровныхъ скалъ, и по срединѣ, (къ Sту отъ своего рейда), имѣетъ высокій пикъ, по которому опредѣляются во время приближенія къ его рейду.

Со всѣхъ сторонъ кромѣ NOой, онъ окруженъ на протяженіи отъ 3хъ до 5 миль рифами; а у NOой его стороны,

въ ½ мили отъ берега, глубина 16 саженъ, и въ разстояніи около 3ˣ миль отъ берега уже нѣтъ глубины на 100 саженяхъ.

Заливъ острова Родригецъ, называется заливомъ Матюринъ. Онъ находится на N^{ой} сторонѣ. Передъ входомъ въ него лежитъ обширная банка Миддель-грунтъ, на которой глубины мѣстами 6 и 8 саженъ, но преимущественно 3 и 1½ сажени. Возвышеніе прилива на ней доходитъ до 6 футовъ. Приливъ идетъ къ OZ, отливъ къ W^Z; скорость теченія 2 узла. Прикладной часъ 1¾ ч.

По этой банки въ заливъ Матюринъ идетъ три фарватера, изъ которыхъ однакожъ, ходятъ только восточнымъ и западнымъ; ибо третій узокъ и подверженъ сильнымъ шквамамъ изъ долины.

Восточный изъ этихъ фарватеровъ тоже узокъ, (его ширина около 100 саженъ), и очень извилистъ; почему для большихъ судовъ неудобенъ; однакожъ онъ не подверженъ шкваламъ и много навѣтрѣ у западнаго, а оттого

ими всегда идутъ когда входятъ въ заливъ Матюринъ.

Западнымъ фарватеромъ напротивъ выходятъ изъ этого залива. Онъ образуется $2\frac{3}{4}$ саженною банкою, которая лежитъ на W-ую окраинѣ Миддель-Грунта и, каменною грядою въ $3\frac{1}{2}$ сажени глубиною. Ширина его $\frac{1}{4}$ мили.

Для входа въ заливъ Матюринъ[1], нужно подойти къ берегу около O-ой или NO-ой оконечности острова Родригецъ, такъ, чтобы быть въ $1\frac{1}{2}$ мили отъ рифовъ окружающихъ берегъ. Затѣмъ идти въ томъ же разстояніи вдоль берега, до тѣхъ поръ, пока откроется островъ Буби (Booby). Тогда привести этотъ островъ на W$\frac{3}{4}$S и лечь на OtN$\frac{1}{4}$O, т.е. прямо на островъ Буби. На этомъ курсѣ на R SSW$\frac{1}{4}$W откроется пикъ острова Родригецъ. Когда онъ откроется, должно продолжать идти еще старымъ курсомъ. Но только что онъ придетъ на StW$\frac{3}{4}$W, нужно лечь на WSW и идти этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока этотъ пикъ придетъ

(1) Восточнымъ фарватеромъ, какъ сказано выше.

на створъ съ камнемъ. — близъ берега, выкрашеннымъ для отличія бѣлою краскою. Этотъ курсъ уже будетъ входнымъ на рейдъ; потому: чтобы взять его во время, нужно имѣть въ виду, что въ то время когда пикъ придетъ на $StW\frac{3}{4}W$, бѣлый камень, упомянутый выше, будетъ отъ него на 2 кабельтова къ W. Но этотъ камень кажется не всегда исправно красится, почему нужно смотрѣть за положеніемъ острова Даймондъ и мыса того же имени; они въ тоже время должны подойти одинъ къ другому, или не много сливаться.

На курсъ $WSW\frac{1}{2}W$, къ створу пика съ бѣлымъ камнемъ, нужно смотрѣть чтобы мысъ и островъ Даймондъ не расходились отъ створа между собою; когда же корабль придетъ на вышеупомянутый створъ, должно лечь на SW или $SW\frac{1}{4}W$ и смотрѣть чтобы не прижало къ $2\frac{1}{4}$ саженной банкѣ, — которая лежитъ по лѣвую (W) сторону фарватера. Она большею частію видна по бурунамъ. Этимъ курсомъ нужно

идти до тѣхъ поръ, пока мысъ Даймондъ выйдетъ изъ за острова того же имени, что будетъ знакомъ что мели пройдены, и потому можно лечь къ NW на якорное мѣсто. Тутъ обыкновенно ложатся такъ, чтобы придти для положенія якоря на мѣсто, откуда были бы видны пикъ на румбахъ между S¼O и S¼W, и островъ Даймондъ между двумя холмами, стоящими около мыса Даймондъ. Глубина этого мѣста 12–12¾ саженъ, грунтъ илъ съ пескомъ. Здѣсь болѣе закрыто чѣмъ въ другихъ мѣстахъ рейда и наливаться водою удобнѣе.

Для выхода изъ залива Маторинъ, нужно, отъ подъема якоря до тѣхъ поръ, пока пикъ острова Родригецъ будетъ на StO, пройти на WNW; за тѣмъ, до тѣхъ поръ, пока изъ за восточнаго мыса залива покажется NO-я оконечность острова Родригецъ, держать на NtW или NtW½W, и въ это время тщательно наблюдать, чтобы пикъ Родригецъ былъ на румбѣ SO–10°. Когда NO-я оконечность Родригецъ покажется

изъ за 0-мъса залива Матюринъ, тогда, глубина будетъ 16 или 17 саженъ и мели пройдены. При последней описи залива Матюринъ, почти посрединѣ выходнаго фарватера (т. е. W), найдена 3½ саженная банка, на которой тогда же поставленъ синiй баканъ. Но такъ какъ на вѣрность мѣста бакановъ, на открытыхъ мѣстахъ, полагаться не всегда можно, то нужно имѣть въ виду, что съ курса, который проводитъ между этою банкою и западною оконечностiю Миддель-Грунта, пикъ острова Родригецъ только что отходитъ къ WN от большаго дома на берегу залива.

Вѣтры, около острова Родригецъ и въ его заливѣ, за небольшими исключенiями, вовсе продолженiя года, состоятъ изъ умѣреннаго SO-пассата; при чемъ большею частiю стоятъ сухiя погоды съ туманною атмосферою. При свѣжихъ же вѣтрахъ, которые преимущественно случаются отъ Ноября до Апрѣля, бываетъ очень облачно и идутъ проливные дожди. Теченiе внѣ зали-

ва преимущественно идетъ по направленію вѣтровъ, къ NW, со скоростію отъ 5 до 15 миль въ сутки; но бываютъ случаи когда направленіе его противно направленію пассата.

На островѣ Родригецъ, также какъ на всемъ протяженіи SO пассата Индѣйскаго океана, въ мѣсяцы отъ Ноября до Апрѣля случаются ураганы. Здѣсь эти штормы преимущественно случаются одинъ разъ въ годъ, иногда два раза; но иногда два года сряду ихъ совсѣмъ не бываетъ. Они начинаются SO-ми вѣтрами, затѣмъ переходятъ къ O, N и NW, на которомъ стихаютъ. Нашествіе ихъ, въ заливѣ Матюринъ, видно за 24 часа, по пасмурности, прибыли воды сверхъ обыкновеннаго уровня, и глухому шуму буруновъ на рифахъ.

Между рыбою, которая ловится въ заливѣ Матюринъ, часто попадаются рыбы вредныя для здоровья. Потому при вареніи ее, нужно опускать въ посуду, въ которой она варится, серебряную монету. Если она вредна, то серебро почернѣетъ.

Кромѣ того нужно имѣть въ виду, что тѣ рыбы, которыя здѣсь ловятся на глубокихъ мѣстахъ, на удочку, большею частію вредны для здоровья; и на оборотъ, тѣ которыя ловятся въ сѣти, у береговъ, вкусны и здоровы.

Островъ Св. Маврикія или Иль-де-Франсъ. Островъ Св. Маврикія или Иль-де-Франсъ, находящійся въ 300 миляхъ къ W-у отъ острова Родриге, имѣетъ два порта С.-тъ Луи и Бурбонъ. Сенъ Луи, будучи главнымъ, хорошо обставленъ маяками, можетъ снабдить приходящее судно всѣми родами провизіи, водою и углемъ, имѣетъ хорошій госпиталь, и мертвые якоря для военныхъ судовъ. Входы въ него довольно удобны, какъ днемъ, такъ и ночью; для проводки судовъ есть лоцмана, и якорное мѣсто хорошо закрыто. Оно находится подъ вѣтромъ пассата, въ предѣлахъ котораго лежитъ этотъ островъ и, такъ какъ по этимъ причинамъ, парусныхъ судамъ всякій разъ при входѣ на рейдъ, пришлось бы верповаться, положены два ряда якорей съ бакана-ми. Кабельтовъ, по которому тогда тянутся на рейдъ, завозится по-

возможности къ дальнѣйшему изъ-этихъ законовъ и за тѣмъ прихватываетса къ другимъ, чтобы внезапными перемѣнами вѣтра не бросало въ стороны. Но портъ Бурбонъ, не удобенъ, потому что входы въ него открыты для пассатнаго вѣтра.

Островъ Св. Маврикія очень гористъ и потому долженъ бы открываться въ разстояніи около 50 миль; но это случается рѣдко, ибо почти всегда вершины его горъ покрыты облаками. Онъ тянется отъ NO къ SW7. SWю оконечностью лежитъ въ широтѣ 20°28′S и долготѣ 57°17¼′O; NOю — въ широтѣ 19°58′S; долготѣ 57°36′O. Его главной портъ Сенъ-Луи находится за островками, лежащими у NOй оконечности.

Входить въ этотъ портъ по причинѣ направленія пассата, нужно отъ Oа (1) и слѣдовательно на пути отъ Sа, какъ напримѣръ отъ

(1) Въ мѣсяцы отъ Ноября до Апрѣля входить въ этотъ портъ иногда можетъ быть выгоднымъ и отъ W; такъ какъ тогда около острова временно встрѣчаются N вѣтры и при этомъ теченіе къ O7; но это случается рѣдко.

мыса Доброй Надежды, обогнуть Wю оконечность острова Св. Маврикія. Въ такомъ случаѣ сначала откроется вертящійся маякъ на островкѣ Флятъ, (Плоскій Flat island), который лежитъ у Nй оконечности острова Св. Маврикія.

Этотъ маякъ въ продолженіи 20 секундъ показываетъ яркій бѣлый огонь, затѣмъ на 40 секундъ закрывается, потомъ опять въ продолженіи 20 секундъ показываетъ бѣлый огонь и такъ далѣе. Онъ горитъ на высотѣ 370 футовъ и въ ясную погоду открывается въ 25 миляхъ.

Идя къ нему, должно держать нѣсколько болѣе 2½ миль отъ берега, по причинѣ рифовъ, окружающихъ этотъ берегъ и, продолжать этотъ курсъ, не переводя маякъ къ N-отъ NNW½W, до тѣхъ поръ, пока островокъ Гённерсъ Коинъ (Gunner's Coin пушечный клинъ) придетъ на W. Тогда нужно лечь на средину фарватера, между островками Гённерсъ Коинъ и Флятъ, который поведетъ на рейдъ порта Сенъ-Луи.

По выходѣ изъ пролива между

островками Флятъ и Бённерсъ-Кайнъ, откроется постоянный огонь маяка на Канонерскомъ мысѣ, (Point des Canonniers - Canonnier Point), который тамъ поставленъ для огражденія отъ рифа окружающаго этотъ мысъ на $1\frac{3}{4}$ мили и двухъ карамовыхъ банокъ, которыя лежатъ отъ него къ NO7 и SW7. Огонь этого маяка виденъ за 10 миль. Тогда нужно лечь такимъ образомъ, чтобы привести маякъ острова Флятъ на NOtO½O, и взявъ въ точке курсъ SWtW½W^а, идти до тѣхъ поръ, пока маякъ на мысѣ Канонье придетъ на SOtS. Отсюда должно спуститься на SWtS. Этотъ курсъ поведетъ на якорное мѣсто, до котораго остается 10 миль; и по направленію его будетъ видна гора Тамаринъ, около которой этотъ портъ расположенъ.

Съ тѣхъ поръ какъ корабль пройдетъ проливъ между островами Флятъ и Бённерсъ Кайнъ, до тѣхъ поръ, пока по курсу SWtS будетъ пройдено $6\frac{3}{4}$ мили, маякъ на мысѣ Канонье будетъ показывать бѣлый огонь; но затѣмъ огонь этого мая-

ка сдѣлается краснымъ и придетъ на створъ съ маякомъ острова Флятъ.

Тогда корабль будетъ на траверзѣ залива Томбо́ (Tombeau) и увидитъ красный и зеленый огни рейдовыхъ маяковъ порта Сенъ-Луи. Эти маяки поставлены для обозначенія якорнаго мѣста, и стоятъ въ разстояніи 1½ мили одинъ отъ другаго. Красный горитъ на башнѣ Мартелло, стоящей на западномъ мысѣ входа въ рѣку Гранъ (Grand River), на SWtW отъ зеленаго; зеленый на лѣвой, т. е восточной сторонѣ гавани. Онъ поднимается на мачтѣ на внѣшнемъ углѣ крѣпости Морисъ.

Въ то время когда откроются эти огни, т. е. отъ створа маяка на мысѣ Каноньє съ маякомъ на островѣ Флятъ, красный изъ нихъ будетъ на SSW, подъ высокою горою Коръ де Гардъ. Это направленіе его будетъ курсомъ, который должно взять для входа на рейдъ. Когда же по этому румбу будетъ пройдено 3-и мили и зеленый огонь придетъ на SO½S, тогда нужно бросить якорь. Это мѣсто лучшее на рейдѣ и находится

близко отъ гавани. Тутъ должно перестоять ночь, но слѣдующимъ утромъ надобно перейти на внутренній рейдъ; ибо оставаться на якорѣ передъ входомъ на внутренній рейдъ безпокойно. Нѣкоторые находятъ даже лучшимъ невходить ночью на внѣшній рейдъ этого порта, но продержаться до разсвѣта, у мыса Канонье; однакожъ судя потому, что весь путь отъ входа въ проливъ между островами Гённерсъ-Койнъ и Флятъ, до якорнаго мѣста на внѣшнемъ рейдѣ порта Сенъ-Луи, хорошо освѣщенъ маяками, эта остановка кажется лишнею предосторожностью. И вообще, главнымъ предметомъ вниманія, во время входа сюда, долженъ быть только переходъ 6¾ миль отъ мыса Канонье къ рейду. На этомъ переходѣ, какъ выше сказано, огонь маяка на мысѣ Канонье долженъ казаться бѣлымъ, и только тогда сдѣлаться краснымъ, когда 6¾ миль будутъ пройдены; если же огонь этого маяка сдѣлается

краснымъ прежде, перехода этихъ $6\frac{3}{4}$ миль (на R SWtS, см. выше), тогда корабль можетъ сѣсть на камни окружающіе берегъ.

Для входа днемъ въ портъ Луи, легче всего опредѣлиться по острову Раундъ, самому высокому изъ островов, лежащихъ у NO^{го} оконечности острова Св. Маврикія. Вышина этого острова 1049 футовъ, почему онъ открывается въ 35 миляхъ и для судовъ идущихъ отъ O^{ва}, особенно въ пасмурную погоду, прежде чѣмъ берегъ острова Маврикія. Наружность его похожа на стогъ сѣна. Онъ лежитъ въ 12 миляхъ отъ берега острова Св. Маврикія и считается въ широтѣ 19° 50½' S, долготѣ 57° 46½' O. Въ 1¼ мили на NOtN½O отъ этого острова лежитъ голый островокъ Серпентъ. Эти оба острова нужно пройти по южную сторону въ разстояніи около 3^{х} миль отъ берега ибо они обставлены съ этой стороны каменьями. Но проходить по сѣверную сторону этихъ островов невыгодно; потому что въ такомъ случаѣ входить въ Сенъ-Луи придется съ

противными вѣтрами.

Островъ Флятъ, на которомъ стоитъ вертящійся маякъ, лежитъ отъ острова Раундъ на W въ 7 миляхъ. Этотъ островъ нѣсколько возвышенъ только въ W^ю^ сторону, гдѣ поставленъ маякъ; но въ другихъ мѣстахъ состоитъ изъ низменности и раздѣленъ на два островка небольшимъ протокомъ. У сѣверной его оконечности есть высокій камень похожій на замокъ и потому называющійся Le Colombier или Pigeon-House, (т. е. Голубятней). Этотъ камень кажется далеко отъ острова Флятъ; но въ самомъ дѣлѣ почти соединенъ съ нимъ грядою каменьевъ; проходъ же который остается между этими камнями очень узокъ; глубина этого прохода однакоже 11–12 саженъ.

Островъ Геннерсъ-Койнъ[1] лежитъ отъ острова Флятъ на SWtS въ 4 миляхъ. Онъ имѣетъ въ W^ю^ сторону утесъ имѣющій сходство съ пушечнымъ клиномъ, а потому

(1) Пушечный клинъ смотрите входъ въ Сенъ-Луи ночью.

и на французскихъ картахъ называется Coin de Mire.(1) Отъ острова Раундъ этотъ островъ находится на WSW½W въ 10 миляхъ.

Входить въ Сенъ-Луи должно между этимъ островомъ и островомъ Флятъ и потому отъ острова Раундъ нужно лечь на WSW½W, стараясь войти въ проливъ между островами Флятъ и Гённерсъ-Койнъ, по возможности въ равномъ разстояніи отъ каждаго изъ нихъ, т. е. 1½ мили отъ каждаго, а отъ западной оконечности острова Флятъ, даже далье чьмъ въ этомъ разстояніи, по причинь камней, которые ее окружаютъ. По проходь W-го изъ камней, которые лежатъ у острова Гённерсъ-Койнъ, надобно подойти къ утесу, отъ котораго этотъ островъ получилъ названіе, что совершенно безопасно, ибо вблизи къ нему очень глубоко; а отсюда нужно взять курсъ къ мысу Канонье, который отъ утеса Гённерсъ-Койнъ лежитъ на SWtW въ 7 миляхъ.

Къ мысу Канонье какъ выше сказано подходить близко нельзя. Онъ

(1) Пушечный клинъ смотрите входъ въ Сенъ-Луи ночью.

окруженъ на ½ мили бурунами, и потому находясь около него, надобно внимательно следить, не сноситъ ли теченіемъ къ берегу; что здѣсь легко можетъ случиться, ибо теченіе между островами, лежащими передъ входомъ въ портъ Луи, иногда цѣлый часъ сряду, идетъ со скоростію 3ˣ узловъ. Это бываетъ въ срединахъ прилива и отлива. Обыкновенная же скорость этихъ теченій гораздо умѣреннѣе. Направленіе ихъ NW и SO. Приливъ идетъ на NW или W, а отливъ на SO или O[е].

Подъ берегомъ утеса Геннерсъ-Койнъ, что будетъ въ проливѣ между островомъ Геннерсъ Койнъ и материкомъ, (т. е. берегомъ острова Св. Маврикія), есть довольно хорошее якорное мѣсто съ глубинами отъ 10 до 20 саженъ. Тутъ 29 ноября 1810 года Англійскія войска высадились на берегъ передъ взятіемъ острова Св. Маврикія.

Если бы корабль заштилѣлъ между островами, лежащими при входѣ въ портъ Луи, то-

нужно, немедленно бросать верпъ. Глубина здѣсь не болѣе 20 саженъ; грунтъ мелкій камень или кораллъ; при тихихъ вѣтрахъ этотъ грунтъ хорошо держитъ; но не бросивъ верпа, можно быть брошеннымъ теченіемъ на рифы острова Флэтъ, или въ проходъ между этимъ островомъ и островомъ Раундъ; которымъ проходить можно, но опасно, по той причинѣ что въ немъ много банокъ, и изъ нихъ одна, находясь къ NW⁺ отъ острова Флэтъ, занимаетъ протяженіе 3 мили, а между тѣмъ не покрыта бурунами и слѣдовательно не замѣтна. Если бы теченіе бросило подъ вѣтеръ къ острову Раундъ, то потѣмъ же причинамъ нужно пройти (въ разстояніи 1¼ мили) подъ вѣтромъ и у острова Флэтъ, а за тѣмъ уже взять курсъ на Wую оконечность острова Гённерсъ Коинъ и оттуда къ мысу Каноньѣ.

Отъ мыса Каноньѣ нужно лечь вдоль берега къ мысу Си-Армъ (Sea-Arm), который лежитъ отъ мыса Каноньѣ въ 3х миляхъ къ SW⁺, и за-

тѣмъ продолжать плаваніе въ разстояніи около мили отъ рифовъ, окружающихъ берегъ. Изъ этихъ рифовъ наиболѣе опасные, лежатъ при входахъ въ заливы Портю и Томбо; эти рифы простираются до глубины 11-12 саженъ, потому около нихъ, нужно проходить берегъ въ такомъ разстояніи, чтобы глубина была, не менѣе 14 саженъ.

Отъ рифа Томбо, курсъ SSW, до тѣхъ поръ, пока правый мысъ рѣки Гранъ (или Грэйтъ, grand или great river) и гора, на которой стоитъ караульный домъ, будутъ на створѣ. Тогда нужно лечь на SW къ двумъ буямъ при входѣ на внутренній рейдъ, которые тогда откроются.

На переходѣ къ этому мѣсту придется пройти вблизи нѣсколькихъ батарей.

Буи, стоящіе при входѣ на внутренній рейдъ, ограждаютъ оконечность NO отмели входа въ портъ Луи. Прежде, на каждомъ изъ нихъ были небольшіе флаги; но теперь, такой флагъ ставится только

на внешнемъ изъ этихъ буевъ.

Идти къ этимъ буямъ уже можно съ лоцманомъ; ибо лоцмана выѣзжаютъ, если поднимется лоцманскій флагъ, за 4 мили отъ входа въ здѣшнюю гавань. Парусным судамъ, подойдя къ первымъ буямъ, придется убрать паруса и идти завозами, какъ мы выше сказали, ибо вѣтеръ въ портѣ Луи всегда дуетъ съ рейда въ море. При этомъ надобно держаться середины между линіями этихъ бакановъ; потому что около нихъ есть нѣсколько затонувшихъ днищей.

Широта порта Сенъ-Луи 20°9' 45' S. Долгота обсерваторіи 57°29'30" O.

По вторникамъ и четвергамъ на здѣшней обсерваторіи показывается 1 часъ средняго времени порта Сенъ-Луи. Это дѣлается посредствомъ чернаго шара нарисованнаго на стѣнѣ обсерваторіи и виднаго со всѣхъ точекъ рейда. Въ моментъ показываемаго времени этотъ шаръ закрывается ставнями. Чтобы моментъ его закрытія

не просмотрѣли съ судовъ стоящихъ на рейдѣ, въ полдень на башнѣ обсерваторіи, подымается флагъ, бѣлый съ краснымъ вдоль, а за 5 минутъ до момента закрытія шара, этотъ флагъ спускаютъ.

Входы въ юго-восточный портъ острова Маврикія.

Юго-восточный портъ острова Св. Маврикія, называющійся портомъ Бурбонъ, лежитъ въ широтѣ 20° 22½' S, долготѣ 57° 45' 42" O.

Въ этотъ портъ ведутъ три входа, изъ которыхъ лучшимъ считается южный. Онъ не такъ длиненъ и не такъ извилистъ, какъ два другіе. Средній изъ входовъ въ этотъ портъ называется Датскимъ входомъ. Третій входъ называется Сѣвернымъ.

Южный входъ въ портъ Бурбонъ лежитъ отъ сѣвернаго входа въ тотъ же портъ на SWtS въ 8-ми миляхъ. Онъ узнается съ моря по островку Пассъ, лежащему по N-ю его сторону и по горѣ Лайонсъ Хедъ (Львиная голова - Lion's Head), которая стоитъ на островѣ Св. Маврикія, прямо позади островка Пассъ. Вышина этой горы 1583 фу-

та. Островокъ Пассъ легко узнать потому, что онъ крайній изъ шести маленькихъ островковъ, лежащихъ на оконечности рифа и потому, что онъ покрытъ домами, батареями и проч.

Для входа этимъ фарватеромъ, нужно, придя на видъ островка Пассъ, взять курсъ такимъ образомъ, чтобы гора Ляйонсъ-Хедъ, будучи передъ носомъ, была на NNW¾W;[м] и этимъ курсомъ войти на фарватеръ; за тѣмъ, держать тѣмъ же курсомъ до тѣхъ поръ, пока средина острова Пассъ будучи въ разстояніи ⅛ мили придетъ на OtN. Тогда нужно лечь на румбъ около NNO[м] на скалу мыса Девильсъ-пойнтъ,(1) а пройдя по этому направленію ¾ мили бросить якорь. Тутъ глубина 13 саженъ, грунтъ песокъ и ракушки. При положеніи якоря островокъ Пассъ будетъ на S, гора Ляйонсъ-Хедъ-на NWtN½W. Но это мѣсто еще далеко отъ рейда порта Бурбонъ. Для то-

(1) Описаніе этого мыса помѣщено въ описаніи входа въ этотъ портъ Nымъ фарватеромъ.

го же чтобъ идти дальше необходимо взять лоцмана.

Для входа сѣвернымъ фарватеромъ, нужно, прежде всего, придти на видъ горы Бамбу-Пикъ. Затѣмъ нужно лечь на эту гору, и до тѣхъ поръ, пока откроется островъ Рокки (каменный - Rocky или Roches) держать на W, такимъ образомъ, чтобъ и эта гора все то время видна была на томъ же (W) румбѣ.

Островъ Рокки стоитъ на оконечности рифа и образуетъ собою сѣверный берегъ этого входа. На немъ стоитъ знакъ видный въ 5 миляхъ.

Этотъ островъ нужно пройти въ ⅓ мили по южную сторону. Затѣмъ нужно лечь на SW¾W, пройдя по которому 2 мили, вы увидите бурунъ называемый Diamanъ. Этотъ бурунъ нужно пройти тѣмъ же курсомъ (SW¾W) въ разстояніи ⅓ мили. Онъ откроется на лѣвый крамболъ и пройти его нужно такъ, чтобы онъ остался влѣво. Когда же этотъ бурунъ придетъ на SSW, нужно лечь на W½S.

Курсомъ на W½S должно пройти небольше мили. На немъ откроется впереди, крутой холмъ спускающійся прямо въ море, съ замѣтнымъ черным камнемъ на вершинѣ и съ бауттарею у подошвы. Это мысъ Девельсъ-Пойнтъ. Когда черный камень его придетъ на WSW, будучи отъ корабля въ разстояніи 1ᵒ мили, нужно лечь на SSW½W; пройдя же этимъ курсомъ 1½ мили, причемъ мысъ Девильсъ Поинтъ будетъ пройденъ въ разстояніи около ⅔ мили, должно бросить якорь. При этомъ, глубина, будетъ 9 или 10 саженъ; грунтъ песокъ и ракушки; мысъ Девильсъ-Поинтъ на N½W, а гора Бамбу-Никъ NWtN¼W.

Должно замѣтить что проходя мысъ Девильсъ-Пойнтъ, лучше держать ближе къ рифамъ, которые лежатъ влѣвѣ отъ этого курса, чѣмъ къ берегу; потому что въ ⅓ мили отъ этого берега есть двѣ банки съ глубинами отъ 3ˣ до 2ˣ саженъ. Отъ якорнаго мѣста у Девильсъ-Пойнтъ, рейдъ порта Бурбунъ также далеко, какъ

и отъ якорнаго мѣста на южномъ фарватерѣ; но идти далѣе не будучи знакомымъ съ фарватеромъ безъ лоцмана не должно.

Датскій входъ въ портъ Бурбонъ лежитъ отъ горы Бомбу-Пикъ на WNW½W. Это самый бурной и самый мелкій изъ фарватеровъ къ этому порту. Глубина его 3ᵉ сажени; а оттого на немъ всегда бываетъ толчея; при свѣжихъ же вѣтрахъ волненіе на всемъ пространствѣ между его входными мысами превращается въ буруны.

Если же несмотря на это, этотъ фарватеръ будетъ избранъ для входа въ портъ Бурбунъ, то нужно при входѣ въ него, держать какъ можно ближе къ его сѣверному мысу, чтобы пройти Кораллову банку съ глубинами около 2ˣ саженъ, лежащую по срединѣ этого входа. За тѣмъ, на протяженіи 1ᵒ мили, держать на ⅔ румба южнѣе горы Бомбу-Пикъ; въ то время передъ носомъ будетъ камень Діамантъ, а вправѣ островъ Бердъ, который на томъ же румбѣ бу-

детъ пройденъ по лѣвую сторону въ разстояніи 2-х кабельтововъ. Камень Діаманъ должно пройти въ одномъ кабельтовѣ, по ту или другую сторону, какъ выгоднѣе и затѣмъ когда гора Бомбу-Пикъ будетъ на WNW¼W должно лечь на W½S чтобы придти на видъ мыса Девильсъ-Пойнтъ. Послѣ чего надобно руководствоваться правилами для входа Сѣвернымъ фарватеромъ; ибо путь сѣверный и Датскій фарватеры порта Бурбонъ сходятся.

Береговые вѣтры въ портъ Бурбонъ, которые бы способствовали къ выходу изъ него въ море, случаются весьма рѣдко. Обыкновенный же здѣшній вѣтеръ — SO-й пассатъ, дуетъ съ моря прямо по направленію фарватеровъ; потому для парусныхъ судовъ этотъ портъ очень неудобенъ.

Островъ Бурбонъ или Реюньіонъ, находящійся въ разстояніи около 100 миль къ OZ отъ острова Св. Маврикія, имѣетъ также два порта, въ которыхъ можно получить необходимые для судна запасы, и кромѣ

Островъ Бурбонъ или Реюньіонъ.

того на немъ есть нѣсколько неболь-
шихъ заливовъ, въ которые заходятъ
коммерческія суда за кофе, пред-
метомъ торговли этого острова.
Но всѣ его рейды совершенно откры-
ты и потому въ сезонъ ураганов
чрезвычайно опасны. Время этихъ
штормовъ, здѣсь, какъ и на всемъ
протяженіи южныхъ тропиковъ Ин-
дѣйскаго океана, суть мѣсяцы отъ
Ноября до Апрѣля. Однакожь, иногда
проходитъ 4 года и штормовъ этихъ
здѣсь не бываетъ, а потому и въ эту
половину года, на рейдахъ острова
Бурбонъ встрѣчается по 15-20 судовъ,
особенно спустя четыре или пять
дней послѣ новолуній и полнолу-
ній; ибо въ это время здѣсь никог-
да не ждутъ ураганов; но когда
здѣсь случаются эти штормы,
то ихъ крѣпость далеко превосхо-
дитъ крѣпость ураганов Иль-де-
Франса и Родриге.

Главный портъ этого остро-
ва называется Сенъ-Дени. Онъ на-
ходится на сѣверной сторонѣ, въ
широтѣ 20°52'S, долготѣ 55°29'O. Дру-
гой портъ стоитъ при заливѣ

Св. Павла на NW стороне этого острова. Въ послѣднемъ изъ этихъ мѣстъ, стоянка довольно покойна, ибо закрыто отъ волненія пассатнаго вѣтра, но приставать къ берегу чрезвычайно трудно. Въ первомъ, стоянка при обыкновенномъ вѣтрѣ, т.е. пассатѣ, также довольно покойна, но для погрузки тяжестей а также для спуска людей въ шлюпки и выхода изъ шлюпокъ, устроены краны съ концами, талями и веревочными лѣстницами. Однакоже не смотря на это, здѣсь часто не бываетъ вовсе сообщенія съ берегомъ. Когда на флагштокѣ этой пристани поднимаютъ синій флагъ, тогда шлюпки съ рейда не посылаются на берегъ. Когда при поднятіи этого флага дѣлается пушечный выстрѣлъ, тогда всѣ суда стоящія на рейдѣ уходятъ море.

Крайній предѣлъ разстоянія, въ которомъ становятся отъ берега С. Дени на якорь, есть $\frac{3}{4}$ мили. Тутъ въ пеленгахъ: $W^{ая}$ оконечности берега, образующаго заливъ С. Дени

на SW 81° въ 3ˣ или 4ˣ миляхъ, мыса св. Маріи на SO 64° въ 7 или 8ᵐ миляхъ и Nᵒ оконечности острова Бурбонъ SW 75° въ 1½ мили; глубина 18 сажень, грунтъ мелкій песокъ. Далѣе отъ берега очень глубоко. Обыкновенно же становятся здѣсь на якорь, на глубинахъ отъ 14 до 8 сажень, т.е. ближе мѣста, о которомъ мы сказали.

Такъ какъ идти въ Сенъ Дени, по той причинѣ, что островъ Бурбонъ лежитъ въ предѣлахъ SOᵒ пассата, нужно отъ Oᵒ; на мысѣ Бель-Эръ (Bel-Air), составляющій NOᵒ оконечность острова Бурбонъ, поставленъ маякъ, видный въ 20 миляхъ. Огонь этого маяка постоянный; вышина отъ поверхности моря 151 футъ; широта 20°53′S. Долгота 55°38′45″O. Кромѣ того на мысѣ Барашуа (городской пристани) поднимаются на флагштокъ два постоянныхъ огня, одинъ надъ другимъ вертикально; изъ которыхъ верхній будучи 85 футовъ надъ среднимъ уровнемъ моря открывается въ 8 миляхъ. Нижній, 12 фу-

ловъ отъ верхняго и дѣлается виднымъ съ разстоянія 5 миль. Но иногда ночью, островъ Бурбонъ можетъ быть виднымъ и въ большемъ разстояніи, ибо на южной его оконечности есть огнедышащая гора, вершина которой во время изверженій открывается за 90 миль.

Эту гору и днемъ, во время изверженій, можно увидеть въ очень большомъ разстояніи.

Вообще же днемъ островъ Бурбонъ открывается въ разстояніи около 30 миль. Онъ состоитъ изъ одной высокой горы, которой вершина будучи около средины этого острова, находится въ широтѣ 21°9'S, долготѣ 55°39'12"S. Вершина этой горы густо поросла лѣсомъ, а пологости вплоть до спуска въ море, на двухъ третяхъ ея окружности покрыты нивами и кофейными плантаціями. Остальная часть залита лавою. Вулканъ горитъ постоянно; но обыкновенно тихо и безъ шуму; большія же изверженія у него случаются рѣдко.

Островъ Мадагаскаръ.
Оой берегъ.

Слѣдующій островъ къ востоку отъ острова Бурбонъ есть островъ Мадагаскаръ. Но въ слѣдующемъ описаніи мы будемъ говорить только о восточной сторонѣ этого острова, такъ какъ западная его сторона принадлежитъ къ Мозамбикскому проливу, описаніе котораго мы помѣщаемъ отдѣльно (см. Мозамбикскій проливъ - берега и заливы).

Восточный берегъ Мадагаскара отъ своей южной оконечности, которая называется мысомъ Св. Маріи и лежитъ въ широтѣ 25°39′S и долготѣ 45°7′O, на протяженіи около 110 миль идетъ на румбѣ между O и OtN и большею частію состоитъ изъ приглубаго берега, окруженнаго однакоже на довольно значительномъ разстояніи глубинами. На этомъ протяженіи, берегъ образуетъ только одинъ заливъ, извѣстный подъ именемъ Галеонсъ (Galeons), но въ этотъ заливъ заходятъ только пирогамъ суда, что онъ мелокъ.

Портъ Дофинъ.

За тѣмъ берегъ подымается въ цѣпь высокихъ горъ, изъ которыхъ

большая часть имѣютъ вышины около 3600 футовъ; но вдается въ море, умѣренной вышины плоскимъ мысомъ; и за этимъ мысомъ, по внутреннюю сторону рифовъ есть якорное мѣсто и при немъ селенiе, гдѣ можно получить воду и свѣжую провизiю. Здѣсь прежде было Французское селенiе и крѣпость, развалины которой еще теперь существуютъ. Оно называлось портомъ Дофинъ. Тоже названiе носитъ и теперь этотъ рейдъ и его селенiе.

Судамъ, которымъ понадобится зайти въ это мѣсто, надобно прежде курса ко входу въ него быть въ широтѣ около 24° S, ибо около него, обыкновенно бываетъ теченiе, со скоростiю 1½ или 2х узловъ. На курсѣ къ берегу послѣ этого, откроются высокiя горы, и въ широтѣ 24°15′ или 18′ S, между возвышенностями стоящими у прибрежья крутой холмъ похожiй на сахарную голову.

Тогда нужно лечь вдоль берега, въ разстоянiи отъ него около 8ми миль. Послѣ чего можетъ быть откроются буруны рифа, который лежитъ

въ широтѣ 24° 22' S въ довольно большомъ разстояніи отъ этого берега. За тѣмъ откроется островокъ Сенъ-Люсъ и можетъ быть опять покажутся буруны камней, которые лежатъ около этого пути въ широтахъ 24° 35' и 24° 45' S. За тѣмъ откроется мысъ съ двумя пологими холмами, который своей фигурою рѣзко отличается отъ окружающего берега, и вскорѣ за тѣмъ покажется другой совершенно такой же мысъ. Вскорѣ за тѣмъ откроется третій мысъ, на которомъ нѣсколько холмовъ, но фигура его холмовъ почти такая что у холмовъ первыхъ двухъ мысовъ. Оттого первые два легко принять за третій. Но ошибка эта не должна быть допущена; потому, что нужно имѣть въ виду, что на S въ 1[ой] милѣ отъ третьяго изъ этихъ мысовъ, (этотъ мысъ называется Итаперъ), есть камень, на которомъ всегда есть бурунъ; тогда какъ около тѣхъ мысовъ есть камни, но буруновъ не видно. Кромѣ того нужно помнить, что

холмы мыса Итаперъ нѣсколько острѣе тѣхъ, которые лежатъ отъ него къ N; и что ко второму изъ этихъ мысовъ недолжно подходить ближе чѣмъ на 4 миль, потому что въ двухъ миляхъ отъ него есть каменья.

Въ 6-ти миляхъ на N отъ камня, который лежитъ около мыса Итаперъ, находится портъ Дофинъ.

Берегъ между мысомъ Итаперъ и этимъ мѣстомъ образуетъ небольшой заливъ, называющійся Толонгаръ. Тутъ мѣстами можно становиться на якорь, въ случаѣ еслибъ за темнотою ночи нельзя было войти въ портъ Дофинъ; но для положенія якоря нужно сыскать по лоту хорошее мѣсто; ибо мѣстами, въ этомъ заливѣ, грунтъ очень крѣпокъ.

Идя отъ мыса Итаперъ къ порту Дофинъ, нужно держать на мысъ этого порта. Этотъ мысъ, какъ мы уже сказали, состоитъ изъ ровной возвышенности. На немъ стоитъ селеніе, называющееся портъ

Дофинъ. Сторона его, обращенная къ заливу Толонгаръ, окружена рифомъ, а за этимъ рифомъ лежитъ довольно длинное но узкое якорное мѣсто, которое и есть якорное мѣсто порта Дофинъ. Ширина этого мѣста одинъ кабельтовъ.

Лучшее мѣсто для положенія якоря въ портѣ Дофинъ, находится въ пеленгахъ: мыса Итаперъ SO 85° и конца буруновъ, ближайшаго къ якорному мѣсту, SOtO. — При этомъ, безъ сомнѣнія, лучше ошвартовиться; для чего лѣвый якорь совѣтуютъ класть на NO-на глубинѣ 7 саженъ, и правый къ SW¼ на глубинѣ 6 саженъ; третій же якорь къ NW¼; но третій якорь здѣсь необходимъ только для большаго судна. Глубина мѣста, въ которомъ, при такомъ положеніи якорей, будетъ корабль находиться, 29 футовъ.

Рейдъ Манурру. От порта Дофинъ, до широты 18° 10′S, т. е. на протяженіи около 400 миль, берегъ Мадагаскара рѣдко посѣщается судами; такъ

какъ на этомъ протяженіи его, есть только одно якорное мѣсто, Мандуру или Мануру; но и это якорное мѣсто, находясь за рифами передъ городомъ того же имени, тѣсно и худо защищено отъ вѣтровъ. Широта этого мѣста 19°55'S, долгота 48°52'O.

Отсюда къ N на протяженіи 20 миль, къ берегу не должно подходить на разстояніе менѣе 6ти миль; ибо онъ окруженъ рифами, изъ которыхъ многіе лежатъ въ 4хъ миляхъ отъ берега.

Рейдъ Таматавъ.

За тѣмъ, на низменномъ мысѣ Гасти, въ широтѣ 18°10'S и долготѣ 49°28'O, стоитъ деревня Таматавъ, и у нее за рифами окружающими мысъ Гасти, лежитъ якорное мѣсто хорошо укрывающее отъ NO, O, SO и S вѣтровъ. Ширина этого якорнаго мѣста ½ мили, глубина отъ 13 до 6 саженъ. Входъ въ него заключается между южнымъ концемъ сѣвернаго изъ рифовъ, который отъ деревни Таматавъ лежитъ въ ¾ мили къ NNO, и сѣвернымъ концемъ рифа, который лежитъ къ югу отъ

мыса Басти. Проходъ на якорное мѣсто между этими рифами имѣетъ ширины 1¼ мили. При входѣ на Тамамтавскій рейдъ этимъ фарватеромъ, нужно остерегаться рифа, лежащаго на SSW, въ ¾ мили отсюда.

№ᵒ изъ здѣшнихъ рифовъ лежитъ также не вплоть къ берегу, и такимъ образомъ образуется другой входъ на рейдъ Тамматавъ. Этотъ проходъ идетъ на Тамматавскій рейдъ отъ №ᵒ, и имѣетъ глубины 10 и 11 саженъ. Идя имъ, нужно держать какъ можно ближе къ рифу, который его образуетъ. При входѣ же въ него, нужно имѣть въ виду, что въ ½ мили къ №О+ отъ №ᵒ оконечности сѣвернаго Тамматавскаго рифа, есть небольшой рифъ, опасный даже для небольшаго судна, и что между этимъ рифомъ и сѣвернымъ Тамматавскимъ, есть проходъ въ 6ᵗᵐ саженъ глубиною. Для входа на Тамматавскій рейдъ этимъ фарватеромъ, нужно также имѣть въ виду, что въ 2ˣ миляхъ къ №+ отъ №ᵒ оконеч-

ности рифа, который его обра-
зуетъ, есть еще рифъ и мелковод-
ная песчаная банка.

На Таматавскомъ рейдѣ возвышеніе прилива бываетъ 8 фу-
товъ, прикладочной часъ 4ч. 18м.

Суда, идущія на Таматав- ский рейдъ отъ Nа, прежде входа на этотъ рейдъ, увидятъ въ 2х ми- ляхъ отъ берега, въ широтѣ 18°3' S и долготѣ 49°29'15" O, не большой, покрытой деревьями островъ Плюмъ (Грушевой, Plum Island, Ile des Prunes), видный въ 15 миляхъ, и весьма замѣтный потому, что берегъ около него очень низокъ. Островъ Плюмъ.

Берегъ около острова Плюмъ, покрытъ деревьями, почему въ ясную погоду открывается въ довольно большомъ разстояніи, и не смотря на свою низменность такъ приглубъ, что къ нему мож- но подходить безопасно на ¼ мили. Но островъ Плюмъ, съ трехъ сто- ронъ, Nой, Sой и Oой окруженъ рифомъ на ¼ мили, а на NO въ 1ой мили отъ этого острова начинается бан- ка, имѣющая протяженія 1ой ми-

мю къ NNO.⁴

Берегъ отъ острова Пиюшъ до мыса Фуль.

Берегъ Мадагаскара, отъ острова Пиюшъ до широты 17°40'S и долготы 49°37'O, гдѣ лежитъ мысъ Фуль, состоитъ изъ умѣренныхъ, но не ровныхъ возвышенностей. По мѣрѣ удаленія отъ прибрежья (къ срединѣ острова), онъ поднимается въ три цѣпи высокихъ горъ; а со стороны моря окаймленъ бѣлымъ песчанымъ прибрежьемъ и окруженъ бурунами, шириною отъ 2 до 3ˣ кабельтовыхъ.

На этой части берега, въ 45ⁱ миляхъ къ Wᵗ отъ мыса Фуль, стоятъ четыре замѣтныхъ, кругло вершинныхъ холма, называющихся на Англійскихъ картахъ, Папами (Paps). Они ближе къ окраинѣ берега чѣмъ другія возвышенности, и наближайшемъ изъ нихъ къ морю часто виденъ бѣлый флагъ. Будучи на NW, они кажутся только двумя холмами; и открываются съ тѣхъ поръ, когда островъ Пиюшъ дѣлается на NW въ 6ⁱⁱ миляхъ. Эти холмы легко принять за мысъ Фуль; почему нужно имѣть

въ виду что на пути отъ юга, мысъ Фуль нельзя увидѣть иначе, какъ въ такомъ случаѣ, когда островъ Плюмъ скроется на румбѣ SW 30°, и послѣ того будетъ взятъ курсъ NO 15°.

Мысъ Фуль лежитъ въ широтѣ 17°40'S, долготѣ 49°37'O. На немъ стоитъ деревня, въ которой можно достать живыхъ быковъ, плоды, зелень и воду; а за рифомъ, которымъ окруженъ его берегъ, есть якорное мѣсто, которое закрыто только отъ S^х вѣтровъ, и потому отъ Ноября до Апрѣля очень неудобно. Здѣсь нужно замѣтить, что начиная съ этихъ мѣстъ, къ N^ту вдоль всего берега Мадагаскара, SO^й пассатъ дуетъ постоянно, только отъ Апрѣля до Ноября; въ другую же половину года преимущественно стоятъ NO^е вѣтры и этотъ родъ муссоновъ замѣченъ около меридіановъ Мадагаскара на всемъ протяженіи отъ экватора до параллелей острововъ Бурбонъ и Св. Маврикія.

Мысъ и рейдъ Фуль.

По этой причинѣ суда, которымъ понадобилось бы зайти на рейдъ мыса Фуль отъ Ноября до Апрѣля,

должны подходить къ нему отъ N, и на оборотъ; идя на этотъ рейдъ въ мѣсяцы отъ Апрѣля до Ноября, должны прежде подхода къ его берегу, придти на видъ острова — Плюшь, т. е. идти отъ S^{а}.

Вѣрные признаки приближенія къ берегу около мыса Фуль, и отсюда къ N вдоль всего O^{го} берега Мадагаскара, есть густыя ровныя массы черныхъ облаковъ, которыя стоятъ надъ здѣшнимъ берегомъ, на высотѣ 10° отъ горизонта, почти вовсе пр. доложеніе года и особенно часто при NO^{х} вѣтрахъ. Эти облака иногда видны въ 60 миляхъ, и когда покажутся, тогда нѣтъ сомнѣнія, что подъ ними берегъ; но разстояніе до берега, опредѣлить по нимъ нельзя; ибо ширина ихъ не одинакова, а оттого иногда они открываются только въ 30^{ти} миляхъ.

Рейдъ у мыса Фуль (какъ видно выше) образуется рифомъ.

Этотъ рифъ начинается у самаго берега, въ 1½ миля къ S отъ деревни, и тянется на 17 милю къ NOtO½O. Къ его восточной сторонѣ нельзя

подходить ближе 3¼ мили, огибая же для входа на рейдъ его N^{ю} оконечность, нужно держать отъ его окраины въ разстояніи не меньше ½ мили. На немъ всегда есть буруны, но его буруны во время прилива почти незамѣтны. Когда его сѣверная окраина пройдена, нужно лечь на SW и когда послѣ того эта окраина рифа придетъ на OSO½O, а деревня, будучи въ 1¾ мили, на StW, тогда нужно бросить якорь. Тутъ глубина 6 и 7 саженъ; грунтъ илъ съ пескомъ. И такъ какъ этотъ рейдъ худо закрытъ, то, тотчасъ по положеніи якоря стать фертоингъ, имѣя становые якоря на ONO и WSW, а третій якорь къ NW⁷, послѣдній впрочемъ только въ такомъ случаѣ, когда предполагается долго простоять на якорѣ. Кромѣ того, можно, послѣ положенія якоря взять мѣстнаго жителя, и подъ проводкой его перейти въ лагуну, находящуюся за внутреннею стороною рифа вплоть подъ берегомъ мыса. Тутъ глубина 4 и 5 саженъ, но тѣсно и не совсѣмъ покойно. Грунтъ тамъ камень.

Идя отъ 5^{го} къ мысу Фуле, нужно

имѣть въ виду, что въ 9ти миляхъ на NNO отъ острова Плюшъ, есть каменная гряда съ очень малыми глубинами. Въ 4½ миляхъ, по тому же румбу, отъ этой гряды, - рифъ съ глубинами въ 3ти сажени; а въ 3хъ миляхъ на NNO отъ этого рифа, еще камни, съ глубинами 4 сажени. Каждая изъ этихъ опасностей находится въ 3хъ миляхъ отъ берега.

Деревня и якорное мѣсто Фенеривъ.

Въ разстояніи около 16 миль къ N отъ мыса Фуль, есть еще якорное мѣсто, и при немъ небольшой городъ, въ которомъ можно также получить свѣжую провизію. Это небольшой заливъ Фенеривъ въ широтѣ 17°23′ S, въ долготѣ 49°28′ O. Но здѣсь закрыто, также, только отъ нордныхъ вѣтровъ. Глубина здѣсь 5½, 6 и 7 сажень. Становятся на якорь въ ¾ или 1 миля отъ города. Глубина вплоть къ мысу, на которомъ стоитъ городъ, 2 и 3и сажени; но въ ½ мили къ SO и NW отсюда, есть подводные рифы. Тутъ же есть нѣсколько островковъ, по которымъ входъ на рейдъ

Фенеривъ, можно узнать въ довольно большомъ разстояніи.

На NO¼N въ разстояніи около 36ти миль отъ рейда Фенеривъ лежитъ островъ Св. Маріи, называемой туземцами островомъ Малаго или Носси Ибрагимъ (т. е. островъ Ибрагима). Онъ состоитъ изъ длинной узкой части берега, который тянется между широтами 17°7' и 16°40'S, въ параллель къ берегу Мадагаскара, и отдѣленъ отъ него глубокимъ проливомъ, котораго самая узкая часть имѣетъ ширины 4 мили. Островъ Св. Маріи.

Глубины въ проливѣ между этимъ островомъ и Мадагаскаромъ постепенно уменьшаются къ каждому изъ его береговъ. По средине же его, они измѣняются между 33 и 27 саженями.

Самая узкая часть его находится около средины острова Св. Маріи, и образуется мысомъ Лари (Laree Point), выдающимся на 8 миль отъ Мадагаскара.

Южная оконечность острова Св. Маріи образуется маленькимъ плоскимъ островкомъ, который

отдѣленъ отъ него узкою протокою; и съ морской стороны окруженъ каменями; изъ которыхъ, идущіе на SW и SO имѣютъ протяженія $1\frac{3}{4}$ мили. Отсюда, каменья поворачиваютъ къ N-у, вдоль восточной стороны острова св. Маріи и окружаютъ ее на протяженіи $2\frac{1}{2}$ и 3ˣ миль отъ берега — вплоть до Nᵒ оконечности. Между ними въ широтѣ 16°55'30"S въ разстояніи 3ˣ миль отъ берега лежитъ отдѣльно отъ другихъ банокъ, обширный каменной рифъ.

На Wᵒ сторонѣ острова св. Маріи, въ 7 миляхъ отъ южной оконечности, есть небольшой заливъ, въ которомъ небольшія суда могутъ хорошо укрываться отъ вѣтра. При входѣ въ этотъ заливъ въ долготѣ 49°54'O, лежитъ островъ Куаль, на которомъ прежде, была Французская факторія, уничтоженная по причинѣ нездороваго климата. Входя въ этотъ заливъ, нужно быть готовымъ тотчасъ отдать якорь, пройдя черный камень, лежащій у SWᵒ мыса. Отсюда островъ Куаль будетъ на S t W $\frac{1}{4}$ W, а мысъ

Лари на NtO½O; послѣдній въ разстояніи 9 миль. Глубина этого мѣста 18–20 сажень. Прикладной часъ 4ч. Мѣсяца, въ которые наиболѣе можно ожидать штормовъ — Январь, Февраль и Мартъ.

На берегу Мадагаскара, въ широтѣ 16°42′S, что будетъ за островомъ Св. Маріи, на NW въ 10½ миляхъ отъ мыса Лари, лежитъ заливъ Тантанъ или Тентикъ (Tangtang или Feintique), съ глубинами отъ 5 до 7ми сажень, съ хорошимъ грунтомъ и совершенно закрытый отъ вѣтровъ. Онъ нѣсколько неудобенъ въ томъ отношеніи, что при входѣ въ него лежитъ много мелей; но между его мелями есть глубокій и довольно прямой фарватеръ шириною отъ ¼ до ½ мили, и кромѣ того ему сдѣлана вѣрная опись, которой планъ находится на картахъ, изданныхъ Англійскимъ Адмиралтействомъ. Глубина фарватера этого рейда 8–10 сажень. Прикладной часъ 4½ч. Возвышеніе прилива, въ сизигійныя воды 6 футъ. Суда неглубоко сидящія, войдя въ

Заливъ Тантанъ или Тентикъ.

этотъ заливъ могутъ проходить къ N⁷, въ бухточку образуемую мысомъ Тантанъ. Тамъ глубина 4½ и 4 сажени, и еще покойные чѣмъ въ самомъ заливѣ.

Заливъ, якорныя мѣста и селенія: Мангабъ или Альтонъ-Жиль.

Отсюда на N въ 33ᵘ милях отъ сѣверной оконечности острова Св. Маріи, лежитъ заливъ называемый Европейцами Альтонъ-Жиль, а Туземцами Мангабъ или Мангабесъ. Въ этомъ заливѣ много селеній и нѣсколько якорныхъ мѣстъ, изъ которыхъ лучшія находятся въ его верховьяхъ. Его протяженіе отъ N къ S⁷, т.е. длина 30 миль; ширина при входѣ 19½. Входные мысы лежатъ на OSO и WNW одинъ отъ другаго. Изъ нихъ западный, называющійся мысомъ Белоны, находится въ широтѣ 16°14′S, а восточный или Дёрнфордъ-Носсъ, въ широтѣ 16°00′S. Долгота послѣдняго 50°11′O.

Идя въ этотъ заливъ при южномъ муссонѣ, нужно подойти къ его берегу отъ S⁰, хотя бы путь въ него лежалъ отъ N⁰; на пути же сюда отъ S⁰, держать къ

нему смотря какъ выгоднѣе, или между берегомъ Мадагаскара и островомъ Св. Маріи, или по восточную сторону этого острова. Но при сѣверномъ муссонѣ, даже на пути отъ S^а, не должно приходить на видъ острова Св. Маріи, а напротивъ, откуда бы не лежалъ путь, т. е. отъ N или отъ S, держать прямо на берегъ около мыса Дернфордъ-Носсъ. При входѣ въ заливъ нужно имѣть въ виду, что у мыса Дернфордъ-Носсъ лежитъ островокъ Бегеннеръ, къ SW отъ котораго можно становиться на якорь; и что отъ этого островка на протяженіи 6^ти миль; берегъ идетъ на O, до другаго островка Ненатъ, и на 2 мили окруженъ рифами. Войдя же въ заливъ, должно, несмотря на направленіе муссона держать потому какъ выгоднѣе относительно дующаго въ то время вѣтра, - или подъ восточнымъ или подъ западнымъ берегомъ; такъ какъ глубины и качество грунта подъ тѣмъ и другимъ берегомъ этого залива совершенно одина-

ковы. По мѣрѣ приближенія къ верховьямъ его, глубины уменьшаются на 30, 25, 20 и 15 саженъ.

Лучшее якорное мѣсто въ этомъ заливѣ находится по W-и N-сторонамъ острова Моросъ, который лежитъ въ 1¼ миля отъ береговъ рѣки Тунгумбаши, въ широтѣ 15° 30′ S. Тутъ глубина отъ 8 до 12 саженъ, надежный грунтъ, множествомъ дровянаго лѣса по берегамъ и нѣсколько селеній, гдѣ можно получить живыхъ быковъ, рисъ и проч. Это якорное мѣсто легко узнать, потому что къ югу отъ острова Моросъ лежитъ четыре маленькихъ островка, изъ которыхъ самый дальній находится отъ него въ 4½ или 5 миляхъ.

Обыкновенно становятся на якорь за островомъ Моросъ, близко къ берегу этого острова, противъ двухъ бухточекъ съ песчаными прибрежьемъ. Это мѣсто называется рейдомъ Пасти (Hastie). Глубина его 11 и 12 саженъ. Оно хорошо закрыто и удобно тѣмъ,

что близость его отъ острова Мороссъ, позволяетъ разбивать палатки на этомъ островѣ свезти туда больныхъ и проч. Устье рѣки (о которой упомянуто выше) находится на NtW отъ острова Мороссъ. Эта рѣка достаточно глубока для каждаго гребнаго судна; ибо глубины при входѣ въ нее 1½ сажени; далѣе же глубины ее 3 и 4 сажени. Суда, которыя расчитываютъ стоять въ этомъ мѣстѣ продолжительное время, могутъ перейти къ берегу деревни Маранъ Ситуелъ; къ NW отъ входа въ рѣку; тамъ глубина 6 и 7ми саженъ и такъ закрыто что можно вполнѣ назвать гаванью. Французы называютъ то мѣсто портомъ Шуазель. Прикладной часъ на этихъ рейдахъ 4ч. Возвышеніе прилива въ сизигійная вода 5 футъ.

Уходя изъ залива Антонъ-Жиль, надобно держаться подъ восточнымъ берегомъ, пользуясь береговыми вѣтрами и отливами, которые здѣсь бываютъ довольно быстры.

Отъ островка Непатъ, лежащаго въ 6ти миляхъ къ Ot отъ входа въ

Отъ залива Антонъ-Жиль къ Nу оконечно-

ти Мадагаскара.

заливъ Антонъ Жиль, берегъ поворачиваетъ на NO½N, а пройдя по этому направленію 12 миль, склоняется на NO¾N и такимъ образомъ доходитъ до Восточнаго мыса,(1) откуда поворачиваетъ къ NWN.

Заливъ Вениньвебъ.

На этомъ протяженіи въ 4½ миляхъ къ N отъ Восточнаго мыса залива Антонъ Жиль, что будетъ въ широтѣ 15°57′S, лежитъ заливъ Вениньвебъ, входъ въ который будучи образованъ рифами, имѣетъ ширины полмили; но этотъ заливъ кажется опаснымъ, особенно для большихъ судовъ. Особенно же опасенъ рифъ образующій N-ю сторону этого залива, ибо онъ выдается въ море на очень большое протяженіе. Отсюда до Восточнаго мыса, мѣстъ для якорныхъ стоянокъ положительно нѣтъ.

Мысъ Нгонси или Восточный и заливъ Нгонси.

Восточный мысъ или мысъ Нгонси, находится въ широтѣ 15°16′S, долготѣ 50°31′30″O. Онъ оканчивается маленькимъ островкомъ, въ 1½ или 2-хъ ми

(1) Восточный мысъ или мысъ Нгонси (East cape) см. выше.

мяхъ отъ котораго лежитъ небольшой заливъ съ глубинами отъ $3\frac{1}{2}$ до 8 саженъ, закрытый отъ всѣхъ вѣтровъ кромѣ NO и N. Тутъ можно запастись провизіею, ибо на берегахъ этого залива стоитъ два туземныхъ селенія, изъ которыхъ одно Нгонси на южномъ берегу залива, другое Ноабе въ $1\frac{1}{2}$ миляхъ къ NW^{t} отъ перваго, на песчаномъ берегу южной стороны рѣки Ноабе.

Заливъ Нгонси образуется рифомъ. Ширина его $\frac{1}{2}$ мили, глубины на протяженіи 1^{й} мили отъ входа 8–5 саженъ, а отсюда къ южному берегу 4 и $3\frac{1}{2}$ сажени. Широта входа въ него 15°13' S. Идя къ нему нужно держать въ разстояніи (по крайней мѣрѣ) 3^{х} миль отъ берега, ибо у берега около Восточнаго мыса много рифовъ, выдающихся на 2 мили отъ берега.

Отъ этого мыса (т.е. отъ O^{й} оконечности Мадагаскара до мыса Амбръ, составляющаго собою сѣверную оконечность этого острова, прибрежье состоитъ изъ низменностей, а берегъ въ небольшомъ разстояніи отъ

Берегъ къ N^{t} отъ мыса Нгонси.

прибрежья, изъ высокихъ горъ, между которыми попадаются совершенно плоскія горы, но преимущественно они очень неровны.

Берегъ на этомъ протяженіи окруженъ островками и коралловыми рифами, выдающимися въ море, мѣстами, на 4 мили.

Направленіе этого берега до мыса Вогемаръ (Wohemar Point) N½W, а отъ мыса Вогемаръ къ мысу Амбръ NtW и NtW½W.

Мысъ Вогемаръ считается въ широтѣ 13°23′S, долготѣ 50′3′O. Около него въ широтѣ 13°14′S и долготѣ 49°5… O стоитъ деревня Манамбату; но мѣстъ для стоянки на якорѣ нѣтъ.

Заливъ Андрава. Отсюда на N въ разстояніи 17 миль, лежитъ заливъ Андрава, открытый отъ N и NO, но хорошо закрытый отъ всѣхъ другихъ вѣтровъ.

Этотъ заливъ лежитъ въ широтѣ 12°57′S и долготѣ 49°56′O; онъ круглый, имѣетъ протяженія 1¼ мили. Въ срединѣ входа въ него лежитъ островъ[1], къ N и SO отъ кото-

[1] или два, положительно неизвѣстно.

раго тянутся довольно длинные рифы; но къ W^т и O^т, т.е. на фарватерахъ въ заливъ, глубины отъ 4 до 6 и 9 саженъ. Якорное мѣсто наиболѣе закрытое отъ вѣтровъ, находится въ южной части этого залива, около ¾ мили къ SW^т отъ его Восточнаго мыса, называемаго Берри Хедъ. Оно имѣетъ глубины отъ 4 до 5 саженъ. Но это якорное мѣсто, какъ мы сказали выше, открыто отъ N и NO^а, и такъ какъ изъ слѣдующаго описанія будетъ видно, что къ N^т отъ него на протяженіи берега до мыса Альбръ, есть три совершенно закрытыхъ рейда, то заходить въ него безъ особенной нужды неслѣдуетъ.

Первый изъ этихъ рейдовъ называется портомъ Левенъ. Онъ образуется обширнымъ рифомъ и группою пяти большихъ и нѣсколькихъ маленькихъ островковъ, которые тянутся на протяженіи 6^и миль къ N^т отъ (мыса Лавертулъ, т.е.) сѣвернаго мыса залива Андреева.

Портъ Левенъ.

Входъ въ этотъ заливъ, (т.е.

портъ Левенъ) лежитъ между-
островами Ношъ Хоу (Noshe Hou)
и Ношъ Манамбеди; изъ которыхъ
первый, будучи сѣвернымъ изъ остро-
вовъ этой группы, лежитъ въ ши-
ротѣ 12°47' S, долготѣ 49°33' O, на 50 въ
3х миляхъ отъ острова Ношъ-Ма-
намбеди, лежащаго вблизи берега.
Отсюда входъ въ портъ Левенъ идетъ
между островками прилегающи-
ми къ островамъ, о которыхъ мы
говорили, и на протяженіи 2½ миль
имѣетъ ширины 1 милю; но затѣмъ
съуживается на ½ мили, и такимъ
образомъ доходитъ до рейда. Глубины
его, исключая одного мѣста къ SW
отъ N-ой оконечности острова Ношъ-
Хоу, гдѣ только 18 футовъ, вездѣ, так
же какъ и на самомъ рейдѣ пор-
та Левенъ, отъ 8 до 6ти саженъ. Курсъ
въ этотъ заливъ на протяженіи 3х
миль StW, а затѣмъ S½O. На рейдѣ
закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ. Также
закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ и въ
лагунѣ, образуемой рифами по
западную сторону входа въ этотъ
заливъ. Глубины въ этой лагунѣ отъ
6 до 3½ саженъ. Входъ въ портъ Левенъ

можно узнать въ большомъ разстоянии, по высокой горѣ Амбръ, вершина которой находится въ широтѣ 12°35' S, (т. е. въ 12 миляхъ къ югу отъ него). Вершина этой горы находится по срединѣ ее.

Второй изъ вышеупомянутыхъ рейдовъ находится миляхъ въ 11 отъ порта Левенъ. Онъ называется портомъ Люкъ или Люкецъ. /: Port Look или Louquez :/. Портъ Люкъ (или Люкецъ).

Этотъ рейдъ также можетъ служить превосходною гаванью. Онъ состоитъ изъ двухъ рейдовъ, внѣшняго и внутренняго; изъ которыхъ первой, имѣетъ глубины 5 и 6 саженъ, при грунтѣ изъ мелкаго песку; второй - тотъ же грунтъ, и глубины 5 и 4 сажени, и оба совершенно закрыты отъ вѣтровъ.

Восточный мысъ входа, въ этотъ заливъ лежитъ въ широтѣ 12°44' S, долготѣ 49°47' O. Онъ называется мысомъ Батюрстъ. Его окружаетъ обширный карралловый рифъ. Къ SW, въ разстояніи отъ ½ до ¼ мили отъ этого рифа, лежитъ другой такой же рифъ, на N-й оконечности котора-

го стоитъ низменный песчаный островокъ Ношъ-Кагумбай (Noshe-Kanoomby), длина котораго 3 мили. Проходъ между этими рифами имѣетъ глубины отъ 20 до 40 саженъ и ведетъ на рейдъ порта Люкъ. Направленіе его отъ южной оконечности острова Когумбай SSW; длина до внѣшняго рейда 5 миль.

При входѣ съ внѣшняго на внутренній рейдъ порта Люкъ, нужно имѣть въ виду, что эти рейды отдѣляются одинъ отъ другаго песчаною отмелью, которая начинаясь у восточнаго берега занимаетъ ⅔ разстоянія между берегами и такимъ образомъ оставляетъ очень узкій проходъ къ внутреннему рейду. При входѣ же на фарватеръ ведущій къ порту Люкъ, нужно имѣть въ виду, что въ 1½ миляхъ къ NNO отъ него, нѣтъ глубины на 100 саженяхъ.

Прикладной часъ при входѣ въ портъ Люкъ 3½ ч. Возвышеніе воды при приливахъ 7 футъ. На юговосточной сторонѣ входнаго мыса Батюрстъ есть заливъ называемый Фальшивымъ портомъ Люкъ.

(False Port). Этотъ заливъ можетъ укрыть отъ восточныхъ, южныхъ и западныхъ вѣтровъ; но очень открытъ отъ N^a.

За тѣмъ въ широтѣ 12°14'S и долготѣ 49°24'O лежитъ входъ въ превосходную гавань Бритишъ Зундъ (British Sound), состоящую изъ четырехъ совершенно закрытыхъ заливовъ Ирландскаго, Шотландскаго, Англійскаго и Валійскаго или Уэльчъ Куль. Она открыта Англичанами, почему и носитъ Англійскія названія. По берегамъ ея много лѣсу, пресной воды и есть селенія, въ которыхъ можно достать свѣжую провизію.

Гавань Британская или Бритишъ Зундъ.

Входъ въ этотъ портъ имѣетъ ширины пол мили. У сѣвернаго берега, который образуется островомъ Кларенсъ, входъ въ этотъ портъ имѣетъ глубины 3 и 4 сажени; но отсюда къ южному берегу онъ дѣлается постепенно глубже; отъ средины же фарватера вплоть до южнаго берега имѣетъ глубины около 24 саженъ. Островъ Кларенсъ, образующій его N^a-сторону почти соединяется рифами съ матерымъ

берегомъ, отъ котораго находится въ небольшомъ разстояніи и со всѣхъ сторонъ, также какъ и прилегающій къ нему берегъ, окруженъ рифами, простирающимися въ море на протяженіе около 2х миль. Въ небольшомъ разстояніи отъ него лежитъ еще нѣсколько островковъ. По срединѣ Бритишъ Зунда глубина 35 саженъ; отсюда же къ берегамъ заливовъ Ирландскаго, Уэльсъ Пуль и проч., дѣлается постепенно мельче, и наконецъ въ заливахъ гдѣ становятся на якорь, она очень невелика, но достаточна для судовъ всякаго ранга.

Входя въ заливъ Бритишъ Зундъ, должно имѣть въ виду, что почти по срединѣ его, въ 3х миляхъ къ W отъ острова Кларенсъ, есть камень, и что въ заливахъ его есть также нѣсколько камней и небольшихъ островковъ. Селенія стоятъ на южномъ берегу Бритишъ Зунда; тутъ же находятъ ключъ прѣсной воды.

Прикладной часъ въ Бритишъ Зундѣ 4ч. Возвышеніе прилива 4 фута.

Въ 4ˣ миляхъ къ NW⁺ отъ входа въ этотъ заливъ, лежитъ еще заливъ, входъ въ который находится между группою небольшихъ островковъ и грядою рифовъ. Но этотъ заливъ не опасенъ, потому неизвѣстно, достаточно ли онъ глубокъ для большихъ судовъ. Входъ въ него имѣетъ ширину ½ мили и находится въ широтѣ 12°10′ S.

Подходить съ моря къ заливу Бритишъ-Зундъ, точно также по горѣ Амбръ, которая, (какъ сказано выше), находится въ широтѣ 12°35′ S. Эта гора отъ вершины къ оконечностямъ спускается постепенно. Въ широтѣ же входа въ этотъ заливъ стоитъ другая гора такой формы, называемая Виндзоръ Кэстль; но она нѣсколько ниже горы Амбръ. Вершина ее находится въ широтѣ 12°14′ S.

Отсюда къ мысу Амбръ, которымъ оканчивается восточный берегъ Мадагаскара, стоитъ еще нѣсколько остроконечныхъ горъ, но берегъ неимѣетъ ни одного мѣста, закрытаго отъ вѣтра. Глубины на

Берегъ отъ залива Бритишъ Зундъ къ мысу Амбръ.

этомъ протяженіи, въ небольшомъ разстояніи отъ берега 18 и 20 саженъ, но вскорѣ за тѣмъ нѣтъ дна даже на 100 саженяхъ.

Мысъ Амбръ.

Мысъ Амбръ, въ противуположности къ берегу между нимъ и заливомъ Бритишъ-Зундъ состоитъ изъ низменности и оканчивается грядою также низменныхъ островковъ. Широта его 11° 57½' S, долгота 49° 19' O. Вплоть къ островкамъ, которыми онъ оканчивается, глубина 15 саженъ; въ ½ миле отъ него глубины 20 и 25 саженъ. Теченіе кругомъ его постоянно идетъ къ W⁺ со скоростію отъ 45 до 60 миль въ сутки.

Вліяніе климата береговъ Мадагаскара на здоровье судовыхъ экипажей.

Отъ мыса Амбръ, берегъ Мадагаскара поворачиваетъ въ Мозамбикскій проливъ, который будетъ описанъ отдѣльно въ главѣ „Берега и заливы". Описаніе же Восточнаго берега этого острова мы окончимъ замѣчаніемъ, что изъ всѣхъ мѣстъ его, въ которыхъ можно стоять на якорѣ, только портъ Дофинъ не вреденъ для здоровья экипажей; но остальныя мѣста, особенно отъ мыса Фуль до N^й оконечности, подвержены горячкамъ и диссентеріямъ

Самое опасное время относительно этихъ болѣзней, считаются здѣсь мѣсяцы отъ Ноября до Мая; самое же вѣрное средство, заболѣть ими здѣсь въ эти мѣсяцы, - ночевать на берегу.

Изъ острововъ, которые находятся въ небольшомъ разстояніи отъ восточной стороны Мадагаскара, самый близкій къ нему есть островъ Санди или Песчаный. Этотъ островъ находится въ широтѣ 15°24' S, долготѣ 54°40' O. Онъ тянется на NNW и SSO; въ длину имѣетъ ½ мили, въ ширину ¼ мили, и состоитъ изъ едва видной, даже въ небольшомъ разстояніи, песчаной возвышенности, наибольшая вышина которой не превышаетъ 15 футовъ. На этотъ островъ пріѣзжаютъ съ острова Маврикія промышленники для ловли рыбы, почему на немъ есть хижины и около нее довольно высокій флагштокъ. Къ SSO на протяженіи ¾ мили, отъ него, тянется песчаная отмель; къ NW на протяженіи мили встрѣчаются глубины около 11 саженъ; а у сѣверной

Острова къ NO и N отъ Мадагаскара: Островъ Санди или Песчаный.

и восточной стороны въ разстояніи ½ мили нѣтъ глубины на 100 саженяхъ.

Суда, которымъ случится быть близко къ этому острову, должны остерегаться рифа, который (кажется) есть въ 6 или 7-ми миляхъ къ WT отъ N-го оконечности.

Рифъ и острова Каргадосъ Гарайосъ

На 30 отъ острова Санди, въ широтахъ между 16°14' и 16°50'S и долготахъ около 50°30'O лежитъ обширный коралловый рифъ съ группою маленькихъ островковъ Каргадосъ Гарайосъ.

Острова этой группы расположены слѣдующимъ образомъ:

Три изъ нихъ называемые островами селенія (: Etablissement :) лежатъ на N-й окраинѣ рифа, одинъ на W его краѣ, два на южномъ; четыре отдѣльно отъ рифа, къ WT отъ упомянутыхъ островковъ, и два внѣ предѣловъ рифа, къ NT отъ сѣверной его оконечности. Эти послѣдніе шесть островковъ, начиная отъ N-а, называются: Альбатросъ, Сѣверный (: North Island :), Сиренъ, Перлъ, Фрегатъ и Варронъ. Западный изъ находящихся въ предѣлахъ рифа называется Або

карь; южные изъ нихъ - Монаръ и Коко. Послѣдній носитъ это названіе потому, что на немъ были кокосовыя деревья; но теперь на немъ можетъ быть нѣтъ этихъ деревьевъ; потому что въ 1846 году изъ нихъ оставалось два и тѣ были почти сухія. Изъ этихъ острововъ, сѣверный, отъ N крайняго рифа лежитъ на NNO въ 2½ миляхъ. Альбатросъ, отъ того же мѣста - на N въ 10 миляхъ. Между ними, и между „Сѣвернымъ" и рифомъ Каргадосъ-Гарайосъ проходы безопасны; но въ ½ мили къ NO+ отъ Сѣвернаго острова" есть рифъ, который впрочемъ видѣнъ, ибо на немъ почти всегда есть бурунъ, и въ 1ᵒᵐ мили къ SO+ отъ того же острова лежитъ 8ⁱⁱ футовая банка.

Вообще же эти острова окружены банкою глубинъ, которая простирается къ NNO на 20 миль, а къ W и N+ на 15, миль, въ этихъ разстояніяхъ отъ предѣловъ рифа, глубины въ 34 сажени, откуда по направленіямъ къ рифу дѣлается мельче постепенно; но восточная сторона рифа такъ приглуба;

что около нее после 34 саженъ вдругъ дѣлается мелко. По этому, восточную сторону этого рифа — обыкновенно проходятъ въ возможно большемъ разстояніи. Западная же сторона рифа Каргадосъ Барайосъ, кромѣ островковъ упомянутыхъ выше, имѣетъ около себя нѣсколько мелей и отдѣльныхъ рифовъ. Такъ напримѣръ въ 8 миляхъ къ NNO отъ острова Коко, рифъ Баленъ (Китъ) лежащій въ одинъ уровень съ поверхностью моря, на NO½N въ ½ миляхъ отъ острова Перлъ обширный рифъ называемый также Перломъ и проч.

На этихъ островахъ много рыбы, почему сюда пріѣзжаетъ человѣкъ по 50 промышленниковъ; но прѣсной воды здѣсь очень мало.

Кокосовый островъ лежитъ въ широтѣ 16°49'S, долготѣ 59 30'O. Склоненіе компаса на немъ въ 1846 году было 7°50'W. Прикладной часъ 2ч. Возвышеніе воды при приливахъ 4 фута.

Суда идущія отъ Oᵗᵒ проходятъ эти острова по Nᵗᵒ сторону.

Въ 100 миляхъ къ Ol отъ острововъ Каргадосъ, на нѣкоторыхъ картахъ назначается банка Брандонъ (Brandão); но существованіе этой банки кажется весьма сомнительнымъ. Банка Брандонъ.

Въ широтѣ 17°10'S и долготѣ 58°18'O, также назначается камень, но съ судна, по донесенію котораго этотъ камень внесенъ въ лоцію, видѣли только большой сулой, который могъ быть отъ встрѣчи двухъ теченій.

Къ N4 отъ острововъ Каргадосъ, въ широтахъ между 10°30' и 8°19'S и долготахъ отъ 59°58'30" до 63°10'O лежитъ банка Сайя-де-Малья (Saya de Malha), на которой по картамъ значится глубины отъ $6\frac{3}{4}$ до 12 саженъ, но судя, по извѣстіямъ съ двухъ французскихъ судовъ есть мели. Банка Са[йя] де-Малья.

Самыя малыя глубины, по донесеніямъ съ упомянутыхъ судовъ находятся на южной окраинѣ этой банки,

въ широтахъ же 10°30'S	и долг. 61°30'O;	глубины на ней	саж. 12.
— — 9.50.	— — 61.29.	— —	8–$6\frac{3}{4}$.
— — 9.47.	— — 61.20.	— —	

въ широтахъ же	9°45'S и долг.	60°32' глубины нашли	саж. 10.
— ———	9.21.	60.14.	6¾.
— ———	9.03.	60.43.	7–10.
— ———	8.42.	63.10.	10.
— ———	8.35.	59.58½.	9.
— ———	8.30.	60.00.	12.
— ———	8.19.	60.00.	10.

Островъ Галега. Къ востоку отъ этой банки въ долготахъ отъ 56°37' до 56°40'O и широтахъ отъ 10°31' до 10°20'S, лежитъ низменный островъ Галега или Агалега, населенный неграми, между которыми въ 40х годахъ былъ одинъ французъ, бывшій командиръ приватира.

Этотъ островъ имѣетъ 1н милю ширины и 11ть длины. Онъ покрытъ деревьями, почему, несмотря на свою низменность, открывается въ 15 миляхъ; вблизи же, онъ кажется двумя островами, ибо въ срединѣ его есть рытвина, наполняющаяся водою во время приливовъ.

Подходя къ этому острову ночью или въ туманѣ, нужно имѣть въ виду, что долгота его, о которой сказано выше, можетъ быть не совсѣмъ вѣрна, ибо на-

которые мореплаватели полагают его отъ 6 до 9 миль восточнѣе. Отъ SO^ой^ оконечности этого острова тянется рифъ, оканчивающійся въ долготѣ 56°42'О. Изъ якорныхъ мѣстъ, у него извѣстно только одно, – у NW^ой^ оконечности въ 2^х^ кабельтовыхъ отъ берега, гдѣ глубина 8 саженъ. Въ другихъ же мѣстахъ онъ окруженъ рифами и приставать къ нему со шлюпками весьма неудобно.

Острова Жуанъ-де-Нова.

На О отъ острова Галега, въ широтахъ отъ 10°26' до 10° 5½' S лежитъ южная изъ группъ островковъ, которые находятся къ NО^т^ отъ сѣвернаго мыса острова Мадагаскара.

Эта группа островковъ называется Жуанъ де Нова. Средній изъ нихъ находится въ долготѣ 51°2'О. Они всѣ очень низменны и вмѣстѣ съ рифами находящимися между ними, образуютъ бассейнъ эллиптической формы – довольно глубокій внутри, но загражденный баромъ, на которомъ воды только 7 или 8 футовъ. Входъ въ этотъ бассейнъ находится въ N^й^ стороне

нѣ группы, а мѣсто около входа въ него считается лучшимъ для стоянки на якорѣ у этихъ островов. Тутъ глубина 17 саженъ, грунтъ песокъ; приливъ идетъ на NNO½O со скоростію 1½ узловъ, отливъ почти съ тою же скоростію къ SWт. Возвышеніе прилива доходитъ до 4ˣ футовъ.

Острова Жуанъ у Нова тянутся отъ NO къ SWт, занимая въ длину 24 мили. Они покрыты мелкими деревьями, богаты рыбою и черепахами, но воды на нихъ мало. Для добыванія ее нужно рыть колодцы. Сѣверный изъ рифовъ этихъ островов считается въ широтѣ 10°6'S, долготѣ 51°7½' O. NWᵐ изъ островов группы въ широтѣ 10°11'S долготѣ 50°59'O. Южная оконечность группы въ широтѣ 10°26'S и долготѣ 50°54'O. Эти острова состоятъ изъ двухъ большихъ и десяти маленькихъ.

Въ 30ᵐ миляхъ къ NWт отъ островов Жуанъ де Нова назначается на картахъ Группа Двѣнадцати островов; но эти острова кажется несуществуютъ![1]

(1) Такъ по крайней мѣрѣ полагаетъ Горсбургъ въ Indian Direct.

Въ широтѣ 9°20'5 и долготѣ 50° 48'0, лежитъ низменный островокъ Св. Петра, замѣчательный тѣмъ, что по берегамъ его есть нѣсколько сводовъ нависшихъ надъ моремъ и имѣющихъ отверстія на вершинѣ. Волненіе вкатываясь въ эти своды бьетъ къ верху черезъ ихъ отверстія высокими фонтанами и оттого издали этотъ островъ кажется окруженнымъ китами. Этотъ островъ покрытъ деревьями, вышина которыхъ не превышаетъ 10 футовъ, однакожь открывается въ 15 миляхъ. Островъ Св. Петра самый близкій къ пути отъ N-ой оконечности Мадагаскара въ Индію, изъ всѣхъ островов, которые лежатъ къ востоку отъ этого пути. Длина его 1¼ мили.

Островъ Св. Петра.

На ONO отъ этого острова, въ широтѣ 9°10'5 и долготѣ 51°5'0 лежитъ также низменный островъ Провидѣнія (Providence). Длина этого острова 2 мили, наибольшее протяженіе на N и S. Сѣверная часть покрыта Кокосовою пальмою, а

Островъ и рифъ Провидѣнія.

южная родомъ фиговыхъ деревьевъ вышиною отъ 40 до 50 футовъ. Онъ изобилуетъ черепахами и большими раками годными для употребленія въ пищу, и у NW-ой стороны въ ½ мили отъ берега имѣетъ посредственное якорное мѣсто. Для добыванія прѣсной воды нужно здѣсь вырывать небольшіе колодцы. Подходя къ этому острову нужно имѣть въ виду, что онъ окруженъ рифомъ, который отъ южной его оконечности выдается на 1½ мили къ югу и почти сходится банкою глубинъ съ рифомъ Провидѣнія, который, какъ будетъ видно ниже, лежитъ въ 20 миляхъ отъ него къ югу. Проходъ же между этимъ островомъ и островомъ Св. Петра безопасенъ; но каждая изъ сторонъ того прохода окружена рифами.

Рифъ Провидѣнія, занимая въ ширину около 6 миль, лежитъ южнымъ краемъ въ широтѣ 9°34′S, долготѣ 50°50′O. Онъ состоитъ изъ нѣсколькихъ песчаныхъ банокъ, мѣстами, видныхъ сверхъ поверх-

ности моря, мѣстами скрытыхъ подъ водою, но до того мелкихъ, что въ малую воду, по нимъ нельзя даже проѣхать на шлюпкѣ. На этой банкѣ есть два маленькихъ островка, которые легко принять за острова Св. Петра и Провидѣнія, и потому подходя къ ней нужно тщательно опредѣлить долготу. Такую ошибку сдѣлали на Французскомъ фрегатѣ L'Heureuse, и оттого этотъ фрегатъ совершенно разбился на этомъ рифѣ.

Отсюда на O, въ широтахъ между 9°38' и 9°46' S и долготахъ отъ 47° 44½' до 47°36' O, лежитъ группа острововъ Космоледо. Острова Космоледо.

Эти острова своимъ положеніемъ образуютъ кругъ, въ окружности около 30 миль и въ этомъ кругѣ превосходную лагуну; но, будучи сами коралловаго происхожденія, они такъ связаны одинъ съ другимъ коралловыми рифами, что прохода въ эту лагуну нѣтъ. Въ одной миле разстоянія отъ этихъ острововъ нѣтъ глубины даже на 100-

саженяхъ. N-ая ихъ оконечность, находится въ широтѣ 9°38'S, долготѣ 47°41½'O; Южная,- въ широтѣ 9°46'S, долготѣ 47°42½'O; Восточная - въ широтѣ 9°42¾'S, долготѣ 47°44¼'O; Западная въ широтѣ 9°41'S, долготѣ 47°36'O. Постоянныхъ жителей на этихъ островахъ нѣтъ; но временно, тамъ живутъ рыбные промышленники. На южной ихъ сторонѣ есть полоса песчанаго берега и около этого мѣста можно становиться на якорь.

Островъ Астова. На S въ 24-хъ миляхъ отъ островов Космоледо лежитъ островъ Астова. Это маленькій, низменный островокъ, весьма опасный для судовъ проходящихъ его ночью. Широта его 10°06½'S, долгота 47°48'O.

Острова Глоріозо. Отсюда на W въ широтахъ 11°32' и 11°35'S и долготахъ 47°34' и 47°30'O, что будетъ на WNW въ разстояніи отъ 102 до 114 миль отъ N оконечности Мадагаскара, лежатъ два небольшіе острова Глоріозо. Восточный изъ нихъ называется, Иль де Лизъ; западный Иль Глорьёзъ.

Они покрыты деревьями въ 20 и 25 футовъ вышиною а сами имѣютъ вышины 15 футовъ. Прохода между ними кажется нѣтъ, ибо между ними лежитъ нѣсколько островковъ, песчаныхъ банокъ и коралловыхъ рифовъ, на окраинахъ которыхъ всегда бываетъ большой бурунъ. Этого рифа, въ ночное время нужно очень остерегаться, ибо въ 1$^{\text{ой}}$ милѣ отъ него нѣтъ глубины на 100 саженяхъ. Изъ острововъ Глоріозо, западный, имѣетъ 1¼ мили длины, 1 милю ширины; восточный 1 милю длины и нѣсколько уже этого въ ширину; но къ NO, объёмъ этого острова увеличивается длиннымъ рифомъ. Для большихъ судовъ нѣтъ якорнаго мѣста на этихъ островахъ; но небольшія суда могутъ укрыться въ заливѣ образуемомъ вогнутостію песчанаго берега на восточной сторонѣ острова Глоріозо. Тамъ тѣсно, однако глубина 7 саженъ и порядочно закрыто; но грунтъ камень. Въ этомъ

замѣтятъ много птицъ, черепахъ и рыбы; но воды нѣтъ, кромѣ той, которую можно добыть посредствомъ вырыванія колодцевъ. Теченіе около этихъ острововъ чрезвычайно неправильно. Возвышеніе прилива доходитъ до 10ти футовъ. Направленіе берега и рифа, который тянется отъ острова Иль де Лизъ, OtN и Wts. Протяженіе занимаемое ими 15 миль.

Банка Маркизъ Гёнтлей.

Отсюда къ NO7, въ широтѣ 9°57'.5 и долготѣ 50°18¾' O, что будетъ прямо на пути отъ мыса Амбръ въ Индію; (: т. е. на томъ, которымъ идутъ въ Аравійское море отъ мыса Доброй Надежды, въ концѣ Іюля и въ Августѣ, см. Пути по Индѣйскому Океану:), лежитъ банка Маркизъ Гёнтлей, на которой меньшія изъ извѣстныхъ глубинъ 10 саженъ; но грунтъ этой банки коралль, послѣ открытія её прошло около 50 лѣтъ, въ которые новѣйшихъ извѣстій о ней не получено; почему можетъ быть, теперь эта банка сдѣлалась настоящею

мелью. Во время открытія этой банки, на мѣстѣ гдѣ глубина ее перешла уже за 40 саженъ, былъ замѣченъ большой сулой и около него сильное теченіе къ NO⁷, но тотчасъ же за предѣломъ этого теченія, теченіе было весьма слабо и шло къ NNW⁷.

Островъ Успенія. (Assumption).

Въ широтѣ 9°43′S и долготѣ 46°33′O, что выйдетъ въ 54 миляхъ къ W⁷ отъ группы островов Космоледо (см. выше), лежитъ низменный съ бѣлыми обсыпями островокъ Успенія (Assumption). Возвышенная часть этого острова находится въ широтѣ 9°46′S, долготѣ 46°34′O. Сѣверная и восточная его стороны окружены рифами.

Острова Альдабра.

На NtW отъ острова Успенія въ широтахъ между 9°34′ и 9°24′ S и долготахъ между 46°51′ и 46°25′O лежатъ три довольно высокихъ острова Альдабра. Самый высокій изъ нихъ Средній, возвышенъ болѣе въ восточной части, мѣстами состоитъ изъ бѣлыхъ обсыпей и покрытъ деревьями, между которыми, въ мысу на

линію протяженія стоятъ оче
высокія деревья, отчего этотъ ос-
тровъ дѣлается виднымъ съ па
лубы весьма небольшаго судна въ
разстояніи около 25 миль. Берег
его кажется вездѣ приглубымъ

Восточный изъ этихъ остр
вовъ нѣсколько ниже Средняго; на
восточной оконечности имѣетъ
холмъ; покрытъ также какъ
средній полосами изъ бѣлаго пес
ку, деревьями, кустарникомъ и
зеленью, отчего кажется чрезвы-
чайно красивымъ. Отъ восточной
его оконечности на протяжені
около 3х миль къ O тянется гря
да камней. Сѣверная сторона,
сплошь, окружена рифами, а
проливъ между нимъ и Среднимъ
островомъ, будучи шириною ½ ми
ли, обставленъ островками, ко
торые также окружены кам-
нями и такимъ образомъ про
хода въ этомъ проливѣ нѣтъ.

Западный изъ острововъ Ам
дабра ½ ниже двухъ первыхъ
и имѣетъ плоскую поверхность
Также какъ Восточный и

Средній, покрытъ полосами изъ бѣлаго песку и зеленью, но деревьевъ на немъ мало. Самая замѣтная часть этого острова NW^ая; она состоитъ на протяженіи ½ мили изъ бѣлой песчаной низменности. Берегъ этого острова приглубъ. Проливъ между нимъ и Среднимъ островомъ имѣетъ ширины ¼ мили, но кажется совершенно безопаснымъ.

Восточный изъ этихъ острововъ тянется на NW и SO. Средній и Западный на O и W.

На нихъ должно быть много воды и лѣсу годнаго по крайнѣй мѣрѣ на рангоутныя деревья. Также много рыбы и черепахъ. Съ судовъ, которыя проходили эти острова, полагаютъ что на нихъ есть и хорошая гавань, но положительно это неизвѣстно, такъ какъ описи здѣсь не было; приставать же со шлюпками къ этимъ островамъ можно въ проливѣ между Западнымъ и Среднимъ островомъ; тамъ совершенно закрыто.

Восточная оконечность Восточнаго изъ этихъ островов находясь на NW въ 19 миляхъ отъ острова Успенія считается въ широтѣ 9°24½'S и долготѣ 46°25'O. Западная оконечность Западнаго — въ широтѣ 9°20'S, долготѣ 45°51'O.

Сомнительный островъ Наталь.

Къ сѣверу отъ этихъ островов въ широтахъ 8°25' или 8°35'S, на нѣкоторыхъ картахъ назначается островъ Наталь; но Горсбургъ, въ Indian directory, полагаетъ что этотъ островъ не существуетъ.

Острова Альфонсъ.

Въ широтахъ отъ 6°59½' до 7°20' S и долготахъ отъ 52°40' до 52°48' или 53°0, лежитъ группа низменныхъ каралловыхъ островов Альфонсъ. Эти острова описаны неполно и со всѣхъ сторонъ окружены высокими бурунами, почему ихъ должно очень остерегаться. Ихъ Nая оконечность находится въ широтѣ 6°59½ S, долготѣ 52°43'O;(1) на ½ мили окружена рифомъ, но въ

(1) Эта долгота по хронометру; но по разстояніямъ ☽ отъ ☉ въ тоже время она вышла около 6 миль Wтѣе. которая же изъ нихъ вѣрнѣе неизвѣстно.

¾ миль отъ нее глубины очень велики. Средина большаго изъ нихъ находится въ широтѣ 7° 00½' S, долготѣ 52°48' O. Ихъ южная часть состоитъ изъ двухъ островковъ Бижутье и Св. Франциска и обширной мели, которая вѣроятно скоро сдѣлается островомъ. Эта мель, едва покрытая водою, простирается на румбы SW и NO на протяженіе около 6 миль. Острова Альфонсъ покрыты небольшими деревьями и кустарникомъ. Между берегомъ большаго изъ этихъ островьевъ и мелью есть проходъ, но весьма узкій, извилистый и очень опасный.

Сейшельскіе острова и портъ Викторія.

Сѣверная группа.

Отсюда на N въ разстояніи 45-46 миль, лежитъ обширная группа Сейшельскихъ острововъ, съ портомъ Викторія, (на островѣ Магé), который закрытъ отъ всѣхъ вѣтровъ и имѣетъ много строеваго лѣсу, небольшое Адмиралтейство и хорошихъ рабочихъ для судовыхъ исправленій. И вмѣстѣ съ тѣмъ удобенъ въ томъ отношеніи, что находится (также какъ вся группа этихъ острововъ) внѣ путей ура-

гановъ, отчего эти штормы там
никогда небываютъ.

Сѣйшельскіе острова принадле
жатъ Англичанамъ. Ихъ болье
30. Наибольшій изъ нихъ Магé,
открывается въ 40 миляхъ.

На NO^й^ сторонѣ острова Магé,
расположенъ портъ Викторія.
Онъ имѣетъ два рейда, внутреній
и внѣшній; изъ которыхъ внутрен
ній рейдъ находится за рифами,
окружающими берегъ, на котором
стоитъ городъ Викторія; а внѣ
шній - между входами на этот
(внутренній) рейдъ и островомъ
Св. Анны. Внутренній изъ этихъ
рейдовъ закрытъ совершенно отъ
волненія, имѣетъ прекрасный
грунтъ и глубины отъ 8 до 15 са-
жень, можетъ вмѣстить до 8 су-
довъ большаго ранга и много не
большихъ судовъ, и представляетъ
собою превосходное якорное мѣсто
особенно тогда, когда, при поло-
женіи якоря на немъ, пеленгуютъ
пикъ острова Св. Анны на O, а го-
родъ Викторію на WSW; причемъ
до острова Св. Анны остается

$\frac{3}{4}$ мили. Внѣшній рейдъ открытъ для N вѣтровъ, подверженъ зыби, и не удобенъ тѣмъ, что при перемѣнахъ морскаго вѣтра на береговой, суда на немъ становятся поперегъ этой зыби и отъ нихъ чрезвычайно качаетъ. Въ отвращеніе этого, суда стоящія здѣсь на якорѣ, обыкновенно имѣютъ съ кормы кабельтовъ съ верпомъ, но эта мѣра не всегда удовлетворительна, ибо зыбь бываетъ велика; почему почти всѣ суда, особенно паровыя, приходя въ портъ Викторію, заходятъ на Внутренній рейдъ.

Лучшій курсъ для входа съ моря на рейдъ (Внѣшній) порта Викторіи, есть курсъ по N-ю сторону острова Св. Анны; при этомъ N-ю оконечность его можно огибать очень близко, но западную, у которой находится якорное мѣсто, нужно проходить не менѣе какъ въ $\frac{1}{2}$ мили; ибо она окружена рифами на $\frac{1}{4}$ мили. Можно также пройти на рейдъ Св. Анны между этимъ островомъ и островкомъ Серфъ; но тутъ, проходъ

очень извилистъ и потому опа-
сенъ. Однако имъ иногда проходя
большія парусныя суда. Якорное
мѣсто на внѣшнемъ рейдѣ порт
Викторіи, находится въ широтѣ
4°36'S, долготѣ 55°35'O. Отъ него
пикъ острова Св. Анны видѣнъ на
O½N, а западная оконечность ост
ва Серфъ на S¼O. Разстояніе до бе
рега этого мѣста ½ мили, глуб
ны 9 или 10 саженъ.

При входѣ на внѣшній рейд
порта Викторіи совѣтуютъ ос
регаться банки, лежащей, будт
бы, въ 2-хъ миляхъ отъ NO-й оконеч-
ности Сейшельскихъ островъ и
имѣющей по внутреннюю сто
рону проходъ съ глубинами въ 18 и
20 саженъ; но изъ Англійской опи
си 1842 года, видно, что эта бан
ка несуществуетъ(1). При перехо-
дѣ же во внутреннюю гавань,

(1) Но вообще между Сейшельскими острова-
ми много камней, почему проходя между ни-
ми нужно тщательно слѣдить за картою;
особенно же много камней находит-
ся между входомъ на рейдъ Викто-
ріи и островомъ Праслинъ. (См.
ниже).

нужно остерегаться 4^х саженныхъ банокъ, лежащихъ между входомъ въ нее и островомъ Св. Анны. При этомъ также должно имѣть въ виду, что черезъ рифы образующіе внутренній рейдъ, въ малую воду не можетъ пройти даже шлюпка.

На рейдахъ порта Викторіи прикладной часъ 5^ч. 20^м. Возвышеніе прилива 6 футъ. По ночамъ случаются свѣжіе порывы съ берега.

Городъ мало укрѣпленъ, но хорошо можетъ быть защищаемъ съ крутыхъ холмовъ, которые его окружаютъ.

Фарватеръ на внутренній рейдъ узокъ и очень извилистъ; но входить имъ можно безъ лоцмана, ибо вода такъ прозрачна, что сквозь ее видны каменья, лежащіе на глубинахъ 6 саженъ.

Воду можно получить какъ изъ порта Викторіи, такъ и съ острова Св. Анны. Провизіи много. За одинъ разъ можно получить до 150 живыхъ быковъ, много зелени, рису и проч., по умѣреннымъ цѣнамъ; но вина мало.

Продолженіе Сейшельскихъ островов: N-ая группа.

Островъ и рейдъ Праслинъ.

Островъ Магé имѣетъ вышины 2.000 футовъ.

Слѣдующій за тѣмъ по вышинѣ и объему изъ Сейшельскихъ островов есть островъ Праслинъ.(1) Онъ лежитъ въ 20 миляхъ къ NO+ отъ острова Магé; почти также высокъ какъ тотъ островъ и почти одинаковаго съ нимъ объёма. У его сѣверной стороны, за островомъ Кюрьёзъ и другими небольшими островами, есть прекрасное якорное мѣсто съ глубинами отъ 5 до 12 саженъ. Отъ сѣверныхъ вѣтровъ оно защищено островомъ Кюрьёзъ, отъ восточныхъ - островками, лежащими къ O+, а отъ другихъ вѣтровъ берегомъ острова Праслина.

Возвышеніе прилива у острова Праслинъ доходитъ до 7 футовъ. Долгота Nой оконечности этого острова 55°44'0, широта 4°17'S.

На немъ также какъ на островѣ Магé много лѣсу годнаго на постройки. Много кокосовой пальмы и есть жители. Они преимущественно занимаются выдѣлкою кокосоваго масла и разведеніемъ хлопчатой бумаги.

(1) Сейшельскіе острова до послѣдней войны между французами и Англичанами принадлежали французамъ.

Проливъ между островомъ Праслинъ и островомъ Маге несмотря на свою ширину, въ ночное время и въ туманъ очень опасенъ. Онъ обставленъ множествомъ банокъ, изъ которыхъ многіе необозначаются бурунами и окружены большими и неровными глубинами.

Камни въ проливъ между островами Маге и Праслинъ.

Начиная отъ острова Маге, эти камни состоятъ, во первыхъ, изъ камней Бризанъ, которые лежатъ на NW½W и SO½O одинъ отъ другаго и на N въ 4^х миляхъ отъ внѣшняго рейда порта Викторіи. На NW въ ¾ мили отъ N^{го} изъ этихъ камней, лежитъ коралловая гряда, на которой глубина 6 саженъ, и потому неопасная безъ волненія, но опасная при волненіи, особенно для большихъ судовъ.

Между камнями Бризанъ и островками Мамель (см. карту) глубина безпрестанно мѣняются между 15 и 7 саженями. Въ небольшомъ разстояніи къ WNW отъ Мамель лежитъ 6^{ти} футовый камень, на которомъ въ свѣжіе

вѣтры бываетъ бурунъ; но въ тихую погоду вода на этомъ камнѣ совершенно покойна. Въ небольшомъ разстояніи къ NW отъ сѣверной оконечности Мамель есть еще подводной камень. На половинѣ разстоянія между этимъ мѣстомъ и островомъ Праслинъ, лежатъ два весьма опасные камня Мадже, покрывающіеся водою во время приливовъ, и хорошо замѣтные только во время SW-го муссона; ибо тогда, на нихъ бываетъ высокій бурунъ; но при NO муссонѣ, они замѣтны только вблизи, ибо тогда, отъ ничтожной зыби разводимой NO муссономъ, на нихъ бываетъ едва замѣтный приливъ и отливъ волненія. Для безопасности прохода мимо этихъ каменьевъ, нужно имѣть въ виду, что отъ нихъ, возвышенная часть острова Ст. Анны приходится на створѣ съ островами Мамель. Южная часть острова Дигъ [1] (Digne) видна на O, а островъ Силуэтъ [1] на W¾S. Они со-

(1) Смотрите карту. Островъ Силуэтъ NW изъ группы Сейшельскихъ острововъ и вмѣстѣ съ тѣмъ самый высокій изъ нихъ.

стоятъ изъ двухъ и лежатъ на NO и SW одинъ отъ другаго. Южный изъ нихъ больше мелкій.

Въ 2¾ миль на OtN¼N отъ этихъ камней лежитъ гряда камней Тромпёзъ, называемыхъ такъ потому, что ихъ легко принять за описанные выше камены Мадюсъ. На NO отъ камней Тромпезъ, по срединѣ разстоянія между ними и NW оконечностію острова Праслинъ лежатъ два островка Кузенъ и все пространство отъ камней Тромпёзъ до этихъ островковъ такъ заставлено камнями, что проходъ имъ почти невозможенъ. Напротивъ проходы между этими островками, и между ними и рифами окружающими островъ Праслинъ, безопасны; но тутъ должно остерегаться: во первыхъ, камня Бален (Baleine), лежащаго въ 4ˣ или 5 миляхъ къ NW отъ сѣвернаго изъ Кузеновъ; весьма опаснаго, потому что его не только трудно увидѣть, но даже трудно найти, какъ и

случилось при описи этихъ мѣстъ Англійскими судами, ибо онъ очень малъ; но его часто видѣли, открывающимся при отливахъ; за тѣмъ, проходя этими проливами нужно остерегаться каранловой гряды съ глубинами отъ 4х до 2½ саженъ, лежащей на WNW въ 1½ миляхъ отъ сѣвернаго Кузена; потомъ каменнаго рифа съ глубинами въ 4 сажени, лежащаго на половинѣ разстоянія между NWго оконечностію острова Праслинъ и островомъ Буби (см. карту, Booby Island или Ile aux Fou[...]. Когда же острова Буби и Аридъ, будучи на N¾W и S¾O одинъ отъ другаго, придутъ на створъ, тогда можно спуститься въ проливъ между островами Кюрьёзъ и Праслинъ, на якорное мѣсто о которомъ мы сказали, или для того чтобы пройти проливомъ между ними, за восточную сторону острова Праслинъ.

Между островами Магé и Праслинъ, есть еще выходящія изъ воды скалы, называющіяся

Дымовыми трубами, Chimneys.— Отъ этихъ камней на О, въ 1½ миляхъ, лежитъ гряда каменьевъ поднимающихся въ уровень съ поверхностью моря; а на NO въ такомъ же разстояніи гряда изъ семи камней покрытыхъ водою.

Въ 1½ мили къ NW отъ островковъ Мамель упомянутыхъ выше лежитъ обширная гряда камней.

Островъ Кюрьёзъ, защищающій отъ N^а рейдъ острова Праслинъ, имѣетъ умѣренную вышину, однакоже замѣтенъ въ довольно большомъ разстояніи. Онъ находится отъ острова Праслинъ въ разстояніи отъ 1½ до 2^х миль. Въ 1^й мили отъ его SO^й оконечности есть карамовая мель съ глубинами въ 4 сажени, а на NW отъ его NO^й оконечности лежитъ камень, видный выше поверхности моря. — Островъ Кюрьёзъ

Между островомъ Праслинъ и островками Систерсъ (или Les Soeurs) глубина измѣняется между 25 и 6 саженями. — Промежъ между островами Праслинъ, Систерсъ, Фелиситэ, Динъ Раундъ и Маріанны.

Между островками Сістерсъ и островкомъ Фелисите проходъ безопасенъ; однакоже къ югу отъ островковъ Сістерсъ тянется гряда камней, изъ которыхъ большая часть видна выше поверхности моря но есть и покрытые водою.

Въ 2^х^ миляхъ къ NW^у^ отъ SW^го^ изъ островковъ Сістерсъ и въ 5^ти^ миляхъ къ N^у^ отъ того же острова лежитъ еще нѣсколько банокъ.

Въ проходѣ между островомъ Праслинъ и островкомъ Фелисите лежитъ большой, выходящій изъ воды камень, называющійся Ave-Marie. Со всѣхъ сторонъ кромѣ SW^ой^ этотъ камень приглубъ; но къ SW^у^ на протяженіе кабельтова отъ него тянется отмель.

По срединѣ прохода между островами Праслинъ и Дигъ (Digue) лежатъ два камня съ очень малыми глубинами, но неоткрывающіеся даже при полномъ отливѣ. Они лежатъ одинъ отъ другаго на NNW и SSO въ разстояніи мили. Кругомъ южнаго

изъ этихъ камней вдругъ дѣлается глубоко (сначала 6, потомъ 9 и 12 саженъ); но неизвѣстно также-ли безопасенъ весь проходъ между этими камнями. Островъ Дичъ необитаемъ. Онъ окруженъ рифами и оттого приставать къ нему очень трудно. Въ 5 миляхъ къ югу отъ него, лежатъ выходящіе изъ воды камни Чимнизъ (Дымовыя трубы), отъ которыхъ въ 1½ миляхъ къ WNW есть камень, который виденъ при отливахъ но закрывающійся въ половинѣ прилива; онъ называется Реномé; а на WtS½S въ 4ˣ миляхъ отъ южной оконечности острова Дичъ, лежитъ камень выходящій изъ воды и называющійся Аллигаторъ.

—Между островомъ Прасминъ и лежащимъ къ востоку отъ него, островомъ Раундъ, прохода нѣтъ; ибо этотъ островъ соединяется съ восточною оконечностію острова Прасминъ каменною грядою; а на SSW отъ острова Раундъ, въ растояніи 2ˣ или 3ˣ миль,

лежатъ два выходящіе изъ воды камня, они называются Fегинъ; для избѣжанія ихъ нужно имѣть въ виду, что они находятся на створѣ южной оконечности острова Дигъ съ такою же оконечностію острова Маріанны. Они находятся одинъ отъ другаго на NNO и SSW въ разстояніи двухъ или трехъ кабельтовыхъ.

Островъ Силуэтъ.

Островъ Праслинъ какъ было видно выше, лежитъ къ NO отъ острова Маге́. Къ NW-же отъ этого острова (т. е. Маге́) лежитъ самый высокій изъ Сейшельскихъ островов, островъ Силуэтъ. Этотъ островъ имѣетъ круглую форму. Онъ богатъ строевымъ лѣсомъ, имѣетъ жителей, но приставать къ нему очень трудно по причинѣ рифовъ, которые его окружаютъ. Разстояніе его отъ острова Маге́ 10 миль. Широта средины его 4°29′S, долгота той же части его 55°17′O.

Эти три острова (Маге́, Праслинъ и Силуэтъ) вмѣстѣ съ прилегающими къ нимъ маленькими островами лежатъ на Бан-

къ глубинѣ, имѣющей треугольную форму и бо́льшее протяженіе (162 мили) отъ NW къ SO. Самые восточные изъ островковъ стоящихъ на этой банкѣ суть: острова Трехъ Сестеръ (Систерсъ), островъ Феличите́ и Маріянскіе острова (Iles Marrianne), о которыхъ мы уже говорили, (они лежатъ въ 14ти миляхъ къ N отъ острова Праслинъ) и островъ Фрегатъ (Frigate Isle – Ile aux Fregates), находящійся въ 18 миляхъ къ SOт отъ острова Праслинъ.

Островъ Фрегатъ считается въ широтѣ 4°32′S, долготѣ 56°00′O по прежнимъ описаніямъ, и въ широтѣ 4°35′S, долготѣ 56°01′O по новѣйшей Англійской описи капитана Оуэн; имѣетъ 1¼ мили длины, вышину 550 футовъ. Отъ SWй его оконечности тянется рифъ, а въ 1¾ мили къ SWт отъ него лежитъ небольшой островокъ Лесо. Островъ Фрегатъ

Судамъ идущимъ въ портъ Викторію въ пасмурную погоду, приходится видѣть этотъ островъ

прежде чѣмъ откроется островъ Магé; а иногда прежде чѣмъ откроется островъ Магé они пройдутъ островъ Фрегатъ и увидятъ островокъ Рессифъ, лежащій въ небольшомъ разстояніи отъ него, къ NW.

Остр. Рессифъ.

Островъ Рессифъ находится въ широтѣ 4°35'S, долготѣ 55°49'O. Онъ имѣетъ 150 футъ вышины, 1½ мили длины, на вершинѣ камень, похожій на домъ, и служитъ пристанищемъ для морскихъ птицъ отъ помета которыхъ онъ кажется бѣлымъ. Одно изъ описныхъ судовъ стояло у этого острова на якорѣ, имѣя камень его вершины на S50 въ разстояніи 1½ мили, глубину 17 саженъ, грунтъ песокъ съ ракушками.

Островъ Денисъ или Фрикса.

Денисъ или Фрикса, сѣверо-восточный изъ группы Сейшельскихъ островковъ находится въ широтѣ 3°49'S и долготѣ 55°44'O. Онъ очень низокъ, но покрытъ деревьями отчего открывается въ 12 миляхъ. Длина его отъ N къ S 1¼ мили. На сѣверной его сторонѣ есть селеніе.

Подходя къ этому острову нужно имѣть въ виду, что на румбы между N и NO въ разстояніи 4-хъ миль отъ него, начинается банка окружающая его сѣверный берегъ, и въ слѣдствіе этого, если въ то время когда корабль находится отъ него на упомянутые румбы, глубина вдругъ уменьшается до 10 саженъ, нужно немедленно лечь къ N7. — Въ противномъ случаѣ легко сѣсть на мель, но на курсѣ къ N отъ этого мѣста глубина будетъ постепенно увеличиваться, а когда островъ Денисъ скроется, будетъ уже около 40 саженъ. Въ большомъ разстояніи на S и SO отъ этого острова глубины также довольно велики; такъ напримѣръ въ 12 миляхъ отъ него, по этимъ направленіямъ, 25 и 30 саженъ. Но оконечности его окружены на довольно большое протяженіе весьма небольшими глубинами; отъ южной изъ нихъ идетъ каменный рифъ на протяженіе болѣе мили а сѣверная на протяженіи 2-хъ миль окружена банкою, на которой есть мѣста

съ глубинами менѣе 3ˣ саженъ.

Вообще же о банкѣ окружающей островъ Денисъ должно замѣтить, что глубины ее неопасныя для корабля, начинаются въ большомъ разстояніи отъ мелей, окружающихъ этотъ островъ и слѣдовательно могутъ служить, для провѣрки пути судовъ, идущихъ въ Аравійскій заливъ (и проч.) южнымъ путемъ. (См. пути по Индѣйскому океану).

Островъ Бёрдъ.

Островъ Бёрдъ, (Птичій, или Морскихъ коровъ - Sea Cow Island), есть самый сѣверный изъ острововъ Сейшельскаго архипелага. Онъ находится въ широтѣ 3°43′ S, долготѣ 55°16′ O. Очень малъ и состоитъ изъ песчаной низменности покрытой рѣдкимъ кустарникомъ. Во всѣ стороны отъ него на протяженіи 1¼ мили, тянутся рифы, а къ югу отъ него на протяженіи 6ти миль, тянется банка, на окраинѣ которой глубина 9 саженъ. Грунтъ этой банки кораллъ съ пескомъ. На ней погибло Французское судно на пу-

ти отъ острова Св. Маврикія въ Красное море. Къ сѣверу же отъ острова Бердъ тянется банка глубинъ на протяженіе около 3х миль.

Почти на одинихъ параллеляхъ съ островомъ Бердъ, но около 30-35и миль къ востоку отъ него, лежитъ обширная и очень опасная мель Фрэнчъ-Шоаль или Французская мель, назначаемая на Англійскихъ казенныхъ картахъ въ широтѣ 4° 00' S и долготѣ 54°32' O, но на нѣкоторыхъ французскихъ и другихъ частныхъ картахъ, въ широтѣ отъ 3° 55' до 4° 01' S и долготѣ 54°42' O. Она имѣетъ протяженія по всѣмъ направленіямъ отъ 5 до 6 миль. Меньшія глубина найденныя на ней 3и сажени; но судя потому что разбилось на ней одно Французское небольшое судно, можно полагать ее въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и еще меньше. Грунтъ этой банки кораллъ. — Банка Фрэнчъ или Французская.

Эта банка находится уже въ предѣлахъ банки глубинъ окружающихъ Сейшельскіе острова; въ небольшомъ же разстояніи къ — Банка Дюпонъ.

OŦ отъ предѣловъ глубинъ окру-
жающихъ эти острова есть еще
банка, на которой глубины 3½ са-
жени. Она внесена въ лоціи, съ
донесенія Французскаго капита-
на Dupont, и считается въ ши-
ротѣ 4°15′S и долготѣ 54°23′O.

Меньшія глубины банки Сейшельскихъ острововъ и могущія быть существующія на ней мели.

Касательно глубинъ окружаю-
щихъ Сейшельскіе острова, долж-
но замѣтить, что они большею
частію измѣняются между 45-
или 40 и 11 саженями; но мѣста-
ми, особенно въ своихъ Oх и Wхъ предѣ-
лахъ, уменьшаются до 8, 7 и даже
5 саженъ; почему можно полагать
что въ предѣлахъ этихъ глубинъ
есть мели еще неизвѣстныя и
слѣдовательно не упомянутые вы-
ше. Такъ напримѣръ, Англійское
военное судно Андромаха, входя
въ 1835 году въ NWй предѣлъ этихъ
глубинъ, первыми глубинами, наш-
ло 5 и 7 саженъ. Въ 18 миляхъ т.е.
въ 54х миляхъ къ WŦ отъ Маге, въ од-
номъ мѣстѣ есть глубина въ 11 са-
женъ при грунтѣ изъ коралла.
Въ 20 миляхъ на O и OSO отъ остро-
ва Фрегатъ, есть нѣсколько мѣстъ

съ глубинами отъ 12 до 8 саженъ. Въ широтѣ 5°00'S и долготѣ 56°40'O, Англійскимъ бригомъ Зороастръ найдена глубина 7 саженъ. Тщательной же описи банки глубинъ, окружающей эти острова еще не было.

Южная группа Сейшельскихъ острововъ или Амирантскіе острова: Ихъ видъ, промышленность, рифы, вѣтры и теченія.

Сейшельскіе острова состоятъ изъ двухъ группъ. Тѣ которые упомянуты выше, составляютъ ихъ сѣверную группу; южная же ихъ группа состоитъ также изъ большаго числа, но небольшихъ и низменныхъ островковъ и называется группою острововъ Амирантскихъ.

Эти острова большею частію имѣютъ отъ 1½ до 2½ миль длины, около 20 футовъ вышины, и всѣ одинаково густо покрыты кокосовою пальмою футовъ 25 вышиною, отчего открываются съ довольно большомъ разстояніи; но такъ похожи одинъ на другой что опредѣлять мѣсто корабля по нимъ неудобно; между тѣмъ между ними много кораловыхъ рифовъ; вмѣстѣ съ тѣмъ теченія очень неправильны

и стоятъ штили, а якорныхъ мѣстъ у нихъ нѣтъ; однакоже эти острова заселены неграми съ Маге и вѣроятно со временемъ будутъ замѣчательны въ торговомъ отношеніи, ибо теперь на нихъ занимаются съ большимъ успѣхомъ выдѣлкою кокосоваго масла.

Островъ Игль или Ретиръ.

Изъ этихъ островковъ, Игль (Eagle), Орлиный, на французскихъ картахъ Retire, лежитъ въ широтѣ 5°8'S, долготѣ 53°22½'O. Имѣетъ въ окружности около 2ⁿ миль, покрытъ мелкимъ кустарникомъ и съ восточной и сѣверной сторонъ, на разстояніи отъ 2 до 3ˣ миль окруженъ рифами, на которыхъ всегда бываетъ высокій бурунъ; но между этими рифами и берегомъ острова Игль, есть безопасный проходъ съ глубинами отъ 9 до 10 саженъ.(1)

Вода на этомъ островѣ нѣтъ. Прикладной часъ у него 5ч. 40м. Возвышеніе прилива 6 футъ.

(1) А на S отъ него, къ острову Ро (Ros) какъ будетъ видно въ послѣдствіи, тянется банка съ глубинами отъ 9 до 4ˣ саженъ.

Слѣдующіе за тѣмъ изъ Амирантскихъ острововъ называются Африканскими островами. Они состоятъ изъ двухъ низкихъ маленькихъ острововъ, лежащихъ на N отъ острова Игль и въ 18-ти миляхъ къ W отъ банки глубинъ окружающихъ Амирантскіе острова. Африканскіе острова.

Южный изъ нихъ наибольшій. Онъ соединяется съ сѣвернымъ, песчанымъ перешейкомъ покрывающимся водою во время обыкновенныхъ приливовъ; но приливы въ большія воды покрываютъ на большемъ протяженіи даже и самые берега этихъ острововъ.

Прѣсной воды на нихъ нѣтъ. Они тянутся на N и S и имѣютъ протяженія 2 мили. По восточную сторону ихъ есть рифъ, покрытый бурунами, а по западную сторону, въ заливѣ образующимся оконечностями этихъ острововъ, довольно покойное якорное мѣсто, защищенное рифами, которые идутъ между этими оконечностями.

Широта сѣвернаго изъ этихъ

островов, по прежним описям 4°50'30"S, долгота 53°27'30"O. Послѣднѣе, полагая что островъ Игль упомянутый выше, находится въ долготѣ 53°22½'O. По новой же Англійской описи Капитана Оуэн, широта того же острова 4°53½'S, долгота его 53°33'O. Но новая опись безъ сомнѣнія вѣрнѣе.

Между ними и островомъ Игль лежатъ два опасныхъ мѣста; одно, каменный рифъ въ 4^х^ миляхъ къ NWtN отъ острова Игль, - другое, коралловая банка съ глубинами около 2^х^ саженъ, простирающаяся на 5 миль - къ югу отъ южной ихъ оконечности. Проходъ же по южную ихъ сторону, между банкою, которая тянется отъ нихъ къ SW и упомянутымъ рифомъ, также какъ проходы между этимъ рифомъ и островомъ Игль, и между Африканскими островами и другими островками, лежащими отъ нихъ къ SW, безопасны.

Прикладной часъ на этихъ островахъ 9ч. 39м. Возвышеніе прилива 8 футовъ.

Самый южный изъ Амирантскихъ островковъ, Найнъ, Нёфъ (Nine, Neuf) или Девятой, считается въ широтѣ 6°13¼'S, долготѣ 53°13'O; онъ очень малъ и покрытъ кустарникомъ. Отъ него на ONO въ 7ми миляхъ лежитъ другой также маленькій и покрытый кустарникомъ островокъ Маріи Луизы. Островъ Найнъ, Нефъ или Девятый и островъ Маріи Луизы.

Проходъ между этими островами чистъ и имѣетъ глубины отъ 12 до 17 саженъ; но по выходѣ изъ него, въ 2хъ миляхъ къ W4 отъ острова Маріи Луизы, есть банка съ глубиною въ 3¾ сажени. Островъ Маріи Луизы кромѣ того окруженъ рифомъ.

Слѣдующій за тѣмъ изъ островковъ Амирантскихъ, островъ Звѣзды, (Star Island, Ile L' Etoile), находится на N¼O отъ острова Маріи Луизы, въ широтѣ 5°53'S; длина его 1¼ мили. Онъ очень низокъ, покрытъ кустарникомъ и окруженъ рифами, изъ которыхъ тѣ, которые идутъ отъ южной его оконечности имѣютъ протяженія болѣе мили. Кромѣ того на NNW отъ этого Островъ Звѣзды Старъ или Этуаль.

островка есть рифъ, покрытый бурунами.

Островъ Пуавръ.

За тѣмъ, на NtO¾O отъ острова Маріи Луизы, въ широтѣ 5°43′S, лежатъ два островка Пуавръ, отдѣленные одинъ отъ другаго проливомъ въ милю шириною. Они очень малы и низки; лежатъ на O и W; окружены на большое протяженіе рифами, и кромѣ того, въ 7 или 8 миляхъ къ N отъ нихъ, лежитъ банка сухая во время отливовъ. Долгота острововъ Пуавръ 53°23′O.

Островъ Будёзъ.

Самый западный изъ острововъ Амирантскихъ называется Будёзъ (Boudeuse). Онъ считается въ широтѣ 6°6′S, долготѣ 52°58′O; также низокъ, покрытъ лѣсомъ и окруженъ рифами, между которыми также какъ и между рифами острововъ упомянутыхъ выше есть узкіе проходы.

Способъ, которымъ узнается у Амирантскихъ острововъ грунтъ годный для положенія якоря.

Въ заводяхъ образуемыхъ этими рифами, у Амирантскихъ острововъ, грунтъ вообще коралъ; но есть и песчаный. Послѣднее качество грунта, здѣсь видно, на глубинѣ 15 саженъ.

Тогда онъ имѣетъ бѣлый цвѣтъ.

Почти на меридіанѣ острова Игль, (о которомъ сказано выше), въ широтѣ 5°24'S лежитъ также небольшой островъ Ро, (Ros). Отъ котораго въ разстояніи 3^х^ миль (къ N+), начинается банка съ глубинами отъ 9 до 4^х^ саженъ, идущая отсюда, какъ видно выше, вплоть до острова Игль. На южной окраинѣ этой банки глубина только 2 сажени.

Острова Ро и Жозефъ и лежащіе около нихъ камни.

На NW въ 12 миляхъ отъ того же острова (Ros) есть еще банка, въ 4½ сажени; которая къ W+ тянется на 3 мили; но какъ велико ея протяженіе въ другія стороны неизвѣстно. Все же пространство на O отъ острова Ро, вплоть до острова Жозефъ, который лежитъ отъ него на O въ 4 или 5 миляхъ, такъ заставлено коралловыми рифами и песчанными банками что почти невозможно для плаванія.

Островъ Сенъ Жозефъ считается въ широтѣ 5°27'S.

Слѣдующій за тѣмъ островъ, изъ группы островововъ Амирант-

Островъ Пласть.

скихъ, Платтъ, считается въ широтѣ 5°48½'S, долготѣ 55°28'O. Онъ состоитъ изъ корала; имѣетъ въ длину ½ мили. Въ 3ˣ миляхъ къ Оᵗ отъ него нѣтъ глубины на 100 саженяхъ; но въ 2ˣ миляхъ, кругомъ его идетъ рифъ, который къ Nᵗ и NWᵗ простирается на 3¼ мили, а къ SWᵗ тянется на 15 миль, имѣя на всемъ этомъ протяженіи глубины не болѣе 2½ саженъ.

Островъ Де-Рошъ. Островъ Де-Рошъ (De Roches) находящійся въ 22ˣ миляхъ къ Оᵗ отъ острова Пуавръ (: см. выше :), считается въ широтѣ 5°41'S, долготѣ 53°45' O. Онъ окруженъ банкою, которая по направленію на S, занимаетъ небольшое протяженіе къ N и NWᵗ, тянется на протяженіе около 12ˣ миль, а къ Оᵗ на 6 миль. Глубины этой банки къ NWᵗ и N, измѣняются между 13 и 5 саженями; но къ югу и востоку на ней не болѣе 3½ саженъ.

Островъ Котиви. Островъ Котиви (Coetivy) считающійся въ широтѣ 7°9'S, долготѣ 56°22'O, также очень низокъ, покрытъ кокосовою пальмою и

также какъ другіе изъ Адмирантскихъ островковъ окруженъ рифомъ. Но сравнительно съ другими изъ этихъ островковъ, его можно назвать большимъ островомъ. На NW и SO-мъ онъ занимаетъ три мили. Кромѣ того, подъ берегомъ N и NW-го мысовъ, на песчаной банкѣ съ глубинами отъ 17 до 7 саженъ, имѣетъ якорное мѣсто, довольно покойное при SO муссонѣ. На берегу этого якорнаго мѣста можно налиться водою и получить зелень и нѣсколько другой свѣжей провизіи, такъ какъ тутъ есть небольшая колонія бывшаго капитана Malpie.

Якорное мѣсто этого острова простирается отъ берега на ½ мили.

Отъ N-ой оконечности его тянется рифъ на протяженіи 2-хъ миль, а отъ SW-го идетъ банка покрытая бурунами на протяженіи 9 миль. Кромѣ того на W-ой сторонѣ этого острова кажется есть еще нѣсколько рифовъ или банокъ, лежащихъ отдѣль-

но отъ острова; почему жители его, совѣтуютъ, по выходѣ съ его рейда къ SW-ту, обогнуть его N-ю оконечность неменѣе какъ, въ 3-хъ миляхъ, и за тѣмъ пройдя этой линіи нѣсколько къ W-ту, а потомъ уже брать курсъ къ SW-ту.

Въ добавокъ къ провизіи, которою можетъ снабдить этотъ островъ, могутъ служить черепахи. Онѣ здѣсь водятся въ большомъ количествѣ.

Банка Аделаида и Сюксессъ.

Въ 45 миляхъ къ NO-ту отъ этого острова полагаютъ мѣсто банки, извѣстной подъ именемъ банки Аделаида, а въ широтѣ 6°9'S и долготѣ 56°35'O, на NNW въ разстояніи около 20 миль отъ этой банки, мѣсто другой банки, Сюксессъ. Нѣкоторые мореплаватели полагаютъ, что эти банки, будучи продолженіемъ банки, окружающей островъ Маге, сходятся на меридіанѣ 56°35'O и широтахъ между 5°10' и 5°40'S; но глубины ихъ неизвѣстны.

Банка Фортюнъ.

Немного къ O-ту отъ банки, Сюксессъ, въ широтахъ между 7°6' и 7°24S, и долготахъ между (или около) дол-

готъ 56°31' и 57°4'О, лежитъ банка Фортюнъ, открытая Французскимъ судномъ тогоже имени. Меньшія изъ извѣстныхъ глубинъ этой банкі 10 саженъ; но, по показаніямъ съ судовъ, которымъ случалось переходить черезъ нее, на ней есть мѣста, на которыхъ бываетъ бурунъ даже въ умѣренный вѣтеръ, слѣдовательно очень мелкія.

Одно изъ такихъ показаній было сдѣлано съ корабля Остъ-Индской Компаніи Суратъ-Кестль. Этотъ корабль все время перехода черезъ эту банку имѣлъ неровную глубину отъ 15 до 10 саженъ, при грунтѣ изъ песку съ коралломъ. Видѣнный же имъ бурунъ былъ въ западной сторонѣ банки и около него вода была покрыта большимъ сулоемъ. По лунным обсерваціямъ съ этого корабля, долгота банки Фортюнъ вышла 57°38'О.

Въ 130-ти миляхъ на NNO отъ этой банки, въ широтѣ 5°12' S, назначается на картахъ бан- Банка безъ имени, сомнительная но неопасная.

ка, на которой глубина 13-31 сажень. Но объемъ этой банки неизвестенъ.

Островъ Фокенецъ или два острова подъ тьмъ же именемъ.

Въ широтѣ 5°33'S и долготѣ 59°54'O на новыхъ Англійскихъ картахъ назначается песчаный островокъ Фокенецъ. Прежде этотъ островъ назначали въ широтѣ 6°24'S, долготѣ 60°0. Въ 6 или 7ми миляхъ къ NO7 отъ него, полагали еще песчаный островокъ. Но эти два острова кажется одинъ и тотъ же островъ. Со всѣхъ сторонъ островъ Фокенецъ окруженъ рифами на протяженіе около 3х миль.

Банка Сорвітъ съ глубиною отъ 18 до 35 саж.

На NW въ небольшомъ разстояніи отъ этого островка, въ широтахъ отъ 5°17' до 4°35'S и долготахъ отъ 61°5' до 61°30'O, полагаютъ существованіе банки съ глубинами отъ 18 до 35 саженъ. Эта банка называется Сорвітъ.

Камни Розъ Галлей.

Почти на меридіанѣ NOй оконечности банки Сорвітъ и въ широтѣ 5°30'S, на нѣкоторыхъ картахъ назначаются камни Розъ Галлей (Rose Galley), открытые еще въ

1746 году однимъ Англійскимъ коммерческимъ судномъ. Но съ тѣхъ поръ, никакихъ извѣстій о нихъ неимѣется, а между тѣмъ мѣсто, въ которомъ ихъ назначаютъ, находясь между окраиною глубинъ, окружающихъ Сейшельскіе острова и Архипелагомъ Шагосъ, лежитъ на пути судовъ, идущихъ при SW муссонъ въ Бомбей отъ восточнаго берега Индостана; и потому можно положительно сказать, что эти камни не существуютъ.

Отсюда на O въ широтахъ отъ 7°39' до 4°44'S и долготахъ отъ 70°55' до 72°50'O, лежатъ отдѣльно и группами острова, подъ названіемъ Архипелага Шагосъ. Они всѣ, болѣе или менѣе населены, ведутъ торговлю пальмовымъ масломъ, имѣютъ якорныя мѣста и могутъ снабдить приходящее судно водою и свѣжею провизіею, а нѣкоторые, даже лѣсомъ, годнымъ для судовыхъ починокъ и особенно для рангоута; но, всѣ они, кромѣ острова Діего-Гарсіа и

Архипелагъ Шагосъ: Ихъ населеніе, торговля, средства для судовыхъ починокъ, банки и рифы, которые ихъ окружаютъ и мѣста удобныя для захода.

группы островов Перос-Баніос (Peros-Banhos), лежатъ въ предѣлахъ или около предѣловъ обширной банки, которой глубина по внутреннюю сторону окраинъ 35 и 40 саженъ, но на окраинахъ рѣдко превышаетъ 6 саженъ, и напротивъ часто не более 4 саженъ.

Банка, окружающая ихъ называется Главною банкою Шагосъ. (The great Chagos Bank). Она имѣетъ въ длину (т.е. отъ N къ S⁺) 60 миль, въ ширину 140 миль, и на небольшомъ разстояніи окружена другими банками, изъ которыхъ не опасны, только банки Оуэнъ (Owen) и Бангесъ, такъ какъ на первой изъ нихъ глубина 19, на второй 12 саженъ; но остальные, опасны даже для небольшихъ судовъ. Они называются Дэнджеръ, Питтъ, Сентуріонъ, Викторія и Спикэръ, изъ нихъ банка Дэнджеръ едва покрыта водою. На камняхъ Викторія глубина 1½ с., а на остальныхъ глубины отъ 6 до 3^х саженъ.

Потому если, во время прохода Архипелага Шагосъ, случится

надобность пополнить запасы провизіи, то лучше, неподвергая себя опасности отъ его банокъ, зайти на островъ Діего-Гарсія или на группу островов Перосъ Баніосъ, которые лежатъ какъ мы сказали выше внѣ предѣловъ банки и кромѣ того имѣютъ прекрасные рейды; а всю остальную часть архипелага пройти по возможности далѣе. Если же необходимо зайти на одинъ изъ островов, лежащихъ въ предѣлахъ банки Шагосъ, то вступить въ предѣлы этой банки неиначе какъ днемъ.

Островъ Діего Гарсія, о которомъ мы сейчасъ говорили, есть самый южный изъ островов Шагосъ. Онъ находится въ 32^х^ миляхъ отъ главной банки, въ широтахъ между 7°13½' и 7°26½' S и долготахъ 70°28' O и 72°32' O. Длина его 14 миль, ширина 3 или 4 мили. Средину его занимаетъ лагуна, протяженіе которой почти равно протяженію самаго острова, ибо онъ состоитъ изъ овальной коралловой стѣны, ширина которой, ни въ одномъ

Островъ Діего Гарсія.

мѣстъ непревышаетъ ½ мили, а на восточной сторонѣ, во многихъ мѣстахъ небольше 1/10 мили.

Вышина этого острова, во время полной воды, только 8 или 10ти футовъ; однакожъ онъ покрытъ высокою пальмою и оттого открывается въ 18ти миляхъ.

Снаружи у него нѣтъ никакого якорнаго мѣста, ибо онъ окруженъ коралловыми рифами, у которыхъ большею частію нѣтъ дна на 100 саженъ.

Входъ въ лагуну лежитъ съ NWой стороны острова Діего-Гарсія. По срединѣ его лежитъ три острова (называющіеся Восточнымъ, Среднимъ и Западнымъ), изъ которыхъ Wй, находится близь западной оконечности острова Діего Гарсія и соединенъ съ ней рифомъ, открывающимся при отливѣ; а средній и восточный, будучи близь восточной оконечности острова, стоятъ на обширной коралловой банкѣ, которая мѣстами, такъ мелка, что открывается при отливахъ, а мѣстами имѣетъ глубины толь-

ко 1½ сажени, и тянется на протяженіи двухъ миль въ лагуну, и вплоть до восточной оконечности острова Dieго-Гарсія.

Такимъ образомъ проходъ въ лагуну, остается только проливомъ, между западнымъ изъ упомянутыхъ островковъ и песчаною отмелью, которая тянется на ½ мили къ SW⁷ отъ Средняго изъ тѣхъ же островковъ. Ширина этого прохода миля; глубина 20, 17 и вскорѣ 7 саженъ; но по внѣшнюю сторону его нѣтъ дна на 100 саженяхъ; къ западному изъ острововъ, которые его образуютъ, можно подходить безопасно; въ проходѣ же между восточнымъ изъ этихъ островковъ и ~~восточною~~ оконечностію острова Dieго-Гарсія, кажется также есть глубокій фарватеръ, ибо извѣстно, что одно французское судно прошло имъ благополучно; но его фарватеръ долженъ быть весьма узокъ и извилистъ; такъ какъ извѣстныя его глубины непревышаютъ 2 или 2¼ саженъ и уже не одно судно разбилось про-

ходя этимъ фарватеромъ.

На этомъ островѣ есть небольшая колонія, въ которой можно получить свиней, куръ, утокъ и зелень въ большомъ количествѣ. Для добыванія воды нужно рыть колодцы футовъ въ 8 или 10 глубиною. Вода добытая такимъ образомъ вкусна и здорова. Дровъ по берегамъ острова много.

Разсчитывая зайти на этотъ островъ, нужно имѣть въ виду, что съ Апрѣля по Ноябрь, у береговъ этой группы стоятъ SO вѣтра, которые дуютъ наиболѣе постоянно и свѣжо въ Іюнѣ, Іюлѣ, Августѣ и началѣ Сентября, причемъ обыкновенно бываетъ теченіе къ NW, со скоростію отъ 12 до 20 миль въ сутки. Въ Октябрѣ и Ноябрѣ большею частію стоятъ перемѣнные тихіе вѣтры со шквалами и облачною погодою. Въ Декабрѣ и Январѣ, напротивъ дуетъ ровный NW-й муссонъ при постоянномъ теченіи къ SO, и за тѣмъ до появленія вновь SO-го муссона опять стоятъ штили и тихіе пе-

решенные вѣтры.

Въ слѣдствіе этихъ обстоятельствъ, нужно располагать и плаваніе судна идя къ этимъ островамъ; какъ напримѣръ, идя изъ Бомбея, въ наши зимніе мѣсяца, нужно пройти по западную сторону Малдивскихъ острововъ и Архипелага Шагосъ, послѣ чего лечь на O по параллели Діего Гарсія или группы Перосъ-Баніосъ, смотря потому гдѣ разсчитывается стать на якорь; или напримѣръ, если приходится зайти на эти острова на пути въ Бомбей изъ Бенгальскаго залива при SW муссонѣ, (т. е. SW^{аго} муссонѣ N^{го} полушарія), нужно заранѣе лечь по параллелямъ отъ 7°30' до 7°35'S, если разсчитывается зайти на острова Перосъ-Баніосъ, и по параллели 7°18'S, когда положено зайти на Діего-Гарсія, и затѣмъ, въ первомъ случаѣ, пройти по южную сторону острова Діего Гарсія, послѣ чего уже подняться къ N; во второмъ, держать на его NO^{ую} око-

нечность; и въ этихъ обоихъ случаяхъ, тщательно слѣдить за счисленіемъ, ибо во время этого муссона, у островов Шагосъ, (какъ мы сказали), бываютъ довольно быстрыя теченія къ NW; а особенно это необходимо въ наши лѣтніе мѣсяцы, потому что тогда у островов Шагосъ часто стоятъ очень облачныя и дождливыя погоды.

Подходить къ острову Діего-Гарсіа днемъ, безопасно, такъ какъ кругомъ него нѣтъ ни одной опасности; но подходить къ нему ночью, опасно, потому что по ночамъ онъ бываетъ закрытъ пасмурностію и облаками. Входить же въ его лагуну, ночью, положительно недолжно.

При входѣ въ его лагуну, надобно имѣть надежнаго человѣка, а всего лучше офицера, на марсѣ, для своевременнаго наблюденія за рифами, лежащими у островов, образующихъ входъ въ лагуну и тѣхъ, которые лежатъ въ самой лагунѣ. Запад-

ный островъ не переводить къ W-отъ N, т. е. не лежать къ W, столько, чтобъ этотъ островъ сдѣлался на румбы NW четверти и непрорѣзать много на O чтобъ непопасть на отмель, которая тянется къ югу отъ Средняго острова. Но этими правилами, разумѣется, необходимо руководствоваться, только при лавировкѣ; идя же въ лагуну прямымъ курсомъ, нужно держать на SSO по компасу, полагая склоненіе 2°20′W. Прикладной часъ при входѣ въ лагуну Діего-Гарсіи 1ч. 30м. Возвышеніе воды при приливахъ отъ 5 до 6½ футовъ. Приливъ идетъ на SSO, отливъ на NNW; скорость теченій въ полныя воды доходитъ до 2х узловъ, и вслѣдствіе этого обстоятельства, лавировка въ лагуну Діего-Гарсіи, при отливахъ въ полныя воды, почти невозможна, а особенно при SO муссонѣ; ибо вѣтры во время этого муссона дуютъ прямо изъ лагуны этого острова.

Вообще же входя въ лагуну

этого острова, при SO муссонѣ, нужно держать какъ можно ближе къ песчаной отмели, которая тянется отъ Средняго острова къ NW; ибо тогда можно взять на хорошее якорное мѣсто безъ поворота; вплоть къ этой отмели глубина 5½ и 6 саженъ. Но при этомъ должно тщательно наблюдать, чтобы западный островъ не перешелъ на румбы западные N, такъ какъ въ противномъ случаѣ можно попасть на мели, лежащія въ самой лагунѣ.

Западная часть лагуны куда приведетъ такой курсъ, есть самое спокойное мѣсто изъ всего пространства этого обширнаго рейда (какъ при SO^{мъ}, такъ и при NW муссонѣ). Оно находится недалеко отъ одного изъ селеній, и выгодно еще въ томъ отношеніи, что его легко достичь съ моря и также легко уйти съ него въ море.

Грунтъ этого мѣста песчаный илъ, съ мелкими кусками

карамна. На траверзѣ его, въ небольшомъ отъ него разстояніи, есть хорошее мѣсто для налывки водою. Но еслибъ это мѣсто показалось далеко отъ берега; то можно перейти съ него, завозами, за внутреннюю сторону мелей, откуда до берега будетъ небольше 2½ кабельтовыхъ. Разстояніе же, въ которомъ обыкновенно стоятъ на немъ до берега селенія, ¾ мили; ибо, на это протяженіе отъ мыса на которомъ стоитъ селеніе тянутся мели. Но вплоть къ этимъ мелямъ глубина 8 и 10 саженъ. Селеніе этого мѣста – называется Маріаннъ.

Мысъ, на которомъ стоитъ селеніе, Маріаннъ, лежитъ отъ Средняго острова (изъ находящихся во входѣ) на StO въ 5½ миляхъ. Онъ отличается отъ окружающаго берега высокими деревьями.

Во время SO муссона здѣсь становятся на якорь и въ другомъ мѣстѣ – у селенія Мини-Мани,

лежащаго отъ Средняго острова на SO 29° въ разстояніи 7 миль. — Тутъ бросаютъ якорь въ 1/3 мили отъ берега и въ 1/4 — отъ рифа окружающаго берегъ, имѣя дома селенія на румбы между SO и OSO.

При SO муссонѣ тутъ очень покойно, и выгодно стоять потому, что на самомъ прибрежьи есть хорошая прѣсная вода и много дровъ.

При входѣ въ лагуну острова Діего-Гарсіа, нужно имѣть въ виду, что съ половины своей длины, она съужена обширною отмелью, выдающеюся отъ W-го берега и нѣсколькими отдѣльными банками, отчего фарватеръ въ ея верховья очень тѣсенъ и извилистъ, однакожъ къ югу отъ этихъ банокъ, за мысомъ, выдающимся отъ восточнаго берега, есть хорошее якорное мѣсто. Глубины въ верховьяхъ лагуны отъ 5 до 11 саженъ а между входомъ и началомъ упомянутыхъ банокъ отъ 7 до 18. Грунтъ на фарватерахъ между банками бѣлый песокъ, мѣстами теречъ

шанный съ караломъ.

Глубины же на банкахъ, лежащихъ въ лагунѣ, измѣняются между 1 и 3 саженями. Такими же банками, большею частію окружены и берега лагуны; но кромѣ ихъ, по берегамъ ея лежитъ караловый рифъ, открывающійся во время отлива.

Если бы пришлось бросить якорь передъ входомъ въ лагуну Діего Гарсіи, то это нужно дѣлать неиначе, какъ по срединѣ фарватера; а особенно это необходимо во время SO-го муссона; потому что NW-е вѣтры вообще, и особенно тогда, когда случаются во время SO муссона, — дуютъ сильными шквалами.

Проливъ, отдѣляющій этотъ островъ отъ Главной банки Шагосъ, имѣетъ ширины 32 мили. Банка Шагосъ.

Эта банка, находясь посрединѣ пространства, занимаемаго Архипелагомъ Шагосъ, начинается въ широтѣ 6°42′S и долготѣ 72°29′O. Отсюда на про-

тяженіи 39 миль, до широты 6°5'S и долготы 72°50'O, она идетъ на NO 30°, загибаясь въ одномъ мѣстѣ на 5 миль къ SW. За тѣмъ поворачиваетъ на NtW и пройдя 29 миль, въ широтѣ 5°40'S, идетъ на протяженіи 39 миль къ SW огибая островъ Нельсонъ (находящійся въ широтѣ 5°41'S и долготѣ 72°22'O). Потомъ поворачиваетъ на StW, къ W-у отъ островъ Бродеръ (или Трехъ Братьевъ), проходитъ по этому направленію 18 миль и снова идетъ на W, миль 16 или 17, гдѣ огибаетъ острова: Игль, лежащій въ широтѣ 6°11'S, долготѣ 71°23'O и Дэнджеръ, находящійся въ широтѣ 6°23'S, долготѣ 71°18'O, и за тѣмъ, вдругъ поворачиваетъ на OSO, къ мѣсту, откуда мы начали ее описаніе. По послѣднему изъ упомянутыхъ направленій, протяженіе ее 70 миль, и на этомъ протяжіи она проходитъ въ 5 миляхъ къ W отъ группы изъ шести острововъ, называющихся островами Сиксъ (Six Islands).

Эта банка своимъ образованіемъ похожа на островъ Діего-Гарціа. Она состоитъ изъ кольца, внутри котораго глубины 35 и 40 саженъ; на окраинахъ же ея, ширина которыхъ почти нигдѣ не превышаетъ полумили, мѣстами встрѣчается 10 саженъ, но большею частію 8 и 6 а мѣстами небольше 4х саженъ. Внутри ея, также встрѣчаются глубины небольше 7 саженъ. На этихъ мѣстахъ встрѣчается много рыбы, и преимущественно много шарокъ.

Въ 20 миляхъ къ SW отъ этой банки, лежитъ другая, также довольно обширная и довольно мелководная банка Питтъ. Банка Питтъ.

Проходъ, отдѣляющій эту банку отъ Главной банки Чагосъ, граничитъ къ сѣверу группою шести островковъ, упомянутыхъ выше.

Банка Питтъ, имѣя продолговатую форму, тянется на NW и SO; длина ея 30 миль, ширина 17 миль. Южная ее оконечность находится въ широтѣ 7° 17' S, дол-

готѣ 71°30′O; сѣверная оконечность въ широтѣ 6°49′S, долготѣ 71°15′30″O. Отъ средины группы Шести островов, она приходится на SW 42° въ 12 миляхъ[1].

Проходъ между нею и Шестью островами глубокъ; вплоть къ южной ея окраинѣ нѣтъ глубины даже на 200 саженяхъ; на самой же банкѣ, въ южномъ и западномъ краѣ, до средины, глубины 24–17 саженъ; но въ сѣверной и восточной сторонахъ, большею частію встрѣчаются глубины въ 6 и 4 сажени.

Банка Гангесъ. На SW въ 13 миляхъ отъ банки Питтъ, въ широтахъ отъ 7°20′ до 7°22′S и долготахъ отъ 71°6′ до 71°10′O, лежитъ третья банка архипелага Шагосъ. Но на ней глубины 12 саженъ. Эта банка называется Гангесъ. Вблизи ее нѣтъ глубины на 200 саженяхъ.

Банка Сентуріонъ. На SW въ 16 миляхъ отъ банки Гангесъ, лежитъ еще банка того

---

[1] Отъ N. окраины этой банки видны верхушки деревьевъ, стоящихъ на шести островахъ.

же Архипелага. Она называется Сентуріонъ. На ней меньшая глубина 6 саженъ; но въ мѣстѣ этой глубины почти всегда ходитъ высокій бурунъ. Протяженіе этой банки 4 миль; широта 7°37'S, долгота 70°57'O. Въ срединѣ ее глубина 14 саженъ; мелкое же мѣсто находится въ SO-ой оконечности. Около него также очень глубоко.

Отсюда на N, въ долготахъ около 70°20'O и въ широтахъ около 6°46½'S, (положительно неизвѣстно), лежитъ еще банка принадлежащая къ Архипелагу Шагосъ. Но на этой банкѣ меньшая изъ извѣстныхъ глубинъ 19 саженъ. Она называется банкою Оуэнъ. Банка Оуэнъ.

Группа Шести островов, лежащая у западной окраины банки Шагосъ, находится отъ острова Діего-Гарсіи на NW 62° въ 69 миляхъ. Они образуютъ собою овальную лагуну, длиною въ 5 миль, въ которой глубина отъ 12 до 8 саженъ, но много коралловыхъ мелей, и входъ въ нее имѣетъ глубины только 2 сажени. Потому Группа Шести островов (или Сиксъ Sif Islands)

большія суда, заходить на эти острова немогутъ; но для небольшихъ судовъ, эти острова могутъ служить покойнымъ портомъ. Кромѣ того на нихъ есть колонія, гдѣ можно достать свиней, куръ, утокъ, разную овощь, хорошую воду и запастись дровами. Отсюда ежегодно вывозится до 6000 галлоновъ пальмоваго масла.

Селеніе расположено на южномъ изъ этихъ островов, который находится въ широтѣ 6°40' S, долготѣ 71°26½' O. Слѣдующіе за тѣмъ 5 островов, лежатъ отъ него на NWtW, и занимаютъ протяженія 5 миль.

Вся группа покрыта высокими пальмами, отчего открывается миляхъ въ 15. На помпищ отъ этихъ островов, вода имѣетъ часто мутный цвѣтъ, отчего они кажутся окруженными отмелью; но это происходитъ отъ того, что теченіе увлекаетъ песокъ съ ихъ береговъ; опасностей же у нихъ нѣтъ; да

же въ самомъ близкомъ разстояніи.

Островъ Дэнджеръ, (Danger-Опасный), находящійся (какъ выше видно) на западной окраинѣ банки Шагосъ, лежитъ къ NW от группы шести острововъ, въ широтѣ 6°23′S, долготѣ 71°18½′ O; онъ очень низокъ, но покрытъ деревьями, отчего видѣнъ въ довольно большомъ разстояніи. У его восточной стороны, т. е. уже въ предѣлахъ банки Шагосъ, есть хорошее якорное мѣсто съ глубиною 17 саженъ; но приставать къ берегу въ этомъ мѣстѣ, чрезвычайно трудно, по причинѣ большаго прибоя. Въ 3^{х} миляхъ къ SW отъ этого острова, есть опасный рифъ, на которомъ однакоже почти всегда есть бурунъ. Островъ Дэнджеръ.

Островъ Игль (Eagle-Орлиный) находится на той же окраинѣ банки Шагосъ, лежитъ отъ острова Дэнджеръ на NNO въ 11 миляхъ. Также какъ тотъ островъ, покрытъ пальмами, изъ которыхъ самыя высокія находятся на SW^{ѣ} Островъ Игль

его оконечности. Онъ тянется на NO и SW. Длина его 3-и мили, ширина ¾ мили. Отъ SW-й его оконечности тянется рифъ, на протяженіи ½ мили, а въ 2-х миляхъ къ SW отъ этой его оконечности, лежитъ маленькій лѣсистый островъ. Въ проливѣ между его берегомъ и этимъ островкомъ, глубина отъ 5 до 8 саженъ, грунтъ песокъ съ коралломъ, но хорошо закрыто; такъ что этотъ проливъ представляетъ собою порядочное якорное мѣсто. Но въ случаѣ надобности бросить тутъ якорь, нужно имѣть въ виду, что къ N7 отъ створной линіи этихъ островковъ глубина вдругъ дѣлается очень большою.

По сѣверную сторону острова Игль, нѣтъ якорнаго мѣста. Тамъ берегъ окруженъ глубинами въ 5 и 6 саженъ, только на разстояніе 150 саженъ и, хотя грунтъ хорошъ, но опасно стоять, потому, что въ случаѣ перемѣны берегового вѣтра на морской, не возможно сняться съ якоря.

Однакожe на NW сторонѣ этого острова, въ широтѣ 6°4' S и долготѣ 71°23' O, есть селеніе, изъ котораго ежегодно вывозится до 6000 галлоновъ пальмоваго масла и соленая рыба, и гдѣ, также какъ на другихъ островахъ Архипелага Шагосъ, можно достать много свѣжей провизіи. Тамъ и мѣсто, гдѣ обыкновенно пристаютъ шлюпки; но, приставать къ этому мѣсту хорошо, только при SO муссонѣ; при NW же муссонѣ почти невозможно; другихъ же мѣстъ около этого острова совсѣмъ нѣтъ; а еслибъ понадобилась для погрузки провизіи продолжительная остановка, то бросать якорь (какъ было видно выше) нужно, неиначе какъ въ проливѣ на SW сторону этого острова.

Острова Трехъ Братьевъ, (The Three Brothers), лежащіе на NW окраинѣ банки Шагосъ, находятся отъ острова Игль въ 11 миляхъ къ OZ. — Это три маленькіе, также покрытые пальмами, но необитаемые острова. Они принадлежатъ хозяину колоніи острова Игль. — Островъ Трехъ Братьевъ.

Средній изъ нихъ лежитъ въ широтѣ 6°8½'S, долготѣ 71°36'O; отъ него южный, который вмѣстѣ съ тѣмъ и самый большой изъ этихъ островов, находится въ 1й милѣ къ SO⁷, — а сѣверный, и вмѣстѣ съ тѣмъ маленькій изъ нихъ, въ 2х миляхъ къ NW⁷.

Шлюпки могутъ приставать только къ среднему изъ этихъ островов, и то, только на восточной сторонѣ, въ лагунѣ, образуемой берегомъ этого острова и длиннымъ рифомъ, входъ въ которую лежитъ у Nй оконечности этого острова; во всѣхъ же другихъ мѣстахъ, берега ихъ окружены высокими бурунами. Воды на нихъ нѣтъ; но по восточную ихъ сторону есть якорное мѣсто, съ различными глубинами, изъ которыхъ лучшія для стоянки, находятся близь сѣвернаго острова.

Южную оконечность южнаго изъ этихъ островов нужно проходить подальше, ибо, отъ нее къ югу идетъ довольно длинный рифъ; но близь SWй оконечности того же

острова есть проходъ съ глубинами отъ 40 до 50 саженъ, ведущій къ банкѣ Шагосъ. На окраинѣ же этой банки, у N и SW-ой оконечностей Трехъ Братьевъ, есть нѣсколько опасныхъ камней.

Островъ Нельсонъ. Островъ Нельсонъ, лежащій въ широтѣ 5°40½' S и долготѣ 72° 22' O, на N-ой окраинѣ банки Шагосъ, состоитъ изъ скалы въ 12 футовъ высотою, и только на восточной и сѣверной сторонахъ покрытъ небольшою растительностію. Издали онъ кажется двумя островами, такъ какъ въ срединѣ его есть песчаная низменность. Онъ тянется на O и W-ъ; въ длину имѣетъ 1¼ мили, въ ширину 200 или 250 саженъ.

Вплоть къ N-ой оконечности этого острова глубины очень велики, но у O, W и S его сторонъ, есть нѣсколько 4-хъ саженныхъ банокъ; однакоже между этими мелями и его восточною стороною есть проходъ съ глубинами отъ 16 до 25 саженъ, ведущій къ банкѣ Шагосъ. Этотъ проходъ ле-

житъ подъ самымъ берегомъ восточной стороны острова Нельсонъ, и въ случаѣ надобности можетъ служить якорнымъ мѣстомъ. Грунтъ его песокъ съ коралломъ.

Рифъ Викторія и острова Соломона.

Отсюда на NW въ разстояніи 9 миль, лежитъ коралловый рифъ Викторія, на которомъ глубина только 4 и 3 сажени, а въ 10 миляхъ къ NW 7 группа островъ Соломона.

Рифъ Викторія имѣетъ протяженія 3 или 4 мили. Его широта 5°33'S, долгота 72°16½' O. На камняхъ, по срединѣ его, полагаютъ глубины еще меньшія упомянутыхъ выше 3-х саженъ; но кругомъ его очень глубоко. Отъ южнаго изъ острововъ Соломона онъ находится на S въ 11 миляхъ.

Острова Соломона состоятъ изъ пяти большихъ и шести маленькихъ острововъ. Положеніемъ своимъ они образуютъ довольно правильный кругъ въ 11 миль въ окружности, а въ срединѣ лагуну, глубокую внутри, но загражденную баромъ съ глу-

биною 3^х саженъ(1) при входѣ, и потому удобною только для небольшихъ судовъ. Но для такихъ (т. е. небольшихъ судовъ), эти острова служатъ превосходною гаванью, ибо ихъ лагуна закрыта, а по берегамъ ихъ много хорошаго лѣса. Здѣсь деревья имѣютъ до 140 футовъ высоты и до 4^х футовъ въ діаметрѣ, а вѣтви ихъ начинаются отъ земли на высотѣ 40 футовъ.

Входъ въ лагуну лежитъ въ NW ихъ сторонѣ. По срединѣ его лежитъ банка съ глубинами около 1½^х саженъ; изъ фарватеровъ же, по сторонамъ этой банки, S^ій имѣетъ глубины только 2 сажени; а N^ой – 3^х.

Самый большой изъ этихъ островов SW^й, лежитъ въ широтѣ 5°21½' S, долготѣ 72°15' O. Онъ называется Бодамъ. NO^й же изъ нихъ, называется Иль де Пассъ, и лежитъ въ широтѣ 5°18' S, долготѣ 72°17½' O.

---

(1) Эта глубина болѣе глубокаго изъ здѣшнихъ фарватеровъ; но тутъ есть другой фарватеръ, на которомъ глубина еще меньше. См. ниже.)

Въ срединѣ лагуны лежитъ нѣсколько мелей; но вода такъ прозрачна что опасаться ихъ нечего, изъ предосторожности отъ нихъ нужно только имѣть при входѣ, надежныхъ людей на марсахъ, чтобы сказывать о нихъ своевременно.

Прикладной часъ на островахъ Соломона 1ч.; возвышеніе прилива 6 футовъ.

Рифы Бленгеймъ и Спикеръ и группа островов Перосъ-Баніосъ.

На NO 81° въ 11 миляхъ отъ NO-го изъ островов Соломона лежитъ едва покрытый водою, рифъ Бленгеймъ; а на N въ 12 миляхъ, обширная банка Спикеръ, на которой есть мѣста съ глубинами только 4х саженъ. Въ 14 же миляхъ къ W отъ юго-западнаго изъ этихъ островов, начинается обширная группа островов Перосъ-Баніосъ.

Рифъ Бленгеймъ, кораллового происхожденія и, также какъ большая часть островов и рифовъ этого рода, образуетъ собою лагуну. На окраинахъ его, мѣстами, видны каменья, а мѣстами покрыто водою; но глубины въ этихъ мѣстахъ, не превышаютъ 5-6 фу-

товъ; въ лагунѣ же глубина 6 и 7 саженъ, а съ наружи вплоть къ самымъ мелкимъ мѣстамъ чрезвычайно глубоко.

Онъ тянется на N и S; въ длину имѣетъ 6 миль, въ ширину 2½ мили. Средина его находится въ широтѣ 5°12½' S и долготѣ 72°30'O почти на S отъ восточной окраины банки Спикеръ, отъ которой разстояніе до него будетъ около 11ти миль. Въ проходѣ же между этими двумя рифами и въ окрестностяхъ ихъ, не только нѣтъ ни одной опасности но даже нѣтъ дна болѣе чѣмъ на 200 саженяхъ лотлиня.

Банка Спикеръ простирается отъ широты 5°06' до широты 4°44' S и отъ меридіана 72°17' до мер. 72°30'O. Подобно другимъ банкамъ Архипелага Шагосъ, образуетъ собою лагуну, входъ въ которую идетъ отъ SO. По окраинамъ ея, кромѣ южной оконечности, глубины 6 и 7 саженъ, на окраинѣ, въ южной части, только 4 сажени; въ лагунѣ же ея есть мелкія мѣста,

но преимущественно ее глубины 15 и 20 саженъ; но снаружи, вплоть къ рифамъ, очень глубоко.

Острова Перосъ Баніосъ (Peros Banhos), составляютъ собою самую большую изъ группъ архипелага Чагосъ. Съ нихъ вывозится ежегодно около 34000 галлоновъ пальмоваго масла и много соленой рыбы. Въ ихъ селеніяхъ можно получить всякаго рода свѣжую провизію. Вода вкусна, здорова и находится въ большомъ количествѣ; для доставки же ее на суда, въ главномъ изъ селеній, которое находится на NW изъ островов (Даймондъ) есть большия шаланды.

Эта группа состоитъ изъ 27 островов и образуетъ собою четыреугольникъ въ 50 миль въ окружности, а внутри обширную лагуну съ различными якорными мѣстами.

Она занимаетъ протяженія отъ широты 5°13' до широты 5°27'S и отъ меридіана 71°47' до меридіана 72°01'O.

Острова ее большею частію низки, невелики и густо покрыты кокосовою пальмою. 21 изъ нихъ лежатъ по N и W сторонамъ четыреугольника образуя

маго группового, два;-по О^{му} его сторону и 4-по южную; но изъ последнихъ 4^{х}: два, голые камни. Северные изъ нихъ отделены другъ отъ друга проливами отъ 8 до 10^{ти} саженъ глубиною, образующими собою различные фарватеры въ лагуну. Западные, начиная отъ №4^{го}, до средняго, соединены между собою рифомъ, виднымъ выше поверхности моря. За темъ они образуютъ проходъ въ лагуну, имеющій ¾ мили ширины и глубины отъ 10 до 15 саженъ; после чего до средины южной стороны четыреугольника опять между ними торчатъ гребни рифовъ; но въ восточной половине южной стороны начиная съ островковъ Вашъ-Маринъ и Куанъ-де Миръ (Vache Marine и Coin de Mire), они опять разделяются проливами, которые представляютъ еще несколько фарватеровъ для входа въ лагуну. Отсюда же до №^{го} стороны, уже соединены подводными рифами, которыхъ глубины 7, 6 и 3 сажени.

Входитъ въ лагуну этихъ остро-

вовъ должно, смотря по направленію муссона, однимъ изъ навътренныхъ фарватеровъ; но чтобы не подвергать себя зыби, во время входа, — при SO муссонѣ, надобно идти проливомъ между 3^{им} островомъ отъ SW^а, лежащимъ въ $1\frac{3}{4}$ мили къ O^т отъ юго-западнаго острова, и островкомъ Ванъ-Маринъ, находящимся отъ него въ 2^х миляхъ къ O^т; при NW^{омъ} же муссонѣ, или проливомъ, находящимся по срединѣ западной стороны группы, или первымъ проливомъ по восточную сторону NW острова.

Проливъ южной стороны этой группы, о которомъ мы сказали, легко узнать по слѣдующимъ примѣтамъ:

SW^й островъ, отъ котораго онъ находится въ разстояніи около 2^х $2\frac{1}{2}$ миль къ O^т, есть островъ Куанъ-де Миръ, упомянутый выше. Онъ имѣетъ сходство съ пушечнымъ клиномъ, отчего и получилъ названіе; въ длину имѣетъ 2 мили, низокъ и покрытъ мелкимъ кустарникомъ. Отъ него въ $\frac{3}{4}$ мили къ

O⁺ лежитъ маленькій островокъ покрытый очень высокими деревьями; а слѣдующій за тѣмъ къ востоку островъ, по восточную сторону котораго лежитъ проливъ о которомъ мы говорили, находится въ 1ᵘ мили отъ этого (втораго) острова и хотя также покрытъ деревьями, но его деревья очень низки. Этотъ островъ называется Фуке. Островъ же Вашъ-Маринъ, составляющій съ нимъ проходъ въ лагуну, покрытъ мелкимъ кустарникомъ.

Глубины въ этомъ проливѣ 7,8 и 10 саженъ; ширина его 2 мили. Отъ него нужно держать на W, — вплоть до якорнаго мѣста, которое находясь подъ берегомъ островка Куанъ де Миръ, лежитъ въ 3½ миляхъ отъ выхода въ лагуну изъ упомянутаго пролива.

Бросать якорь на этомъ мѣстѣ нужно въ 1ᵘ мили отъ берега, на NO отъ селенія; тогда глубина будетъ отъ 13 до 15 саженъ, и хорошо стоять не только при SO-хъ, но и при NW муссонѣ.

Однакоже при NW муссонѣ, лучше становиться на якорь у острова Даймондъ, т. е. у NW-го изъ островов этой группы, но восточную сторону котораго нужно входить въ лагуну, при томъ муссонѣ, какъ это сказано выше.

Островъ Даймондъ имѣетъ 2 мили въ длину. Онъ низокъ, но покрытъ густыми, высокими пальмами, — отчего дѣлается виднымъ въ большомъ разстояніи. Проливъ по восточную его сторону имѣетъ ширины 2 мили; но восточная сторона острова Даймондъ на 1¼ мили окружена рифами, почему фарватеръ этого пролива имѣетъ въ ширину только ¾ мили. Островъ же Мóресби, который образуетъ собою восточный берегъ этого пролива, совершенно приглубый. Глубины на фарватерѣ этого пролива 7 и 8 саженъ; но въ лагунѣ, по внутреннюю сторону его, глубина вдругъ увеличивается до 30 саженъ. При этомъ, грунтъ состоитъ изъ ила; но около средины лагуны, встрѣчается много мѣстъ съ

коралловымъ грунтомъ, и съ небольшими глубинами, которые однакоже хорошо видны въ достаточномъ разстояніи, для того чтобы на нихъ ненаткнуться; ибо вода въ лагунѣ очень прозрачна. Глубины этихъ мелкихъ мѣстъ, большею частію 2, 3 и 4 сажени; стороны ихъ очень приглубы.

Островъ Даймондъ находится на истинный N въ 11 миляхъ отъ селенія на островѣ Куанъ де Миръ. Якорное мѣсто его находится къ SO отъ селенія, въ ½ мили отъ берега, и имѣетъ глубины около 16 саженъ.

Еслибы случилось входить въ лагуну этихъ острововъ (или выходить изъ нее) проливами, лежащими по восточную ея сторону, то, для этого предпочитается проливъ между двумя умѣренной величины островами Малымъ и Большимъ Кокильяжами, находящимися въ срединѣ восточной стороны этой группы; при чемъ нужно имѣть въ виду, что въ срединѣ прохода между этими островками и около южнаго изъ нихъ, глуби-

ны только 5 и 4 сажени, но подъ берегомъ Малаго Кокимьяжа, или N° изъ нихъ, глубина 14 и 15 саженъ. Также нужно помнить, что отъ внутренняго конца сѣверной стороны этого пролива, къ сѣверо-восточному изъ островов группы, тянется рифъ открывающійся при отливахъ. Но по западную сторону этого рифа, проходъ къ сѣвернымъ проливамъ группы, широкъ и не имѣетъ никакихъ опасностей.

На западной сторонѣ островов Перосъ-Баніосъ, (какъ выше видно), проходъ въ ихъ лагуну одинъ. Онъ находится по срединѣ этой стороны группы и, также какъ другіе изъ входовъ въ нее довольно широкъ и безопасенъ; но идя въ тотъ проливъ съ моря, да и вообще на пути по западную сторону этихъ островов, нужно остерегаться камней Бенаръ (Benares), лежащихъ въ 4½ миляхъ на WtS½W отъ острова Даймондъ, т.е. сѣверо-западнаго изъ этихъ островов. На этихъ камняхъ глубина только 1½ сажени; подлѣ нихъ и въ

проходъ между ними и острова-
ми Перосъ-Баніосъ нѣтъ дна да-
же на большихъ глубинахъ, а бу-
руновъ на нихъ часто небываетъ.
Оттого они очень опасны. Наиболь-
шее ихъ протяженіе NWtW и SOtO
1/2 мили.

Прикладной часъ у острововъ
Перосъ-Баніосъ 1ч. 30м. Возвышеніе
воды при приливахъ 5 футъ. От-
ливъ идетъ на W, приливъ на O.
Отливъ выходитъ изъ лагуны сѣ-
верными фарватерами.

Это послѣднее изъ острововъ
Архипелага Шагосъ. Въ заключе-
ніе же къ описанію этого Архи-
пелага, будутъ нелишними слѣ-
дующія замѣчанія о его теченіяхъ
и волненіи.

Теченія на банкахъ и меж- Замѣчаніе о теченіяхъ у острововъ Шагосъ.
ду островами этой группы, идетъ
всегда по направленію вѣтра, и
отъ этого четыре мѣсяца сря-
ду, начиная съ половины Декабря,
оно идетъ на O; съ Іюня по Октябрь
на W, а въ Апрѣлѣ, Маѣ и съ Ок-
тября до половины Декабря, часто
мѣняетъ свои направленія. Наи-

большая скорость его бываетъ 2 узла, и то только въ тѣхъ случаяхъ, когда оно идетъ по одному направленію съ отливомъ или приливомъ. Приливы и отливы постоянны. Первый идетъ на OSO, второй на WNW. Прикладной часъ 1ч 30м. Если случится, что направленія того или другаго изъ нихъ совершенно противно теченію, то они производятъ толчею а на мелкихъ мѣстахъ банокъ буруны, которые при свѣжихъ вѣтрахъ достигаютъ высоты отъ 12 до 15 футовъ. Послѣднее обстоятельство служитъ доказательствомъ тому, что надобно избѣгать (какъ мы сказали выше) переходовъ чрезъ эту банку.

Острова и банки къ NW отъ архипелага Чагосъ.

Ближе всѣхъ къ островамъ Чагосъ, лежитъ мель Басса де-Амбръ и острова Малдивскіе.

Мель Басса де-Амбръ.

Мель Басса-де-Амбръ считается въ широтѣ 0°9'S, и долготѣ 48°50'O. По показанію съ судна, по донесенію съ котораго она наносится на карты, она состоитъ изъ песча-

ной банки, частію видной сверху поверхности моря; но уже прошло около 150 лѣтъ со времени ея открытія, а подтвержденій въ существованіи ея неимѣется; почему должно полагать, что она (по крайней мѣрѣ теперь) не существуетъ.

Малдивскіе острова состоятъ изъ гряды множества низменныхъ коралловыхъ островковъ и камней, которые лежатъ группами, съ бездонными глубинами по наружную ихъ сторону, и съ лагунами глубиною отъ 10 до 40 саженъ внутри. Большія изъ нихъ покрыты кокосовою пальмою и хорошо населены.

Малдивскіе острова: Ихъ границы, промышленность, средства, которыми могутъ снабдить приходящее судно, характеръ жителей, рейды и проч.

Группы этихъ островковъ (ихъ 19) туземцами, называются Атоллами или Атоллонами (Atolls, Atollons). Острова связаны между собою рифами, однако къ каждому изъ нихъ есть нѣсколько проходовъ. Нѣкоторые изъ этихъ входовъ широкіе и глубокіе, другіе — узки, мелки и такъ извилисты, что могутъ служить только для

мыслоковъ подъ веслами. Глубины не достаются лотлинемъ, но по внутреннюю сторону островов и рифовъ, везде хорошія мѣста для якорной стоянки. Тамъ никогда небываетъ волненія, глубины невелики и надежный грунтъ изъ песку съ кораллами. Занимая протяженія около 470ти миль, они лежатъ въ широтахъ между 0°42′ S и 7°6½′ N и долготахъ отъ 72°45′ до 73°46′ Oст.

Жители этихъ островов (мусульмане), ведутъ значительную торговлю съ Англійскими колоніями Бенгальскаго залива; строютъ сами порядочныя морскія суда, имѣютъ школы (гдѣ преподаются преимущественно науки мореплаванія), поправляютъ и сами дѣлаютъ октаны, компасы и зрительныя трубы, - имѣютъ переводныя на свой языкъ таблицы, необходимыя для мореплаванія и, вмѣстѣ съ тѣмъ сами хорошіе моряки, т.е. и матросы и капитаны. Они темно-мѣднаго цвѣта, и многіе меньше чѣмъ средняго роста, -

также какъ жители Цейлона и Малабара.

Гостепріимство между ними, развито въ высшей степени. Это случилось испытать экипажамъ судовъ, потерпѣвшимъ крушеніе; воровство и убійства между ними неизвѣстны; пьянство также; а между тѣмъ изъ сока кокосовыхъ деревьевъ, которыя ростутъ здѣсь въ множествѣ, можно бы дѣлать дешевые, но крѣпкіе спирты.

Правленіе состоитъ изъ наслѣдственнаго Султана, пяти визарей, Верховнаго судьи и Главнаго духовнаго лица, а послѣ этихъ лицъ изъ Хенджери или начальника Таможни и Эмиръ-Эль-Баръ'а, или начальника порта, которые живутъ въ Резиденціи Султана, на группѣ островов Маль или Королевскихъ; и изъ одного начальника, или Атоль Бари; его помощника и Катибъ'а, которые вмѣстѣ и судья, гражданскій и духовный, на каждой изъ группъ островов этого архипелага.

Каждая изъ группъ платитъ установленную часть изъ своихъ доходовъ Правительству на островѣ Маль, но ни одна изъ нихъ, кромѣ Маль, неимѣетъ права торговать съ иностранцами.

Ихъ сѣверная группа или Хивандy-фоло-Атоль.

Самая сѣверная изъ группъ Малдивскихъ острововъ называется Хиванду-Фоло-Атоль. Она имѣетъ около 13 миль длины (на N и S) и 7 миль ширины и состоитъ изъ 24 острововъ, поднимающихся отвѣсно содна океана. Оттого съ наружной ее стороны глубины очень велики, но въ лагунѣ, которую она образуетъ, онѣ простираются отъ 34 до 10 саженъ. Семь изъ ея острововъ обитаемы и могутъ снабдить дровами, водою и провизіею.

Сѣверный изъ ея островов небольшой островъ Туракунъ (Turacoon) находится въ широтѣ 7°6' N и долготѣ 72°53' S. Южная же ее оконечность состоитъ изъ большаго рифа, называемаго Дайтуръ (Dhigthur) или Дай (Dhig) и находится въ широтѣ 6°55' N; а въ

небольшомъ разстояніи къ N^t отъ нее лежитъ Певанду, на которомъ находится резиденція начальника этой группы.

У этого острова и становятся обыкновенно на якорь приходящія суда. Онъ имѣетъ въ длину 1 милю, покрытъ высокими кокосовыми и хлѣбными деревьями и имѣетъ два рейда, (одинъ по восточную, другой по южную его стороны); легко доступные не только для пароходовъ но и для парусныхъ судовъ, и представляющіе собою спокойныя якорныя мѣста смотря по времени года. Изъ нихъ восточный укрываетъ отъ SW^го муссона и находится между восточною стороною этого острова и маленькимъ рифомъ, лежащимъ отъ нее въ полумилѣ къ NO, и открывающимся при отливахъ; а находящееся по южную сторону, т.е. то, которое укрываетъ отъ NO муссона, лежитъ между южную стороною этого острова и большимъ рифомъ, лежащимъ отъ нее къ югу. Бу-

бины этого мѣста 16 или 17 саженъ. На этомъ островѣ также можно сдѣлать запасъ топлива для пароходовъ.

Группы острововъ Тилла-ду-Матте и Милла-ду-Маду.

Отсюда на S, Мальдивскіе острова лежатъ двумя группами, Тилла́-Ду-Матъ и Милла-Ду-Маду, (Tilla-Dou Matte и Milla Dou Madou), соединенными между собою банкою и составляющими одну большую группу, шириною отъ 12 до 20 миль, и простирающуюся отъ широты 6°59′N до широты 5°39′N.

Проливъ между этими группами находится въ широтѣ 6° 30′ N.

Сѣверная изъ этихъ группъ называется Тилла-Ду-Матъ; она состоитъ изъ 38 острововъ, изъ которыхъ всѣ сѣверные и восточные обитаемы и могутъ снабдить хорошею водою и провизіею. Обыкновенная глубина въ лагунѣ, которую они образуютъ, отъ 20 до 28 саженъ. Южная же группа т. е. Милла-Ду-Маду-Атолъ, содержитъ 101² островъ, изъ которыхъ 29 населены и имѣютъ около 2000 человѣкъ жи-

телей.

Въ SО^ой^ части этой группы, острова многочисленные, но между ними нѣтъ ни одного опаснаго рифа; обыкновенныя же глубины между ними отъ 20 до 30 саженъ; а у острова Манъ-А-Ду (Man-An-Doo), есть два хорошихъ якорныхъ мѣста съ глубинами 25 саженъ, одно у сѣвернаго берега, удобное во время SW^го муссона, другое — у южной стороны, закрытое отъ NO^го муссона."

Островъ Манъ-А-Ду лежитъ близко SО^й оконечности этой группы, въ широтѣ 5°47' N, и чрезвычайно красивъ. Онъ густо поросъ высокими пальмами, хлѣбными деревьями и покрытъ роскошною зеленью; жителей на немъ 100 человѣкъ. Ихъ селеніе находится на сѣверной сторонѣ острова. Тутъ же, также какъ и на южной сторонѣ этого острова, есть хорошія мѣста для приставанія на шлюпкахъ; а для того чтобы съ его южной стороны попасть въ деревню, есть дорога. Здѣсь

въ деревнѣ можно достать хорошую воду и провизію.

У каждой изъ группъ, о которыхъ мы теперь говорили, замѣчены правильные приливы и отливы; но на эти теченія имѣютъ большое вліяніе вѣтры.

Рифы и острова Малькольмъ-Атолъ.

Въ 9-ти миляхъ къ W-у отъ западной стороны группы Милла-Маду-Атолъ, лежитъ еще некончившая свое образованіе, группа коралловыхъ рифовъ Малькольмъ-Атолъ, съ лагуною внутри и, только съ тремя островами уже поднявшимися выше поверхности моря. Два изъ островов этой группы лежатъ близь NO-ой оконечности рифовъ, и одинъ близь средины ихъ восточной стороны; группа тянется на NNO и SSW; въ длину имѣетъ 15, въ ширину 3 или 4 мили. Ближайшая изъ ее частей къ западной сторонѣ группы Милла-Ду-Маду, есть NO-я и находится отъ той стороны группы Милла-Ду-Маду въ 9 миляхъ, въ широтѣ 6°25′N. Наибольшій изъ островов этой

ея оконечности называется Макунду. На немъ есть селеніе и прѣсная вода. Прикладной часъ у него 10ч 30м. Возвышеніе прилива 3 фута. Приливы и отливы случаются по одному разу въ сутки.

Группа островъ Малосъ Маду-Атолъ

Въ небольшомъ разстояніи къ югу отъ группы Милла-Ду-Маду-Атолъ, лежатъ три группы. Изъ нихъ Малосъ-Маду-Атолъ, расположена на SO, отъ упомянутыхъ островковъ, по сторонамъ меридіана 72°55'O, въ широтахъ отъ 5°1' до 5°55' N, и раздѣлена поперегъ двумя проливами, которые начинаются вмѣстѣ, на ее западной сторонѣ въ широтѣ 5°19' N, и идутъ, первый на NOtO½O, имѣя ширины 2 мили, второй, на O, будучи нѣсколько уже перваго; и оба глубоки и совершенно безопасны для плаванія; изъ нихъ первый называется проливомъ Морезби, но другой кажется неимѣетъ названія.

Острова Поуэл и Мангіе от

Къ N отъ этой группы, въ раз-

дально отъ нее въ разстояніи 2^х^ миль.

стояніи 2^х^ миль, лежатъ отдельно два острова Поуэль, соединенные между собою рифомъ; но проходъ между ними и группою Малосъ-Маду Атоль глубокъ и совершенно безопасенъ.

Группа Малосъ-Маду-Продолженіе.

Северная половина группы Малосъ-Маду-Атоль, въ восточной стороне состоитъ изъ 20 островов, образующихъ собою непрерывную цепь островов, имеющихъ однакоже между собою свободные глубокіе проходы; а западная сторона этой части группы, составляется изъ ряда еще образующихся коралловыхъ островов, т. е. кольцеобразныхъ приглубыхъ рифовъ, съ лагунами или доступными для лота глубинами, по внутреннюю сторону ихъ окраинъ. Острова южной части той же группы лежатъ преимущественно въ SO ея стороне, а средина всей группы Малосъ-Маду обставлена множествомъ маленькихъ островов и банокъ.

Главный изъ островов южной части этой группы называется Хи-та-Ду; онъ самый

южный изъ всей группы и находится въ широтѣ 5°01' N, долготѣ 72°53' O. Главный же островъ сѣверной части называемый Фіану, лежитъ на восточной сторонѣ ея, вторымъ съ юга. Онъ же служитъ мѣстопребываніемъ начальника группы и одинъ изъ всѣхъ ея островов можетъ снабдить хорошею водою.

Слѣдующая за тѣмъ группа Малдивскихъ островов называется Падифоло или Фрайдифоло-Атоль. (Paddipholo, or Fraideepholo-Atoll). Она лежитъ на N отъ островов Малосъ-Маду и въ 6ти мил. къ югу отъ группы Милла-Ду-Маду. Изъ островов ея только 4ре обитаемы. Они лежатъ на NW-ой ея сторонѣ. Главный изъ нихъ (Narforee) Нарфори, резиденція начальника, считается въ широтѣ 5°26½' N. — *Острова Падифоло.*

Затѣмъ на югъ, въ 6½ миляхъ отъ островов Малосъ-Маду, въ широтахъ около 5°20' N и долготахъ около 72°54' O, лежитъ небольшая группа тѣхъ же (Малдивскихъ) островов, называемая — *Группа островов Горсбургъ-Атоль*

Горсбургъ-Атоль. Три изъ остро-
вовъ лежащихъ на ея сѣверной сто-
ронѣ обитаемы и могутъ снаб-
дить хорошею водою и провизiею.
Проходъ въ лагуну, которую она
образуетъ, находится въ южной
ея сторонѣ, между рифами; внут-
три же ея лагуны есть хорошее
якорное мѣсто съ глубинами отъ
17 до 20 саженъ и грунтомъ изъ пес-
ку, смѣшаннаго съ глиной и иломъ.

Островъ Кардива или Карду и проливъ между имъ и островами Горсбургъ-Атоль.

Проливъ между этими остро-
вами и островомъ Кардива или
Карду (Cardiva или Cardoo) лежа-
щимъ въ 28^и^ миляхъ на OtN отъ
группы Горсбургъ-Атоль, безопасенъ для
судовъ всѣхъ вообще ранговъ; но
для парусныхъ судовъ (: какъ будетъ
видно впослѣдствiи:) удобенъ толь-
ко при попутныхъ вѣтрахъ. Ос-
тровъ же Карду, который отдѣ-
ляется имъ отъ группы остро-
вовъ Горсбургъ-Атоль, имѣетъ 2 ми-
ли длины, около ½ мили ширины
и покрытъ высокiими кокосовыми
пальмами, отчего открывается
въ довольно большомъ разстоянiи.
NW^ая^ сторона этого острова окру-

жена полукруглымъ рифомъ, образующимъ собою лагуну съ спокойнымъ якорнымъ мѣстомъ; но входъ въ эту лагуну, находясь близъ NO^{й} оконечности острова Карду, такъ мелокъ, что можетъ служить только для весьма небольшихъ судовъ; фарватеръ этого входа обставленъ вѣшками. Этотъ островъ однакоже обитаемъ и можетъ снабдить хорошею водою и провизiею.

Въ 11 миляхъ къ югу отъ острова Карду, въ широтахъ отъ 4°47′ до 4°10′ N, лежитъ Маль-Атоль, главная группа острововъ Мальдивскаго архипелага.

Маль-Атоль, главная группа острововъ Мальдивскаго архипелага.

Она занимаетъ въ длину (т.е. отъ N къ S^{т}) 37 миль, въ ширину 22^{е} мили и перерѣзана множествомъ проливовъ, изъ которыхъ каждый можетъ служить даже и для большихъ судовъ, входомъ въ лагуну, образуемую этими островами. Но эти проливы до того усѣяны коралловыми рифами и банками, что проходя ими, недостаточно руководствоваться кар-

тою, но пользуясь прозрачностью воды, которая дозволяетъ видѣть дно на большихъ глубинахъ, нужно внимательно смотрѣть впередъ и такимъ образомъ пролагать себѣ фарватеръ. И нужно замѣтить, что входы въ эти проливы, открываются только съ разстоянія не болѣе 2-х миль; но въ большихъ, чѣмъ эти, разстояніяхъ, рифы, окружающіе группу Маль, кажутся непрерывною стѣною

Сѣверная сторона этой группы образуется обширнымъ круглымъ рифомъ съ лагуною внутри, и отдѣляется отъ остальной, т. е. главной части ее, глубокимъ проливомъ, широта котораго 4°42′ N.

Южная сторона, состоитъ изъ острова Маль, (Кингъ или Королевскаго острова), который, какъ мы замѣтили, есть главный островъ архипелага Малдивскихъ острововъ, и служитъ мѣстопребываніемъ Султана и правительства этихъ острововъ.

Флагштокъ на N^ю сторонѣ этого острова находится въ широтѣ 4°10′ N, долготѣ 73°29′0^и.

У этого острова становиться на якорь должно, смотря по направленію муссона, по восточную или по южную сторону рифа, лежащаго отъ него на NNW въ 1½ миляхъ и, при SW муссонѣ, имѣя становой якорь на O, крѣпиться хорошимъ кабельтовымъ за якоря врытые въ упомянутый рифъ. Эти якоря открываются при отливѣ. Но лучшій способъ, какъ стать здѣсь на якорь, укажутъ туземныя суда, которыхъ всегда есть нѣсколько на этомъ рейдѣ. Климатъ острова Маль, (по-крайней мѣрѣ для вновь прибывающихъ), очень нездоровъ, и особенно онъ отзывается на судовыхъ экипажахъ, которымъ дозволяютъ проводить ночи на берегу.[1]

Отсюда въ разстояніи 2^х миль къ югу, начинается группа Южный Группа островов Южный Маль-Атоль.

[1] Группа островов Маль-Атоль вмѣстѣ съ островами Ари и рифомъ Росъ-Атоль образуютъ южную сторону лучшаго изъ проливовъ пересѣкающихъ по параллели Мальдивскій Архипелагъ. Сѣверную же сторону того пролива составляютъ острова Падифоло, южные Малосъ-Маду и Гарбургъ. Этотъ проливъ называется Кардива или Карду. Описаніе его слѣдуетъ ниже.

Маль-Атоль, состоящая изъ 22^{х} острововъ, изъ которыхъ только 3^{и} обитаемы. Она простирается къ югу до широты 3°48' N. Провизіи на ней мало, вода дурна.

Проливъ, отдѣляющій эту группу отъ сѣверныхъ Маль-Атолей, называется проливомъ Варду. Онъ подверженъ сильнымъ теченіямъ, которыхъ скорость, увеличенная приливомъ или отливомъ доходитъ до 4^{х} узловъ; причемъ часто бываютъ видны большой сулой, спорное волненіе и круговыя теченія.

Отсюда на W лежитъ нѣсколько группъ того же (Мальдивскаго) архипелага.

Группа островов Ари-Атоль.

Изъ нихъ Ари-Атоль, находясь въ широтахъ между 4°17' и 3°30' N, перерѣзана нѣсколькими проливами, изъ которыхъ западные — шире; но каждый служитъ входомъ въ лагуну, образуемую ея островами; якорныя мѣста находятся въ сѣверной части лагуны. Масмѣнымъ скрытыхъ подъ водою опасностей, глубины же 29 и 25 саженъ.

Въ 4ᵡ миляхъ къ NO⁺ отъ этой группы, лежитъ еще неокончившая свое образованіе группа коралловыхъ островов, и потому теперь представляющая собою только рифъ съ лагуною внутри. Рифъ или неокончившая свое образованіе группа коралловыхъ острововъ Россъ-Атолъ и островокъ Ту-Ду.

Она называется Россъ-Атолъ; а въ 5ᵡ миляхъ къ N отъ нея лежитъ островокъ Ту-Ду.

На этомъ островкѣ есть прѣсная вода и 200 человѣкъ жителей, у которыхъ можно достать свѣжую провизію.

Фа-Ле-Ду-Атолъ находится въ 7 миляхъ къ SW⁺ отъ южныхъ Малъ-Атолъ. Группа острововъ Фа-Ле-Ду-Атолъ.

Наибольшее ея протяженіе отъ Wᵃ къ O⁺. Сѣверный изъ ея острововъ лежитъ въ широтѣ 3°41′ N, долготѣ 73°23′ O.

Отсюда къ SW⁺, въ широтахъ между 3°22′ и 2°40′ N и долготахъ отъ 72°47′ до 73° или 73°2′ O, лежатъ смежныя двѣ группы Ниланду-Атолъ. Между ними есть проходъ, довольно узкій, но безопасный. Двѣ группы острововъ Ниланду-Атолъ.

Близь NWᵃ стороны сѣверной изъ этихъ группъ, лежитъ ма- Островъ Химити.

ленькій островъ Химмти, который имѣетъ около 300 человѣкъ жителей, школу и посылаетъ ежегодно около 6 судовъ въ Бенгаль съ товаромъ; но прѣсная вода на этомъ островѣ дурна.

Группа островов Малокъ-Атоль.

На O^{ть} отъ островов Ниландy и S отъ группы Фа-ле-Ду, лежитъ довольно обширная группа островов Малокъ-Атоль. Ее главный островъ, имѣющій тоже названіе, есть внутренній изъ островов ея восточной стороны, и находится у внутренней стороны пролива, ведущаго въ эту группу. Широта его 2°57′N, долгота 73°33′O. Онъ отличается отъ другихъ островов этой группы тѣмъ, что на сѣверной сторонѣ его стоитъ большое дерево. Въ селеніи, находящемся на немъ, можно достать свѣжую провизію, хорошую прѣсную воду и много дровъ. Проливъ, находящійся по южную его сторону, имѣетъ мало ширины и отъ 3 до 18 саженъ глубины.

Группа островов Коломанду-Атоль.

Коломанду-Атоль, также одна изъ западныхъ группъ Маль-

дивскихъ островов, лежитъ къ SW отъ островов Молокъ, въ широтахъ между 2°10' и 2°34' N и долготахъ около меридiана 72°56' O.- Она занимаетъ протяженiя по каждому изъ поперечниковъ около 28 миль, и состоитъ изъ двухъ больших и нѣсколькихъ маленькихъ островковъ, преимущественно соединенныхъ между собою рифами. Лагуна, образуемая островками этой группы, также наполнена рифами, открывающимися въ малую воду Изъ проходовъ въ эту лагуну главный, и наиболѣе удобный для плаванiя, находится между двумя замѣтными островами, лежащими по ея западную сторону. За тѣмъ, проходы въ лагуну этой группы есть только въ NO и SO ея сторонахъ. Изъ островов ея обитаемы, только сѣверный Карнъ-Ду-Ду и южный Хе-Ланъ-Ду; однакоже они могутъ снабдить прекрасною водою, дровами и большимъ количествомъ куръ, утокъ и овощей Изъ нихъ Хе-Ланъ-Ду считается

въ широтѣ 2° 16′ N, долготѣ 72°56′ O.

Группа островов Аду-Матту — Атолль.

Къ югу отъ этой группы, за проливомъ, имѣющимъ ширины отъ 9 до 15 миль и называющимся Вейманъ-Ду, (по имени одного изъ островов, лежащихъ въ южной час ти группы Коломанду-Атолль) лежитъ группа островов Аду-Матту Атолль. Эта группа тянется на NW и SW и по этому протяженію имѣетъ 20 миль длины. Южная часть ее полукруглая, а сѣверная съужена и загнута къ NO, гдѣ оканчивается островомъ Эсду (Esdoo), восточная оконечность котораго находится въ широтѣ 2°7′ N и долготѣ 73°35′ O. Проходъ въ лагуну, которую образуютъ острова этой группы, находится близъ южной ея оконечности, между островами Гинаду-Аду и Га-Ду. Онъ широкъ и совершенно безопасенъ. По внутреннюю же сторону его, тотчасъ за островами Га-Ду-Гинаду-Аду, лежитъ нѣсколько островковъ, между которымъ можно становиться на якорь; они са

всѣхъ сторонъ приглубы.

Къ югу отъ острововъ Аду-Матъ Атолъ, лежитъ упомянутый въ описаніи путей по Индѣйскому океану, проливъ Одного съ Половиною Градуса; по южную же сторону этого пролива, въ широтахъ отъ 0°55' N до 0°11' N и долготахъ отъ 72°54' до 73°30' O, обширная группа острововъ Суадива или Хуаду (Hooahdoo-Atoll). Группа острововъ Хуаду или Суадива.

Въ лагунѣ этой группы, глубина большею частію 35-50 саженъ, и менѣе коралловыхъ рифовъ чѣмъ въ лагунахъ другихъ Малдивскихъ острововъ; отчего плаваніе въ ней безопаснѣе, чѣмъ въ тѣхъ лагунахъ; а между тѣмъ у острововъ, которые ее составляютъ, есть много хорошихъ мѣстъ для якорныхъ стоянокъ. Такъ напримѣръ: въ ея сѣверной сторонѣ, тотчасъ же по входѣ въ нее изъ пролива Одного съ Половиною Градуса есть хорошее мѣсто для стоянки, въ 1-й милѣ къ W-у отъ наибольшаго изъ NW острововъ

этой группы называемаго Ма-Фури (Mak-Foovce) и лежащаго въ широтѣ 0°51′ N. Въ ея южной части можно становиться на якорь тотчасъ же за рифами, которые ее образуютъ. Для входовъ же отъ N и отъ S-ы въ эту лагуну есть много довольно широкихъ и безопасныхъ проливовъ. Между южною и SO оконечностями этихъ островъ, проходовъ въ лагуну ихъ, считается 8-ь. 15 изъ этихъ острововъ обитаемы; на нихъ жителей 2000 человѣкъ; много дровъ, прѣсной воды, куръ, утокъ и разной зелени. Жители ихъ, за нѣсколько фунтовъ сухарей и риса охотно берутся проводить суда черезъ лагуну и ея проливы и (по словамъ англ. капит. Моресби, дѣлавшаго опись этимъ островамъ) знаютъ это дѣло.

Экваторіальный проливъ и острова лежащие по его южную сторону.

По южную сторону группы островов Суадива лежитъ проливъ извѣстный подъ именемъ экваторіальнаго;[1] а по южн

[1] Объ этомъ проливѣ упоминалось въ описании путей по Индѣйскому океану.

ную сторону этого пролива островокъ Фува Молокю и группа островов Аду-Атолъ.

Этотъ проливъ въ самомъ широкомъ мѣстѣ имѣетъ ширины 47 миль и за исключеніемъ пространства въ 2 мили къ SO-ту отъ островка Фува, совершенно безопасенъ.

Островъ Фува-Молокю имѣетъ около 2-хъ миль длины и 1-ну милю ширины, и кромѣ SO-й стороны, которая какъ мы уже сказали, окружена банкою въ двѣ мили длиною, имѣетъ глубины отъ 40 до 130 саженъ вплоть у самаго берега. На оконечности же банки идущей отъ него, глубина около 7 саженъ съ хорошимъ грунтомъ, почему тутъ, въ случаѣ надобности можно бросить якорь. Островъ Фува-Молокю.

Этотъ островъ содержитъ отъ 300 до 400 человѣкъ жителей, и можетъ снабдить въ большомъ количествѣ черепахами, яйцами, курами, утками, фруктами, дровами и

прѣсною водою. Оно покрытъ высокими деревьями, отчего видѣнъ въ довольно большомъ разстояніи. Прикладной часъ у него 1ч. Возвышеніе прилива 4 или 5 футъ. Склоненія компаса въ 1836 году совсѣмъ небыло.

Острова Аду-Атолъ.

Группа островов Аду-Атолъ есть самая южная, и самая маленькая изъ всѣхъ группъ Мальдивскихъ островов. Она простирается отъ O къ W на 10 миль и отъ N къ S на 7 миль, и состоитъ изъ девяти довольно больших и нѣсколько маленькихъ островковъ.

Изъ ея большихъ островов, два главные, лежатъ: одинъ на NW другой на NO-ея оконечностяхъ; остальные же ее острова расположены кругомъ, и такимъ образомъ образуютъ лагуну. Въ ея лагунѣ много хорошихъ мѣстъ для якорной стоянки, а у жителей можно достать много разнаго рода свѣжей провизіи. На островахъ же ея много прѣсной воды и дровъ

Въ лагуну ведутъ четыре входа, изъ которыхъ два, находятся по ея сѣверную сторону, а два по южную. Изъ нихъ сѣверные, узки и худо видны съ моря; однакоже достаточно глубоки для судовъ самаго большаго ранга. Они находятся по сторонамъ маленькаго островка, покрытаго кустарникомъ и видной изъ воды коралловой банки. Южные же напротивъ, хорошо видны въ большомъ разстояніи и такъ широки и безопасны, что ими входятъ въ лагуну даже ночью. Изъ нихъ западный, Гунгъ, (Gung Channel), имѣетъ ширины ½ мили и глубины отъ 13 до 17 саженъ, а восточный или Упинъ-Жилій имѣетъ въ ширину милю, а глубины отъ 17ти до 20 саженъ.

Замѣчанія относительно плаванія между Малдивскими островами.

Островами Аду-Атоль кончаются группы острововъ Малдивскаго Архипелага; но прежде чѣмъ окончить описаніе его, нужно сдѣлать нѣсколько замѣчаній о плаваніи его проли-

вами.

Всѣ группы его островов, какъ уже было видно, отдѣляются одна отъ другой болѣе или менѣе широкими и очень глубокими проливами; но изъ всѣхъ его проливовъ преимущественно удобны для плаванія и особенно ночью, только проливы Кардива, Вэйманду, Одного съ половиною Градуса и Экваторіальный.

Проливъ Кардива.

Изъ нихъ Кардива, (Карду-Канду или пяти Градусовъ), заключается (какъ было видно выше) между группами островов: Падифоло, южного Малосъ-Мадy и Горсбургъ-Атолъ съ одной стороны (N^{o}) и островами Маль, Ари и Россъ съ другой (т.е. S^{o}), и называется по имени маленькаго островка Кардива или Карду, который лежитъ при началѣ его восточной стороны въ широтѣ 4° 58′ N.

Такимъ образомъ этотъ проливъ тянется по сторонамъ — параллели 5° N и имѣетъ въ ширину около 25 миль.

Онъ находится еще въ предѣлахъ муссоновъ Бенгальскаго залива, и потому, отъ половины Ноября до начала Апрѣля въ немъ стоятъ преимущественно NO-е вѣтры съ прекрасными погодами и яснымъ небомъ, и на оборотъ съ Мая по Октябрь, SW-е вѣтры съ дождями и шквалами, а Апрѣль и Октябрь будучи временемъ перемѣнъ муссоновъ, сопровождаются непостоянными вѣтрами, частыми шквалами и дождями. Тѣже погоды и вѣтры относительно времени года встрѣчаются въ мѣстахъ, лежащихъ къ сѣверу отъ этого пролива, и на оборотъ, по южную сторону островов, лежащихъ по его южную сторону; во время его хорошихъ погодъ, т. е. во время его NO муссона, стоятъ преимущественно перемѣнные вѣтры съ дождями и сильными шквалами; а при его SW муссонѣ т. е. во время его дурныхъ погодъ тамъ большего

частію ясно.

Приливы и отливы въ немъ постоянны, но, первые, имѣя направленіе на ONO почти незамѣтны при NO муссонѣ и напротивъ быстры при SW муссонѣ; а вторые, идя къ WSW, слабы при SW муссонѣ и быстры при противномъ ему муссонѣ. Прикладной часъ его теченій 12ч. Скорость ихъ доходитъ до 2х. узловъ.

Лавировать въ этомъ проливѣ противъ муссона, судя по отзывамъ съ судовъ, которыя часто ходили по немъ, положительно нельзя. Съ попутными же вѣтрами, курсъ по немъ, отъ Oа SWtW½W, а отъ Wа NOtO½O; при чемъ островъ Карду нужно оставлять къ N, въ разстояніи 1й мили. При входѣ въ него отъ Oа, прежде чѣмъ курсъ будетъ взятъ на SWtW½W нужно придти въ широту 5°5'N и долготу 73°42'O, а входя отъ Wа, прежде курса на NOtO½O нужно быть въ широтѣ 4°34'N и долготѣ 72°42'O. Островокъ Ту-Ду, лежащій (какъ было видно выше) въ его за-

падной стороны, въ 5 миляхъ къ N+ отъ Росъ-Атола, можно проходить по объ стороны, но для прямаго курса онъ оставляется къ SW.

Слѣдующій затѣмъ проливъ Вэймаду, лежитъ между группами Колмаду и Аду-Маттъ. Его ширина 15 миль; курсы NOtO и SWtW, длина 30 миль. Средина его находится въ широтѣ 2°16'N; входъ отъ W въ широтѣ 2°1'N. Прикладной часъ его теченій 3ч. — Скорость ихъ отъ ½ до 2х узловъ; направленіе прилива на O, отлива на W. Возвышеніе воды не превосходитъ 4 футовъ. Проливъ Вэймаду.

Проливъ Одного съ Половиною градуса лежитъ между группами Аду-Маттъ и Суадива. Его ширина 50 миль. Пространство занимаемое имъ заключается между широтами 1°46' и 0°56' N. Его протяженіе въ длину очень невелико и потому онъ считается самымъ удобнымъ изъ всѣхъ проливовъ между Мальдивскими островами. Проливъ Одного съ Половиною градуса.

Имъ даже и лавируютъ довольно успѣшно; тѣмъ болѣе, что нѣтъ причинъ дѣлать въ немъ короткіе галсы, ибо, лагуны группъ, которыя его образуютъ, имѣютъ въ сторонахъ обращенныхъ къ нему, (какъ это видно выше) по нѣскольку широкихъ входовъ, въ которые легко укрыться, еслибы стало прижимать къ одному изъ его береговъ.

Экваторіальный проливъ.

Экваторіальный проливъ, находясь между островами Суадива, Фува-Молокю и Аду-Атолъ, имѣетъ ширины отъ 28 до 47 миль и на всемъ протяженіи также какъ три описанные пролива, совершенно безопасенъ. Но во время перехода имъ нужно придерживаться къ островамъ Аду-Атолъ, ибо они менѣе, чѣмъ острова Суадива окружены камнями.

Общее замѣчаніе объ этихъ проливахъ.

Вообще же эти проливы надобно считать только фарватерами для плаванія собственно у Мальдивскихъ островов. Ибо пути, изъ Бенгальскаго залива въ Аравійское

море, проходятъ въ сторонѣ отъ нихъ[1]; кратчайшіе же пути отъ SW[2], при SW муссонѣ, въ Бенгальскій заливъ и къ южному берегу Индостана, проходятъ черезъ два южные изъ нихъ, (т. е. Одного съ половиною градуса и Экваторіальный), которые находятся внѣ предѣловъ муссоновъ и слѣдовательно подвержены тихимъ перемѣннымъ вѣтрамъ. Третій съ юга, находится также въ полосѣ перемѣнныхъ вѣтровъ и уже внѣ тѣхъ путей; а сѣверный т. е. Кардива еще болѣе удаленъ отъ этихъ путей; и кромѣ того, въ небольшомъ разстояніи отъ него лежатъ Лакедивскіе острова, которыхъ проливы также какъ они безопасные, а между тѣмъ, находясь въ широтахъ болѣе 8° N, за исключеніемъ вре-

(1) Пути изъ Бенгальскаго залива въ Аравійское море при NO муссонѣ идутъ по восточную сторону этихъ острововъ, а при SW по южную ихъ сторону. См. пути по Индѣйскому океану.

(2) Напримѣръ изъ Краснаго моря, Мозамбикскаго пролива и проч.

мени перемѣнъ муссоновъ, обдуваются болѣе свѣжими вѣтрами, и потому разумѣется болѣе выгодны, чѣмъ проливы Малдивскихъ острововъ.

Лакедивскіе острова: Ихъ наружность, якорныя мѣста, средства для приходящихъ судовъ и проч.

Лакедивскіе острова также какъ и Малдивскіе тянутся длинною грядою по меридіану, также низки и окружены рифами; также хорошо заселены и могутъ снабдить водою и свѣжею провизіею, но имѣютъ очень мало мѣстъ, удобныхъ для якорной стоянки.

Они начинаются на N въ 70 миляхъ отъ Малдивскихъ острововъ.

Проливъ отдѣляющій ихъ отъ Малдивскихъ острововъ.

Проливъ, отдѣляющій ихъ отъ Малдивскихъ острововъ называется проливомъ Восьми Градусовъ; имѣетъ 69 миль въ ширину и совершенно безопасенъ. Но теченія въ немъ во все продолженіе NO муссона и при весьма тихихъ, даже южныхъ вѣтрахъ, имѣютъ южное направленіе, почему проходя имъ, приходится большею частію держать ближе къ Лакедивскимъ островамъ, а при ровныхъ SW около средины.

Южный изъ Лакедивскихъ острововъ, которымъ онъ граничитъ къ сѣверу, называется Миникоемъ. Южный изъ нихъ: Миникой.

Этотъ островъ считается въ широтѣ 8°17' N, долготѣ 73°07' O, имѣетъ 6½ миль въ длину и ½ мили въ ширину и идя наибольшимъ протяженіемъ отъ NO къ SW, въ своемъ NW берегѣ образуетъ впадину, которая ограждена полукруглымъ рифомъ, простирающимся на 3ᵉ мили отъ ея внутренняго берега.

Такимъ образомъ у него образовалась лагуна, закрытая отъ всѣхъ вѣтровъ, но удобная только для небольшихъ судовъ; ибо глубины ея непревышаютъ 3ˣ саженъ, а входъ въ нее имѣетъ глубину только въ 2 сажени. Для судовъ же, которымъ эти глубины достаточны, она служитъ прекраснымъ якорнымъ мѣстомъ, особенно во время NOᵍᵒ муссона; потому что островъ Миникой можетъ снабдить въ большомъ количествѣ дровами, водою и провизіею. На

рифъ, который образуетъ эту лагуну, близъ NW-й оконечности острова Маникой, — стоитъ маленькій островокъ, покрытый деревьями; входъ же въ нее лежитъ у сѣверной оконечности острова Миникоя. Островъ Миникой также какъ островокъ, лежащій около него, густо покрытъ деревьями, отчего открывается въ 12-и миляхъ.

Проливъ Девяти Градусовъ. Пространство между островомъ Миникоемъ и лежащими отъ него къ N, островами Кальпени и Сегели-Паръ (или Сювесли), называется проливомъ Девяти Градусовъ.

Въ этомъ проливѣ, главныя теченія, также какъ въ проливѣ Восьми Градусовъ, суть сѣверное и южное, и изъ нихъ южное, /т. е. отъ S къ N:/, замѣчено только при ровныхъ и свѣжихъ SW-хъ; почему во время плаванія имъ нужно-бы держаться правилъ, которыми руководствуются, идя тѣмъ проливомъ, / т. е. Восьми Градусовъ /; но, острова сѣверной его-

стороны на довольно большомъ протяженіи обставлены рифами и оттого несмотря на направленіе вѣтра, лучше идти по срединѣ его, немного придерживаясь къ тому или другому изъ его береговъ въ случаѣ свѣжаго вѣтра. Ширина этого пролива 110 миль и потому онъ предпочитается проливу Восьми Градусовъ.

Островъ Кальпени, западный изъ островов, лежащихъ по его сѣверную сторону, состоитъ изъ двухъ узкихъ и низменныхъ островковъ, которые соединены между собою рифомъ, виднымъ выше поверхности моря и тянутся отъ широты 10°3' N на N 10°20 до широты 10°9' N. Островъ Кальпени.

Наибольшее протяженіе островковъ Кальпени въ ширину, у ихъ SW оконечности гдѣ лежитъ два маленькихъ островка, — $\frac{3}{4}$ мили.

Долгота средины ихъ 76°36' O. Восточная сторона ихъ приглуба, но западная на протяженіи 2ˣ миль отъ ихъ берега окруже-

на мелководныхъ рифахъ, отчего настоящая ихъ ширина выходитъ 4 мили. За этимъ рифомъ есть лагуна съ глубинами отъ 3^х^ до 4 саженъ и входомъ около SW^й^ оконечности рифа въ 3^х^ миляхъ отъ ихъ берега. Она закрыта отъ всѣхъ вѣтровъ но входъ въ нее узокъ и имѣетъ баръ съ глубинами, неболѣе 1½ саженъ. Туземныя суда стоятъ въ этой лагунѣ въ небольшомъ разстояніи къ югу отъ входа. Рифъ, который ее образуетъ, вѣчно покрытъ бурунами и съ наружной стороны окруженъ бездонными глубинами.

Южный изъ островов Кальпени заселенъ и густо покрытъ какосовою пальмою. Онъ болѣе сѣвернаго. Глубина у его южной оконечности 9 и 10 саженъ при грунтѣ изъ коралла. Отъ него островъ Миникой находится на StW¾W въ 110 миляхъ.

Острова Сечели-Паръ или Сювели.

Острова Сечели-Паръ или Сювели, также состоятъ изъ двухъ маленькихъ, низменныхъ

островов, которые лежат на NNO½O и SSW½W один от другаго и имеют в окружности по 1¾ мили, но разделены проливом в 6 миль шириною; однакож проходить проливом между ними нельзя, ибо от сѣвернаго из них тянутся два рифа, из которых один идет на S, поперек этого пролива, другой идет на SW, и обогнув западную сторону южнаго из этих островов, кончается в широтѣ 9°56′N, в 6 милях от него к SW.

Этот риф выходит мѣстами из воды на нѣсколько футов, очень приглуб и теченія на нем, особенно в сизигійныя воды, очень быстры; почему в окресностях его нужно быть очень осторожным; тѣм болѣе, что, если вѣрить пеленгам одного Англійскаго судна, которое разбилось по W-ю сторону этих островов, на WNW в 12 или 15 милях от сѣвернаго из них, и на NW в 18 милях от южнаго, лежит отдѣльно от вышеупомянутаго рифа

гряда каменей, имеющая протяжение около 12 миль отъ NO-го къ SW; но эти камни врядъ-ли существуютъ, ибо они ненайдены опытными Англійскими судами (въ 1832 году капитана Моресби), а вѣроятно то судно разбилось на самомъ рифѣ островов Сагеми-паръ.

Островъ Індерутъ.

Слѣдующій за тѣмъ изъ Лакедивскихъ островов, островъ Індерутъ или Індеру, лежитъ въ широтѣ 10°47′ N, долготѣ 73°40′ O, на N въ 39 миляхъ отъ острова Кальпени. Онъ покрытъ высокими пальмами, отчего открывается въ довольно большомъ разстояніи; длина его 3½ мили, ширина 1¼ мили. Его окружаетъ коралловый рифъ, черезъ который только въ одномъ мѣстѣ есть узкій проходъ для шлюпокъ. Съ южной стороны этотъ рифъ состоитъ изъ отвѣсной стѣны съ огромными глубинами вплоть къ его окраинамъ, а съ сѣверной и NO-ой, на протяженіи 8 миль онъ окруженъ банкою, глубиною отъ

8ми до 16 саженъ. Въ одной милѣ отъ острова, грунтъ этой банки песокъ, и глубины отъ 10 до 12 саженъ, почему тутъ, при южныхъ вѣтрахъ можно стоять на якорѣ. Для положенія якоря на этомъ мѣстѣ, нужно придти на траверзъ селенія, находящагося на сѣверной сторонѣ острова Индерута. Въ селеніи можно получить черепахъ, прѣсную воду и разнаго рода свѣжую провизію; жители-народъ чрезвычайно смирный и всегда готовый помочь въ работахъ экипажамъ приходящихъ судовъ.

Островъ Индирутъ ближе всѣхъ Лакедивскихъ острововъ къ Малабарскому берегу, и находится отъ него на 14 въ 114 миляхъ.

Проходъ между нимъ и островомъ Кальпени кажется совершенно безопасенъ; но въ проходѣ между имъ и Малабарскимъ берегомъ, лежитъ весьма опасный рифъ Эликальпени.

Этотъ рифъ находится въ 30 миляхъ на NtO от острова Индерута; имѣетъ въ діаметрѣ

Рифъ Эликальпени.

около 5 миль и глубиною отъ 9 до 3½ саженъ. При SW муссонѣ онъ бываетъ покрытъ высокими бурунами; назначается на картахъ въ широтѣ 11°13' N и долготѣ 73° 57' O; но судя по донесеніямъ нѣкоторыхъ судовъ, долженъ находиться нѣсколько сѣвернѣе этого мѣста.

Островъ Курети или Кабрети.

Островъ Курети или Кабрети (Courutee или Cabruti) находящійся на NO въ 30 миляхъ отъ сѣвернаго изъ островов Сесели-Паръ и на W въ 62 миляхъ отъ острова Индерута, лежитъ въ широтѣ 10°31' N и долготѣ 72°37' O.

Онъ имѣетъ 2½ мили въ длину, 1 милю въ ширину и замѣчателенъ превосходною прѣсною водою. W и SW^ая^ его стороны окружены приглубымъ коралловымъ рифомъ, лежащимъ отъ его берега въ разстояніи отъ 1 до 2^х^ миль; восточная сторона напротивъ приглуба, а у NO^й^ его оконечности есть удобный входъ за рифы, которые его окружаютъ. Этотъ входъ служитъ для большихъ

судовъ, на шлюпкахъ же можно проходить черезъ его рифы и въ другихъ мѣстахъ. На оконечности рифа, противъ его югозападной стороны, въ случаѣ надобности можно становиться на якорь; но нужно имѣть въ виду, что грунтъ въ этомъ мѣстѣ коралъ.

Скорость приливовъ и отливовъ у острова Курети доходитъ до 2^х узловъ, но направленіе ихъ, всегда параллельно берегу этого острова и его рифамъ, почему нельзя опасаться быть прижатымъ къ нему во время штиля.

Проливъ между имъ и островами Сесели-Паръ совершенно безопасенъ. Но на NW отъ него въ разстояніи около 14 миль лежитъ песчаная банка Питти, кажется, покрывающаяся водою во время SW муссона, и на большое протяженіе отъ этой банки, къ NW и NO, банки глубинѣ на которыхъ мѣстами - только 6 саженъ. Банка Питти и банки съ глубинами въ 6 саженъ.

Изъ этихъ банокъ, Питти, считается въ широтѣ 10°45' N, долготѣ 72°31' O. Въ полныя воды NO=

муссона, ея вершина выше поверх-
ности моря 6 футами; но при
SW муссонѣ, она, какъ мы сказа-
ли выше, кажется покрывается
водою. На ней нѣтъ никакой расти-
тельности, и издали ее можно за-
мѣтить только потому, что она
всегда покрыта множествомъ
птицъ и на S-й оконечности ея, ле-
житъ черный камень, похожій на
разбитое судно.

Изъ банокъ глубинъ, которыя
идутъ отъ ее къ NW и NO¼, первая,
имѣетъ протяженія 9 миль, и
оканчивается въ 9 миляхъ на OSO
отъ островковъ Тингаро и Бингаро,
лежащихъ близко одинъ къ друго-
му; вторая, имѣетъ протяже-
нія 21 милю, и оканчивается въ
12 миляхъ къ SW¼, отъ острова
Амени.

Островъ Амени.

Островъ Амени считается въ
широтѣ 11°6' N и долготѣ 72°41' O. Онъ
имѣетъ въ діаметрѣ около 1½ ми-
ли. Кругомъ него въ небольшомъ
разстояніи много камней, но за
тѣмъ, большія глубины; особенно
же глубины велики между его

SW оконечностію и NO краемъ банки, которая тянется отъ банки Питти къ NO.

По сѣверную сторону этого острова лежитъ проливъ шириною 4½ мили, образуемый имъ съ островомъ Кардамумъ, лежащимъ отъ него на NNO¼O въ 6 миляхъ. Глубина въ этомъ проливѣ, также велики; начиная прямо отъ рифовъ, окружающихъ островъ Кардамумъ, (что будетъ въ разстояніи около мили отъ этого острова), вплоть къ рифамъ острова Амени, они измѣняются между 20 и 16 саженями.

Островъ Кардамумъ считается въ широтѣ 11°13' N и долготѣ 72° 44' O; имѣетъ въ длину 4 мили, въ ширину 1 милю; наибольшее его протяженіе NtO и StW; западная его сторона на протяженіи 2¾ миль окружена рифами. Проливъ образуемый имъ съ островомъ Кильтанъ, лежащимъ отъ него на NO въ 18 миляхъ, совершенно безопасенъ. Островъ Кардамумъ.

Островъ Кильтанъ, или Киттанъ, Островъ Кильтанъ.

считается въ широтѣ 11°28′N, долготѣ 72°58′O. Наибольшее его протяженіе NNW и SSO, длина 2½ мили; съ восточной стороны онъ очень приглубъ; SO-я же его сторона, на большемъ протяженіи окружена, хотя безопасными, но небольшими глубинами; а западная, окружена рифомъ, который простираясь на 1½ мили отъ него, идетъ вплоть, отъ южной до сѣверной его оконечности. Въ проливѣ между нимъ и островомъ Читлакъ или Читаэ, лежащемъ отъ него на NNW въ 21-й милѣ, опасностей нѣтъ.

Островъ Читлакъ. Островъ Читлакъ или Читаэ (Chittac или Chitlac) есть NO-й изъ Лакедивскихъ островововъ; широта его 11°40′N, долгота 72°40′O. Онъ тянется отъ NW къ SO-у на протяженіи 1½ или 2 миль, и съ западной стороны, также какъ островъ Кильтанъ, окруженъ рифомъ, который идя въ разстояніи около 1½ миль отъ его берега, загибается къ южной и сѣверной изъ его оконечностей.

Къ западу отъ этой гряды, Ла-

кідивскій архипелагъ состоитъ еще изъ нѣсколькихъ острововъ.

Изъ нихъ Окюта (Aucutta), Островъ Окюта.
находящійся въ широтѣ 10°51' N и долготѣ 72°11'O, лежитъ въ 42 миляхъ отъ острововъ Сегели-паръ. Онъ хорошо заселенъ. Простирается на NbtN и SWtS, имѣетъ въ длину 3 мили, въ ширину ½ мили, и покрытъ высокими пальмами, отчего открывается въ довольно большомъ разстояніи. Въ 1й милѣ отъ его южной оконечности лежитъ маленькій островокъ Кальпути, съ которымъ онъ соединенъ мелководнымъ рифомъ. Къ югу отъ островка Кальпути глубины очень велики, но къ W-у и NW-у отъ него тянется рифъ, который обходитъ въ разстояніи двухъ миль всю западную сторону острова Окюта и соединяется съ его сѣвернымъ берегомъ. На окраинѣ этого рифа прямо на W отъ N оконечности острова Окюта, глубины позволяютъ становиться на

якорь; но грунтъ этого мѣста коралль, отчего оно неудобно для стоянки, и вообще, мѣстъ удобныхъ на этотъ предметъ, у острова Окюта нѣтъ.

Этотъ островъ также низменный какъ всѣ острова Лакедивскаго архипелага, но нѣсколько выше ихъ.

На NO отъ него, вплоть до островковъ Бингаро и Тингаро, тянется банка съ глубинами отъ 15 до 5 саженъ, на которыхъ въ случаѣ надобности можно стать на якорь; но грунтъ на этихъ глубинахъ также коралль; а меньшія изъ нихъ, при свѣжихъ вѣтрахъ опасны для судовъ большаго ранга.

Островки Бингаро и Тингаро.

Островки Бингаро и Тингаро, одни изъ самыхъ маленькихъ островковъ Лакедивскаго архипелага. Они лежатъ на WSW и ONO одинъ отъ другаго въ разстояніи двухъ миль. Изъ нихъ восточный, Тингаро, считается въ широтѣ 10°55′N. Онъ окруженъ коралловымъ рифомъ, который по направленію

на NW, идетъ отъ него на протяженіе около 6 миль.

Слѣдующій за тѣмъ островъ Перемюль-Паръ, находится въ широтѣ 11°9' N и долготѣ 71°59'O. Это низменный, песчаный островокъ, и потому его вѣрнѣе называть банкою. Отъ него на протяженіяхъ, 7 миль къ S-у, 7 миль къ W-у и 3-х миль къ NO-у, тянется треугольный рифъ, у котораго есть глубины только по западную сторону, начиная отъ SW до NW-ой оконечностей, и то, въ самомъ небольшомъ разстояніи; почему этотъ островъ одинъ изъ самыхъ опасныхъ острововъ Лакедивскаго архипелага. Островъ Перемюль-Паръ.

Отъ него на NtO въ разстояніи около 25 миль, лежитъ сѣверо-западный и вмѣстѣ съ тѣмъ последній (съ юга:) изъ Лакедивскихъ острововъ Бетра-Паръ. Островъ Бетра-паръ.

Островъ Бетра-Паръ состоитъ также какъ и Перемюль-Паръ, изъ песчаной низменности и также какъ тотъ островъ, лежитъ на сѣверной оконечности обшир-

наго рифа; но, на сѣверномъ его краѣ стоитъ нѣсколько кокосовыхъ деревьевъ, отчего онъ открывается въ довольно большомъ разстояніи; однакоже въ пасмурную погоду и ночью онъ также опасенъ, ибо его рифъ очень приглубъ.

Рифъ, который его окружаетъ тянется къ W на протяженіи 4ᵉ миль; послѣ чего заворачиваетъ на S, образуя полукругъ, и отъ широты 11°28′N склоняется на N, и идетъ прямо по меридіану до тѣхъ поръ, пока не сольется съ восточною стороною острова.

Въ Nᵒ сторонѣ этого рифа есть небольшой островокъ и нѣсколько камней видныхъ надъ поверхностію моря, и всегда покрытыхъ высокими бурунами. Подъ самымъ же берегомъ южной стороны острова, въ этомъ рифѣ есть узкій проходъ, съ глубинами около 2ˣ саженъ, въ лагуну образуемую имъ вмѣстѣ съ островомъ. Тамъ иногда, можно видѣть суда на якорѣ; вообще же, стоять тамъ на якорѣ неопасно толь-

ко при тихихъ вѣтрахъ.

Островокъ, лежащій въ N-ой оконечности этого рифа считается въ широтѣ 11°35' N, долготѣ 72°09' O. Самый же островъ Бетра-Паръ лежитъ на SO въ 22 миляхъ отъ обширнаго коралловаго рифа Бирамгоръ, южная оконечность котораго находится въ широтѣ 11°48' N, долготѣ 71°50' O.

Рифъ Бирамгоръ называется также рифомъ Черепахи. Онъ состоитъ изъ камней, выходящихъ изъ воды при отливахъ; наибольшее его протяженіе NNW и SSO. Вмѣстѣ съ банкою, которая его окружаетъ, онъ занимаетъ въ длину 11 миль; въ ширину 5 миль. Рифъ Бирамгоръ.

Банка, его окружающая, выдается отъ него къ NO на 3 мили, имѣя глубины на этомъ протяженіи отъ 4 до 8 саженъ; но въ другихъ мѣстахъ она отходитъ отъ него на весьма не большое разстояніе и за тѣмъ окружена глубинами, недосягаемыми лотомъ.

Шумъ бурунов этого рифа слышенъ только подъ вѣтромъ у не[го] и то, только при тихихъ вѣтрахъ; теченія у него часто мѣняютъ свои направленія и имѣютъ скорость отъ 15 до 18 миль въ сутки, и потому, подходить къ нему на близкое разстояніе чрезвычайно опасно.

Относительно направлений его течений извѣстно только то, что въ февралѣ, Мартѣ и Апрѣлѣ они большею частію имѣютъ направленіе на румбы между SO и SW.

Судя по картѣ, проходъ между этимъ рифомъ и островомъ Бетра-Паръ (: т. е. NW изъ Лакедивскихъ островов.) безопасенъ, также какъ проходъ между нимъ и рифомъ Чербаньяни, лежащемъ къ N отъ него въ 30 миляхъ (см. ниже), но ни однимъ изъ этихъ проходовъ, не совѣтуютъ ходить иначе, какъ только въ случаяхъ крайней необходимости.

Рифъ Чербаньяни. Рифъ Чербаньяни начинается

отъ широты 12°17' N и долготы 71°53' O, и имѣя направленіе на N½W, доходитъ до широты 12°24' N. Онъ состоитъ изъ кораловыхъ камней, выходящихъ изъ воды при отливахъ; на южной же и сѣверной изъ своихъ оконечностей имѣетъ двѣ песчаныя банки, въ 8 футовъ выше поверхности моря при наибольшихъ приливахъ.

Западная сторона его идетъ по прямому направленію на румбы N½W и S½O, восточная же сторона образуетъ впадину и оттого его полная ширина около 4 миль.

У этого рифа замѣчены правильные приливы и отливы. Изъ нихъ, приливъ идетъ на NW, отливъ на SO. Скорость ихъ 1 миля въ часъ. Прикладной часъ 11ч.

Отсюда къ N лежатъ двѣ банки глубиною отъ 12 до 34 саженъ.

Банки съ глубинами отъ 12 до 34 саженъ.

Изъ нихъ восточная называется Кадуа или Басса-Де-Педро. Западная называется

банкою Сезострисъ.

Первая занимая протяженія 70 миль, тянется между широтами 12°30' и 13°40' N и долготами 72°15' и 72°45' O. Въ сѣверной половинѣ имѣетъ глубины отъ 22 до 28 саженъ, а въ южной отъ 26 до 34 саженъ. Грунтъ ее, битой коралъ, песокъ и ракушки, вода, не отличается цвѣтомъ, какъ большею частію на такихъ мѣстахъ въ открытыхъ моряхъ, окраины, окружены чрезвычайно большими глубинами. Къ NW отъ нее, въ широтахъ отъ 13°33' до 13°52' N и долготахъ около 72°10' O лежитъ небольшая банка съ такимъ же грунтомъ и глубинами отъ 23 до 30 саженъ, называемая Кора-Дивъ.

Вторая, т. е. банка Сезострисъ, лежитъ отъ банки Басса-де-Педро на W въ 14 миляхъ. Ее ширина 10 миль, глубина отъ 12 до 60 саженъ; протяженіе въ длину между широтами 13°00' и 13°15' N. Этими банками оканчивается пространство, которое принад-

лежитъ къ Лакедивскому архипелагу.

Отсюда на N O и S W, на всемъ протяженіи Бенгальскаго залива, нѣтъ ни одной банки въ большомъ разстояніи отъ берега; изъ острововъ же, только Сокотра, Абдулъ-Кури и братьевъ, лежащіе передъ входомъ въ Красное море, лежатъ въ значительномъ разстояніи отъ берега, и потому мы скажемъ о нихъ въ этой главѣ; всѣ же другіе острова и банки Бенгальскаго залива будутъ описаны въ отдѣленіи „Берега и заливы."

Островъ Сокотра, занимая протяженія 71 миль въ длину и 22 мили въ ширину, состоитъ изъ высокихъ горъ, имѣющихъ большею частію остроконечныя вершины. Берега его только мѣстами окружены отмелями — и потому подходитъ къ нему большею частію безопасно. Въ селеніяхъ его можно достать много свѣжей провизіи и прекрасную прѣсную воду; заливы же его всѣ открыты для одного изъ муссоновъ и потому очень неудобны. *Островъ Сокотра. Общія замѣчанія.*

Лучшимъ изъ его заливовъ, считается заливъ Тамаридъ или Гадебу, находя- *Главный городъ и при немъ заливъ Тамаридъ.*

щійся въ сѣверной сторонѣ острова Сокотра, въ Юмиляхъ къ W^x отъ мыса Рась-Дресеръ, составляющаго собою восточную оконечность этого острова. Якорныя мѣста этого залива, неочень покойны, но онъ удобенъ тѣмъ, что можетъ снабдить въ большомъ количествѣ провизіею, ибо при немъ стоитъ главный городъ Сокотры.

Заливъ Гадебу легко узнать, во первыхъ, по песчаной низменности, изъ которой состоитъ его восточный мысъ, во вторыхъ, по двумъ песчанымъ холмамъ, стоящимъ на сѣверной сторонѣ острова Сокотры, и кромѣ того, по обрывистымъ островершиннымъ горамъ, высотою отъ 3^х до 4000 футовъ, которыя возвышаются прямо надъ городомъ стоящимъ при этомъ заливѣ. Песчаные холмы, о которыхъ мы сказали, имѣютъ бѣлый цвѣтъ, почему открываются въ довольно большомъ разстояніи. Западный изъ нихъ гораздо болѣе восточнаго и находится отъ города

на W въ 4^х^ миляхъ. Горы же открываются въ 20 миляхъ.

Идя на здѣшній рейдъ при NO муссонѣ, нужно держать, смотря по обстоятельствамъ, какъ выгоднѣе. При SW же муссонѣ, подходить къ нему нужно подъ берегомъ сѣверной стороны острова Сокотра, особенно въ такомъ случаѣ, когда придется подходить отъ O^ѣ^, ибо, съ сѣвернаго берега этого острова, при томъ муссонѣ, вѣтеръ дуетъ очень свѣжо, и оттого тогда, трудно къ нему подходить, особенно находясь отъ него далеко къ N^ѣ^.

Передъ входомъ на этотъ рейдъ нужно имѣть въ виду, что на всемъ протяженіи сѣверной стороны острова Сокотра, между его восточнымъ мысомъ и мысомъ Расъ-Хоулавъ (Howlaf), находящимся отъ города Тамаридъ въ 5 миляхъ къ ONO^ѣ^, глубины въ разстояніи 3^х^ и даже 4^х^ миль, болѣе 100 саженъ; но къ западу отъ мыса Расъ-Хоулавъ берегъ окруженъ гораздо меньшими глубинами,

такъ что въ то время, когда городъ Тамаридъ придетъ на SW, глубины въ большомъ разстояніи отъ него будутъ не больше 20 саженъ, а отсюда ко входу въ заливъ будутъ постепенно уменьшаться до 5 саженъ.

Въ то время когда городъ Тамаридъ придетъ на SW, горы поднимающіяся надъ нимъ будутъ казаться группою остроконечныхъ пиковъ, прямыхъ, какъ домовыя трубы.

Якорное мѣсто въ заливѣ Тамаридъ, находится въ 1½ миляхъ отъ города, причемъ городъ виденъ на NNO, восточная оконечность острова на OtN½N, а наиболѣе выдавшаяся часть, виднаго оттуда западнаго берега острова Сокотра, на NNW. Глубина этого мѣста 6 саженъ.

Въ городѣ Тамаридъ можно достать за умѣренную цѣну много быковъ, барановъ, козъ, разныя овощи, рисъ и фрукты. Вода въ немъ очень хороша; ею

наливаются у берега песчаной долины въ ¼ мили отъ города.

Якорное мѣсто залива Тамаридъ считается въ широтѣ 12°38′N. Городъ Тамаридъ въ широтѣ 12°36¾′ N и долготѣ 53°56′О. Это по новой англійской описи (капитана Оуэн), по прежнимъ же описямъ городъ Тамаридъ считался въ широтѣ 12°39′N, долготѣ 54°0½′О.

Заливъ Тамаридъ довольно хорошо укрываетъ отъ NO^{го} муссона, но мало закрытъ отъ западныхъ вѣтровъ, которые, какъ было видно въ описаніи вѣтровъ Бенгальскаго залива, очень обыкновенны, при входѣ въ Красное море во время муссона отъ SW^{та}; потому суда, которымъ необходима болѣе покойная стоянка у острова Сокотра при этомъ муссонѣ, и въ тоже время, нужно быть ближе къ его главному городу заходятъ въ заливы Хоулафъ, находящійся отъ него въ 5 миляхъ къ О^{ту}, или въ Катубъ, находящійся въ 5 миляхъ къ W.[1]

[1] Описаніе острова Сокотры, здѣсь ведено отъ N черезъ W, къ S^{т} и опять къ N, почему заливъ Хоулафъ помѣщенъ въ концѣ его. Заливъ Хоулафъ называется также заливомъ Бендеръ-Делишъ.

Заливъ Катубъ.

При заливѣ Катубъ есть также селеніе, въ которомъ можно получить свѣжую провизію и прѣсную воду. Онъ находится въ 3½ миляхъ къ О^т отъ мыса Курма, который состоитъ изъ низменности, но имѣетъ въ небольшомъ разстояніи отъ себя нѣсколько песчаныхъ холмовъ, отчего и замѣтенъ въ довольно большомъ разстояніи.

Мысы Курма и Рась-Тагалъ и заливъ между ними.

Мысъ Курма образуетъ собою западный берегъ небольшаго залива, восточный мысъ котораго, называется мысомъ Расъ-Тагалъ, но, какъ каждый изъ этихъ мысовъ такъ и берегъ между ними, на протяженіи около 2^х кабельтовыхъ окружены приглубыми камнями.

По западную сторону мыса Курма берегъ опять вдается внутрь острова Сокотра и образуетъ еще заливъ.

Заливъ Кадарма.

Этотъ заливъ называется Губетъ-Кадарма. Его восточный мысъ Расъ-Кадарма, находится въ широтѣ 12°42′ N, долготѣ 53°38¼′

O, на WNW¼W въ 13½ миляхъ отъ мыса Рась-Курма. Онъ представляетъ собою также довольно покойное якорное мѣсто, особенно подъ берегомъ мыса Курма. Тамъ, въ 1 милѣ отъ берега, на SWtW отъ мыса Курма, глубина 5 и 6 сажень, грунтъ песокъ и ракушки и закрыто какъ отъ NO-го такъ и SW муссона; но во время SW муссона, въ этомъ заливѣ можно становиться и подъ берегомъ мыса Рась-Кадарма въ верховьяхъ залива, ибо глубины къ берегу его верховьевъ и къ мысу Рась-Кадарма, постепенно уменьшаются до 5 сажень. Однакоже грунтъ его кромѣ мѣста подъ мысомъ Рась-Курма большею частію состоитъ изъ камня.

Берегъ залива Губетъ Кадорма низменный, но миляхъ въ 5 отъ его прибрежья поднимаются высокія горы.

Отсюда на WtN въ разстояніи 4½ миль лежитъ мысъ Рась-Багнори, а въ 2-хъ миляхъ на W | Мысы Рась-Багнори и Рась-Самари и берегъ между ними.

отъ мыса Рась-Батори, мысъ Рась-Сомари.

Берегъ между этими мысами есть самая сѣверная часть Сокотры и состоитъ изъ отвѣсныхъ скалъ въ 2000 футовъ высотою. Прибрежье его состоитъ изъ каменистой низменности и окружено глубинами на довольно большомъ разстояніи; но между мысами Рась-Батори и Рась-Када, мало нѣтъ глубины на 100 саженяхъ даже въ 3х миляхъ отъ берега.

Мысъ Рась-Сомари мало отличается отъ окружающаго берега; мысъ же Рась-Батори, хорошо замѣтенъ, ибо въ 20 саженяхъ отъ него стоитъ пирамидальный камень, высотою 150 футовъ. Этотъ камень находится въ широтѣ 12°44¼′ N, долготѣ 53°27′ O. Онъ соединенъ съ мысомъ Рась-Батори узкимъ перешейкомъ.

Заливъ Голонзиръ и берегъ между нимъ и мысомъ Самари.

Берегъ къ W отъ мыса Рась-Сомари опять нѣсколько вдается внутрь острова Сокотры и образуетъ заливъ Голонзиръ, откры-

тый для вѣтровъ западнаго муссона, но покойный и удобный въ другую половину года. Его удобства состоятъ въ томъ, что берега его богаты лѣсомъ и прѣсною водою, и кромѣ того на нихъ есть небольшое селеніе, въ которомъ можно сдѣлать хорошій запасъ свѣжей провизіи.

Его образуютъ два замѣтныхъ мыса, изъ которыхъ западный, называемый Расъ-Беду, служитъ окончаніемъ цѣпи горъ Жибальмали, и состоитъ изъ крутыхъ обрывовъ въ 300 футовъ высотою; а восточный или Расъ-Болонзиръ, имѣетъ на себѣ четыре остроконечныхъ, гранитныхъ возвышенностей, и въ небольшомъ разстояніи отъ себя нѣсколько холмовъ, мѣстами покрытыхъ пескомъ.

Изъ этихъ мысовъ, Расъ-Болонзиръ находится въ 4-хъ миляхъ къ W отъ мыса Расъ-Баморы.

Западная половина берега между нимъ и мысомъ Расъ-Сомари окружена небольшими, но, постепенно уменьшающимися

глубинами; но восточная полови-
на того же берега, на протяже-
ніи мили отъ прибрежья обстав-
лена рифомъ, открывающимся
при отливахъ и нѣсколькими от-
дѣльными банками съ глубинами
въ 2 сажени, которыя однакоже,
также какъ и упомянутый рифъ,
не опасны, потому что глубины къ
нимъ постепенно уменьшаются.
Селеніе залива Голонзиръ сто-
итъ въ разстояніи 1 мили къ S^t
отъ его восточнаго мыса. Его цер-
ковь считается въ широтѣ 12°41½'
N, долготѣ 53°30¼' O. Лучшее якор-
ное мѣсто на 4 саженяхъ глу-
бины (при отливѣ), на NWtW отъ
церкви и SWtW½W отъ сѣвернаго
изъ гранитныхъ холмовъ мыса Го-
лонзиръ, въ 2½ кабельтовыхъ отъ пе-
счанаго прибрежья гдѣ обыкновенно
пристаютъ на шлюпкахъ. Приклад-
ной часъ его 7ч. 20м.; пониженіе во-
ды при отливѣ 8 футовъ, приливъ
идетъ на O, а отливъ на W. Идя
къ нему нужно остерегаться 2½
саженной банки, которая ле-
житъ на W½N въ ¾ мили отъ

его селенія.

Мысъ Голонзиръ или NO-ая оконечность этого залива, считается въ широтѣ 12°43' N, долготѣ 53°30¼' O. Западная же оконечность его или мысъ Беду въ широтѣ 12°40' N, долготѣ 53°24¼' O.

По западную сторону мыса Беду берегъ опять вдается во внутрь острова Сокотра и образуетъ другой заливъ, открытый для западныхъ вѣтровъ но хорошо закрытый отъ NO и O. Заливъ Шаебъ.

Этотъ заливъ называется Губетъ-Шаебъ.

Его легко узнать по двумъ холмамъ въ 1488 футовъ высотою, похожимъ на уши, находящимся въ 2¾ миль на O, отъ его SW-го мыса. Эти холмы видны на всемъ протяженіи SW-ой стороны острова Сокотра.

Входя въ него при NO муссонѣ, нужно остерегаться шкваловъ, которые здѣсь, при этомъ муссонѣ бываютъ очень сильны и часто, вдругъ образуютъ по нѣсколько смерчей весьма опас-

ныхъ для рангоута; кромѣ этого, въ заливѣ Шаебъ, нѣтъ никакихъ опасностей. Глубина къ его прибрежьямъ уменьшаются постепенно, и въ разстояніи ¼ мили отъ его берега на всемъ протяженіи его могутъ становиться суда всѣхъ ранговъ.

Его протяженіе 7 миль. Восточный мысъ его называемый Расъ-Шаебъ или Расъ-Фарби, считается въ широтѣ 12°30′ N, долготѣ 53°18½′ O. Лучшее якорное мѣсто его находится на глубинѣ 10 саженъ, на S½W и NOtO½O отъ его оконечностей, подъ берегомъ, на которомъ стоитъ нѣсколько деревьевъ. Съ посудьи большаго судна, за этими деревьями можно видѣть не большое озеро, отдѣленное отъ прибрежья перешейкомъ въ 200 саженъ шириною.

Это озеро считается въ широтѣ 12°35′ N, долготѣ 53°24′ O. Селеніе во время послѣдней описи (въ 1830 году), находилось отъ него въ 1ⁱ миль къ NO; но небыло видно съ моря, ибо состояло изъ низ

кихъ землянокъ. Здѣсь было нѣсколько колодцевъ съ хорошею прѣсною водою; но озеро, имѣло сообщеніе съ моремъ; поднималось вмѣстѣ съ приливомъ, понижалось съ отливомъ, и имѣло соленую воду.

Юго-западный мысъ этого залива Расъ-Шаебъ, составляетъ собою западную оконечность острова Сокотра. Западный мысъ залива Шаебъ и берегъ отъ него на 5 до мыса Расъ-Катани.

Онъ считается въ широтѣ $12°33\frac{3}{4}$ N и служитъ окончаніемъ пологой стороны высокой горы Шаебъ, а самъ оканчивается грядою камней, простирающихся отъ него на 150 саженъ; а въ 9 миляхъ отъ него къ NWtW стоятъ два бѣлыхъ островка или скалы, похожіе на два судна подъ парусами.(1)

Берегъ Сокотры поворачивается отъ него на SO. На протяженіи первыхъ 13 миль окаймленъ бѣлымъ песчанымъ прибрежьемъ, и тянется совершенно прямою линіею.

(1) Болѣе подробное описаніе этихъ островковъ приложено ниже. Они называются Собайэна.

За тѣмъ, на немъ видѣнъ песчаный холмъ, по SO-сторону котораго лежитъ заливъ Бубе-тѣни, открытый для SW-муссона и закрытый отъ NO и N; далѣе на протяженіи 5 миль до мыса Расъ-Катани, - тянутся обрывистая скала; и все протяженіе его отъ Расъ Шасѣ до мыса Расъ-Катани, одинаково безопасно и окружено на разстояніи 1 мили узкою банкою въ 6½ саженъ, по внутреннюю и внѣшнюю стороны которой, глубины 8 и 9 саженъ. Вся разница въ глубинахъ окружающихъ этотъ берегъ заключается въ томъ, что до южнаго мыса залива Бубетъни, прибрежье окружено небольшою отмелью, а къ каменнымъ обрывамъ, которые идутъ оттуда до мыса Расъ-Катани, можно даже пристать съ судномъ сидящимъ около 20 футовъ. Но къ 6½ саженной банкѣ, окружающей этотъ берегъ на всемъ его протяженіи, глубина съ моря уменьшаются постепенно;

и въ разстояніи 6 миль отъ него не превышаютъ 20-25 саженъ. Отливъ вдоль этого берега идетъ на SO, приливъ на NW. Скорость теченій 1 мили въ часъ, возвышеніе прилива 7 футовъ; прикладной часъ 7ч; но прикладной часъ у этого берега не всегда одинаковъ.

На утесъ, изъ котораго состоитъ южный берегъ залива Губетъ-Ни, стоитъ деревня, въ которой можно получить свѣжую провизію.

Мысъ Расъ-Катани считается въ широтѣ 12° 21′ N, въ долготѣ 53° 33¾′ O. Мысъ-Расъ-Катани.

Онъ состоитъ изъ весьма краснаго отвѣснаго утеса въ 1455 футовъ высотою и кажется отвѣснымъ какъ отъ O, такъ и отъ W.

Отъ него на протяженіи 5ти миль къ OЧ тянется цѣпь розныхъ высокихъ горъ, которыя почти доходятъ до восточной оконечности острова Сокотра, и, за исключеніемъ небольшаго числа мѣстъ гдѣ они довольно

пологи, поднимаются отвѣсно надъ низменнымъ берегомъ, заключающимся между ихъ подошвами и прибрежьемъ. Низменность между ними и прибрежьемъ имѣетъ отъ двухъ до четырехъ миль въ ширину и служитъ прекрасными пастбищемъ для барановъ и козъ, которыми жители Сокотры очень богаты.

<u>Берегъ къ югу отъ мыса Рась-Катани.</u>

Отъ мыса Рась-Катани, берегъ продолжаетъ идти на румбы 50 четверти.

До мыса Фоминкъ, который находится отъ мыса Рась-Катани на О въ 54 миляхъ, онъ окруженъ на протяженіи 6 миль отъ прибрежья, глубинами въ 20 саженъ, которыя, по мѣрѣ приближенія къ нему уменьшаются постепенно. Такимъ образомъ плаваніе у этого берега казалось бы совершенно безопаснымъ, однакоже между глубинами, которыми онъ обставленъ, встрѣчается нѣсколько банокъ съ глубинами отъ 3 до 2-х саженъ.

Эта часть берега Сокотры вообще очень богата прѣсною водою. Ее можно добывать и изъ озеръ, образовавшихся отъ стоковъ дождевой воды съ горъ, и посредствомъ рытья колодцевъ; но большею частію эта вода имѣетъ дурной вкусъ. Лучшая ключевая вода получается изъ небольшаго озера, лежащаго въ 9 миляхъ къ W-у отъ мыса Расъ-Фелинкъ. Оно тѣмъ удобно для наливки на судно, что находится у самой окраины моря, отъ котораго отдѣлено только узкою полосою песку съ булыжникомъ; противъ него хорошій грунтъ и глубина 7 саженъ — слѣдовательно удобно стоять на якорѣ. По близости есть селенія, въ которыхъ можно достать барановъ, куръ и проч., только не должно на первый разъ свозить на берегъ много команды, иначе жители со своими стадами уйдутъ въ горы.

Мысъ Расъ-Фелинкъ состоитъ изъ крутаго обрыва, но оканчивается низменностію; — *Мысъ Фелинкъ и заливъ Бендеръ-Дрессеръ.*

которая имѣетъ протяженія около мили и обставлена на 200 саженъ каменьями.

На NOtO½O въ 6 миляхъ отъ него лежитъ низменный мысъ Расъ-Дрессеръ, съ которымъ онъ составляетъ заливъ удобный для стоянки при NO муссонѣ.

Этотъ заливъ называется Бендеръ-Дрессеръ. Его лучшимъ якорнымъ мѣстомъ считается мѣсто на 9 саженяхъ глубины, въ пеленгахъ гряды камней лежащихъ у мыса Расъ-Дрессеръ на O¾S, низменности этого мыса на NO¼O, и высокой обрывистой горы Расъ-Моми, которою оканчиваются къ OT горы Сокотры, на W¼N.

Съ этого якорнаго мѣста видѣнъ проливъ, между оконечностію мыса Расъ-Дрессеръ и каменьями, которые лежатъ около его оконечности. Въ этомъ проливѣ глубина 7 и 9 саженъ; ширина его ½ мили, но проходить имъ можно рѣшаться только съ пароходомъ, ибо въ немъ

почти всегда есть круговыя и очень быстрыя теченія, а между тѣмъ въ ½ мили къ NO+ отъ него, нѣтъ глубины на 90 саженяхъ; кромѣ того этотъ проливъ очень извилистъ.

Мысъ Расъ-Дрессеръ считается въ широтѣ 12° 34½′ N, въ долготѣ 54° 31½′ O[1]

Восточный мысъ о-ва Сокотра или мысъ Расъ-Дрессеръ.

Онъ составляетъ собою восточную оконечность острова Сокотра и состоитъ изъ двухъ низкихъ каменистыхъ мысовъ, лежащихъ одинъ отъ другаго на N и S въ разстояніи 1 мили.

Каждый изъ его мысовъ обставленъ напротяженіи ¼ мили рифами, въ 1¾ мили къ N и O отъ которыхъ, глубина 120 саженъ. Къ SO+ въ разстояніи 1½ мили лежитъ отдѣльно отъ него гряда камней выходящихъ изъ воды (о которой мы уже говорили) и въ 1⅔ миль къ SO отъ этой гряды глубина 26 и 30 саженъ. Онъ от-

[1] Широта и долгота этого мыса кажется опредѣлены не совсѣмъ точно.

крывается въ самомъ небольшомъ разстояніи, но гора Расъ-Мули (упомянутая выше) видна почти въ 30 миляхъ.

Гора Расъ-Мули считается въ широтѣ 12°34'N, долготѣ 54°27½'O. — Она находится въ 4-хъ миляхъ къ O-ту отъ мыса Расъ-Дрессеръ. Высота ее 1920 футовъ. Она также называется Расъ-Мотларъ и Дольфинсъ-Нозъ.

Берегъ отъ мыса Расъ-Дрессеръ до N-й оконечности о-ва Сокотры — Заливъ Бо́ндеръ-Фека.

Отъ мыса Расъ-Дрессеръ берегъ поворачиваетъ къ NW-ту и въ двухъ миляхъ отъ этого мыса образуетъ небольшой заливъ Бо́ндеръ-Фека́ (Bunder Fekah), закрытый рифами, окружающими его западный мысъ, отъ восточныхъ вѣтровъ. Въ этотъ заливъ туземныя суда заходятъ только въ наши весенніе мѣсяцы, когда жители Сокотры отправляются на поклоненіе, въ Мекку; въ другое же время тамъ не встрѣчается судовъ, ибо якорное мѣсто этого залива тѣсно, селеніе стоящее на его берегу мало и вода не хорошаго качества.

Для положенія якоря въ этомъ

заливъ избирается мѣсто на 12 саженяхъ глубины, въ пеленгахъ горы Муши на SW 58°, крайняго изъ буруновъ на рифахъ, которые его защищаютъ отъ O^{ta}, на NO 42° и мыса Рас-Домъ, который находится на WNW½W въ 7½ миляхъ отъ этого залива, на NW 74°.

Подходя къ нему нужно имѣть въ виду, что рифъ, образующій его якорное мѣсто, покрывается бурунами только при свѣжихъ вѣтрахъ, и что вплоть къ наружной сторонѣ этого рифа глубина 5 сажень, а въ 2^{х} кабельтовыхъ отъ нее, нѣтъ глубины на 60 саженяхъ.

Мысъ Расъ-Домъ состоитъ изъ немного выдающейся въ море возвышенности, высотою 250 футовъ. По восточную сторону его рѣдко попадается даже кустарникъ, а по западную - и холмы и долины покрыты богатою растительностію и хорошо засеяны. *Мысъ Расъ-Домъ.*

Отсюда въ 7¾ миляхъ на WNW½W, лежитъ мысъ Расъ-Халимедара; *Мысъ Халимедара и берегъ между нимъ и мысомъ Расъ-Домъ.*

берегъ же между этими мысами обставленъ доступными для лота глубинами только на протяженіи отъ ¾ до ½ мили. Мысъ Хаммедара низменный, окруженъ небольшимъ рифомъ, а въ ½ мили отъ него лежитъ каменная банка, открывающаяся при отливахъ. Между него и мысомъ Хаммедара есть проходъ съ глубинами отъ 7 до 5 саженъ; но этотъ проходъ очень узокъ. Берегъ на этомъ протяженіи отличается отъ сосѣднихъ береговъ тѣмъ, что на немъ стоитъ три плантаціи фиговыхъ деревьевъ.

Берегъ къ W отъ мыса Хаммедара.

Между мысомъ Хаммедара и мысомъ Расъ-Догомери лежащемъ къ W отъ него, есть небольшой заливъ Коръ-Дури (Khore-Quvveah), но входъ въ этотъ заливъ мелокъ даже для шлюпокъ. Въ немъ около входа, вода соленая, но въ верховьяхъ прѣсна ибо въ него впадаетъ большой ручей ключевой воды. На берегахъ его видны фиговые деревья.

Мысъ Догомери и Якорныя мѣста подъ этимъ мысомъ.

Мысъ Догомери состоитъ изъ узкой, низменной косы, шириною

отъ ¼ до ⅓ мили; онъ замѣтенъ въ большомъ разстояніи, потому что на немъ стоятъ два холма высотою отъ 100 до 130 футовъ. Сѣверный изъ этихъ холмовъ наибольшій. По каждую сторону этого мыса есть небольшія якорныя мѣста. Изъ нихъ восточное называется Бондеръ-Гури, западное- Бондеръ-Дебенсъ.

Въ Бондеръ-Гури глубина 6 и 10 саженъ, наиболѣе же закрыто, въ пеленгахъ оконечности мыса Дегамери на румбы между NNW и NWtN- въ разстояніи отъ берега отъ ¼ до ½ мили.

Болѣе удобное мѣсто для положенія якоря въ Бондеръ-Дебенсъ, находится подъ самымъ берегомъ мыса Догомери на WSW отъ его оконечности. Но тутъ глубина не болѣе 3^х^ саженъ, а на болѣе глубокихъ мѣстахъ этого залива очень открыто.

Бондеръ-Гури укрываетъ отъ западнаго муссона, а Бондеръ-Дебенсъ отъ восточнаго.

Идя въ эти заливы нужно

имѣть въ виду, что въ 3/4 мили къ N отъ мыса Догомери нѣтъ глубины на 280 саженяхъ и что вообще глубины доступные лоту, встрѣчаются только подъ самымъ берегомъ его, а между тѣмъ около него есть камень и отъ этого камня идетъ къ SW банка глубиною 2½ сажени.

Мысъ Хоулафъ и заливъ Бондеръ-Делишъ.

На WNW½W въ 5¾ миляхъ отъ мыса Догомери (образующаго эти заливы) лежитъ мысъ Хоулафъ, а берегъ на этомъ протяженіи образуетъ заливъ, называющійся Бондеръ-Делишъ.

Заливъ Бондеръ-Делишъ открытъ отъ NO, но лучше чѣмъ какой нибудь изъ заливовъ Сокотры закрытъ отъ SW^а.

Къ нему подходить неопасно, такъ какъ берегъ его, окруженъ на большое протяженіе глубинами, постепенно увеличивающимися къ морю. Лучшее якорное мѣсто, считается въ ¼ мили отъ его берега на N или NtW отъ песчанаго холма, стоящаго посрединѣ разстоянія между мыса-

ми Догомери и Хоулафъ. Глубина этого мѣста 7, 8 и 9 саженъ. Въ небольшомъ разстояніи отъ него, въ заливѣ подобномъ Коръ-Гури, о которомъ говорено выше, можно налиться водою. Этотъ заливъ называется Коръ-Дишишъ; онъ лежитъ въ ½ мили къ W⁺ отъ песчанаго холма упомянутаго выше, и также какъ заливъ Коръ-Гури мелокъ при входѣ но глубокъ по внутреннюю сторону входа и тамъ имѣетъ прекрасную прѣсную воду.

Мысъ Рась-Хоулафъ состоитъ изъ песчаной низменности, но берегъ отъ него, постепенно поднимается и образуетъ рядъ волнистыхъ холмовъ, также песчаныхъ, но покрытыхъ кустарникомъ. Онъ замѣтенъ также потому, что въ 3 миляхъ отъ него къ SOtO⁺ стоятъ развалины церкви. На NWtW½W отъ него въ разстояніи 5 миль лежитъ заливъ Тамаридъ, съ котораго мы начали описаніе острова Сокотра а берегъ меж-

ду нимъ и восточнымъ мысомъ того залива образуетъ еще заливъ. Въ этомъ заливѣ также открыто отъ NO муссона какъ и въ заливѣ Тамаридъ, но зыбь при этомъ муссонѣ тутъ меньше.

Вѣтры у острова Сокотра.

Время отъ Октября до Января есть самое опасное для захода въ заливы сѣвернаго и NO-го берега острова Сокотра. Тогда по нѣсколько дней сряду здѣсь дуютъ сильные NO-е вѣтры, при которыхъ стоянка въ этихъ заливахъ рѣшительно невозможна. Напротивъ, болѣе опасные мѣсяцы для стоянки въ заливахъ южнаго и югозападнаго изъ береговъ этого острова, суть Іюнь, Іюль и Августъ.

Февраль, Мартъ и Апрѣль здѣсь считаются лучшимъ временемъ года. Сентябрь, Октябрь и начало Ноября большею частію сопровождаются тихими вѣтрами. Дожди обыкновенны по три мѣсяца сряду въ каждомъ муссонѣ и именно съ Ноября по Февраль и съ

Іюня по-конецъ Августа.

Теченія всегда подчинены вѣтрамъ, но кромѣ тѣхъ изъ нихъ, которыя производятся вѣтрами, замѣчены приливы и отливы, которыхъ и скорость и продолжительность бываютъ весьма различны. Такъ напримѣръ, временно, приливъ идетъ въ продолженіи 16 часовъ сряду; послѣ него малиха занимаетъ два часа и за тѣмъ отливъ продолжается около 5 часовъ. Иногда наиболѣе продолжается отливъ; иногда въ сутки бываетъ по два отлива и по два прилива. На южномъ берегу острова приливъ идетъ къ NW, а отливъ къ O, на сѣверномъ же берегу отливъ идетъ къ NW, а приливъ къ O. Прикладной часъ ихъ мѣняется между 7ч. 20м. и 8ч. 40м. Возвышеніе воды при приливѣ доходитъ до 8 футовъ. Въ морѣ между островомъ Сокотра и Аравійскимъ берегомъ теченія кажется очень непостоянны — такъ напримѣръ, въ продолженіи того же NO муссона, отисны- | Теченія.

ми Англійскими судами было замѣчено, что въ Январѣ оно имѣло направленіе къ WSW, а въ Мартѣ къ O; - скорость же его въ обоихъ случаяхъ была около 1½ узла.

Островъ Абдулъ-Кури.

Островъ Абдулъ-Кури, (иначе называемый Абдъ-Уль-Курья), лежитъ на срединѣ разстоянія между западною оконечностію острова Сокотры и мысомъ Расъ-Аръ-д'-Арухъ. Отъ O къ W онъ имѣетъ протяженія около 20 миль а отъ N къ S занимаетъ небольше 5 миль. По срединѣ его стоятъ два холма, отъ чего въ большомъ разстояніи онъ кажется двумя островами. Восточный изъ его холмовъ имѣетъ высоты около 1530 футовъ.

Этотъ островъ заселенъ, но на немъ трудно достать не только провизію но даже прѣсную воду.

Изъ заливовъ его хорошо извѣстенъ только одинъ, находящійся по южную его сторону. Онъ лежитъ (см. карту) подъ западнымъ берегомъ высокой горы

и образуется узкимъ перешейкомъ, который хорошо защищаетъ его отъ волненія. Стоять въ этомъ заливѣ покойно, не смотря на то, что грунтъ его состоитъ изъ коралла, но провизіи въ немъ достать нельзя, хотя на берегу его и есть небольшое селеніе. Отъ NO-ой оконечности этого острова на протяженіи 4½ миль къ NO тянется банка съ глубинами отъ 12 до 4 саженъ. Прикладной часъ у него 4½ часа; возвышеніе прилива 8 футовъ.

Островки или скалы Каль-фараонъ.

На NW въ 20 миляхъ отъ восточной оконечности острова Абдулъ-Кури лежатъ голые острова Каль-фараонъ.

Они образуютъ собою пять высокихъ пиковъ. Открываются въ разстояніи отъ 20 до 24 миль и состоятъ изъ бѣлыхъ скалъ, съ черными каменьями у подножья. По послѣдней Англійской описи (капитана Оуен) они находятся въ широтѣ 12° 23′ N, долготѣ 52° 09′ O. Они

такъ велики и высоки, что съ нѣкоторыхъ судовъ принимались за островъ Абдулъ-Кури. На нѣкоторыхъ Англійскихъ картахъ они называются островами Salt's - White Rocks.

Въ проходѣ между ними и островомъ Абдулъ-Кури было однажды замѣчено сильное теченіе отъ W, при вѣтрѣ отъ O$^{\text{--}}$, отчего волненіе въ то время представляло сильную толчею.

Островъ Братьевъ (Brothers): На SW отъ этихъ островов и на W въ 27 миляхъ отъ острова Сокотра, передъ входомъ въ Красное море лежатъ еще два острова. Эти острова называются „Братьями"[1] и составляютъ одну группу.

Западный изъ нихъ Сумлахъ, гораздо больше и выше восточнаго; лежитъ отъ него на WNW въ 9 миляхъ, и занимаетъ въ длину около 6 миль. Восточный называется Дерзи или Дорза (Dursah). Высота его 1000 футовъ; отъ линіи острова западнаго изъ нихъ съ островомъ Сокотра онъ находится къ N.

[1] Brothers.

Островъ Сокотра соединяется съ восточнымъ изъ этихъ островъ банкою глубинъ легко доступныхъ лоту; также небольшія глубины тянутся къ S и SW отъ восточнаго изъ нихъ и въ проливъ между ними, но въ небольшомъ разстояніи къ N и NW отъ западнаго изъ нихъ нѣтъ глубинъ на 140 саженяхъ. Между тѣмъ западная сторона западнаго изъ этихъ островъ на протяженіи мили окружена отмелью. У SO-ой стороны западнаго изъ нихъ лежатъ два небольшихъ острова.

Въ проливѣ между ними нѣтъ ни одной опасности, глубина же 18 и 22 сажени.

<u>Островки или камни Собойнеа,</u> лежащіе (какъ было видно выше) по западную сторону острова Сокотра, также довольно высоки и открываются въ 24 миляхъ. Они имѣютъ бѣлый цвѣтъ но похожи на два корабля подъ парусами. — Островки Собойнеа.

Они считаются въ широтѣ

12°38½′N, долготъ 58°12¼′O. Проливъ между ними и островомъ Сокотра безопасенъ и имѣетъ очень большія глубины; вплоть же къ берегу этихъ островов глубина 18 саженъ, а въ милѣ отъ нихъ 26 саженъ.

Въ небольшомъ разстояніи къ NW отъ этихъ островов начинается N^ый^ берегъ Аравійскаго моря, а къ N и OT вплоть до береговъ Персидскаго залива и Бомбея нѣтъ ни одного острова. Островъ Цейлонъ какъ лежащій очень близко къ берегу Индостана будетъ описанъ въ отдѣленіи берега и заливы, и потому мы переходимъ къ описанію островов лежащихъ въ восточной сторонѣ Индійскаго океана.

Изъ нихъ:

Андаманскіе острова: Общія замѣчанія.

Андаманскіе острова, заключаясь въ широтахъ отъ 10°25′ до 15° N и долготахъ около 93°O, состоятъ изъ трехъ большихъ, и большаго числа малыхъ островов и камней; заселены неграми,

у которыхъ можно достать нѣсколько провизіи, покрыты лѣсами, годными на судовыя починки и рангоутъ, и имѣютъ превосходно закрытый отъ всѣхъ вѣтровъ заливъ Корнвалисъ, при которомъ была когда-то Англійская колонія. Климатъ этихъ островов, по причинѣ густоты лѣсовъ и вредныхъ испареній, которыми они наполнены, чрезвычайно нездоровъ, вслѣдствіе чего и уничтожена основанная тамъ Англичанами колонія. Подходя къ нимъ отъ О^{я} нужно имѣть въ виду, что судя по наблюденіямъ одного Англійскаго капитана, (Sir H. Blackwood R. N.), эти острова назначаются на картахъ двѣнадцатью милями восточнѣе; широта же ихъ назначается на картахъ также не совсѣмъ вѣрна и кажется сѣвернѣе настоящей ихъ широты, какъ по крайней мѣрѣ видно изъ наблюденій двухъ различныхъ англійскихъ судовъ. Впрочемъ на Англійскихъ кар-

тахъ, иногда встрѣчаются невѣрности въ положеніи островов, гдѣ есть ихъ собственныя колоніи. Такъ напрkm. транспортъ Двина, подойдя по картамъ Лори къ острову Норфолькъ, увидѣлъ, что этотъ островъ лежитъ на самомъ цѣломъ цѣлымъ градусомъ западнѣе, а между тѣмъ на картахъ Крузенштерна онъ былъ нанесенъ вѣрно.

Сѣверный изъ Андаманскихъ островов.

Сѣверный изъ Андаманскихъ островов называется Припарисъ. Онъ находится въ широтахъ отъ 14°49' до 14°56' N и долготѣ 93°40' O, въ 33 миляхъ на W отъ мыса Негрэсъ (Negrais) состоитъ изъ покрытой лѣсомъ умѣренной высоты конической, но пологой горы; въ длину имѣетъ 8 м., въ ширину 2 мили. У сѣверной и западной его сторонъ, лежатъ по два небольшихъ островка, изъ которыхъ лежащіе у N стороны называются Кальфъ-Коу и Кальфъ.

Изъ этихъ четырехъ островковъ, сѣверные со всѣхъ сторонъ приглубы; западные же ле-

жать на обширномъ рифѣ, которымъ обставлена западная сторона острова Препарисъ. Этотъ рифъ, обогнувъ западную сторону острова Препарисъ тянется къ югу на протяженіи 12 миль, и мѣстами состоитъ изъ выходящихъ изъ воды каменей. Восточная же и сѣверная сторона этого острова совсѣмъ приглубы; и подъ самымъ берегомъ, обставлены глубинами въ 7 сажень.

Рифъ острова Препарисъ кажется назначается на картахъ, (также какъ и самый островъ Препарисъ) не совсѣмъ вѣрно, и именно: меньше чѣмъ на самомъ дѣлѣ. Почему приближаясь къ этому острову нужно быть вообще очень осторожнымъ. По донесенію одного изъ судовъ, о которыхъ мы говорили, N^o оконечность этого острова нужно считать въ широтѣ 15°7', а южную въ широтѣ 14°44' N; южную же границу рифа нѣсколько

южные той широты, въ которой она назначается на картахъ.

Нѣкоторые изъ камней этого рифа выходятъ изъ воды на значительную высоту, такъ что на одномъ изъ нихъ, 3 дня прожила команда (изъ 12 человѣкъ) съ одного разбившагося судна. Другіе изъ его камней напротивъ едва выходятъ изъ воды, и покрыты весьма высокими бурунами.

Вплоть къ окраинѣ южной стороны этого рифа глубина 30 и 36 саженъ, но въ небольшомъ разстояніи къ югу отсюда нѣтъ дна на 100 саженяхъ. Впроходахъ между островомъ Препарисъ, островомъ большимъ кокосовымъ (great coco) и рифомъ Альгвада, (которые описаны ниже), глубины также велики, именно - въ первомъ, т.е. въ проходѣ между островомъ Препарисъ и Кокосовымъ островомъ глубина 100 саженъ, а во второмъ, отъ 17 до 44 са-

женъ. При этомъ нужно имѣть въ виду, что первые изъ этихъ глубинъ (17 саж.) находятся у самой окраины рифа Алогвада.

Въ случаѣ надобности стать на якорь у острова Препарисъ, съ небольшимъ судномъ, можно придти въ пеленги: оконечностей этого острова на NO 2° и SW 65°, (разумѣется по его восточную сторону, такъ какъ она одна изъ всѣхъ сторонъ этого острова необставлена мелями), оконечности рифа который тянется отъ его южной оконечности на SO 35° и двухъ островковъ, которые лежатъ у сѣвернаго его мыса на румбы между NO 3° и NO 8°. Тогда глубина будетъ 8 или 9 саженъ а разстояніе до берега ½ мили; но съ большимъ судномъ надобно стать на якорь на глубинѣ 12 саженъ - чтобы быть далѣе отъ берега и слѣдовательно имѣть болѣе возможности сняться съ якоря,

въ случаѣ, если вѣтеръ вдругъ засвѣжѣетъ отъ O^{ne}.

Островъ Большой Кокосовый.

Островъ Большой Кокосовый лежитъ отъ острова Препарисъ на StW½W въ 45 миляхъ и считается въ широтѣ около 14°5′N, долготѣ около 93°25½′O. По меридіану онъ простирается на 6 миль, по параллели на 2 мили.

Онъ состоитъ изъ неровной возвышенности и густо покрытъ деревьями, отчего съ палубы большаго судна открывается въ 20 миляхъ. Его легко отличить отъ другихъ Андаманскихъ острововъ потому, что у сѣверной его оконечности лежатъ два острова, изъ которыхъ одинъ совершенно плоскій, а другой похожъ на башмакъ; у южной же его оконечности лежитъ маленькій островокъ соединенный съ нимъ рифомъ.

На этомъ островѣ можно достать только небольшое число кокосовъ и немного прѣсной воды; но нужно имѣть въ виду, что вода здѣсь добывается посредствомъ рытья колодцевъ и от-

того наливка его очень продолжительна. Якорное мѣсто также какъ у острова Препарисъ, находится по восточную сторону. Глубина этого якорнаго мѣста отъ 20 до 14 саженъ, грунтъ хорошъ, но оно совершенно открыто. Капитанъ одного коммерческаго судна писалъ въ Nautic. mag., что „рифъ, соединяющій съ этимъ островомъ островокъ, лежащій у его южной оконечности, простраеться на 4 мили," но куда неизвѣстно; а между тѣмъ по картамъ этого невидно.

Островъ Малый Кокосовый.

На SW въ 9 миляхъ отъ Большаго кокосоваго острова лежитъ небольшой островъ, называющійся Малымъ Кокосовымъ.

Длина этого острова 2½ мили, берегъ невысокъ, но покрытъ деревьями и оттого открывается въ 18 миляхъ. У NW и восточной его сторонѣ можно становиться на якорь.

Воды на этомъ островѣ нѣтъ, провизіи также.

Отъ южной его оконечност

тянется обширный коралловый рифъ, а на S въ 5 миляхъ отъ этой его оконечности лежитъ отдѣльно отъ рифа подводный камень, на которомъ разбилось судно, сидѣвшее въ водѣ только 10 футовъ.

Кругомъ этого острова а также въ проливѣ между нимъ и Большимъ Кокосовымъ островомъ глубины измѣняются отъ 8 до 30 саженъ; но въ небольшомъ разстояніи на O и W отъ этихъ глубинъ, уже такъ глубоко, что лотъ не достаетъ дна. Проливъ же между нимъ и островомъ Ландфаль, который лежитъ въ числѣ другихъ островковъ и камней у N оконечности сѣвернаго Андамана, имѣетъ глубины отъ 12 до 40 саженъ. Ширина этого пролива 18 миль; но отъ обоихъ островковъ, которые его образуютъ, тянутся рифы, и оттого ширина его фарватера выходитъ только 12 миль. На O и W отъ этого пролива тянется банка глубинъ, на ко-

торыхъ грунтъ мѣстами песокъ, мѣстами илъ, а мѣстами коралль. Теченіе въ немъ, во время NO муссона, идетъ на NW, а во время SW-го — на O; но кромѣ того, во время хорошихъ погодъ, здѣсь замѣчены правильные приливы и отливы, изъ которыхъ приливъ идетъ на NNO, а отливъ на SSW.

Сѣверный Андаманъ, который отдѣляется этимъ проливомъ отъ Малаго Кокосоваго острова, принадлежитъ къ группѣ трехъ главныхъ острововъ Андаманскаго архипелага. Сѣверный, средній и южный Андаманы.

Изъ нихъ сѣверный Андаманъ имѣетъ въ длину 44 мили, ширину 14 миль; средній — имѣетъ въ длину 50, въ ширину 15 или 16 миль; Южный — имѣетъ длины 43, ширины отъ 9 до 15 миль. Начинаясь мысомъ Прайсъ въ широтѣ 13°34' N и долготѣ 93°9' O, они идутъ на S½W до широты 11°30' N и долготы 92°56' O. Проливы между ними глубоки, но такъ извилисты и

узки, что проходить ими опасно даже съ весьма небольшимъ судномъ. На W отъ нихъ на протяженіи отъ 10 до 20 миль и на O на протяженіи отъ 4 до 10 миль, тянутся банки глубинъ отъ 30 до 50 саженъ; но далѣе этихъ глубинъ по западную ихъ сторону лежатъ три коралловыхъ рифа, изъ которыхъ NW-ый находится въ разстояніи отъ 15 до 20 миль отъ Сѣвернаго Андамана и тянется отъ N къ S-у на протяженіи 24-хъ миль;(1) средній лежитъ въ 18-и миляхъ отъ Средняго Андамана и имѣетъ въ длину 10 миль, а южный имѣя протяженія около 6-и миль, лежитъ въ 5 миляхъ на SSO отъ Средняго.

Портъ Корнвалисъ. Лучшее мѣсто для стоянки на этихъ островахъ, Портъ Корнвалисъ, находится на восточной сторонѣ Сѣвернаго изъ нихъ, въ 17 миляхъ къ S-у отъ N-го его оконечности.

---

(1) Ширина этого рифа хорошо неизвѣстна, но судя по имѣющимся свѣдѣніямъ можно полагать что W-ый его край лежитъ въ 28 или 30 миляхъ отъ Сѣвернаго Андамана.

Судамъ, которыя идутъ въ этотъ портъ отъ O^{го} и S^{го}, нужно подходить къ нему, опредѣляясь по сѣдлообразной горѣ Садль, лежащей на югъ отъ него въ разстояніи 9 миль; тѣмъ которыя идутъ отъ W^{го} нужно огибать N оконечность Сѣвернаго Андамана, а идущимъ отъ N^{го} передъ входомъ въ него, придти на видъ острова Ландфаль, лежащаго въ числѣ другихъ островковъ у N оконечности этого острова.

Островъ Ландфаль какъ мы уже замѣтили выше, есть самый большой изъ этихъ островковъ. Онъ имѣетъ плоскую поверхность и открывается въ 18 миляхъ. Островъ Ландфаль.

Широта его 13° 39' N; разстояніе отъ его средины до N оконечности Сѣвернаго Андамана 3^{хъ} мили. У его восточной стороны лежитъ маленькій островокъ, называемый Восточнымъ, и оба они окружены коралловымъ рифомъ, на окраинахъ котораго, вблизи къ большимъ глубинамъ, только 3^{хъ} сажени, почему подходить къ —

этимъ островкамъ ближе глубины 18 саженъ не должно. Проходъ между нимъ и N оконечностію Сѣвернаго Андамана, въ западной и средней части имѣетъ глубины отъ 18 до 10 саженъ, а отъ средины къ восточной сторонѣ углубляется до 30 саженъ; но, по срединѣ его лежитъ обширный коралловый рифъ Клёфъ (Cleugh), отчего онъ дѣлится на два узкихъ фарватера. Приливъ въ этомъ проливѣ идетъ на O, отливъ на W, прикладной часъ его 5ч.

Камни къ OZ отъ острова Ландфаль.

Въ 3х миляхъ къ OZ, отъ островка, лежащаго у восточной стороны острова Ландфаль, лежитъ гряда камней Рэнджеръ-Лэджъ, а въ близкомъ разстояніи, также на O3 отъ него, другая гряда каменьевъ Джаксонъ-Лэджъ; обѣ они очень опасны, потому что окружены большими глубинами. На SO въ 7ми миляхъ отъ этихъ камней и на OtS въ 9ти миляхъ отъ Nй оконечности большаго Андамана лежитъ еще каменная гряда, мелководная и окруженная также

большими глубинами. Эта гряда называется Юніонъ-Ледчсъ. Широта ея 13° 32′ N.

Между этими грядами и Сѣвернымъ Андаманомъ, глубины, то вдругъ уменьшаются, то вдругъ дѣлается чрезвычайно глубоко; кромѣ того грунтъ коралль, и по этимъ причинамъ на показанія лота полагаться нельзя, а потому лучше проходить всѣ эти камни по восточную сторону.

Сѣверную оконечность Сѣвернаго Андамана также легко узнать и по мысу Торнгиль (Thornhill), лежащему отъ нее на WSW въ 7-ми миляхъ. Этотъ мысъ состоитъ изъ гористой мѣстности и составляетъ собою NW оконечность Сѣвернаго Андамана. Около него въ небольшомъ разстояніи лежатъ два островка Клифъ и Рифъ, а въ 3-хъ миляхъ къ N отъ этихъ островковъ, лежитъ островокъ, называемый Западнымъ, который на милю кругомъ, обставленъ рифами.

Островки къ W-отъ острова Ландфаль.

Проходить этотъ островокъ и островъ Ландфаль должно, въ разстояніи не менье 3х миль; отъ N-же оконечности острова Ландфаль прежде курса на S нужно пройти покрайней мьрь 9 миль по параллели къ O7; а въ туманъ и ночью, лучше даже продержать этимъ курсомъ до тьхъ поръ, пока лотъ перестанетъ доставать глубину; ибо камни Юніонъ, о которыхъ мы говорили, лежатъ близко отъ окраины глубинъ, окружающихъ сьверную часть Сьвернаго Андамана, а сльдовательно и въ этомъ даже случаь, курсъ проведетъ отъ нихъ въ небольшомъ разстояніи.

Входъ въ портъ Корнвалисъ.

Портъ Корнвалисъ представляетъ собою превосходно закрытую гавань; онъ вдается въ берегъ Сьвернаго Андамана по направленію на NW на протяженіе 6 миль; ширина его — 3и мили. Внутри его есть нъсколько островов, изъ которыхъ наибольшій, Чатамъ, имьетъ 2 мили въ длину. Они дьлаютъ стоянку въ этомъ заливь покойною и удобною; но кромь того, портъ Корнвалисъ имьетъ еще нъсколько

маленькихъ бухточекъ и заливовъ, въ которое не заходитъ даже самое небольшое волненіе.

Входъ въ этотъ заливъ имѣетъ ¾ мили ширины и (по срединѣ фарватера) 18 саженъ глубины. Онъ образуется островкомъ, лежащимъ у сѣвернаго изъ входныхъ мысовъ и рифомъ, который тянется отъ его южнаго входнаго мыса. Глубина по внутреннюю сторону его 12 саженъ, а за нимъ, къ верховьямъ залива постепенно уменьшаются до 5 саженъ, менѣе же этихъ глубинъ во всемъ заливѣ Корнвалисъ нѣтъ, даже около берега.

(Берегъ залива Корнвалисъ обставленъ высокими горами и покрытъ лѣсами, годными для всѣхъ судовыхъ потребностей; воды на немъ много, но жители его очень бѣдны, почему свѣжую провизію доставать трудно.)

Гора, по которой (смотр. выше) опредѣляются для входа въ этотъ портъ,(1) открывается въ 60 миляхъ.

---

(1) На Англійскихъ картахъ эта гора называется Saddle Mountain.

На O и на W она кажется съдлообразною, но будучи на S и N кажется оканчивающеюся однимъ пикомъ. Сѣверный пикъ ее считается въ широтѣ 13° 10′ N.

На пути отъ N къ заливу Корнвалисъ, видны двѣ группы островковъ, лежащихъ подъ самымъ берегомъ въ разстояніи одна отъ другой 4 миль. Изъ нихъ сѣверные окружены рифомъ а южные обставлены глубинами отъ 13 до 15 саженъ, – въ трехъ же миляхъ къ O отъ нихъ глубина отъ 25 до 29 саженъ.

На пути же отъ S въ этотъ заливъ, въ 15 миляхъ къ югу отъ упомянутой выше горы, виденъ островъ Саундъ, лежащій передъ входомъ въ проливъ отдѣляющій сѣверный Андаманъ отъ средняго Андамана; около этого острова, въ близкомъ разстояніи, глубина 70 саженъ а въ 3 миляхъ отъ него глубины болѣе 200 саженъ. Отсюда къ N до горы о которой мы говорили, и къ S до широты 13° 10′ N, берегъ состоитъ изъ обрывистыхъ горъ.

На западномъ берегу сѣверна-
го Андамана, заливовъ, въ кото-
рыхъ было бы удобно стоять на яко-
рѣ нѣтъ; положенiе рифа, находя-
щагося къ NW отъ него опредѣлено
не совсѣмъ точно и потому прохо-
дить близко той стороны его безъ
особенной надобности не должно, но
проходъ тамъ безопасенъ и имѣетъ
глубины 15 саженъ въ небольшомъ
разстоянiи отъ берега.

Среднiй Андаманъ имѣетъ въ длину 50 миль, въ ширину 15 или 16 миль. У него есть нѣсколько мѣстъ, гдѣ можно стоять на якорѣ; но лучшее мѣсто на этотъ предметъ, находится въ заливѣ, находящемся по его NW сторону и называющемся портомъ Андаманъ. — *Среднiй Андаманъ.*

Этотъ заливъ, защищенъ съ моря длиннымъ островомъ Интервью, простирающимся отъ широты 13° 1′ до шир. 12° 47′ N и заключается между этимъ островомъ и западнымъ входомъ въ проливъ, отдѣляющiй среднiй Андаманъ отъ сѣвернаго Андамана. Входя — *Портъ Андаманъ.*

въ него отъ Nᵃ нужно остерегать-
ся рифа, которымъ окруженъ
островокъ, лежащій въ 5 миляхъ
къ N отъ острова Интервью. Этотъ
рифъ подводный, но покрытъ весь-
ма малыми глубинами и тянется
къ S отъ того островка на протяже-
ніи 2½ миль, такъ что проходъ
между нимъ и островомъ Интервью
имѣетъ ширины не болѣе 1½ мили.
Къ Nᵘ сторонѣ острова Интервью
подходить кажется не опасно, но
южная оконечность этого острова
окружена рифомъ, къ которому
вплоть, глубина 14 саженъ. Кромѣ
островка, о которомъ мы сказали,
между сѣверною оконечностію остро-
ва Интервью и берегамъ сѣвернаго
Андамана, а также между нимъ
и NW оконечностію средняго Анда-
мана, лежатъ еще нѣсколько остров-
ковъ, но къ этимъ островамъ подхо-
дить неопасно- глубины между ними
12, 18 и 25 саженъ.

Берегъ отъ порта Андаманъ
до пролива, отдѣляющаго средній
Андаманъ отъ южнаго Анда-
мана, на небольшомъ разстояніи

отъ прибрежья, обставленъ островками и камнями, изъ которыхъ островки большею частію малы и низки, а камни подводные; въ широтѣ же 12° 30′ N, противъ островка, называемаго плоскимъ (: Flat Island :), у него лежитъ большая банка съ глубинами 4ᵉ саженъ. Между этою банкою и островкомъ флатъ (Flat) глубины отъ 30 до 40 саженъ, островокъ флатъ лежитъ подъ самымъ берегомъ Средняго Андамана.

Проливъ между среднимъ и южнымъ Андаманами называется среднимъ; онъ также узокъ и извилистъ, какъ проливъ, лежащій по N сторону средняго Андамана, однакожъ также какъ тотъ проливъ, достаточно глубокъ для судовъ всякаго ранга.

<u>Проливъ между среднимъ и южнымъ Андаманами.</u>

Противъ восточнаго входа въ этотъ проливъ лежитъ цѣпь небольшихъ, но высокихъ и густо покрытыхъ лѣсомъ островковъ, которые, вмѣстѣ съ берегомъ SO оконечности средняго Андамана и близь лежащими къ ней островами, образуютъ

проливъ, называющійся проливомъ Димдженть.

Ширина этого пролива, по срединѣ, 2½ мили, на оконечностяхъ 7½ миль. Глубина, по срединѣ 8 саженъ, на оконечностяхъ 25 и 40; въ сѣверной его части, она измѣняется между 17 и 25 а въ южной отъ 30 до 40.

Острова образующіе восточную сторону его, соединены между собою рифами, такъ что проходовъ между ними, нѣтъ даже для небольшихъ судовъ. Къ востоку и сѣверу отъ нихъ, на большомъ протяженіи, встрѣчаются глубины, легко доступные лоту; но въ небольшомъ разстояніи къ югу, отъ нихъ, нѣтъ глубинъ даже близко къ берегу). Они тянутся отъ широты 11° 48' до широты 12° 20' N.

Южный Андаманъ. Южный Андаманъ начинается отъ широты 12° 2½' N; онъ имѣетъ 43 мили въ длину и отъ 9 до 15 въ ширину. Лучшія изъ его заливовъ для стоянки на якорѣ — суть заливы Мидовъ / Meadows/ Чатамъ и Кампбель; два первые изъ нихъ находятся на восточной сторонѣ

его, послѣдній на западной.

Каждый изъ этихъ заливовъ называется портомъ.

Первый изъ нихъ, (Мидозъ), находится въ широтѣ 12° 0' N. Онъ нѣсколько тѣсенъ, но закрытъ отъ всѣхъ вѣтровъ и имѣетъ прекрасный грунтъ съ глубинами отъ 7 до 10 саженъ. Входъ въ него легко узнать, потому что между мысами, которые его образуютъ, есть островъ. Такимъ образомъ входъ въ этотъ заливъ, дѣлится этимъ островомъ на два фарватера, но изъ нихъ сѣверный очень узокъ и мелокъ; южный же, хотя имѣетъ на себѣ двѣ банки, съ глубинами около 4 саженъ, но по сторонамъ этихъ банокъ, глубокъ для всякаго ранга судовъ. Ширина его ¼ мили. — Портъ Мидозъ.

Портъ Латамъ находится въ 12 миляхъ отъ южной оконечности южнаго Андамана. Онъ также хорошо закрытъ, но гораздо обширнѣе порта Мидозъ. Глубина при входѣ въ него 13 саженъ. Входъ въ него легко узнать по острову Россъ, которымъ онъ защищенъ съ — Портъ Латамъ.

моря. По внутреннюю сторону входа, въ немъ лежитъ еще нѣсколько островковъ. Кромѣ отмелей окружающихъ его берега въ немъ есть нѣсколько рифовъ, которыхъ надобно остерегаться, такъ какъ большая часть изъ нихъ подводные. Входъ находится въ широтѣ 11° 43′ N. Входя въ него нужно придерживаться къ островку Россъ.

Портъ Кампбель.

Портъ Кампбель находится въ широтѣ 11° 59′ N. Онъ состоитъ изъ залива въ 7 миль длиного. При входѣ въ него, у каждаго изъ мысовъ, лежитъ по острову, которые окружены отмелями, почему ширина его входнаго фарватера только ½ мили; но по внутреннюю сторону входа онъ расширяется. Глубины на всемъ протяженіи его измѣняются отъ 10 до 12 саженъ.

Южная оконечность южнаго Андамана и острова которые къ ней прилегаютъ.

Западная сторона Южнаго Андамана обставлена на всемъ протяженіи своемъ большими глубинами; между же портомъ Чатамъ и островомъ Рутландъ, лежащимъ у южной оконечнос-

ти этого острова, лежитъ группа островов „Лабиринтъ", около которыхъ есть нѣсколько рифовъ.

Островъ Рутландъ имѣетъ 9 миль длины, 6 миль ширины, довольно высокъ, но отдѣленъ отъ Южнаго Андамана проливомъ, котораго ширина въ наиболѣе узкомъ мѣстѣ только 1/5 мили. Глубины этого пролива, однакоже, въ западной части 10 и 12, а на остальномъ протяженіи 16 и 19 саженъ. Островъ Рутландъ или Рётландъ.

Въ небольшомъ разстояніи къ W-тъ отъ западной оконечности этого острова лежитъ два маленькихъ острова Твинъ. Отъ этихъ островковъ къ S и W-тъ на протяженіи мили тянутся рифы, вплоть къ которымъ глубина отъ 12 до 22 саженъ. У SO-ой оконечности того же острова лежитъ группа изъ пяти островковъ, довольно высокихъ и отдѣленныхъ отъ него проливомъ въ милю шириною. Въ этомъ проливѣ,

глубина отъ 45 до 60 саженъ; вдоль южнаго берега острова Рутландъ внѣ этого пролива, на протяженіи около 3ᵃ миль отъ прибрежья 13 и 18 саженъ; но въ 6 миляхъ на W отъ этого острова что будетъ въ томъ же разстояніи на SW отъ островковъ Твинсъ есть каменная гряда съ глубинами 7 саженъ /: или менѣе этого, положительно неизвѣстно:/. Южная оконечность острова Рутландъ считается въ широтѣ 11°22′ N. Проливъ, отдѣляющій этотъ островъ отъ южнаго Андамана, называется проливомъ Макферзена. Острова Лабиринтъ /: упомянутые выше:/ лежатъ при входѣ въ этотъ проливъ.

Острова Большой и Малый Сантинели.

Слѣдующіе за тѣмъ изъ Андаманскихъ островковъ суть острова Большой или сѣверный и Малый или Южный Сантинéли /: Centineles:/.

Изъ этихъ островковъ сѣверный находится въ 15 миляхъ къ W отъ островковъ Лабиринтъ. Онъ простирается отъ N къ S⁺ на 5 миль

состоитъ изъ ровной возвышенности, покрытой деревьями, и открывается въ 18 миляхъ. Его можно узнать по двумъ островкамъ, лежащимъ у его южной оконечности и по островку находящемуся у его NW-го мыса. Кругомъ его на протяженіи мили лежитъ нѣсколько рифовъ. Средина его находится въ широтѣ 11° 34′ N, долготѣ 92° 34′ O. Въ разстояніи 4х миль отъ восточной стороны этого острова начинается банка глубинъ, окружающая западную сторону Южнаго Андамана. На окраинѣ этой банки глубина 50, за тѣмъ къ берегу 30 и 20 саженъ; грунтъ ея, на окраинѣ, большею частію илъ, а на глубинахъ 30 саженъ и меньше, кораллъ съ пескомъ.

Южный Сантинель считается въ широтѣ 11° 00′ N, долготѣ 92° 22′ O. Онъ находится почти на S въ 33 миляхъ отъ Сѣвернаго Сантинеля и въ 18 или 15 миляхъ отъ Малаго Андамана; наибольшимъ протяженіемъ

онъ лежитъ на O и W, но по этимъ румбамъ имѣетъ протяженія только 1 милю; однакоже онъ довольно возвышенъ такъ что открывается такоже какъ Большой Сантинель въ 18 миляхъ. Отъ каждой изъ его оконечностей на протяженіе одного кабельтова тянутся рифы всегда покрытые высокими бурунами. Въ большемъ же этого разстояніи кругомъ него очень глубоко, по крайней мѣрѣ цвѣтъ воды кругомъ него одинаковъ, а по промѣру оказалось, что по восточную его сторону, въ разстояніи ¼ мили нѣтъ глубины на 100 саженяхъ, между NWмъ же его стороною и Малымъ Андаманомъ въ разстояніи отъ него около мили глубина 40 и 50 саженъ.

Малый Андаманъ.

Островъ Малый Андаманъ лежитъ въ 16 миляхъ къ OT отъ Сѣвернаго Сантинеля. Широта его (средины) 10°38′ N, наибольшая длина на N и S 27 миль, ширина на O и W 15 миль. Онъ состоитъ изъ неровной возвышенности густо-

покрытой деревьями и открывается въ разстояніи 20 миль. Самая высокая часть его средняя.

Этотъ островъ хорошо заселенъ и имѣетъ хорошую прѣсную воду; съ восточной же и западной сторонъ на протяженіи около 1½ мили обставленъ глубинами отъ 10 до 18 саженъ, и потому какъ при NOмъ такъ и при SW муссонѣ можетъ служить удобнымъ якорнымъ мѣстомъ для пополненія запасовъ воды и свѣжей провизіи; но шлюпки, должно посылать туда хорошо вооруженными, потому что жителямъ его довѣрять нельзя-лѣтъ 15 назадъ, они убили нѣсколько человѣкъ изъ команды одного Американскаго судна. Прѣсная вода находится на N и NW оконечностяхъ этого острова; но болѣе удобное мѣсто для наливки ею есть NW его оконечность; тамъ есть заливъ, въ которомъ при томъ и другомъ муссонѣ довольно закрыто. Съ O и W изъ его сторонъ въ 5 миляхъ глубина 50 и 55 саженъ, а за тѣмъ нѣтъ дна на 200 саженяхъ; съ южной его стороны нѣтъ дна въ разстояніяхъ отъ него отъ

4 до 3 миль; после чего въ разстояніяхъ отъ 2 до 1 мили глубины 38 и 40 саженъ; но на WtS отъ SW его оконечности тянутся глубины, сначала въ 13 и 14 саженъ, потомъ въ 20, 25, а на окраинѣ этихъ глубинъ, въ разстояніи 5 или 6 миль отъ берега, лежитъ коралловая банка съ глубинами въ 7 или 6 саженъ. Съ сѣверной же стороны онъ образуетъ съ островомъ Рутландъ проливъ, который раздѣленъ островомъ Прохода /или Passage Island/ и островками Братьевъ и Сестеръ /Brothers и Sisters/ на два фарватера и имѣетъ глубины отъ 25 до 12 саженъ.

Проливы подъ островки по N сторону Малаго Андамана.

Изъ островковъ образующихъ эти фарватеры, островъ Прохода, лежитъ на S въ 4 миляхъ отъ группы изъ пяти островковъ, которые лежатъ /см. выше/ у SO оконечности острова Рутландъ. Онъ имѣетъ посредственную высоту и открывается въ довольно большомъ разстояніи. Проходъ между нимъ и Пятью островами /о которыхъ мы теперь говорили/ имѣетъ глубину отъ 25 до 14 саженъ. Его берега приглубы, но островки лежащіе

у острова Рутландъ обставлены рифами.

Островки Сйстеръ или Сестёръ находятся отъ него на NNW въ 7 миляхъ. Они лежатъ близко одинъ къ другому и состоятъ изъ двухъ маленькихъ невысокихъ островковъ. Южный изъ нихъ имѣетъ закругленную поверхность и оттого называется круглымъ. Онъ лежитъ въ широтѣ 11° 11′ N по южную сторону пролива, образующаго островомъ Прохода съ островомъ Рутландъ.

Острова Братьевъ состоятъ изъ двухъ, также маленькихъ, невысокихъ островковъ. Они лежатъ на NO и SW въ разстояніи 2 миль одинъ отъ другаго и на N въ 4^х^ миляхъ отъ NO^й^ части Малаго Андамана. Они оба покрыты деревьями, но деревья на южномъ изъ нихъ, неровны, а на сѣверномъ ровны, и потому сѣверный изъ нихъ называется Плоскимъ (Flat Island).

Проходъ между этимъ островомъ и южнымъ изъ Систерсъ имѣетъ ширины 11 миль и безопасенъ какъ днемъ, такъ и ночью, ибо въ немъ нѣтъ ни одной опасности кромѣ рифа которымъ обставлена N оконечность сѣвернаго изъ Братьевъ; а этотъ рифъ всегда покрытъ высокими бурунами. Теченія въ этомъ проливѣ слабы и всегда идутъ по одному направленію съ вѣтромъ.

Если бы по темнотѣ ночи оказалось опаснымъ продолжать плаваніе этимъ проливомъ, то глубины его и грунтъ позволяютъ въ немъ бросить якорь; но нужно имѣть въ виду, что въ 12 миляхъ къ W^t и въ 5 или 6^{ти} миляхъ къ O^t отъ островковъ Братьевъ уже лотъ не достаетъ дна.

Также нужно имѣть въ виду, что рифъ лежащій у $N^{ой}$ оконечности сѣвернаго изъ Братьевъ тянется на милю отъ этого острова и что оба эти остро-

ва обставлены рифами, такъ что прохода между ними нѣтъ.

Между южнымъ изъ Братьевъ и NO оконечностію Малаго Андамана также есть проходъ, въ которомъ глубина измѣняясь отъ 6 до 10 саженъ достаточна для большихъ судовъ; но съ обѣихъ сторонъ онъ обставленъ рифами, отчего имѣетъ въ ширину небольше мили. Кромѣ того, со сторонъ входа въ него лежитъ по каменной грядѣ съ очень малыми глубинами. Изъ нихъ западная, называется Аріэль-Леджсъ, восточная Ли-Боардъ-Леджсъ.

Аріэль-Леджсъ находится на SW въ 1¼ мили отъ южнаго изъ Братьевъ, а Ли-Боардъ-Леджсъ въ 2ˣ милях къ NO7 отъ того острова.

Идя въ эти проливы отъ Oᵘ нужно имѣть въ виду, что на O въ 36 миляхъ отъ острововъ Систерсъ лежитъ банка глубинъ отъ 40 до 17 саженъ, на которой въ широтѣ 11°8′N, и

Каменьфлатъ и банка глубинъ которая его окружаетъ.

долготѣ 93°36′О лежитъ камень Флатъ имѣющій въ діаметрѣ около 15 саженъ и выходящій изъ воды на 8 или на 10 футовъ.

Банка глубинъ окружающая этотъ камень, называется Невидимою (Invisible) потому что цвѣтъ воды на ней нисколько неотличается отъ цвѣта воды на бездонныхъ глубинахъ, которыя ее окружаютъ. Она имѣетъ протяженія отъ N къ S 30 миль, а отъ O къ W 12 миль и заключается между параллелями 10°59′ и 11°28′ N. На окраинахъ ея грунтъ глина или песокъ, а въ предѣлахъ ее около камня Флатъ, большею частію попадается камень.

Относительно мѣста, въ которомъ находится камень Флатъ, существуютъ различныя мнѣнія. Въ широтѣ и долготѣ, о которыхъ мы сказали, полагаетъ его Горсбургъ, основываясь на наблюденіяхъ съ различныхъ судовъ; на Англійскихъ же Адмиралтейскихъ

картахъ онъ назначается въ широтѣ 11°17' N и долготѣ 93° 40' O, а капитанъ Англійскаго флота Оуен полагаетъ его въ въ той же широтѣ 11°17' N, но въ долготѣ 93°29' O, и потому этотъ камень очень опасенъ.

Онъ окруженъ на протяженіе вдвое противъ его діаметра каменистою отмелью, на которой бурунъ бываетъ только при свѣжихъ вѣтрахъ. Кругомъ него, вплоть къ его отмели глубина безпрестанно измѣняется отъ 13 до 20 саженъ при грунтѣ изъ песку съ коралломъ; но за тѣмъ, дѣлается глубже неравномѣрно, причемъ грунтъ показываетъ песокъ на меньшихъ глубинахъ и коралль на мѣстахъ гдѣ глубже, то обратно коралль на болѣе мелкихъ мѣстахъ и песокъ гдѣ глубже; а потому лотъ не въ состояніи показать приближенія къ этому камню.

Отсюда на NO въ широтѣ 12°16' N и долготѣ около 93° — Островъ Барренъ или Бѣлый.

54′0,″[1] лежитъ одинъ изъ сѣверныхъ островов Андаманскаго архипелага, Барренъ или Голый, небольшой вулканическій островъ.

Несмотря однакоже на названіе, этотъ островъ покрытъ деревьями во всю высоту, кромѣ небольшаго пространства около кратера его вулкана. Онъ имѣетъ ровную поверхность и открывается въ разстояніи 30 или 35 миль, смотря по величинѣ судна. Въ 5 саженяхъ отъ него нѣтъ глубины на 100 саженяхъ лотлиня. Лѣсъ его годенъ на дрова, но прѣсной воды на немъ нѣтъ. Кратеръ его кажется и теперь временно подверженъ изверженіямъ.

На SSO въ разстояніи 15 или 18 миль отъ этого острова, по показанію съ одного англійскаго судна долженъ быть камень; но, прошло уже много лѣтъ послѣ этого показанія, а подтвер-

(1) По Датской описи 1846 года и этотъ островъ долженъ быть восточнѣе этой долготы.

ѣдѣній ему небыло, почему можно полагать, что этотъ камень (: по крайней мѣрѣ те-перь) несуществуетъ.

На NO въ 70 миляхъ отъ острова Барренъ лежитъ островъ Нарконгамъ, самый сѣверный изъ Андаманскихъ острововъ. Островъ Нарконгамъ.

Широта этого острова 13°24′N, долгота по лоціи Горсбурга 94°12′O, по таблицамъ Рениля 94°18′O; по обсерваціямъ одного изъ Англійскихъ военныхъ судовъ 94°20½′O. Онъ открывается съ палубы большаго судна въ 45 миляхъ и имѣетъ видъ усѣченнаго конуса. Близъ него съ восточной и южной стороны лежитъ по одному маленькому острову. Онъ также невеликъ какъ островъ Барренъ и также какъ тотъ островъ окруженъ большими глубинами.

На SO въ 80 миляхъ отъ Андаманскихъ острововъ лежитъ сѣверный изъ острововъ Нюкобарскихъ

Нюкобарскіе острова. Ихъ протяженіе, рейды, климатъ и проч.

Нюкобарскіе острова, состоятъ изъ девяти большихъ и девяти маленькихъ островковъ и тянут-

ся на румбы NNW и SSO, занимая протяженія 160 миль. Они хорошо населены, богаты строевымъ лѣсомъ, рангоутными деревьями, прѣсною водою и всѣми родами тропическихъ фруктовъ; жители ихъ гостепріимны, а между двумя изъ этихъ острововъ есть обширный и закрытый отъ всѣхъ вѣтровъ рейдъ Нанкоури; но климатъ этихъ острововъ по причинѣ испареній, поднимающихся изъ ихъ непроходимыхъ лѣсовъ чрезвычайно вреденъ для командъ проходящихъ судовъ. Болѣзни господствующія здѣсь суть: лихорадки, они называются Нюкобарскими лихорадками. По причинѣ ихъ нашъ транспортъ Або имѣлъ несчастіе потерять 18 человѣкъ изъ своего экипажа.

Каръ Нюкобаръ, Сѣверной изъ этихъ острововъ.

Сѣверный изъ этихъ острововъ Каръ Нюкобаръ лежитъ въ широтѣ 9°11′N, долготѣ 92°38′O; такъ покрайней мѣрѣ видно изъ послѣдней описи этихъ острововъ. Эта опись была произведена Датчанами въ 1846 году; но Горсбургъ -

полагаетъ этотъ островъ въ долготѣ 92°54′О, а въ таблицахъ Ренира она значится 92°46′О.

Каръ-Нюкобаръ почти круглый. Онъ имѣетъ въ поперечникѣ около 6 миль; съ западной и SO-й сторонъ нѣсколько возвышенъ но въ остальныхъ мѣстахъ очень мало поднимается надъ уровнемъ моря. Средина его покрыта высокою травою и служитъ пастбищемъ для стадъ свиней, которыми богаты здѣшніе жители; по берегамъ его, тѣсно между собою, растутъ апельсинныя и лимонныя деревья, кокосовыя пальмы, ямсъ, пататы, бананы, сладкій картофель и проч.

Жители этого острова живутъ небольшими деревнями по прибрежью.

Въ случаѣ надобности взять свѣжую провизію, можно становиться на якорь со всѣхъ сторонъ этого острова въ небольшомъ отъ него разстоя-

нія; такъ какъ кругомъ его въ небольшомъ разстояніи глуби_ на 12-15 саженъ; но нужно имѣть въ виду что за предѣломъ глубины 30-саженъ, кругомъ всего этого острова лотъ уже не_ достаетъ дна. Грунтъ кругомъ этого острова песокъ съ коралломъ и довольно хорошо держитъ; но чтобы болѣе укрыться отъ вѣтровъ нужно становиться въ заливѣ по NW сторону этого острова. На берегу этого залива есть ручей прѣсной воды и деревня.

Въ этомъ заливѣ, на SWtW½W отъ его N-го мыса и на OtN отъ южнаго его мыса, въ разстояніи мили отъ деревни, глубина 9½ саженъ; но есть камень съ глубиною 7½ саженъ; отсюда ближе къ берегу, вдругъ дѣлается мелко, почему совѣтуютъ становиться не переходя глубинъ менѣе 12 саженъ, на половинѣ разстоянія между N мысомъ этого залива и деревнею. Также совѣтуютъ входя въ этотъ

залив очищать съверный его мысъ въ разстоянии болье 1½ мили.

Проливъ отдъляющій этотъ островъ отъ Малаго Андамана, называется проливомъ Десяти Градусовъ. Онъ совершенно безопасенъ.

Островъ Бати-Мальвъ.

Слъдующій изъ Нюкобарскихъ островов къ югу отъ Каръ-Нюкобара называется Бати-Мальвъ. Онъ лежитъ въ 19-ти миляхъ на StO½O отъ южной оконечности Каръ-Нюкобара. Имъетъ въ длину 1½ мили, въ ширину ¾ мили, наибольшее протяженіе на O и W; въ западной сторонъ возвышенъ и оттуда постепенно спускается къ восточной оконечности, отчего имъетъ видъ клина. Его покрываютъ кустарникъ и мъстами мелкія деревья. Прѣсной воды и жителей на немъ нѣтъ. Въ 1-й милѣ отъ его SW-й оконечности глубина 25, 30 и 35 саженъ; въ ½ милѣ отъ западной его оконечности 40 са-

оченъ, а въ другихъ мѣстахъ онъ кажется обставленъ большими глубинами, въ самомъ небольшомъ разстояніи отъ берега.

Островъ Шоври.

Слѣдующій за тѣмъ къ югу изъ Нюкобарскихъ острововъ называется Шоври. Онъ лежитъ въ широтѣ 8°28½′ N на SOtS въ 25 миляхъ отъ острова Бати-Малывъ; имѣетъ форму четыреугольника и около 1½ мили въ поперечникѣ. Юго-восточный его уголъ состоитъ изъ отвѣсной скалы, высоко поднимающейся надъ верхушками деревьевъ, которыми поросъ этотъ островъ; въ остальныхъ же мѣстахъ онъ состоитъ изъ ровной низменности, футовъ около 8 выше поверхности моря. NWй и SWй его оконечности на протяженіи ½ мили окружены каменною отмелью, а остальные стороны его приглубы.

Берега этого острова представляютъ собою непрерывный и густой лѣсъ апельсинныхъ, лимонныхъ, кокосовыхъ и другихъ

тропическихъ деревьевъ, богаты прѣсною водою и хорошо заселены; жители же ихъ занимаются обработкой ямса и разведеніемъ домашнихъ птицъ и свиней. Лучшее мѣсто у него для стоянки на якорѣ, находится по NO сторону, противъ деревни на глубинѣ отъ 20 до 30 саженъ. Но онъ во всѣхъ мѣстахъ на протяженіи около 1½ мили окруженъ глубинами въ 15, 20 и 25 саженъ, которыя въ случаѣ надобности могутъ служить вообще якорными мѣстами.

Затѣмъ, слѣдующій къ югу изъ Нюкобарскихъ острововъ, называется Тересса. Онъ лежитъ въ широтахъ отъ 8°12′ до 8°22′ N въ 6 миляхъ на SSO¾O отъ острова Шоври. Длина его 10 миль, наибольшая ширина 4 мили. Въ NW-й сторонѣ онъ почти вдвое шире чѣмъ въ SO-й. На сѣверной и южной оконечностяхъ значительно возвышенъ противъ средины и потому въ большомъ разстояніи кажется двумя остро-

Острова Тересса и Бомпока.

вами. Его растительность тоже что на Каръ-Нюкобаръ, но жителей на немъ меньше чѣмъ на томъ островѣ. Становиться на якорь у этого острова можно и съ восточной и съ западной и съ южной его сторонъ;(1) но для этого нужно подойти близко къ его берегу; особенно это необходимо у восточной и западной его сторонъ, потому что тамъ глубина 30 и 40 саженъ въ 1/4 мили отъ берега, у южной же стороны онъ не такъ приглубъ и напротивъ на разстояніе 1/2 мили окруженъ рифомъ, но за тѣмъ глубина 30 саженъ. SO-я оконечность этого острова по Датской описи 1846 года считается въ широтѣ 8°12' N, долготѣ 93°00' O; по лоціи же Горсбурга, въ той же широтѣ, но долготѣ 93°18' O.

Островъ Бомпока.

Въ двухъ миляхъ къ SO-тъ отъ SO-й оконечности этого острова лежитъ небольшой островъ Бом-

---

(1) А также въ проливѣ между SO-ею его оконечностію и островомъ Бомпока, что будетъ видно впослѣдствіи.

пока, также хорошо засеменный и богатый фруктами и водою. Онъ состоитъ изъ горы, которой вершина образуетъ собою острый гребень, длиною въ ½ мили; а стороны спускаются къ морю пологими скатами. На этомъ островѣ также есть лѣсъ, въ проливѣ же между нимъ и островомъ Тересса, хорошее якорное мѣсто.

Слѣдующій къ югу изъ Нюкобарскихъ острововъ, называется Катчаль или Тилонхуль. — Онъ находится на SO отъ острововъ Тересса и Бампока и отдѣленъ отъ нихъ проливомъ въ 17 миль шириною. Сѣверная и западная его стороны состоятъ изъ плоскихъ возвышенностей, а средина и SOая оконечность образуютъ гору и открываются въ 25 миляхъ. Берега его густо поросли лѣсомъ. Съ NWой стороны, въ разстояніи отъ 1 до 2х миль отъ его берега, можно становиться на якорь; тутъ грунтъ крупный песокъ, глубина

Островъ Катчаль.

отъ 15 до 25 саженъ; но въ другихъ мѣстахъ этотъ островъ очень приглубъ и, особенно съ NO-ой стороны; тамъ, въ ½ мили отъ берега, нѣтъ дна на 100 саженяхъ. Западная оконечность этого острова считается въ широтѣ 7°54′N, долготѣ 93°27′O; но Датская опись 1846 года, полагаетъ и этотъ островъ восточнѣе; по этой описи, западная его оконечность должна быть въ долготѣ 93°07¼′O.

Рейдъ Нанковри. Отсюда на O въ 3½ миляхъ, лежитъ входъ на лучшій изъ здѣшнихъ рейдовъ Нанковри (о которомъ мы говорили выше).

Рейдъ Нанковри образуется островами Каръ-Морта (или Каморта), Нанковри и Тринкутъ, изъ которыхъ первый, образуетъ собою сѣверный его берегъ; второй лежитъ съ южной стороны его; третій закрываетъ его отъ O-а. Средина его по мнѣнію Горсбурга находится въ широтѣ 8°0′N, долготѣ 93°41′O. Западный входъ по Датской описи

1846 года въ долготѣ 93° 19′ О. Острова образующіе его, густо покрыты разнаго рода деревьями, хорошо заселены и могутъ снабдить провизіею, водою и лѣсомъ. Изъ нихъ:

Островъ Нанковри, расположенъ треугольникомъ, котораго поперечникъ 4 мили; онъ покрытъ лѣсомъ и виденъ съ довольно большомъ разстояніи. Онъ открывается послѣ острова Коморты, котораго онъ ниже. Въ наружности своей онъ не имѣетъ никакихъ особенностей.

Островъ Коморта простирается отъ широты 8° 0′ до широты 8° 15′ N, и такимъ образомъ имѣетъ въ длину 15 миль. Ширина его измѣняется отъ 2 до 8 миль. Въ сѣверной части и посрединѣ состоитъ изъ плоской низменности, но въ южной и особенно въ западной сторонахъ, т. е. около рейда Нанковри, поднимается высокими отвѣсными скалами.

Подъ одною изъ такихъ скалъ, въ западной сторонѣ его, стоитъ главное его селеніе.

На этомъ островѣ растутъ густые лѣса, изъ которыхъ можно добывать большія рангоутныя деревья. Кромѣ того онъ густо покрытъ апельсинными, лимонными и кокосовыми деревьями, сахарнымъ тростникомъ, пальмами ямса и проч.; и все это, (какъ говорятъ), здѣсь ростетъ не требуя за собой никакого ухода; однакожъ жителей на немъ менѣе чѣмъ на островѣ Нанковри.

Въ 2½ миляхъ отъ его SW оконечности, въ его берегъ вдается обширная лагуна. Западная сторона очень приглуба, такъ что глубины доступныя лоту находятся только въ самомъ небольшомъ разстояніи отъ нее; а отъ NW оконечности на протяженіи 3х миль тянется гряда камней.

Третій изъ острововъ образующихъ гавань Нанковри; Трин-

кутъ, состоитъ изъ плоской низменности, покрытъ преимущественно бетелемъ и кокосовыми деревьями и имѣетъ 6 миль длины. Онъ лежитъ по восточную сторону острова Камортa, отъ котораго отдѣленъ узкимъ проливомъ, мелкимъ, на всемъ протяженіи кромѣ южной части. Но въ южной части, этотъ проливъ глубокъ и служитъ входомъ отъ O⁻на рейдъ Нанковри. По восточную сторону острова Тринкутъ, глубины въ небольшомъ разстояніи отъ берега 15 и 20 саженъ; но далѣе этого разстоянія очень глубоко. Въ сѣверной же части пролива, между нимъ и NO частію острова Камортa есть якорное мѣсто съ глубинами въ 8 и 9 саженъ.

Въ восточной сторонѣ рейда Нанковри, отъ острововъ Нанковри и Камортa тянутся — одинъ противъ другаго два мыса, которые раздѣляютъ этотъ рейдъ на двѣ части.

Изъ нихъ восточная (часть) на Англійскихъ картахъ называется Гаванью креста (Cross Harbourg); она меньше западной; и въ своей южной части усѣяна каменьями; но вплоть къ ее каменьямъ глубина 5 и 6 саженъ и на всемъ своемъ протяженіи она такъ закрыта, что въ ней, можно, безъ всякой опасности для судна, кренить его для починокъ; западная же часть этого рейда состоитъ изъ четыре-угольника въ 2 мили длиною и 1 милю шириною, и имѣетъ въ западной и южной сторонахъ по одной хорошо закрытой бухточки. Въ NW-ой ее сторонѣ есть мѣсто съ грунтомъ изъ камня и глубинами въ 5 и 6 саженъ; но въ остальныхъ ее мѣстахъ грунтъ илъ и тина, которые хорошо держатъ; а глубина, отъ 10 до 12 саженъ у береговъ, и 18 или 20 по срединѣ; у западнаго же входа въ нее глубина 27–34 сажени.

Входовъ на рейдъ Нанковри два, одинъ съ восточной, другой

съ западной стороны; отчего каждой изъ нихъ служитъ входомъ на этотъ рейдъ при муссонѣ, дующемъ съ его стороны и, выходомъ при противномъ ему муссонѣ. Въ каждомъ изъ нихъ можно, въ случаѣ надобности бросать якорь. Западный имѣетъ ширины 100 саженъ и образуется двумя высокими приглубыми мысами. По внѣшнюю его сторону лежитъ небольшая банка глубины въ 6 саженъ, которая однакоже назначена на картахъ вѣрно и потому неопасна; а отъ SW$^{\text{ой}}$ оконечности острова Коморта на небольшое протяженіе тянется рифъ; но глубины на его фарватерѣ 27 и 30 саженъ. Восточной входъ на этотъ рейдъ шире западнаго; но берега его обставлены банками, отчего фарватеръ его, въ самомъ узкомъ мѣстѣ почти одинаковой ширины съ западнымъ входомъ. Глубина у банокъ, которыми окруженъ берегъ его узкаго мѣста, 12 и 14$^{\text{ти}}$

саженъ, а по срединѣ его узкаго мѣста 18 и 20°. Но по внѣшнюю сторону его узкости, т. е. между южною оконечностію острова Тринкуттъ и NO оконечностію острова Нанковри, глубина гораздо меньше; однакоже тутъ нигдѣ не встрѣчается меньше 6 саженъ по срединѣ фарватера, и 5 саженъ вплоть къ камнямъ, которыми окружены его обѣ стороны. Нѣсколько къ сѣверу отъ него, между островомъ Тринкуттъ и восточнымъ берегомъ острова Каморта, глубина отъ 6 до 10 саженъ, хорошій грунтъ и довольно закрыто.

Въ западномъ проходѣ, приливы и отливы бываютъ очень сильны, и образуютъ собою круговое теченіе; но выходить этимъ проходомъ съ попутнымъ вѣтромъ, безопасно. Приливы его идутъ съ меньшею скоростію чѣмъ отливы. Прикладной часъ 9¼ часовъ; возвышеніе прилива отъ 8 до 9 футъ. Вообще же входя или выходя съ рейда Нан-

ковш, надобно стараться держаться по срединѣ его входныхъ фарватеровъ, и притомъ не безполезно имѣть человѣка на форъ-марсѣ, чтобъ онъ могъ сказать, если корабль будетъ подходить къ одной изъ банокъ, окружающихъ берега его входовъ.

Слѣдующій изъ Нюкобарскихъ острововъ, есть островъ Тиллангчонъ, находящійся на NtO въ 12 миляхъ отъ острова Комор-та. Островъ Тиллангчонъ.

Этотъ островъ заключается въ широтахъ отъ 8°22' до 8°34' N, имѣетъ въ ширину 2 или 3 мили; состоитъ изъ покрытой лѣсомъ высокой неровной горы, и открывается въ 36 миляхъ. Онъ населенъ ссыльными съ другихъ островов. Около этого острова лежатъ нѣсколько маленькихъ островковъ и камней. Вплоть къ островкамъ и банкамъ, лежащимъ вдоль западной его стороны и около островковъ, которые тянутся по его южную сторо-

ну, глубины отъ 36 до 42 саженъ; а у восточной его стороны кажется еще глубже. Проливъ между южной оконечностiю этого острова и сѣверною оконечностiю острова Каморта, совершенно безопасенъ; ширина его 9 миль, глубина отъ островка Тиллангчонга къ островамъ Каморта и Тринкутъ около 42 и 45 саженъ; въ срединѣ прохода отъ 45 до 65 саженъ, а ближе къ острову Каморта 20 саженъ.

Островокъ Мероэ и проливъ Сомбрейро.

Этотъ островъ, какъ сказано выше, лежитъ къ сѣверу, отъ острова Нанковри; къ югу же отъ острова Нанковри въ разстоянiи 22 миль, лежитъ маленькiй и низменный островокъ Мероэ.

Проливъ, раздѣляющiй островокъ Мероэ отъ острова Нанковри, называется Сомбрейро, онъ совершенно безопасенъ.

При выходѣ изъ него къ W, въ 6 миляхъ отъ SO оконечности острова Катчалъ, лежитъ банка, на которой глубина отъ 9

до 10 сажень, но въ остальныхъ мѣстахъ его глубинѣ нѣтъ.

Островъ Мероэ считается въ широтѣ 7° 29′ N, долготѣ 93° 46′ О.

Въ 4-х миляхъ отъ него къ OtS, лежатъ два островка Тракъ и Трайсъ, и въ такомъ же разстояніи къ S отъ перваго изъ этихъ островковъ, лежитъ островъ Малый Нюкобаръ, а въ небольшомъ разстояніи къ югу отъ Малаго Нюкобара, лежитъ большой и высокій островъ Большой Нюкобаръ. Островки Тракъ и Трайсъ.

Островки Тракъ и Трайсъ обставлены каменьями.

Проливъ между ними и островомъ Мероэ безопасенъ, глубина въ немъ качется отъ 12 до 20 сажень; но проливъ между ними и Малымъ Нюкобаромъ, заставленъ камнями и имѣетъ только весьма узкій и опасный фарватеръ; глубина однакоже въ этомъ проходѣ 7 и 12 сажень.

Малый Нюкобаръ, считается въ широтѣ отъ 7°15′ до 7°26′ N, Островъ Малый Нюкобаръ.

длина его 12, ширина 2 мили; направленіе NO и SW; онъ довольно высокъ, гористъ и покрытъ лѣсомъ; берега его приглубы, однакоже окружены банкою глубинъ, доступныхъ лоту. По NW сторону его, противъ небольшой бухты, немного западнѣе островка, лежащаго смежно съ его берегомъ, можно становиться на якорь. Тутъ есть прѣсная вода, но провизію врядъ ли можно достать, такъ какъ жители этого острова боятся иностранцевъ и потому рѣдко, или почти никогда, неявляются на проходящія суда; между тѣмъ они кажется миролюбивы, и когда случилось судамъ разбиваться у ихъ береговъ, то съ людьми, бывшими на этихъ судахъ, они обходились хорошо.

Проливъ между большимъ и малымъ Нюкобаромъ называется проливомъ Св. Георгія; имѣетъ отъ 2^{x} до 6^{ти} миль ширины, 15 миль длины и простирается на ONO и WSW; глубины въ

немъ, исключая западной его части, очень велики; грунтъ камень. Кромѣ того, онъ подверженъ чрезвычайно быстрымъ приливамъ и отливамъ, образующимъ во многихъ мѣстахъ его круговыя теченія; потому черезъ него рѣдко ходятъ. Въ случаѣ же надобности пройти имъ, нужно имѣть въ виду, что въ западной сторонѣ его, ближе къ южному берегу чѣмъ къ сѣверному, лежитъ островъ Кюндель, по южную сторону котораго, прохода нѣтъ; входъ же въ него съ восточной стороны лежитъ между маленькимъ но довольно высокимъ островкомъ Кабра, лежащимъ у ЮО оконечности Большаго Нюкобара, и островкомъ Мантуль, лежащимъ у юго-восточной оконечности Малаго Нюкобара. Становиться на якорь въ этомъ проливѣ, вслѣдствіе его круговыхъ теченій, каменнаго грунта и большихъ глубинъ (о ко-

торыхъ мы выше сказали), опасно, кромѣ какъ по западную сторону острова Кюндель; тамъ это можно потому что глубины сравнительно не велики; проходить же островъ Кюндель нужно по далѣе, ибо онъ окруженъ каменьями.

Островъ Большой Нюкобаръ.

Большой Нюкобаръ состоитъ изъ горы, открывающейся въ 30 миляхъ. Онъ тянется на румбы NtW и StO; въ длину имѣетъ 30 миль, въ ширину 4 или 5 миль и густо покрытъ деревьями. Самая высокая его часть находится по срединѣ его, въ широтѣ 7°-8′N. Наиболѣе широкія его части суть: сѣверная и средняя; но къ югу онъ оканчивается узкою косою. Эта часть его считается въ широтѣ 6°45′N, долготѣ 94°-00′O, состоитъ изъ низменности, покрытой деревьями и окаймлена бѣлымъ песчанымъ прибрежьемъ. Отъ нея незначительное протяженіе къ югу, тянется рифъ.

Западная сторона этого острова также обставлена ри-

фаии; но рифы ее находятся въ очень небольшомъ разстояніи отъ берега и на протяженіи двухъ и трехъ миль отъ нихъ встрѣчаются глубины сначала 17, потомъ 24 сажени; за тѣмъ дѣлается вдругъ очень глубоко; у SWй его оконечности банка глубиною простирается на 6 миль отъ берега и на внѣшней окраинѣ имѣетъ глубины около 30 саженъ; сѣверная же сторона этого острова, какъ уже было видно изъ описанія пролива, отдѣляющего его отъ Малаго Нюкобара и восточная его сторона, въ самомъ небольшомъ разстояніи обставлены очень большими глубинами, отчего проходя ихъ должно держаться въ возможно большемъ разстояніи отъ берега. Это однакожъ особенно необходимо тогда, когда эти стороны Большаго Нюкобара вслѣдствіе направленія вѣтра дѣлаются навѣтренными; потому что теченія у Нюкобарскихъ острововъ всегда

идутъ по направленію вѣтра; приливы же и отливы замѣчены только подъ вѣтромъ у нихъ. Впрочемъ, при тихихъ вѣтрахъ, приливы и отливы кажется иногда встрѣчаются и съ навѣтренной стороны этихъ островковъ; ибо, при такихъ вѣтрахъ, съ навѣтренной стороны этихъ островковъ иногда замѣчали теченіе противъ вѣтра; но, можетъ быть эти теченія происходятъ отъ сильнаго сгона воды подъ вѣтеръ, и тогда, слѣдовательно, они могутъ встрѣтиться только послѣ продолжительныхъ свѣжихъ вѣтровъ.

На WSW въ 72-хъ миляхъ отъ южной оконечности большаго Нюкобара, лежитъ сѣверный изъ группы островковъ Ахинъ, съ которыми эта оконечность его образуетъ входъ въ Малакскій проливъ изъ Индѣйскаго океана; въ неболь-

томъ же разстояніи къ W7 отъ этихъ островковъ начинается берегъ Суматры, который служитъ началомъ цѣпи островововъ, составляющихъ собою восточный берегъ Индѣйскаго океана.

Берега Индѣйскаго океана.

Африканскій берегъ отъ Игольнаго мыса до входа въ Мозамбикскій проливъ.

Африканскій берегъ Индѣйскаго Океана отдѣляется отъ того же берега Атлантическаго океана Игольнымъ мысомъ, или правильнѣе, мысомъ Стрѣлки, (Agulhas или Aguilhas), Игольный мысъ.

названнымъ такъ, открывшими его Португальцами, потому, что компасная стрълка въ то время, около него не имъла склоненія.

На этомъ мъстъ, какъ будетъ видно въ послъдствіи, стоитъ маякъ, видный въ 18 миляхъ; днемъ же его легко отличить отъ окружающаго берега, потому что онъ состоитъ изъ четырехъ грядъ обрывистыхъ возвышенностей, которые, будучи раздълены глубокими долинами или рытвинами, идутъ по направленіямъ истинныхъ O^а и W^а и расположены такимъ образомъ, что среднія изъ нихъ, выдвигаясь въ восточной сторонъ, изъ за другихъ кряжей, сливаются съ ними около ихъ середины и расширяютъ въ этомъ мъстъ долину почти на протяженіе мили. Они почти ровныхъ между собою съвернаго и южнаго кряжей, и потому видная на N отъ корабля,

могутъ быть видны только въ восточныхъ оконечностяхъ; но вообще, на этомъ румбѣ, вся группа этихъ кряжей кажется одною массою.

Отъ O и W, когда видны долины раздѣляющіе эти кряжи, то $N^{й}$ и $S^{й}$ изъ нихъ кажутся двумя овальными холмами, и при томъ сѣверный кажется болѣе высокимъ.

Наиболѣе возвышенная часть $S^{го}$ кряжа имѣя въ высоту 455 футовъ, находится отъ окраины берега въ разстояніи мили. Отсюда на $O^{ъ}$, этотъ кряжъ понижается постепенно; а на W и $S^{ъ}$ обрывается крутымъ утесомъ; послѣ чего то спускается въ рытвины, то снова образуетъ небольшие возвышенія и сливаясь съ плоскимъ своимъ подножьемъ въ 45 саженяхъ отъ прибрежья. Этотъ кряжъ отличается отъ другихъ кряжей еще тѣмъ, что на S по истинному ком-

пасу, отъ его наиболѣе возвышенной части, стоитъ маякъ Игольнаго мыса.

Маякъ этотъ поставленъ на возвышеніи 52 футовъ отъ поверхности моря. Отъ Игольнаго мыса онъ находится на NW 30° въ 220 саженяхъ; огонь его постоянный и со шкафута въ 15 фут. высотою; виденъ въ 18 миляхъ. Онъ выкрашенъ красными и бѣлыми полосами послѣдовательно; широта его 34°49′55″S, долгота 20° 0′45″O.

Заливъ Струйсъ. Берегъ Африки, на O отъ Игольнаго мыса идетъ по направленію ONO½. Сначала онъ образуетъ два глубокіе, т. е. далеко вдающіеся въ берегъ, заливы С. Мюнго, раздѣленные между собою мысомъ тогоже имени, и затѣмъ, до мыса Нортумберландъ, составляющаго собою западный мысъ залива Струйсъ, то выдается небольшими мысами, то образуетъ небольшія открытыя бухты; и на всемъ

протяжении до залива Струйсъ, обставленъ острыми камнями, такъ, что даже шлюпками ходить близь него опасно. У мысовъ Мюнго и Игольнаго, эти камни выдаются въ море на протяжение ⅓ мили, а у мыса Нортумберландъ, далье чьмъ на 2ᵉ мили; и на такую страшную броню этого берега, вычно катится громадная зыбь со всего южнаго океана. Потому ставъ тутъ на мель, невозможно сняться.

Берегъ залива Струйсъ, также какъ мысъ Нортумберландъ, песчаный и низкій; но внутри его, въ небольшомъ разстояніи отъ прибрежья, стоитъ рядъ песчаныхъ холмовъ отъ 50 до 150 футъ высотою; мьстами покрытыхъ темнымъ кустарникомъ, которыми онъ и берегъ, идущій отъ Восточнаго мыса залива Струйсъ, (который называется по имени того залива),

до слѣдующаго отъ него мыса къ O⁺, отличается отъ берега идущаго отъ этого мыса къ Игольнему мысу; ибо кромѣ этихъ холмовъ на немъ нѣтъ ни одного отличительнаго мѣста.

Мысъ Нортумберландъ лежитъ отъ маяка Игольнаго мыса на O въ $3\frac{3}{4}$ мили. Отъ него на SO 37°30′ на протяженіе $1\frac{1}{2}$ мили тянутся рифы едва покрытые водою. На SO 58°30′ въ $1\frac{1}{4}$ мили отъ него, и въ тоже время на SO 81°40′ въ $4\frac{3}{4}$ миляхъ отъ маяка Игольнаго мыса временно виденъ бурунъ; почему должно полагать что тутъ лежитъ отдѣльно отъ другихъ подводный камень; а къ W отъ него на $\frac{1}{2}$ мили, тянутся опять рифы, всегда, и особенно при SO вѣтрахъ, покрытые высокими бурунами; мысъ Нортумберландъ, какъ было замѣчено выше, состоитъ изъ песчаной низменности.

Мысъ Струйсъ напротивъ довольно возвышенъ; имъ оканчивается рядъ холмовъ, стоящихъ въ заливѣ Струйсъ; отъ мыса Нортумберландъ онъ находится на NO 79°30' въ 11-ти миляхъ (антретно), а отъ маяка на NO 82°20' въ 15 миляхъ; но онъ гораздо опаснѣе мыса Нортумберландъ, потому что рифы, отъ него, тянутся далѣе чѣмъ отъ того мыса, а между тѣмъ около него нѣтъ ни одной возвышенности, по которой можно бы было опредѣлиться. Обстоятельства не дозволили довести опись, до его берега, но по громадности буруновъ, которые ходятъ у него на протяженіи около 3-хъ миль, можно полагать что рифы простираются отъ него покрайней мѣрѣ на это разстояніе. Но замѣчено, что у него также какъ и у мыса Нортумберландъ, цвѣтъ воды переходитъ изъ темнаго въ свѣтлый и потомъ въ тем-

но-зеленый, почему можетъ быть онъ окруженъ такими же небольшими глубинами, какъ мысъ Нортумберландъ; а въ такомъ случаѣ лотъ и перемѣна цвѣта воды, всегда предварятъ о приближеніи къ его рифамъ.

Банка Атласъ. По восточную сторону этого мыса, въ разстояніи отъ него 7 миль, лежитъ каменная банка Атласъ, на которой разбилось Голландское судно того имени.

Отъ этой банки, Игольный мысъ закрывается мысомъ Струйсъ, и потому къ створу этихъ мысовъ подходить ни въ какомъ случаѣ недолжно. Кромѣ того нужно имѣть въ виду, что мысъ, слѣдующій къ востоку отъ мыса Струйсъ, значится на картахъ 3½ милями восточнѣе своего настоящаго мѣста. Банка Атласъ, (по объявленію въ нашихъ лоцманскихъ замѣткахъ 1859 года (№ 212 стр. 107)), находится въ широтѣ 34° 37½′ S, долготѣ 20° 22′

50" O, и оттого при упомянутой выше невѣрности въ описи, судно которое разбилось на ней приходится по картѣ, на берегу, въ 3½ миляхъ отъ прибрежья.

Отъ нее маякъ Игольнаго мыса находится на SW 86° въ 22 миляхъ; мысъ Струйсъ на SW 82° въ 7 миляхъ и коническая возвышенность на берегу на NW 48°. Разстояніе отъ нее до ближайшаго берега 2 мили; протяженіе ее 20 квадратныхъ саженъ, глубина 3 сажени, а кругомъ ее 6½ и 7 саженъ. Она всегда покрыта высокими бурунами. Чтобы не наткнуться на нее, и на другіе камни около мыса Струйсъ, не должно подходить къ берегу около этого мыса на глубины меньшія 20 саженъ.

Заливъ Струйсъ открытъ отъ всѣхъ вѣтровъ кромѣ NW и W^ов^; и при вѣтрахъ отъ SW чрезъ S къ O^т^ подверженъ такому волненію, которое не вы-

держать никакіе канаты. При этихъ вѣтрахъ, волненіе въ немъ даже на глубинахъ 7 и 8 саженъ превращается въ настоящіе буруны. NO^е же штормы, какъ было видно въ описаніи вѣтровъ на Игольной банкѣ, неизвѣстны, и потому въ этомъ заливѣ можно встрѣтить суда только при W и NW^х штормахъ; но такъ какъ по общему закону для вѣтровъ, штормы отъ NW и W^ых въ южномъ полушаріи всегда переходятъ къ SW^ту и S, то здѣсь, принято за правило, при первыхъ признакахъ уменьшенія вѣтра при NW^м штормѣ, уходить изъ залива; но вѣтры въ этихъ штормахъ, переходятъ изъ крѣпкихъ NW, къ S и SO^ту, иногда очень скоро; отчего выходъ въ море изъ залива Струйсъ, при такихъ обстоятельствахъ, можетъ быть затруднительнымъ.

Пристань для шлюпокъ въ этомъ заливѣ находится въ маленькой бухтѣ, на NW отъ мыса Нортумберландъ, защищен

ной выдающимися отъ каждаго изъ ея мысовъ грядами мелкаго камня. Она построена изъ обломковъ разбившихся судовъ и довольно удобна; но подходить къ ней можно не раньше ¼ прилива; потому что раньше этого времени, по внутреннюю сторону входа въ ее заливъ, бываетъ мелко, даже для небольшихъ шлюпокъ. Около нее стоятъ четыре хижины, почему входъ въ ея бухту легко разсмотрѣть съ рейда, а недалеко отъ нее, на возвышенной мѣстности, стоитъ домъ съ мачтою, называемою на картахъ телеграфомъ.

Для положенія якоря въ этомъ заливѣ пеленгуютъ каменный домъ на W½S и песчаную оконечность мыса Нортумберландъ на SWtS. Тутъ глубина 5 саженъ, и грунтъ песокъ, но западнѣе и ближе къ пристани опаснѣе стоять, хотя всегда бываетъ меньше волненія, ибо грунтъ песокъ съ кам-

ніи. На этомъ мѣстѣ, при легкомъ SW, сопровождаемымъ обыкновеннаго здѣсь большею зыбью, у Англійскаго пароваго транспорта Ди перебило канатъ.

Идя въ заливъ Струйсъ, надобно держать такимъ образомъ, чтобы маякъ на Игольномъ мысѣ непереходилъ къ W отъ WtN½N, до тѣхъ поръ, пока мысъ Нортумберландъ придетъ на NW½N; тогда должно взять курсъ на NNO или NOtN, и идти имъ до тѣхъ поръ, пока каменный домъ будетъ на WNW. Эти курсы, проведутъ достаточно въ сторону отъ камней, лежащихъ у мыса Нортумберландъ. Послѣ чего нужно лечь на NW, на пеленги якорнаго мѣста, упомянутые выше.

Маякъ съ этого якорнаго мѣста изъ за высокостей берега не видѣнъ.

Теченій во время описи здѣшняго берега, ни въ заливѣ Струйсъ, ни около его береговъ, по крайней мѣрѣ на разстояніи отъ нихъ

2½ миль незамѣчено; но по словамъ рыбаковъ и другихъ мѣстныхъ жителей, у мыса Нортумберландъ случаются быстрыя теченія къ №7.

Степень возвышенія воды при приливахъ здѣсь кажется таже что въ Столовомъ заливѣ, но приливы и отливы, здѣсь вообще неизслѣдованы.

Склоненіе компаса въ 1854 году было 29°30′ W.

Берегъ отъ залива Струйсъ къ мысу Инфанты.

Отъ мыса Струйсъ, берегъ опять принимаетъ NO = направленіе и на протяженіи около 33 миль неимѣетъ ни одной бухточки, сколько нибудь закрытой отъ вѣтровъ. На этомъ протяженіи онъ состоитъ изъ низменности, окаймленной песчанымъ прибрежьемъ. За тѣмъ вдается въ море, довольно высокій, голый мысъ Инфанта, съ бѣлыми обсыпями на вершинѣ; а къ N отъ него, видны горы, раздѣленныя между собою глубокою долиною; за тѣмъ видна плоская гора,

отчасти похожая на Столовую гору и къ NO отъ этой горы куполообразный холмъ.

Заливъ Св. Себастіана.

Мысъ Инфанта считается въ широтѣ 34°31′S, долготѣ 20°53′O. Берегъ по сѣверную его сторону опять принимаетъ ONO направленіе, но самъ онъ круто поворачиваетъ къ N и оттого по сѣверную его сторону образуется заливъ, называемый заливомъ Св. Себастіана.

Этотъ заливъ открытъ для южныхъ и восточныхъ вѣтровъ и постоянно подверженъ большой зыби, почему въ немъ рѣдко можно встрѣтить какія нибудь суда кромѣ прибрежныхъ. Однакожe онъ глубокъ въ самомъ небольшомъ разстояніи отъ берега, неимѣетъ въ себѣ ни одной опасности, можетъ снабдить прѣсною водою, такъ какъ въ него впадаетъ рѣка Бритъ, и противъ этой рѣки въ немъ есть якорное мѣсто, съ хорошимъ грунтомъ, узнать его легко по мысу Инфанта, и по горамъ

съ лощиною, о которыхъ мы говорили. Входя же въ него нужно держать прямо на эту лощину, такъ какъ по ней течетъ рѣка, противъ которой должно становиться на якорь.

Отъ залива Св. Себастіана до мыса Вашъ (Vaches) находящагося въ широтѣ 34°20'S и долготѣ 21°56'O, берегъ идетъ на OtS по истинному компасу и состоитъ изъ гористой мѣстности. Заливъ Вашъ.

Разстояніе этого мыса отъ залива Себастіана 54 мили.

По NO его сторону лежитъ заливъ Флешъ, въ которомъ довольно закрыто и есть селеніе, гдѣ можно получить живыхъ быковъ, прѣсную воду, зелень и провизію. Подъ берегомъ этого залива есть островокъ, по которому онъ узнается съ моря, входя же въ него, нужно имѣть въ виду, что мысъ Вашъ, на небольшомъ протяженіи отъ своего берега, обставленъ рифомъ. Заливъ Флешъ.

Заливъ Фришъ. Миляхъ въ 14 на NNO отъ этого залива, лежитъ другой небольшой заливъ Фришъ; но этотъ заливъ малъ и совсѣмъ открытъ для южныхъ и югозападныхъ вѣтровъ. Онъ лежитъ по югозападную сторону мыса Блэзъ.

Мысъ Блэзъ и заливъ Моссель. Мысъ Блэзъ или Бра (St. Blaise или St. Bras) лежитъ отъ мыса Вагиъ на NO въ 16 миляхъ; широта его 34° 07' S, долгота 22° 12' O по восточную же его сторону лежитъ заливъ Моссель, въ которомъ есть большое селеніе; но здѣсь открыто отъ SO вѣтровъ; сильные же вѣтры отъ этихъ румбовъ гонятъ въ этотъ заливъ большую зыбь, но никогда недуютъ долѣе 24 часовъ, и къ вечеру всегда стихаютъ, на якорь можно становиться на всемъ протяженіи этого залива. Глубина его 7 сажень въ разстояніи 1 мили отъ берега и 10 саженъ въ большемъ этого разстояніи; грунтъ песокъ.

Мысъ Блэзъ состоитъ изъ неровныхъ, умѣренной высоты красноватыхъ утесовъ, отчего

замѣтенъ въ довольно большемъ разстояніи. На SO въ ½ мили отъ него лежитъ рифъ, всегда покрытый бурунами. Берегъ же его, также какъ и этотъ рифъ, приглубы, отчего между нимъ и рифомъ, есть безопасный проходъ.

Для входа въ заливъ Моссель нужно подойти къ мысу Блэзъ такимъ образомъ, чтобы западный изъ его красныхъ утесовъ былъ на WtN¼N и по этому румбу держать до тѣхъ поръ, пока обрывъ его придетъ на WNW. При томъ нужно смотрѣть, чтобъ на курсѣ до этого пеленга, неровный утесистый мысъ, находящійся въ ¾ мили къ W-т отъ мыса Блэзъ, не приходилъ на створъ съ западнымъ изъ красныхъ утесовъ, на который въ то время править; послѣ же того можно брать курсъ въ заливъ для выбора якорнаго мѣста, которыя, на всемъ протяженіи этого залива, кажется одинаковы. Впрочемъ лучшимъ якор-

нымъ мѣстомъ, здѣсь считается мѣсто въ 1 миль отъ берега, на SOtO отъ островка Силь, лежащаго (подъ берегомъ) въ западной сторонѣ залива на NOtO отъ хлѣбнаго магазина, (который состоитъ изъ длиннаго каменнаго зданія, выкрашеннаго бѣлою краскою), и на N отъ мыса Блэзъ. Тутъ глубина 7½ саженъ.

Водою наливаются въ этомъ заливѣ въ небольшой бухточкѣ, около мыса Хольдерсъ (см. карту), гдѣ обыкновенно пристають шлюпки, или въ бухточкѣ находящейся въ ¾ мили къ SO отсюда. Послѣднее изъ этихъ мѣстъ далеко отъ якорнаго мѣста, но тамъ наливаться водою и приставать на шлюпкахъ удобнѣе, потому что зыбь меньше. Вообще, здѣшній берегъ богатъ прѣсною водою, ибо по немъ текутъ около 10 небольшихъ рѣчекъ; но его рѣки такъ мелки, что шлюпки входить въ нихъ не могутъ. Прибрежье его покрыто только кустарникомъ, но въ небольшомъ

разстояніи отъ его прибрежья на берегахъ рѣки Бракъ (Great Brack river), достать хорошой строевой лѣсъ; въ 15 ссе миляхъ къ N0 отъ залива Моссель, на берегу той рѣки, стоитъ новое Англійское селеніе Джорджь-Таунъ.

Въ селеніи залива Моссель, можно получать по умѣреннымъ цѣнамъ свѣжее мясо, барановъ, куръ, фрукты, зелень, рыбу, овощи, устрицы и проч.

Прикладной часъ въ этомъ заливѣ 3ч; возвышеніе прилива 6 футъ.

Отъ залива Моссель, берегъ принимаетъ направленіе на O по истинному компасу, и будучи, умѣренно высокимъ со стороны моря, но гористымъ въ небольшомъ разстояніи отъ прибрежья, идетъ такимъ образомъ на протяженіи 58½ миль по параллели 34° S. У него нѣтъ опасностей.

Западною границею этой части берега служитъ мысъ Силь (Seal) или Дельгадо. Мысъ Дельгадо.

Мысъ Дельгадо находится въ широтѣ 34°5′S, долготѣ 23°23′O; онъ состоитъ изъ возвышенностей съ разсѣлиною на вершинѣ и отъ того замѣтенъ въ большомъ разстояніи. На SOtO отъ него въ разстояніи одной мили, лежитъ камень Уэль-Рокъ, на которомъ всегда виденъ большой бурунъ.

По западную сторону этого мыса, въ широтѣ 34°7′S и долготѣ 23°8′O лежитъ устье рѣки Книсна, въ которую могутъ входить съ приливомъ суда, сидящія 15 футъ; а по восточную сторону обширный и довольно хорошо закрытый заливъ Плеттенбергъ.

Рѣка Книсна. По восточную сторону входа рѣки Книсна могутъ помѣститься около 30 судовъ, и каждое изъ нихъ будетъ тамъ стоять такъ покойно какъ въ гавани. Они могутъ тамъ даже кренговаться. Кромѣ того, берега этой рѣки изобилуютъ хорошимъ строевымъ лѣсомъ, а около ея устья сто-

-итъ селеніе, въ которомъ можно получить свѣжую провизію, и есть лоцмана для ввода въ рѣку.

Входъ въ рѣку Книсна, заключается между двумя отвѣсными высокими скалами, которыя кажутся какъ бы воротами въ большой докъ. Ширина его въ самомъ узкомъ мѣстѣ 144 сажени, потому съ парусныхъ судномъ, для входа въ него нужно выждать попутнаго вѣтра. На восточномъ изъ его мысовъ стоитъ сигнальная мачта, съ которой приближающемуся судну дѣлаются слѣдующіе сигналы:

Бѣлый съ синимъ-вдоль-лоцманъ выѣхалъ.

Красный флагъ — Входъ въ рѣку невозможенъ.

Бѣлый съ краснымъ-вдоль-Входить въ рѣку можно, но нужно подождать прилива, время котораго будетъ показано краснымъ вымпеломъ.

Желтый съ синимъ поперегъ-
Лоцманъ не может выѣхать, но готовъ принять корабль по внутреннюю сторону бара.

Если рѣшаются входить безъ лоцмана, то нужно имѣть въ виду, что прикладной часъ въ устьѣ рѣки Книсна 3 часа 45 мин. возвышенія прилива въ сизигійныя воды 7 футъ, въ обыкновенные 6 и 5; приливъ идетъ съ довольно умѣренною скоростію, но скорость отлива доходитъ до трехъ съ половиною узловъ. Средина входнаго фарватера наиболѣе глубокая его часть; но такъ какъ восточная его сторона обставлена камнями, изъ которыхъ одинъ, Эхо, подводный, то лучше, входя въ эту рѣку держаться къ западному берегу ея входа.

Камень Эхо находится по срединѣ длины входа въ рѣку Книсна; въ одномъ кабельтовѣ къ S87° отъ мыса. Обелискъ, на которомъ стоитъ сигнальная мачта и служитъ

съвернымъ концомъ грядъ, выходящимъ изъ воды камней, которые лежатъ у этого мыса. При входѣ судна въ рѣку у этихъ камней дожидается лоцманская шлюпка съ перлинемъ, для подачи его на судно, въ случаѣ если по причинѣ стихнувшаго вѣтра оно будетъ принуждено бросить якорь около этихъ камней.

Лоцманъ однакоже не пойдетъ, если его непотребуютъ сигналомъ.

Если для входа сюда нужно пережидать нѣсколько времени, то передъ входомъ можно бросить якорь; тамъ хорошій грунтъ, а глубины ко входу въ рѣку, уменьшаются постепенно.

Заливъ Плеттенбергъ находится въ 11 миляхъ къ O отъ устья рѣки Книсна имѣетъ также селеніе, прѣсную воду, много свѣжей провизіи а иногда фрукты и зелень. Кромѣ того въ 12 миляхъ отъ него ростетъ хорошій строевой лѣсъ, отчего въ немъ часто встрѣчаются коммерческія суда. При вѣтрахъ между OSO и SSW онъ подверженъ сильной зыби но открытъ только отъ

Заливъ Плеттенбергъ.

румбовъ между SOъ и Oтъ а штормы отъ этихъ румбовъ, бываютъ въ немъ также непродолжительными какъ въ заливѣ Моссель (: см. выше:) и также какъ тамъ по вечерамъ стихаютъ. Для небольшихъ же судовъ, въ этомъ заливѣ есть хорошая гавань, образуемая устьемъ рѣчки (Кирбумсъ, впадающей въ сѣверную его сторону.(1)

Опасностей въ этомъ заливѣ одна - Камень Уэль, находящейся (: какъ уже сказано выше:) на SOtO въ 1 милѣ отъ мыса Дельгадо.-

Между этимъ камнемъ и мысомъ Дельгадо есть проходъ въ 7 саженъ глубиною и 3/4 мили шириною, но въ этомъ проходѣ всегда большая зыбь, а между тѣмъ отъ отраженія о мысъ Дельгадо, бываетъ тихо и шквалы отъ разныхъ румбовъ не только при умѣренныхъ но даже при свѣжихъ вѣтрахъ. Потому проходить этимъ проливомъ не опасно только для пароходовъ; паруснымъ же судамъ необходимо входить въ заливъ Плеттенбергъ по наружную

---

(1) Въ лоціяхъ объ этой рѣкѣ не говорится, но объ ней сказано въ Manuel of South African Geography 1859 г. стр. 140-141.

сторону камня Уэлс, имѣя притомъ въ виду, что въ ¼ кабельтова отъ этого камня глубина 18 саженъ. И если для входа въ заливъ имъ приходится проходить этотъ камень, то курсъ въ заливъ нужно брать не прежде, какъ изъ за сѣверной стороны мыса Делгадо покажется южная оконечность песчанаго прибрежья, которымъ окаймленъ берегъ залива Плеттенбергъ. Тогда камень Уэлс будетъ пройденъ. Послѣ чего можно пользоваться, на большее, противъ другихъ зданій селенія этого залива. Это зданіе - хлѣбной магазинъ Англійскаго Правительства.

Суда, которыя заходятъ сюда за тѣмъ, чтобы пережидать вѣтеръ или за провизіею, становятся на якорь на глубинѣ 8¾ или 9 саженъ, въ пеленгахъ мыса Дальгадо на StO½O = и разсыльны въ его берегъ на SSW; тутъ больше за-

крыто чѣмъ въ другихъ мѣс-
тахъ этого залива; суда же
заходящія сюда за льдомъ ста-
новятся на глубинахъ 17 или
18 саженъ на Nt0¾0 отъ хлѣбна-
го магазина въ ¾ мили отъ бе-
рега.

Шлюпки пристаютъ въ
этомъ заливѣ, также про-
тивъ хлѣбнаго магазина, къ
песчаному прибрежью, по обѣимъ
сторонамъ котораго есть кам-
ни, покрытые водою во время
прилива а въ южномъ концѣ
котораго, есть рѣчка съ прѣсною
водою. Вода въ этой рѣчкѣ хо-
роша, но устье её заставлено
каменьями, такъ, что шлюпки
входить въ нее не могутъ; по-
чему наливаясь изъ нее, бочки
съ водою приходится катать
на разстояніи около 150 са-
женъ по рыхлому песку и за-
тѣмъ переправлять черезъ
прибой, который здѣсь бываетъ
иногда очень великъ; потому
преимущественно здѣсь нали-
ваются изъ рѣчки Кирбуисъ,

о которой мы говорили.

Прикладной часъ въ заливъ Плеттенбергъ 3 часа 16 минутъ. Возвышение прилива 5 или 6 футовъ. Скорость прилива умѣренная, но отливы быстры, наибольшая же ихъ скорость замѣчена между камнемъ Уэль и мысомъ Дельгадо.

Заливъ Плеттенбергъ окруженъ довольно высокимъ берегомъ, состоящимъ преимущественно изъ острыхъ холмовъ; но наружность его берега очень однообразна, почему самъ по себѣ онъ худо видѣнъ; но къ N отъ него стоитъ гора съ изрытою вершиною, которой восточная сторона гораздо выше остальныхъ сторонъ, она называется Буффало; затѣмъ въ 60 или 65 миляхъ къ O стоитъ также высокая, но конической формы гора, потомъ въ 12 или 14 миляхъ, высокій холмъ съ круглою вершиною, называющійся Гренадерскою шапкою (Grenader's cap), а въ 14 или 13-

Заливъ Плеттенбергъ.

миляхъ на O^z отъ этого холма и въ 27 миляхъ къ O^t отъ коническои горы, высокая плоская гора. И хотя эти горы стоятъ далеко отъ прибрежья, но видны въ большомъ разстояніи и потому по нимъ отыскать заливъ Плеттенбергъ нетрудно.

Берегъ подъ этими горами, отъ залива Плеттенбергъ, идетъ на протяженіи 78 миль на OtS½O по истинному компасу и на всемъ этомъ протяженіи неимѣетъ ни одного мѣста гдѣ бы можно укрыться, потому подходить къ нему на близкое разстояніе не слѣдуетъ; въ разстояніи же 15 миль отъ него глубина 60 саженъ.

Мысъ Св. Франциска.

Этотъ берегъ въ широтѣ 34° 10'S и долготѣ 24°53'O, оканчивается мысомъ Св. Франциска, называемымъ на Англійскихъ картахъ Cape St Francis, а на французскихъ - Cap de Montagne (т. е. мысомъ Горы) но несмотря на Французское названіе, онъ

состоитъ изъ невысокаго берега. На протяженіи 1½ мили онъ окруженъ приглубыми рифами, на которыхъ почти всегда ходитъ большой бурунъ.

По восточную сторону этого мыса, берегъ вдается къ N и образуетъ заливъ Св. Франциска. Заливъ Св. Франциска.

Этотъ заливъ также открытъ отъ вѣтровъ SO-й четверти компаса и имѣетъ каменистый грунтъ, почему въ него заходятъ только въ крайней необходимости. Однакоже тутъ есть селеніе, въ которомъ можно достать свѣжую провизію, и рѣка, на лѣвомъ берегу которой, въ одной милѣ отъ устья, есть ручей съ хорошею прѣсною водою, изъ котораго и наливаются приходящія суда, ибо въ самой этой рѣкѣ вода мутная.

Касательно лучшаго мѣста для стоянки на якорѣ въ этомъ заливѣ положительно сказать нельзя; извѣстенъ

только одинъ приморъ, — когда судно простояло здѣсь довольно долго (нѣсколько болѣе мѣсяца); но это судно два раза должно было мѣнять мѣсто, чтобы восточнымъ вѣтромъ не бросило на берегъ. Оно стояло сначала подъ восточнымъ берегомъ на глубинѣ 10 саженъ, потомъ подъ западнымъ берегомъ на глубинѣ 7 саженъ, и оба эти мѣста казались для него опасными при восточныхъ вѣтрахъ; канаты его страдали, /: они впрочемъ были пеньковые:/ и одинъ изъ его якорей, при ударѣ окаменный грунтъ залива потерялъ лапу; но юго-восточныхъ вѣтровъ въ продолженіи его стоянки здѣсь было немного, преимущественно же стояли тогда послѣдовательные морскіе и береговые вѣтры. Однакоже нужно замѣтить что это было въ Іюнѣ и Августѣ когда у южнаго берега Африки господствующіе вѣтры NW^{e}, а въ сезонъ юго-восточныхъ вѣт-

ровъ, стоянка здѣсь вѣроятно опаснѣе.

Для входа сюда, нужно имѣть въ виду, что на меридіанѣ мыса Св. Франциска въ 24^х^ миляхъ отъ прибрежья, внутри берега, стоитъ высокая неровная гора, которая видна въ большомъ разстояніи и служитъ хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ для входа въ заливъ Св. Франциска.

Если же случится наливаться здѣсь водою, то для посылки шлюпокъ въ рѣку нужно выжидать полной воды, ибо на барѣ её во время отлива глубина не болѣе 1½ фута. Прикладной часъ на ее барѣ 5¾ часовъ.

Берегъ отъ залива Франциска до порта Елизаветы.

Отъ залива Св. Франциска, берегъ на протяженіи 27 миль идетъ на O по истинному компасу; потомъ образуетъ мысъ Зинардъ, котораго широта 34° 04' S, долгота 25° 29' O, и за тѣмъ, проходитъ 12 миль на OtN, къ къ мысу Ресифъ, который со-

ставляетъ собою югозападный мысъ залива Альгоа или портъ Елизаветы.

Портъ Елизаветы или заливъ Альгоа.

Портъ Елизаветы есть главный городъ и портъ восточнаго округа Колоніи мыса Доброй Надежды и единственное мѣсто на всемъ протяженіи южнаго берега Африки, къ востоку отъ Симанскаго залива (т.е. Саймонсъ-бея), гдѣ хотя открыто отъ SO^{а}, вслѣдствіе чего бываетъ зыбь и временно не бываетъ сообщенія съ берегомъ, но безопасно стоять во всѣ мѣсяца года. Кромѣ того, онъ дѣятельный торговый городъ, несмотря на то что жителей въ немъ небольше 5.000 человѣкъ. Его заложили въ 1826 году, а въ 1858, его таможенный сборъ принесъ Правительству (по курсу въ Капштадтѣ) 830.000 рублей. Въ немъ два банка, двѣ компаніи страхованія всѣхъ движимостей и недвижимостей, а также судовыхъ грузовъ и самыхъ судовъ, хоро-

шая госпиталь, большіе склады провизіи и угля, небольшое Адмиралтейство, гдѣ однакоже можно достать всѣхъ размѣровъ деревья для судовыхъ надобностей два маяка, водолазные приборы, спасательныя лодки и разные другіе предметы, необходимые для приходящихъ судовъ. Къ его неудобствамъ, происходящимъ отъ SOго зыби, нужно прибавить, что на днѣ его рейда много потерянныхъ якорей съ купеческихъ судовъ; но тѣ же неудобства имѣетъ и Саймонсъ-бей, (см. описаніе того залива), а между тѣмъ тотъ рейдъ считается очень покойнымъ рейдомъ. Почему, въ случаѣ надобности уйти отъ вѣтровъ Игольной банки, должно спускаться въ портъ Елизаветы преимущественно передъ другими заливами южнаго берега Африки.

Городъ этого порта защищенъ небольшою но исправ-

ною крѣпостію Фридерикъ.

Изъ маяковъ его: одинъ стоитъ на оконечности мыса Ресифъ; другой на холмѣ позади города.

Маякъ мыса Ресифъ вертящійся; огонь его бѣлый, вращается каждую минуту, открывается въ 15 миляхъ. Зданіе его выкрашено въ четыре полосы, бѣлымъ и краснымъ послѣдовательно, имѣетъ высоту 80 футовъ и стоитъ на возвышеніи 13 футовъ. Широта его 34° 01′ 40″ S, долгота 25° 42′ 08″ O. Онъ видѣнъ на всѣ румбы отъ W черезъ S до N^т.

Маякъ на холмѣ позади города, напротивъ постоянный, но показываетъ на румбы отъ NW до NWtW и отъ SW до SWtW^т; красный огонь, а въ промежуткахъ между этими румбами бѣлый огонь. Онъ находится на высотѣ 225 футовъ надъ поверхностію моря при приливѣ, и потому долженъ открываться съ палубы судна въ

12 миляхъ. Собственно башня его имѣетъ высоты 55 футовъ и находится отъ замѣтнаго въ большомъ разстояніи памятника (Лэди Донкинъ) на $S\frac{1}{2}O$ въ 75 футахъ.

Огонь его, по своей возвышенности, можетъ, при ясномъ состояніи атмосферы, открываться судамъ идущимъ отъ O^{a} прежде вертящагося маяка на мысѣ Ресифъ; почему идя отъ O^{a}, не должно приводить его южнѣе W до тѣхъ поръ, пока огонь маяка мыса Ресифъ будетъ ясно видѣнъ.

Кромѣ маяковъ на берегу залива Альгоа стоятъ еще два створныхъ знака, поставленные для пеленговъ при проходѣ камня Диспатчъ, лежащаго въ 4^{x} миляхъ къ NNO отъ мыса Ресифъ. Они поставлены на мысѣ Рокки, который находится въ западной сторонѣ залива въ 4^{x} миляхъ къ N+

отъ того же мыса, состоятъ изъ черныхъ деревянныхъ пирамидъ на бѣломъ каменномъ фундаментѣ и на дальнемъ изъ нихъ отъ берега, есть крестъ похожій на крылья ветряной мельницы. Ихъ створъ, принимая склоненіе (1861 года) въ заливѣ Альгоа 29°50' W, W по компасу. Чтобы пройти безопасно камень Диспатчъ, эти знаки не должно приводить на створъ прежде, чѣмъ флагштокъ на зданіяхъ китовойной компаніи, будучи видѣнъ къ NO7 отъ внѣшняго изъ камней, которые выходятъ около мыса Рокки, придетъ на NWtW½W. Эти зданія стоятъ отдѣльно отъ города и потому замѣтны.

За тѣмъ, въ этомъ заливѣ судя по объявленію въ 1843 году гаванъ Мейстера Порта Элизаветы, на 40 саженяхъ глубины, по внутреннюю сторону камня Диспатчъ, долженъ быть черный шестъ, съ красного доскою поперекъ (на вершинѣ), на

которой написано: „Roman Rock", (т. е. имя камня, ибо онъ также называется Roman, какъ это замѣчено выше); по словамъ же мастера съ одного Англійскаго судна, въ 1853 году этого знака небыло. Но камень Диспатчъ, какъ будетъ видно въ послѣдствіи, лежитъ на довольно открытомъ мѣстѣ; а на знаки, которые ставятся на подобныхъ мѣстахъ вообще полагаться недолжно; чему примѣромъ можетъ служить хорошо извѣстный нашимъ офицерамъ баканъ въ заливѣ Фальсъ-бей (см. описаніе того залива), который всегда есть на картахъ и въ лоціяхъ и никогда не существуетъ на самомъ дѣлѣ.

Мѣсто камня Диспатчъ опредѣляется слѣдующими пеленгами:

Большой изъ островов Креста (Grande Isle st Crak) лежащихъ въ 13 миляхъ отъ

мыса Рецифъ, въ сѣверной стороны залива Альгоа, — NO½O.

Западная оконечность Рокки-Пойнтъ, т. е. мыса на которомъ створные знаки — NWtW¾W.

Магазинъ въ крѣпости около мѣста гдѣ пристаютъ шлюпки — NW.

И оконечность мыса Рецифъ — SSW¼W, отъ мыса Рецифъ, онъ находится въ 4^х^ миляхъ, а отъ мыса Рокки въ двухъ миляхъ. На немъ воды всего 8 футовъ; но, такъ какъ діаметръ его очень малъ, а вершина почти остра, то бурунъ бываетъ на немъ только при свѣжихъ вѣтрахъ.

Изъ описанія какъ расположены маяки порта Елизаветы, легко видѣть что входъ въ него ночью хорошо виденъ;(1) но входъ въ него днемъ виденъ худо, ибо его берега, состоя изъ песчаныхъ холмовъ покрытыхъ кустарникомъ, очень однообразны,

(1) Въ послѣдствіи будетъ видно, что въ 27 миляхъ къ O отъ порта Елизаветы есть еще маякъ.

мысъ Ресифъ образующій его съ западной стороны низокъ, а островки креста, лежащіе въ его сѣверной сторонѣ издали кажутся песчаными холмиками, стоящими на самомъ берегу залива; и уже въ очень небольшомъ разстояніи, на мысѣ Ресифъ открывается коническій холмъ, стоящій на песчаной низменности, и наибольшій изъ островковъ креста оказается сѣдлообразнымъ. Эти единственные примѣты, по которымъ можно узнать входъ сюда кромѣ маяка, стоящаго надъ городомъ; но и онъ видѣнъ въ небольшомъ разстояніи.

Но для входа въ этотъ заливъ, нужно непремѣнно видѣть мысъ Ресифъ прежде, чѣмъ корабль начнетъ спускаться къ берегу.

Увидѣвъ же мысъ Ресифъ, днемъ или ночью, нужно одинаково лечь: если путь лежитъ отъ SO.^а, на средину

разстояния между острова-ми креста и мысомъ Рокки; входя же отъ W^х; мимо мыса Ресифъ, такъ, чтобы до тѣхъ поръ пока онъ не придетъ на W, быть отъ него въ разстояніи не менѣе 4^х миль; ибо на протяженіи 3^х миль, онъ обставленъ камнями. Когда есть зыбь, тогда эти камни бываютъ покрыты высокими бурунами; когда нѣтъ зыби — они незамѣтны.

Затѣмъ нужно лечь на N10, съ тѣмъ, чтобы мысъ Рокки, лежащій въ 4^х миляхъ къ N отъ мыса Ресифъ, пройти въ 3½ или 4^х миляхъ, и когда, по описаннымъ выше знакамъ этого мыса окажется, что камень Романъ пройденъ, лечь на NWtN или на NNW ¾ W, на якорное мѣсто, до котораго въ это время останется 2½ мили.

Въ тоже время нужно отыскать глазами крѣпость порта Елизаветы, такъ какъ она стоитъ надъ бухточкой

Маркгамъ-ковъ, образующего собою устье рѣки Бакенъ, между которымъ и SW-го стороною большаго изъ островов Креста, находится лучшее якорное мѣсто. Изъ за холмовъ которыми покрытъ здѣшний берегъ, эта крѣпость худо видна, со многихъ точекъ залива; но, нужно имѣть въ виду, что она стоитъ въ ½ мили къ NW отъ памятника, стоящаго надъ городомъ почему найти ее нетрудно.

На курсѣ, которымъ при этомъ будетъ корабль идти, нѣтъ никакихъ опасностей, глубины къ рейду и берегу уменьшаются постепенно и грунтъ песчаный. Также безопасно и въ проливахъ между островами Креста, ибо глубины, между главнымъ и NW-мъ изъ нихъ 10 и 12 саженъ, между главнымъ и южнымъ 15 и 15¼, а между NW-мъ изъ нихъ и матерымъ берегомъ 7 саженъ. Но грунтъ, только къ

сѣверу отъ главнаго отъ этихъ островковъ, песчаный; въ проливѣ же между нимъ и южнымъ и къ востоку отъ этого пролива состоитъ изъ камня. Проливами между этими островами часто приходится проходить тогда, когда по причинѣ противнаго вѣтра идти на рейдъ нужно лавировкою.

При лавировкѣ на здѣшній рейдъ нужно также имѣть въ виду, что въ пеленгахъ оконечности мыса Ресифъ на SO 2°, буруновъ, которые тянутся отъ него на SO 8°, острова Бёрдъ на S, NO-го изъ островковъ Креста на NOtO½O и крѣпости на W½S, что выходитъ въ 1½ мили отъ берега, на старыхъ картахъ значится камень длиною 8 саженъ, шириною 3, и глубиною 2½ сажени; но этого камня на самомъ дѣлѣ кажется нѣтъ; въ одной же милѣ отъ берега, во многихъ мѣстахъ залива Альгоа глубина не болѣе 4х саженъ и потому подходить къ

здѣшнему берегу на такое разстояніе съ большимъ судномъ неслѣдуетъ.

Курсъ отъ мыса Ресифъ, какъ мы говорили, проходитъ по восточную т. е. наружную сторону камня Романъ. Такъ и надобно всегда проходить этотъ камень несмотря на появившееся однажды объявленіе отъ Гаванъ-Мейстера здѣшняго порта, въ которомъ сказано, что проходъ повнутреннюю сторону того камня безопасенъ. Но послѣ того, въ проходѣ между тѣмъ камнемъ и берегомъ разбился коммерческій Англійскій бригъ и тогда оказалось что въ проходѣ этомъ лежитъ нѣсколько отдѣльныхъ одинъ отъ другаго камней. Такъ покрайней мѣрѣ донесъ штурманскій офицеръ, посланный изъ порта Елизаветы подать помощь разбивавшемуся судну.

Въ одной милѣ на StW

отъ этого камня есть банка съ глубиною въ 6 саженъ.

Хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ для прохода его, кромѣ створныхъ знаковъ и вѣхи (если она существуетъ), можетъ также служить отдѣльный отъ города, но высокій и потому видный въ большомъ разстояніи холмъ, находящійся отъ города къ NW. Если на курсѣ отъ маяка Ресифъ держать этотъ холмъ къ NO отъ всѣхъ городскихъ строеній, то камень Романъ останется къ W и глубины при проходѣ его будутъ не менѣе 15 саженъ.

Въ портѣ Елизаветы два якорныхъ мѣста; отъ ближайшаго изъ нихъ къ пристани, устье рѣки Баканъ (что въ Мартинъ-Ковѣ, см. выше) видно на W½N, а ближайшій къ этому мѣсту изъ мысовъ, по направленію къ мысу Рокки на StO¼O; глубина его 6½ и 7 саженъ, грунтъ песокъ, разстояніе до ближайшаго берега ¾ мили; другое же

изъ здѣшнихъ якорныхъ мѣстъ находится на румбы между SSO и SSW въ полумилѣ отъ большаго изъ острововъ Креста; глубина его 10 и 10½ саженъ.

Придамъ находится по NO-сторону устья рѣки Баканъ.

Вода въ рѣкѣ Баканъ мутная, почему изъ нее напиваться нельзя, но на ея берегахъ, въ 50 саженяхъ отъ входа есть ключъ съ хорошею прѣсною водою. Устье ее заставлено баромъ, но для гребныхъ судовъ достаточно глубоко, особенно въ полную воду.

Кромѣ этой рѣки въ заливѣ Альгоа еще есть рѣки, они называются: Феррара, Цварткопъ, Куга и Сёнди (Sunday); но эти рѣки въ морскомъ отношеніи не имѣютъ ни какого значенія. Изъ нихъ самая сѣверная и вмѣстѣ съ тѣмъ самая восточная, Сёнди, впадаетъ въ сѣверный предѣлъ залива Альгоа. Широта ее 33°43′S. Входъ въ нее

замѣтенъ потому, что около него стоитъ высокая скала Ридъ-Маунтенъ.[1] Въ нее могли бы входить небольшія суда, еслибъ устье было хотя сколько нибудь закрыто отъ вѣтровъ, ибо подъ сѣвернымъ ея берегомъ глубоко; но, на баръ ее вѣчно катится большая зыбь съ южнаго океана, а оттого входа въ нее даже для шлюпокъ не всегда возможенъ.

Рѣка Куга находится въ 9ти миляхъ къ W отъ этой рѣки. Устье ее совсѣмъ заставлено камнями и вода въ ней мутная. Берегъ между нею и рѣкою Сёнди состоитъ изъ песчаныхъ холмовъ и окаймленъ также песчанымъ но плоскимъ прибрежьемъ.

Въ рѣку Цварткопъ могутъ входить только самыя небольшія суда. Она находится въ 5 миляхъ къ W отъ устья рѣки Куга и въ 11-на N¾O отъ мыса

(1) Read's Mountain.

Рессифъ. Большой изъ острововъ Креста лежитъ отъ нее на OtN½O въ 7½ миляхъ.

Рѣка Феррара совсѣмъ несудоходна. Ее устье лежитъ на SWtW½W въ 2 миляхъ отъ устья рѣки Цвартконъ.

Предѣлами порта Елизабета считается пространство отъ устья рѣки Феррары до мыса Рокки, находящееся по внутреннюю сторону острововъ Креста.

Большой изъ острововъ Креста считается въ широтѣ 33° 47',5, долготѣ 25°46½' O. Окружность его 2½ мили. Прикладной часъ на рейдѣ около этого острова 3ч 30м. Возвышеніе прилива 6 футъ. Склоненіе компаса въ заливѣ Альгоа и на рейдѣ порта Елизабета въ 1864 году было 29°54' W и въ послѣдніе 30 лѣтъ увеличивалось ежегодно на 1'24".

Къ востоку отъ залива Альгоа, берегъ на большомъ протя- *Берегъ къ Ot отъ порта Елизабета.*

жений представляетъ собою то невысокіе земляные утесы, то также невысокіе песчаные об-сыпи, а мѣстъ, по которымъ можно бы опредѣлять мѣсто корабля, имѣетъ очень немного; однакожъ на немъ, на протяженіи не многимъ болѣе ста миль стоитъ два маяка. Изъ этихъ маяковъ одинъ находит-ся на островахъ Бёрдъ въ 27 миляхъ на ОSО отъ мыса Реcифъ; другой при входѣ въ портъ Восточной Лондонъ, стоящій при устьѣ рѣки Буфало.

Островъ и маякъ Бёрдъ.

Острова Бёрдъ лежатъ въ 5 = миляхъ отъ ближайшаго бе-рега въ широтѣ 33°52′S, долго-тѣ 26°13′О и состоятъ изъ трехъ низменныхъ островковъ. Протя-женіе ихъ на N и S двѣ мили на О и W полторы мили. Ихъ маякъ поставленъ въ предостере-женіе судовъ идущихъ въ портъ Елизаветы, отъ опасностей, ко-торыми окружены островки Бёрдъ. Онъ стоитъ на южной сторонѣ большаго изъ этихъ островковъ,

и показываетъ два постоянныхъ огня въ разстояніи 12 футовъ одинъ отъ другаго, въ горизонтальномъ положеніи, когда находится отъ корабля на всѣ румбы кромѣ NO 52°, SW 14° и SW 74°; въ вертикальномъ положеніи, когда виденъ на NO 52°; причемъ полагается что свѣтъ его проходитъ черезъ камень Додингтонъ (описаніе котораго будетъ ниже) и со всѣмъ не видѣнъ когда находится отъ корабля на румбы SW 14° и SW 74°.

Зданіе этого маяка состоитъ изъ деревянной четыреугольной башни, выкрашенной бѣлою краскою съ горизонтальною широкою полосою по серединѣ. Широта его 33°50′27″S, долгота 26°17′13″O, высота башни 45 футовъ, высота его огней 61 футъ. Онъ открывается въ 10 миляхъ.

Камень Додингтонъ по прежнимъ описаніямъ полагался на SW 52° въ разстояніи 6 миль отъ

Камень Додингтонъ.

этого маяка, и между ними, назначался на картахъ проходъ съ глубинами отъ 10 до 17 саженъ. Но по описи въ 1852 году коммэндера Англійскаго флота Гордона, этотъ камень лежитъ отъ маяка острововъ Бёрдъ не въ упомянутомъ положеніи но въ разстояніи 1½ мили на StO по истинному компасу. Такъ было объявлено въ Февральской и Мартовской книжкахъ Nautical Magazin 1853 года, но положеніе огней маяка острововъ Бёрдъ, судя по новѣйшимъ описаніямъ маяковъ, издаваемымъ отъ Англійскаго правительства,(1) осталось и по сіе время по прежнему, (т.е. вертикальное ихъ положеніе оставлено на румбѣ SW 52°, на которомъ камень Доддингтонъ прежде полагался отъ того маяка), то должно полагать что будетъ еще опись, которая

(1) The Admiralty List of the Lights. Въ нашихъ переменахъ по морскомъ касательно измѣненія огней этого маяка также ничего нѣтъ.

окончательно опредѣлить положеніе этого камня, а до тѣхъ поръ безопаснѣе считать его въ 6-и миляхъ отъ маяка, и не-ходить по внутреннюю его сторону.

Это тѣмъ безопаснѣе, что на SW½W отъ маяка въ разстояніи полуторы мили есть еще камень. Однакоже этотъ камень хорошо извѣстенъ, и извѣстно, что между нимъ и островкомъ, на которомъ стоитъ маякъ, есть проходъ, который въ случаѣ надобности можетъ служить якорнымъ мѣстомъ. Тамъ ширина около ¾ мили, глубина отъ 5 до 10 саженъ и хорошій грунтъ, но закрыто только отъ вѣтровъ между NWtN и WSW и то, въ такомъ случаѣ, когда ложась на якорь, восточный берегъ островка на которомъ маякъ будетъ на OtN½O.

Островъ, на которомъ стоитъ этотъ маякъ, есть восточный изъ островковъ Бёрдъ.

Наибольшее протяженіе его NtO и StW, длина ½ мили, ширина ¼ мили. Отъ западной его оконечности на протяженіи 3ˣ кабельтовыхъ тянется рифъ открывающійся при отливахъ. Онъ называется Бёрдъ.

Слѣдующій за тѣмъ изъ этихъ островов называется Силь. Онъ лежитъ на NNO½O въ разстояніи ¼ мили отъ островка Бёрдъ. Въ двухъ кабельтовыхъ на N по картѣ отъ него лежитъ камень въ уровень съ водою, котораго длина ¼ мили, направленіе NNO¾O и SSW¾W.

Третій же изъ этихъ островов называется Єтагъ или Эггъ (Egg). Длина его полтора кабельтова, но на W отъ него на довольно большое протяженіе, тянется гряда выходящихъ изъ воды черныхъ камней. Въ одной миле на NWtW½W отъ большаго изъ этихъ островковъ лежитъ гряда камней, изъ которыхъ средніе, при отливахъ также выходятъ изъ воды; немного восточ-

ные этихъ камней лежитъ большой, также выходящій изъ воды камень подъ названіемъ Шагъ, а на WtS¾W въ 1½ мили отъ маяка лежитъ длинный рифъ, называющійся Западнымъ и совершенно открывающійся немного спустя послѣ начала отлива.

Мысъ Вуди.

Ближайшій берегъ къ островкамъ Бёрдъ находится отъ нихъ въ разстояніи пяти миль. Онъ выдается въ море небольшимъ мысомъ, который называется Вуди или Лѣсистымъ и считается въ широтѣ 33°46′S, долготѣ 26°14′O. Въ проливѣ же между ними и берегомъ кажется нѣтъ опасностей, ибо тамъ прошло безопасно одно Англійское парусное судно; но пролива въ этомъ проливѣ небыло, и на всемъ протяженіи отъ порта Елизаветы до мыса Падронъ, лежащаго въ 12-миляхъ къ востоку отъ островковъ Бёрдъ нѣтъ ниодного якорнаго мѣста, почему проходить

тѣмъ проливомъ и вообще идти близко къ этому берегу безъ необходимости не должно. Къ тому же должно прибавить, что грунтъ около островковъ Бердъ состоитъ изъ камня.

Мысъ Падронъ.

Мысъ Падронъ лежитъ въ широтѣ 33°46′S, долготѣ 26°25′O. Отъ островковъ Бёрдъ онъ находится на O½N. На протяженіи миля онъ окруженъ каменьями, а берегъ его съ мысомъ Вуди образуетъ заливъ. Но этотъ заливъ совсѣмъ открытъ отъ западныхъ вѣтровъ.

Къ востоку отъ мыса Падронъ, песчаныя обсыпи, изъ которыхъ состоитъ берегъ идущій на Oѣ отъ порта Елизаветы, становятся выше и принимаютъ формы четыреугольниковъ. Между ними вытекаютъ рѣчки Бойсманъ, Карега, Касовка, Кови и Мюнденъ, изъ которыхъ одна, кожe самая большая Кови, имѣетъ ширины (при устьѣ) только 10 саженъ и хотя глубока но загорожена высокимъ

прибоемъ. Берегъ же этихъ обсыпей, кромѣ одного мѣста къ OSO въ 2½ миляхъ отъ устья рѣчки Кови гдѣ есть двѣ каменныхъ банки, обставленъ большими глубинами. Между этими обсыпями попадаются также песчаные, но покрытые зеленью холмы; начиная же съ рѣки Кови эти холмы показываются чаще и выглядятъ болѣе зелеными, и наконецъ переходятъ въ красивыя долины, за которыми въ большомъ разстояніи отъ прибрежья видны волнистыя возвышенности. Это мысъ Гретъ-фишъ Пойнтъ, отъ котораго въ 3¼ миляхъ на N по истинному компасу лежитъ входъ въ рѣку того же имени.

Рѣка Гретъ фишъ (Great Fish River), въ дождливый сезонъ южнаго берега Африки подвержена разливамъ и въ такое время по ней могутъ плавать большія суда; за то тогда, теченія изъ нее такъ быстры, Рѣка Гретъ-фишъ, (Great-Fish River).

что входъ въ нее рѣшительно невозможенъ; въ обыкновенномъ же положеніи она представляетъ собою только большую но мелководную протоку.

Берега около ея устья состоятъ изъ одѣтыхъ богатою зеленью низкихъ равнинъ, между которыми на NNW видны отдаленныя горы.

Устье ея широко, но начиная отъ западнаго берега, поперегъ его тянется песчаная отмель, которая образуетъ два фарватера: одинъ подъ западнымъ, другой подъ восточнымъ берегомъ, но каждый изъ этихъ фарватеровъ имѣетъ въ ширину не болѣе 10 саженъ. Ея отмель и восточный фарватеръ постоянно покрыты высокимъ прибоемъ, но на западномъ ея фарватерѣ случаются интервалы по пяти минутъ, когда не бываетъ никакого прибоя и тогда шлюпки могутъ входить въ нее безопасно. Кромѣ того нужно замѣтить что этотъ фарватеръ ее гораздо

глубже восточнаго.

Отсюда на O^{ст} въ небольшомъ разстояніи лежитъ небольшая рѣка Бекка, которая по виду буруновъ, поднимающихся передъ ея устьемъ, кажется достаточно глубокою для небольшихъ судовъ, но берега ее совершенно голые, почему нельзя надѣяться достать въ ней предметовъ, въ которыхъ обыкновенно нуждается судно. Рѣка Бекка.

За тѣмъ на протяженіи 15 миль, берегъ идетъ на ONO по истинному компасу и потомъ заворачиваетъ въ рѣку Кейскамма, устье которой считается въ широтѣ 33°17' S, долготѣ 27° 32' O и находится отъ устья рѣки Гретъ-фишъ въ 24 миляхъ. Рѣка Кейскамма.

Издали эта рѣка кажется большою, ибо между мысами, образующими ея устье, разстояніе миля; но глубоко, на всемъ этомъ протяженіи бываетъ только послѣ продолжительныхъ дождей, когда потоки съ горъ, въ ко-

торыхъ она беретъ начало, очень стремительны; въ обыкновенное же время она имѣетъ два входныхъ фарватера, изъ которыхъ болѣе восточный имѣетъ ширину не болѣе 40 саженъ. Къ этому неудобству нужно прибавить, что теченіе изъ нея очень быстро, что берега ея миль на двѣ отъ прибрежья состоятъ изъ голыхъ низменностей и что въ небольшомъ разстояніи отъ устья, ширина ее не превышаетъ 20-саженъ; но большой изъ ея фарватеровъ достаточно глубокъ для небольшихъ судовъ и кромѣ того хорошо защищенъ отъ прибоя. Приливъ увеличиваетъ ея глубину около устья на 8 футовъ.

Узнать эту рѣку съ моря можно потому, что равнина, по которой она протекаетъ, идетъ на румбы NW и SO, а на NNW отъ ея устья, надъ ея равниной, въ большомъ разстояніи отъ прибрежья, стоитъ цѣпь горъ, изъ которыхъ одна

съ плоскою вершиною стоитъ отдѣльно отъ другихъ; къ W-же отъ нея въ небольшомъ разстояніи, стоитъ высокая гора, которой вершина имѣетъ три различныхъ возвышенности.

Затѣмъ примѣтными мѣстами для узнанія этой рѣки служатъ мыса образующіе ея устье. Изъ нихъ NOй состоитъ изъ каменной низменности, имѣющей два холма, изъ которыхъ внѣшній зеленый, а внутренній - (: т. е. SWй :) состоитъ изъ песчанаго холмика, берегъ же около этихъ мысовъ покрытъ кустарникомъ, между которымъ видно песчаное прибрежье. Онъ обставленъ небольшими глубинами, но въ разстояніи 20 миль отъ него нѣтъ глубинъ на 200й саженяхъ.

На NO½O по картѣ въ 27 миляхъ отъ устья рѣки Кейскама, лежитъ рѣка Буфало, на южномъ берегу устья которой стоитъ городъ Восточ-

Восточный Лондонъ, торговый городъ округа Англійской Каффраріи.

ный Лондонъ.

Восточный Лондонъ есть главный торговый городъ и портъ округа Англійской Кафраріи. Рейдъ его по глубинѣ своего входа возможенъ только для мелкихъ судовъ и очень открытъ; но удобенъ тѣмъ, что хорошо виденъ по маяку, поставленному въ 1860 году на фортѣ по южную сторону рѣки Буфало, а со временемъ сдѣлается вѣроятно удобнымъ и во многихъ другихъ отношеніяхъ, такъ какъ теперь идутъ большія работы по улучшенію его порта. Онъ защищенъ довольно сильною крѣпостію. Въ 36 миляхъ отъ него, на лѣвомъ берегу той же рѣки Буфало, стоитъ небольшой, но богатый городъ Кингъ-Уильямсъ-Таунъ; далѣе, на берегу той же рѣки стоитъ городъ Грагамъ-Таунъ, а между этими городами и Восточнымъ Лондономъ — нѣсколько укрѣпленныхъ постовъ.

Маякъ этого порта показываетъ постоянный бѣлый

огонь съ высоты 45 футовъ, видной въ 11 миляхъ. Широта этого маяка 33° 0′40″ S, долгота 27°58′40″ O. Зданіе его выкрашено въ нѣсколько горизонтальныхъ полосъ бѣлымъ и краснымъ послѣдовательно.

Днемъ, (особенно на пути отъ W^{-}), входъ въ этотъ портъ легко узнать по скалѣ Ковъ-Рокъ, (Cove-Rock), которая находится на берегу въ 8 миляхъ къ SW отъ этого мѣста и издали кажется островомъ.

Отъ входа въ Восточный Лондонъ берегъ идетъ опять на NO и въ широтѣ 32°40′S, долготѣ 28°26′O пересѣкается рѣкою Кій (Key), которая впрочемъ не судоходна и передъ входомъ обставлена группою лежащихъ отдѣльно одна отъ другой банокъ; за тѣмъ принимая снова NO^{e} направленіе, до порта Наталь, который находится въ широтѣ 29°53′S и долготѣ 31°02′O^{st} не имѣетъ ни одной бухточки гдѣ могло бы укрыться даже не-

Берегъ къ O^{ту} отъ порта Восточной Лондонъ.

большое судно и населенъ племенемъ Кафровъ не дружелюбныхъ ко всѣмъ иностранцамъ. Въ широтѣ 32°40′S и долготахъ отъ 30°10′ до 30°45′O, у него лежитъ банка глубин. отъ 42 до 48 саженъ и отъ восточнаго предѣла этой банки направленіе его дѣлается болѣе восточнымъ.

Мысъ Первый Наталь.

Наиболѣе замѣтное мѣсто на этой части берега есть Первый изъ мысовъ берега, называющагося Наталь; этотъ мысъ состоитъ изъ трехъ высокихъ холмовъ и считается въ широтѣ 32°20′S. Отъ него берегъ принимаетъ NO-е направленіе и до Втораго мыса Наталь, который находится къ NO отъ него въ разстояніи около 60 миль перерѣзывается устьями рѣкъ С. Джонъ и Св. Кристины.

Рѣки: С. Джонъ и Св. Кристины.

Устье рѣки С. Джонъ находится въ широтѣ 31°34′S и долготѣ 29°29′O. Оно заключается между двумя крутыми утесами, почему замѣтно съ моря въ большомъ разстояніи. Устье рѣки Св.

Кристина лежитъ по южную сторону Втораго мыса Наталь и объ эти рѣки почти заперты песчаными барами, покрытыми даже при тихихъ вѣтрахъ высокими бурунами. Берегъ отъ Перваго мыса Наталь къ устью рѣки С. Джонъ образуетъ впадину, а оттуда ко Второму мысу того же имени, опять принимаетъ NO-е направленіе.

Мысъ Второй или Средній Наталь считается въ широтѣ 31°21'S. По его сѣверную сторону берегъ опять образуетъ впадину и въ широтахъ 30°20' и 30°08'S, перерѣзывается устьями рѣкъ Анть и Блуди (Bloody), которыя также какъ большая часть рѣкъ этого берега, доступны только прибрежнымъ судамъ. И затѣмъ въ широтѣ 30°53'S, долготѣ 30°03'O, лежитъ мысъ Третій Наталь, а отъ этого мыса на N въ 10 миляхъ стоитъ портъ Наталь. — Мысъ Второй Наталь. — Мысъ Третій Наталь.

Портъ Наталь есть самое сѣверное изъ Англійскихъ поселе- — Наталь, торговый городъ и портъ.

ній на восточномъ берегу Африки. Онъ ведетъ значительную торговлю и имѣетъ совершенно закрытую гавань, но наибольшія глубины его рейда 20 футовъ; при входѣ же въ него, во время отливовъ бываетъ не болѣе 5 футовъ, а приливы поднимаютъ его воду сверхъ этого уровня только въ Сентябрѣ, Октябрѣ и Ноябрѣ на 12, а въ остальную часть года всего на пять футовъ.

Такимъ образомъ большую часть года, этотъ портъ доступенъ только для весьма небольшихъ судовъ; къ тому же, входный фарватеръ въ него очень узокъ, ничѣмъ незащищенъ съ моря, почему на немъ всегда бываетъ большая зыбь, и скорость его теченій доходитъ до 4½ узловъ, а баръ его два раза въ годъ мѣняетъ свои положенія и именно съ Октября по Февраль выдвигается на большее разстояніе отъ входа въ него, а съ Февраля по Октябрь приближается къ его входу.

По этому входить въ этотъ портъ можно неиначе какъ съ лоцманомъ, въ ожиданіи же его можно становиться на якорь передъ его входомъ, пеленгуя SW^{ый} его мысъ на SWtS, а N^{ый} мысъ на NO 52°, при чемъ разстояніе до перваго изъ этихъ мысовъ должно быть двѣ мили.

Подходя къ нему нужно имѣть въ виду, что берегъ его состоитъ изъ цѣпи песчаныхъ холмовъ, довольно высокъ, но обставленъ камнями въ близкомъ разстояніи отъ которыхъ глубины очень велики. SW^{ый} изъ его мысовъ состоитъ изъ замѣтно выдающейся части берега, густо покрытой лѣсомъ и обставленъ рифомъ, образующимъ собою лѣвую сторону бара, а сѣверный мысъ сливается съ окружающимъ берегомъ и обставленъ песчаною банкою, образующею собою другую сторону бара.

Вообще же, какъ бы ни рѣшено было входить на здѣшній рейдъ, съ лоцманомъ или безъ

лоцмана, но входить сюда должно неиначе какъ въ полную воду; при этомъ должно имѣть въ виду, что двѣ или три волны зыби перебросятъ за внутреннюю сторону бара; послѣ чего нужно держаться на длину судна къ южному берегу, причемъ глубина будетъ постепенно увеличиваться до пяти саженъ, а къ мѣсту на которомъ становятся на якорь опять уменьшится до 20 футовъ. Теченіе на самомъ рейдѣ порта Наталь гораздо меньше чѣмъ на входномъ его фарватерѣ, однакожe нужно быть готовымъ и тамъ встрѣтить довольно быстрое теченіе. Тамъ скорость теченій доходитъ до 2½ узловъ.

Прикладной часъ при входѣ сюда въ 1831 году былъ 5ч. 40м., а въ 1835 году 4ч. 30м.

Берегъ отъ порта Наталь до залива Делагоа.

Отъ порта Наталь берегъ идетъ на N и пройдя по этому направленію 50 миль заворачиваетъ въ рѣку Утугела, которая служитъ границею Англійской Колоніи

мыса Доброй Надежды. Отсюда къ N до рѣки Ингамбанъ, съ которой начинаются Португальскія владѣнія, лежатъ земли независимыхъ негровъ.

Рѣка Утугела заграждена мелкимъ баромъ.

Отъ нее къ сѣверу до залива Делагоа, т. е. на протяжении около 200 миль, тянутся владѣнія Кафровъ и на всемъ этомъ протяженіи, кромѣ залива Делагоа, въ который съ приливомъ и безъ волненія можетъ войти судно, сидящее около 25 футовъ, нѣтъ ни одного мѣста, гдѣ бы можно укрыться. Приморскій же берегъ на этомъ протяженіи состоитъ изъ низменностей, и хотя хорошо описанъ[1], но рѣдко посѣщается, такъ какъ торговли на немъ мало.

На немъ въ широтѣ 29°16'S и долготѣ 31°33'O, что будетъ въ 46 миляхъ къ NO отъ порта Наталь, вдается въ море залитый мысъ Фишеръ,

[1] Англійскими судами кап. Vidal.

у котораго есть небольшая рѣка того же имени, а по сѣверную его сторону - обширная, но открытая бухта. За тѣмъ въ широтѣ 28°32'S и долготѣ 32°28'O, что будетъ на NO въ 22-хъ миляхъ отъ того мыса выдается мысъ Св. Лючіи. Въ 7 миляхъ на N отъ мыса Св. Лючіи вытекаетъ рѣка того же имени. Послѣ этого берегъ снова принимаетъ NO-ое направленіе, но отъ мыса Видаль, находящагося въ широтѣ 32°27'S въ 19 миляхъ отъ рѣки Св. Лючіи поворачиваетъ на N и неизмѣняетъ этого направленія до острова Св. Маріи, находящагося при входѣ въ заливъ Делагоа.

Во многихъ мѣстахъ нѣтъ глубины въ самомъ близкомъ разстояніи отъ этого берега.

Мысъ, у котораго лежитъ островъ Св. Маріи называется мысомъ Ѳомасъ или Колато. Въ 50 миляхъ къ SW-тъ отъ него лежитъ устье рѣки Гольдъ-Даунсъ или Кози, въ которую могутъ

входить суда небольшихъ ранговъ, а по внутреннюю сторону устья этой рѣки лежитъ закрытая лагуна.

Заливъ Делагоа

<u>Заливъ Делагоа</u> можетъ служить покойнымъ якорнымъ мѣстомъ и можетъ снабдить въ большомъ количествѣ свѣжею провизіею и водою; кромѣ того онъ и его окрестности изобилуютъ черными китами, а жители его ведутъ значительную торговлю слоновою костію и сахарнымъ тростникомъ, почему здѣсь часто встрѣчаются коммерческія суда. Къ его удобствамъ должно также отнести то что въ верховьяхъ его стоитъ Португальская колонія, черезъ посредство которой легко добывать необходимые для судна предметы; но онъ подверженъ, особенно съ начала Сентября по Апрѣль, горячкамъ и диссентеріямъ, преимущественно опаснымъ для судовыхъ командъ. Потому военныя суда рѣдко сюда заходятъ, и если захо-

дять, то для всѣхъ тяжелыхъ работъ, а особенно для тѣхъ, которыя должны производиться на берегу, нанимаютъ туземцевъ. Но для работъ на берегу, въ этомъ заливѣ нужно нанимать туземцевъ и потому, что здѣшніе жители нападаютъ на судовыя команды, особенно если встрѣчаютъ ихъ въ большемъ растояніи отъ прибрежья.

Длина этого залива отъ Oⁿ къ W⁺ 15 миль, ширина отъ N къ S⁺ 42 мили; но входъ въ него, заключаясь между островомъ Элефанъ, лежащимъ въ небольшомъ разстояніи къ NW⁺ отъ острова Св. Маріи и камнями, которые тянутся отъ сѣвернаго берега, имѣетъ ширины только 5 миль. Берега его густо покрыты деревьями, но низменны; а вдали отъ его прибрежья подымаются высокія горы.

Островъ Св. Маріи состоитъ изъ высокаго берега; поверхность его кажется какъ бы изрытою, и особенно онъ замѣтенъ тѣмъ,

что по срединѣ его восточной стороны стоитъ отдѣльно отъ другихъ возвышенностей высокій холмъ. Онъ отдѣляется отъ мыса Фромосъ или Колато, у котораго лежитъ, узкимъ проливомъ, наполненнымъ каменьями, а сѣверною оконечностію, которая называется мысомъ Иніакъ или Унхака, лежитъ въ широтѣ 28°58′S и долготѣ 33° 2½′O. Отъ него идетъ рифъ на большое протяженіе къ N,⁺ а въ 18 миляхъ отъ него по тому же направленію лежитъ группа мелей (Кокбурнъ) съ глубинами отъ 4 до 2½ саженъ. На мысѣ Колато, у котораго онъ лежитъ, также какъ на его восточной сторонѣ, стоитъ высокій холмъ, а въ небольшомъ разстояніи къ NW⁺ отъ него, лежитъ островъ Элефантъ, отъ котораго на протяженіи пяти миль къ N⁺ тянутся рифы.

Южная сторона залива Делагоа на всемъ протяже-

нія отъ островка Елефантъ до рѣки Делагоа, которая впадаетъ въ его верховья, на большомъ протяженіи отъ берега обставлена камнями; сѣвернах же сторона напротивъ пригдуба, только отъ мыса, которымъ она начинается отъ 0 идетъ къ югу рифъ длиною въ 6 миль, а отъ входа до якорнаго мѣста находящагося у его западнаго берега глубина 6 и 8 саженъ и опасностей нѣтъ. Со стороны же моря; этотъ заливъ въ разстояніи 15 миль отъ входа обставленъ очень большими глубинами, послѣ чего глубины къ нему уменьшаются такъ быстро, что въ 9 миляхъ отъ него въ малую воду бываетъ мѣстами только 4½ сажени и при этомъ дѣлается то вдругъ мелко то снова глубина очень увеличивается; а грунтъ все время попадается камень. Такія же глубины (т. е. 4½ сажени) встрѣчаются и на меридіанѣ восточной стороны остро-

ва Элефантъ, т.е. на входномъ его фарватерѣ; но такъ какъ въ этотъ заливъ впадаетъ пять или шесть рѣкъ, то входный фарватеръ въ него дѣлает-ся общимъ устьемъ тѣхъ рѣкъ и оттого его глубина иногда перемѣняютъ свои мѣста, въ слѣдствіе чего входя въ этотъ заливъ непремѣнно нужно имѣть впереди шлюпку для промѣра, и съ большимъ судномъ входить не иначе какъ съ приливомъ.

Прикладной часъ при входѣ въ него, во время описи 1832 былъ 4ч. 40м.

Входя въ него нужно дер-жать въ разстояніи отъ 12 до 15 миль отъ сѣверной оконечнос-ти острова Св. Маріи, и не подходить къ восточной сторо-нѣ острова Шефинъ, лежащаго по сѣверную сторону его входа ближе разстоянія пяти миль, по причинѣ каменей, которые тянутся отъ этихъ острововъ; отъ середины же входнаго фар-ватера лечь на красноватый

утесъ, изъ котораго состоитъ сѣверный мысъ рѣки Делагоа; но чтобы вѣрнѣе пройти камни сѣвернаго берега лучше вмѣсто этого лечь на SW и держать этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока изъ за западной стороны острова Элефантъ, покажется крутой обрывъ образующій собою западную оконечность острова Св. Маріи, тогда нужно лечь къ SW и идти по тому румбу до тѣхъ поръ пока красноватый мысъ, упомянутый выше, (онъ называется Рѣдинъ-Reuben), придетъ на Wtn по компасу (полагая склоненіе 28°7' W), и тогда, взявъ курсъ на тотъ мысъ, идти до тѣхъ поръ пока до него останется лишь 5 или 6; послѣ чего уже можно бросать якорь. Тутъ въ малую воду глубина будетъ 6 саженъ; но къ берегу отъ этого мѣста глубина быстро уменьшается на 3 и 2½ сажени. И такие глубины (въ 3 и 2½ сажени) идутъ отъ этого мѣста къ Португальскому селенію, стоящему на сѣверномъ берегу рѣки

Делагоа въ двухъ миляхъ отъ ея устья; фарватеръ туда узокъ, но около того селенія есть закрытое якорное мѣсто съ глубинами отъ 7 до 14 саженъ.

На курсѣ къ этому якорному мѣсту нужно имѣть въ виду, что отъ южнаго мыса ея устья, тянется обширный рифъ, который во всѣ стороны отъ того мыса имѣетъ протяженія около 3ˣ миль, и затѣмъ весь южный берегъ рѣки Делагоа обставленъ отмелью; почему входя въ нее, нужно держаться къ ея сѣверному берегу.

Противъ якорнаго мѣста, у селенія, на южномъ берегу рѣки, есть ключъ хорошей прѣсной воды; но изъ самой рѣки Делагоа напиваться нельзя, ибо вода въ ней соленая.

Широта якорнаго мѣста рѣки Делагоа 25°58'S, долгота 32°41'O. Прикладной часъ его 5ᶜ 15ᵐ. Возвышеніе воды 12 футовъ. Эта рѣка, одна изъ всѣхъ рѣкъ залива Делагоа судоходна.

На разныхъ картахъ, могутъ встрѣчаться различныя названія у ней, такъ какъ она называется также Англійскою рѣкою, (: т. е. English River), рѣкою Тембо и Ріо де Лоренцо Маркесъ.

Берегъ отъ залива Делагоа къ мысу Коринтесъ.

Берегъ къ сѣверу отъ залива Делагоа, на протяженіи 190 миль дѣлаетъ небольшую впадину и пересѣкается нѣсколькими рѣками, изъ коихъ болѣе широкія и глубокія Лагоа, входъ въ которую находится въ широтѣ 25°20'S и долготѣ 33°13'O и Ингампора (Inkampura), которой входъ лежитъ въ широтѣ 25°11'S и долготѣ 33°32'O; но неимѣетъ на себѣ ни одного замѣчательнаго мѣста и ни одного закрытаго рейда; кромѣ того, подлѣ него, въ широтахъ отъ 25°12' до 25°10'S и долготахъ отъ 33°39' до 33°46'O лежитъ опасная мель Ингампура, почему этотъ берегъ не посѣщается даже коммерческими судами. Затѣмъ къ N начинается Африканскій берегъ Мозамбикскаго пролива.

Мозамбикскій проливъ.

Африканскій берегъ.

Африканскій берегъ Мозамбикскаго пролива начинается мысомъ Коринтесъ, Кёррентъ-Кэпъ (Current) или мысомъ Теченій, такъ какъ у него постоянно бываетъ быстрое теченіе къ SW. Этотъ мысъ лежитъ въ широтѣ 27°7'S, долготѣ 35°30'O; онъ имѣетъ на себѣ холмъ, видный въ 30 миляхъ и окруженъ глубинами на разстояніи не болѣе 4^{х} миль. Отъ него берегъ, на протяженіи 15 миль идетъ на NO; послѣ чего выдается въ море незначительнымъ мысомъ Вильбефорсъ, а отъ этого мыса принимаетъ сѣверное направленіе и черезъ 8^{ь} миль заворачиваетъ въ заливъ Ингамбанъ. Здѣсь начинаются Португальскія владѣнія, до этого же мѣста отъ залива Делагоа, берегъ принадлежитъ

Мысъ Коринтесъ.

Государству Софала, населенному независимыми неграми.

Заливъ Вильберфорсъ.

Заливъ Вильберфорсъ не полн[о] описанъ, но извѣстно, что глубин[а] въ немъ измѣняются отъ 23 до 7 саженъ; что якорное мѣсто его, находясь около южнаго изъ его мысовъ, имѣетъ глубину 7 или 8 саженъ, но открыто; и что суда сидящія около 16-17 футовъ, могутъ войти съ приливомъ въ рѣку Ингамбанъ, впадающую въ 3ˣ миляхъ къ W отъ южнаго изъ мысовъ, которые его образуютъ. Въ 15 же миляхъ отъ устья, на берегахъ этой рѣки стоитъ городъ Ингамбанъ, гдѣ прежде производился торгъ неграми, для чего тутъ же была Португальская факторія, а для охраненія ее небольшая крѣпость и гарнизонъ; но въ настоящее время, суда заходятъ сюда только за слоновою костію.

Южный мысъ этого залива состоитъ изъ песчанаго берега съ такимъ же песчанымъ холмомъ, и считается въ широтѣ

23°45′S, долготѣ 35°33′O. Отъ него, южный берегъ залива круто поворачиваетъ къ W. Онъ называется Барро-Хиль (Barrow Hill).

Входные мысы въ рѣку, впадающую въ этотъ заливъ, также низменные; разстояніе между ними 5 миль; но пространство между ними, такъ заставлено низкими песчаными островками и банками, что пройдти въ эту рѣку можно только узкимъ проходомъ подъ NW ея берегомъ; въ этомъ проходѣ, однакоже, глубина отъ 2 до 12 саженъ въ малую воду. Идя въ него должно огибать сѣверную оконечность рифа, который тянется къ N отъ восточнаго мыса этой рѣки. Длина этого рифа 7 миль.

Берегъ, къ сѣверу отъ этого залива до мыса Св. Себастіана, что будетъ на протяженіи около 100 миль, идетъ на N по истинному компасу. Онъ перерѣзанъ нѣсколькими рѣками; кажется голымъ и высокимъ; но около рѣкъ выдается низкими песчаными мысами. Наиболѣе глубокія изъ его рѣкъ: Французская (French), въ 36 миляхъ къ N

Берегъ отъ залива Винберсъ до мыса и залива Св. Себастіана.

отъ рѣки Ингамбанъ и Робберъ, находящаяся нѣсколько къ N отъ Французской рѣки. Но всѣ здѣшнія рѣки совершенно заставлены песчаными барами, а берегъ не имѣетъ ни одного закрытаго мѣста, отъ чего рѣдко посѣщается даже коммерческими судами. Онъ однакоже хорошо населенъ, можетъ снабдить свѣжею провизіею и ведетъ съ мѣстами, лежащими къ N отъ него, торговлю слоновою костію; жители же его очень не дружелюбны но всѣмъ вѣрнымъ. Но это надобно сказать, о всѣхъ жителяхъ Восточнаго берега Африки; причиною же тому Французскіе и Англійскіе негропромышленники, ибо даже въ недавнія времена, они зазывали негровъ, подъ разными предлогами на свои суда и увозили; а потомъ продавали какъ невольниковъ. Португальское правительство, чтобы препятствовать этимъ насиліямъ, держитъ въ разныхъ мѣстахъ этого берега приморскую стражу; но, временно, и теперь еще попадаются негрерскія суда у этого берега. Одно изъ такихъ судовъ, продавалось въ 1860 году въ Саймонсъ-бегъ; оно было взято у Мозамбика Англійскою канонирскою лодкою.

Часть берега, о которой мы говорили кончается къ сѣверу мысомъ Св. Себастіана. Этотъ мысъ считается въ широтѣ 22° 06′ S, долготѣ 35°32′ O. Онъ состоитъ изъ низменнаго берега, но надъ нимъ поднимаются горы видныя въ 35 миляхъ. Горы находящіяся къ югу отъ него выше тѣхъ, которыя идутъ отъ него къ N. Въ 2 миляхъ отъ него, нѣтъ глубины на 200 саженяхъ лотлиня.

Отъ этого мыса берегъ поворачиваетъ на W, и образуетъ заливъ, а къ N отъ него тянется цѣпь острововъ Базарутъ.

На западной сторонѣ сѣвернаго изъ этихъ острововъ, есть заливъ съ глубинами отъ 7 до 9 саженъ, закрытый отъ южныхъ, восточныхъ и западныхъ вѣтровъ; входя въ который должно держать ближе къ сѣверной оконечности сѣвернаго изъ этихъ острововъ, чѣмъ къ противоположному берегу, ибо тотъ берегъ обставленъ каменьями.

Проходовъ между островами Базарутъ и между южнымъ изъ нихъ и мысомъ Св. Себастіана нѣтъ.

Для судовъ подходящихъ къ этому заливу отъ S, острова Базарутъ кажутся однимъ островомъ; N оконечность сѣвернаго изъ нихъ окружена рифомъ, виднымъ только во время отлива. Широта ее 21° 31′ S долгота 35° 33′ O. Берегъ за этими островами низменный, и потому они хорошо видны съ моря, тѣмъ болѣе что густо покрыты деревьями.

Берегъ отъ залива и мыса С. Себастіана до рѣки Софало.

Берегъ къ N отъ этого залива до рѣки Софало при устье которой стоитъ Португальское селеніе, (что будетъ на протяженіи около 90 миль,) также низменный и густо покрытъ деревьями; а въ близкомъ отъ него разстояніи, видно, что онъ окруженъ бѣлымъ песчанымъ прибрежьемъ. Подходитъ къ нему на протяженіи первыхъ 30 миль неопасно ибо на этомъ протяженіи, въ разстояніи 78 миль отъ его прибрежья глубина 45 саженъ а оттуда къ берегу до 8 саженъ глубина уменьшается постепенно, причемъ грунтъ песокъ; но за тѣмъ къ N около этого берега много мелей которыя открываются при отливахъ и едва покрыты водою при

приливахъ. Одна изъ этихъ мѣлей, Инверарити, находясь въ широтѣ 20°42'S и долготѣ 35°10'O лежитъ въ 19 миляхъ отъ ближайшаго берега.

Въ небольшомъ разстояніи отъ берега по западную сторону этой мели, въ широтѣ 20°38'S и долготѣ 34°56'O, лежитъ островъ Шулаванъ. Длина этого острова пять миль, онъ низменный и густо покрытъ лѣсомъ. Въ разстояніи до него отъ 2 до 3ˣ миль на румбы между SW 17° и NW 84°, глубины около семи саженъ, но подходить къ нему на болѣе близкое разстояніе и проходить между нимъ и матерымъ берегомъ нельзя, ибо нѣкоторые изъ его мысовъ и проливовъ между нимъ и берегомъ обставлены камнями.

Устье рѣки Софало лежитъ отъ этого острова на N въ 22ˣ миляхъ. Его глубина въ малую воду отъ 12 до 14 футовъ, а въ большую отъ 18 до 22ˣ, но иногда кажется бываетъ и еще глубже. Рѣка Софало.

При немъ стоитъ Португальское селеніе съ небольшою крѣпостію.

Отъ острова Шулаванъ до этой рѣки глубины измѣняются отъ 12 до 5 саженъ. Для провода въ нее есть лоцмана, въ ожиданіи которыхъ становятся на якорь передъ входомъ въ нее на глубинѣ 5 саженъ, пеленгуя флагштокъ крѣпости на NW 33° и входные мысы ее устья на румбы NW 35 и NW 53°, при чемъ разстояніе до крѣпости должно быть 4 мили.

При входѣ въ нее нужно имѣть въ виду что ее баръ иногда измѣняетъ свои положенія, но въ настоящее время находится между отмелью которая тянется на полторы мили къ $330\frac{1}{2}$ 0 отъ мыса Матто Гроссо и банкою Софало лежащею къ югу отъ нее. Фарватеръ черезъ него узокъ, неимѣетъ позади себя, на берегу, примѣтныхъ мѣстъ, по которымъ можно бы опредѣлять мѣсто корабля и открытъ для волненія, почему на немъ нѣтъ никакихъ знаковъ; а въ слѣдствіе этого

идя въ эту рѣку съ судномъ сидящимъ свыше 10 и даже 8 футовъ, посылаютъ впередъ шлюпки чтобы обставить ее фарватеръ буйками.

Въ селеніи рѣки Софало можно достать по умѣреннымъ цѣнамъ живыхъ быковъ, утокъ, куръ и разную зелень. Предметы же его торговли состоятъ изъ слоновой кости и золота; но этихъ предметовъ достать здѣсь трудно, ибо они скупаются Португальскими купцами и отсылаются въ Мозамбикъ.

При входѣ въ эту рѣку лежитъ островъ Инанката, но онъ кажется соединеннымъ съ берегомъ и проходъ по внутреннюю его сторону возможенъ только для шлюпокъ.

Фортъ и селеніе стоятъ на сѣверномъ берегу устья. Изъ нихъ фортъ стоитъ на низменномъ мысѣ который покрывается водою во время прилива, и оттого фортъ въ такое время кажется стоящимъ на островѣ.

Прикладной часъ при входѣ въ эту рѣку 4 часа.

Берегъ отъ рѣки Софало до рѣки Замбези.

Берегъ отъ рѣки Софало идетъ на ONO и на протяжении около 100 миль состоитъ изъ низменностей пересѣзанныхъ песчаными равнинами и небольшими рѣками. Обставленные онъ небольшими ровными глубинами, которые постепенно къ нем[у] уменьшаются.

За тѣмъ, изъ него вытекаетъ рѣ[ка] Луабо, составляющая собою устье большой рѣки Замбези или Куама, послѣ чего берегъ нѣсколько возвышается и на протяжении около 24 миль проходитъ на OtO и потомъ снова поворачиваетъ къ ONO; причемъ на немъ видны красноватыя пятны, нѣсколько протоковъ въ туже рѣку Замбези и на протяжении около пяти миль, песчаная равнина, подъ которою лежитъ небольшая, но хорошо закрытая бухточка Индiйкоезъ.

Рѣка Замбези

Рѣка Замбези имѣетъ 480 — миль въ длину и отъ $1\frac{1}{2}$ до 4 саженъ глубины; на берегахъ ея

стоитъ нѣсколько Португальскихъ селеній, изъ которыхъ ближайшее ко входу въ нее находится въ 16 миляхъ отъ входа въ ее восточное устье, а главное Сена, въ широтѣ 17°30'S и долготѣ 35°44'O, въ 60 миляхъ отъ того же изъ ее устьевъ. Селенія этой рѣки ведутъ значительную торговлю сахарнымъ тростникомъ, слоновою костію и проч. почему часто посѣщаются коммерческими судами, но климатъ ее очень вредно дѣйствуетъ на команды приходящихъ судовъ. Болѣе обыкновенны здѣшнія болѣзни-гнилыя горячки.

Берегъ отъ рѣки Софала до западнаго устья въ эту рѣку, т.е. до рѣки Лоабо, неимѣетъ около себя никакихъ опасностей и обставленъ ровными глубинами; но подъ берегомъ ее устьевъ лежитъ много мелей, изъ которыхъ наиболѣе внѣшнія: отмель, идущая на большое протяженіе къ югу отъ входа въ рѣку Лоабо и образующая баръ этой рѣки, мель Элефантъ

находящаяся въ широтѣ 18°56′S въ разстояніи 4-хъ миль отъ берега и банка съ глубинами отъ 8 до 6 саженъ, въ 16 миляхъ отъ ее берега въ широтѣ 18°35′S и долготѣ 36°40′O.

Юго-восточный мысъ песчаной долины, которая лежитъ (см. выше) къ востоку отъ ее западнаго устья, образуетъ собою юго-западный мысъ рѣки Кьлимманъ, которая служитъ ей восточнымъ устьемъ, а будучи болѣе широкою чѣмъ рѣка Лоабо и болѣе глубокою чѣмъ всѣ ея устья служитъ ей главнымъ входнымъ фарватеромъ.

Входъ въ рѣку Кьлимманъ заключается между мысами Сигорсъ (Seahorse) или Гиппопотамъ находящимися съ западной ее стороны и Тангаланъ, съ восточной; имѣетъ ширины 1 милю и на барѣ, лежащемъ передъ нимъ, въ малую воду 9 футовъ, а въ большую - отъ 20 до 16; по внутреннюю же сторону бара, между входными мысами отъ 4-хъ до 12, а отъ

труда къ упомянутымъ выше селеніямъ отъ 6 до 1½ саженъ.

На барѣ ея всегда бываетъ значительная зыбь. Восточный изъ ея входныхъ мысовъ состоитъ изъ низменности, поросшей кокосовыми деревьями и отличается отъ окружающаго берега тѣмъ, что на немъ въ широтѣ 18° 1½' S и долготѣ 37° 1½' O, стоитъ небольшое селеніе и флагштокъ; а западный, хотя также низменный и покрытъ кокосовою пальмою, но замѣтенъ потому, что на немъ есть песчаный холмикъ и нѣсколько бѣлыхъ, также песчаныхъ пятенъ.

Отъ каждаго изъ этихъ мысовъ на протяженіи около 3ᵡ миль тянутся отмели, которыя значительно съуживаютъ фарватеръ бара. Эти отмели идутъ на румбы SO-й четверти; а потому подходя къ этой рѣкѣ, надобно держать на восточной изъ ея входныхъ мысовъ, такъ, чтобы принимая склоненіе компаса 17° 38' W, имѣть

его на NNW по компасу. Тогда — устье этой рѣки откроется вла вѣ; послѣ чего, нужно привести средину ее устья на тотъ же румбъ (NNW) и держать имъ до траверса входныхъ мысовъ. При свѣжихъ вѣтрахъ; на отмеляхъ, лежащихъ по сторонамъ этого фарватера ходятъ очень высокіе буруны; но входить имъ можно всегда безъ лоцмана. При этомъ, только нужно стараться, до прохода входныхъ мысовъ, принявъ въ расчетъ теченіе держать по срединѣ фарватера, а за тѣмъ придерживаться къ восточному берегу.

Если обстоятельства не дозволятъ прямо войти въ эту рѣку, то, вмѣсто того чтобы держаться подъ парусами или парами передъ ея баромъ, лучше лечь на якорь; отъ Апрѣля до Ноября, (т.е. при южномъ муссонѣ Мозамбикскаго пролива) на S въ трехъ миляхъ отъ мыса Сигарсъ, т.е. западнаго ее мыса, а въ остальную часть

года (т. е. при сѣверномъ муссонѣ), къ N7 отъ ея устья; притомъ глубина, въ обоихъ случаяхъ должна быть около пяти саженъ и нужно имѣть въ виду, что вѣтеръ въ оба муссона, часто дуетъ у этого берега очень свѣжо и при этомъ теченіе всегда идетъ по вѣтру.

Первое значительное селеніе на берегахъ этой рѣки есть городъ Квиллимань, находящійся въ широтѣ 17° 52' S и долготѣ 37° 1' O, по NO-ю сторону въ 16 миляхъ отъ ее устья.

Прикладной часъ на ее барѣ 4ч. 15м.

Берегъ отъ рѣки Замбези до рейда Мокамбо.

Отъ рѣки Замбези до порта Мокамбо, находящагося въ широтѣ 15° 06' S, нѣтъ ни одного мѣста гдѣ бы можно спокойно стоять на якорѣ. Около берега на этомъ протяженіи лежитъ двѣ группы островов Премьера и Андокса, между которыми и прибрежьемъ есть безопасные проходы; и на большомъ протяженіи отъ прибрежья обставлено глубинами постепенно

уменьшающимися къ берегу; открывается онъ съ глубинъ въ 20-ти саженъ; но вдоль его лежитъ много мелей, и изъ этихъ мелей нѣкоторыя чрезвычайно опасны, ибо лежатъ внѣ глубинъ, которыя его окружаютъ. Во многихъ мѣстахъ онъ перерѣзанъ рѣчками, изъ которыхъ большая, Кизонго, лежитъ въ широтѣ 17°02'S; но всѣ эти рѣки очень мелки; торговля же его производится съ Мозамбикомъ или Мокамбо, на туземныхъ лодкахъ; но онъ замѣчателенъ тѣмъ, что около него водится много черныхъ китовъ. Теченіе у этого берега отъ Декабря до Марта преимущественно идетъ къ N, а въ остальное время года очень перемѣнчиво.

Камни Давидъ. Самая южная изъ наиболѣе опасныхъ его мелей, есть мель Давидъ, открытая однимъ Англійскимъ коммерческимъ судномъ. Средина ее находится въ широтѣ 17°30'S и долготѣ 38°32'O. Самая меньшая глубина изъ найденныхъ на ней была 6 саженъ, причемъ

грунтъ оказался камень; но въ тоже время по цвѣту воды и волненію видно было что во многихъ мѣстахъ глубина ее гораздо меньше 6 саженъ; а преимущественно она опасна тѣмъ, что съ мѣста на которомъ она лежитъ, невидать берега даже съ марса. Разстояніе отъ нее до ближайшаго берега 21 миля.

За тѣмъ, весьма опасныя изъ здѣшнихъ мелей суть мели: Канталупъ и Акорнъ, открытыя англійскими военными судами въ 1851 и 1840 годахъ. Изъ нихъ первая, лежитъ своею срединою въ широтѣ 17°43′ S и долготѣ 37°56′ O. Наибольшимъ протяженіемъ она идетъ на O и W и по этому направленію имѣетъ протяженія 8 миль, глубины её 4-3½ сажени. Вторая находится въ широтѣ 17°37′ S и долготѣ 38°7′ O. Она окружена глубинами отъ 9 до 13 саженъ, а въ срединѣ ее находится каменный рифъ. Судно, которое ее открыло, стукнулось о нее.

Мели Канталупъ и Акорнъ.

Слѣдующія за тѣмъ изъ здѣшнихъ опасностей, лежатъ къ N и O отъ островов̃ъ Премьера и Андокса.

Острова Премьера. Изъ этихъ островов̃ъ, Премьера, случатъ южными; цѣпи островов̃ъ которые тянутся отсюда на N вдоль берега называемаго Андокса. Они лежатъ въ небольшомъ разстояніи отъ берега и состоятъ изъ трехъ маленькихъ островков̃ъ окруженныхъ рифами, но имѣющихъ между собою безопасные проходы.

Они называются Фого, Казуарина и Эпидендронъ.

Изъ нихъ Фого, лежитъ противъ устья упомянутой выше рѣки Кизунго. Широта его 17°14′S, долгота 38°35′O. На немъ прежде былъ маякъ, освѣщавшійся съ 1^го Іюня по 1^е Ноября; но теперь маяка этого на немъ нѣтъ. Онъ самый южный изъ островов̃ъ Премьера и открывается съ палубы небольшаго судна въ 15 миляхъ. Отъ NO и SW^й его оконечностей тянутся въ море (т.е. на O), каменные —

рифы на протяжении полуторы-мили. Эти рифы всегда покрыты высокими бурунами. Въ 4½ миляхъ на WSW и въ 3½ миляхъ на ONO отъ этого острова лежатъ двѣ банки, Де-Сильва и Кроунъ, покрытыя весьма небольшими глубинами; но по сторонамъ этихъ банокъ лежатъ безопасные проходы съ глубинами отъ 12 до 15 саженъ.

Островъ Казуарина лежитъ въ 13½ миляхъ на OtN отъ острова Фого, а островъ Эпидендронъ въ небольшомъ разстояніи къ N отъ острова Казуарина. Широта послѣдняго изъ нихъ 17°04' S, долгота 39°10'O. Они оба низменны, покрыты кокосовою пальмою и съ западной, южной и восточной стороны окружены каменьями. На O½N въ разстояніи 6-и миль отъ послѣдняго изъ нихъ лежитъ мелководный рифъ Баррако.

Берегъ около этихъ островов идетъ также на OtN, по-

чему проходъ между ними и берегомъ, на всемъ протяженіи ихъ кромѣ одного мѣста между мысомъ Маколанга, лежащимъ въ широтѣ 16°59'S и островомъ Эпидендронъ, имѣетъ ровныя ширины 9 миль; но у мыса Маколанга, онъ съуживается до ширины пяти миль. Глубины подъ восточнымъ берегомъ этого прохода 8, 9 и 10 саженъ, но подъ западнымъ его берегомъ мелко, почему гдѣ нужно придерживаться больше къ островамъ Премьера чѣмъ къ матерому берегу. Если бы понадобилось стать въ немъ на якорь, то болѣе удобное для того мѣсто, считается часть его въ 6-ти миляхъ отъ берега къ NW-отъ острова Казуарина. Это мѣсто называется рейдомъ Казуарина; оно хорошо закрыто и имѣетъ надежный грунтъ. По внѣшнюю же сторону этихъ островов, мѣстами въ 15, а мѣстами въ 9 миляхъ отъ ихъ берега нѣтъ глубинъ на 60 са-

саженяхъ, но въ небольшомъ разстояніи отъ этихъ глубинъ, лежитъ рифъ Барроко, упомянутый выше, и нѣсколько рифовъ, которые тянутся на ONO½O отъ этихъ островковъ къ острову Мома-Банкъ.

Островокъ Мома-Банкъ состоитъ изъ песчаной низменности. Отъ острова Эпидендронъ онъ лежитъ на ONO въ 28 миляхъ. Широта его 16°47'S, долгота 39°34' O. Между нимъ и рифами, которые упомянуты выше и между этими рифами и островомъ Эпидендрономъ есть проходы съ глубинами отъ 8 до 10 саженъ.

Островокъ Мома-Банкъ и окружающіе его камни.

Острова Ангокса или Андокса также состоятъ изъ трехъ островковъ какъ острова Премьера; также какъ тѣ острова тянутся параллельно берегу, въ разстояніи отъ него 9 миль и также какъ они низки и покрыты деревьями. Но деревья ихъ имѣютъ высоты около 150 футовъ и потому открываются въ 15 или 18 миляхъ.

Острова Ангокса.

При такой высотѣ, ихъ деревья имѣютъ около десяти футовъ въ окружности и на высотѣ 30 или 40 футовъ отъ корня неимѣютъ вѣтвей, почему служатъ прекрасными мачтовыми деревьями.

Западный изъ этихъ островъ, Кальдейра, лежитъ въ широтѣ 16°39'S, долготѣ 39°46'O.-Восточный, Мафамаль, считается въ широтѣ 16°20'S и долготѣ 40°04'O.

Между среднимъ изъ нихъ и восточнымъ, лежитъ двѣ, видныя сверху поверхности моря песчаныя банки. Къ NO отъ восточнаго изъ нихъ въ широтѣ 16°8'S и долготѣ 40°12'O, лежитъ мель С. Антоніо едва покрытая водою и кромѣ того каждый изъ нихъ на довольно большое протяженіе окруженъ каменьями. Вода есть только на двухъ восточныхъ изъ этихъ острововъ; къ NW же отъ средняго изъ нихъ въ широтѣ 16° 16'S и долготѣ 39°57'O лежитъ

входъ въ рѣку Ангокса изъ которой можно получить прекрасную прѣсную воду. Тамъ же можно получить и свѣжую провизію, ибо на берегахъ этой рѣки стоитъ большое селеніе, но входъ въ нее загражденъ мелководнымъ баромъ, такъ что возможенъ только для шлюпокъ.

Между этими островами и матерымъ берегомъ, а также между банкою, которая находится къ NO7 отъ восточнаго изъ нихъ и матерымъ берегомъ, грунтъ мягкій илъ и глубины отъ 8 до 11 саженъ. Въ проходѣ между ними и берегомъ нужно держаться къ восточной сторонѣ, а въ проходѣ между берегомъ и выше упомянутою банкою, къ берегу должно подходить не ближе глубины въ 7 саженъ, а отъ берега не отходить на глубины больше 11 саженъ.

Берегъ отъ этихъ остро- <u>Камни между</u>

Бу островами Ангокса и заливомъ Мокамбо.

вовъ идетъ на NO, и въ 6-и миляхъ отъ него, на NO въ разстояніи отъ 18 до 22 миль отъ острововъ Ангокса, лежитъ камень покрывающійся водою во время приливовъ. Бурунъ на этомъ камнѣ бываетъ только при вѣтрахъ съ моря. Въ небольшомъ разстояніи отъ этого камня въ широтѣ 15°47'S и долготѣ 40°28'O, на нѣкоторыхъ картахъ назначается другой камень, подъ названіемъ Худдартъ (Huddart). Но эти два камня должны бы одним и тѣмъ же. Во всякомъ же случаѣ, эти камни неопасны, ибо находятся по внутреннюю сторону глубинъ въ 20 саженъ, которыя имѣютъ мягкій грунтъ и слѣдовательно во время предваряютъ о приближеніи къ тѣмъ опасностямъ. Проходить же эти камни нужно всегда по глубинамъ болѣе 20 саженъ, ибо отъ нихъ до этихъ глубинъ глубины быстро уменьшаются, а между ними и берегомъ

глубины мѣстами только три сажени.

За тѣмъ, въ широтахъ отъ 15° 33½′ S до 15° 38′ S, въ разстояніи около 6^ти^ миль отъ высокаго берега, который идетъ на N отъ камня Худартъ, лежитъ каменная банка Мачиикаль, на которой въ полныя воды глубина три сажени и бурунъ показывается только во время отливовъ. Къ NO отъ этой банки въ 9 миляхъ отъ берега и широтѣ около 15° 30′ S, лежитъ небольшая банка, на которой въ малую воду глубина только 10 футовъ. Въ небольшомъ разстояніи отсюда, лежитъ еще банка, которой положеніе и глубина, однакожъ не хорошо извѣстны, и около мыса Барракута, находящагося въ широтѣ 15° 30′ S и долготѣ 40° 30½′ O, лежатъ два рифа, изъ которыхъ одинъ называется Барракута и лежитъ въ 2½ миляхъ отъ того мыса, а другой называется Баинь, и находит-

ся на ONO отъ мыса Барракута въ 4^х милях отъ ближайшаго берега. Проходъ между последнимъ изъ этихъ камней и берегомъ возможенъ только для шлюпокъ. Эти мели лежатъ почти при входе въ заливъ Мокамбо, при которомъ находится портъ того же имени.

Горы, по которымъ можно определиться.

На берегу отъ реки Замбези до широтъ, въ которыхъ находятся эти мели, приметныхъ местъ нетъ; но на северномъ берегу залива Мокамбо въ 1½ мили отъ мыса того же имени стоитъ островершинная гора, высотою въ 2.000 футовъ; за этой горой, въ 15 миляхъ къ W⁺ отъ вершина порта Мозамбикъ находящагося въ 9 миляхъ къ NO⁺ отъ залива Мокамбо (Пао Фаб), котораго вершина круглая а форма похожа на башмакъ и къ северу отъ этого холма довольно высокая плоская возвышенность.

Портъ Мокамбо.

Портъ Мокамбо начинается мысомъ Байонъ, лежащимъ въ

широтѣ 15°12½' S и долготѣ 40°45'O. Онъ состоитъ изъ двухъ,-внѣшняго и внутренняго. Внѣшній его рейдъ очень глубокъ и якорныхъ мѣстъ не имѣетъ, но внутренній имѣетъ различныя но постепенно измѣняющіяся глубины отъ 18 до 4 саженъ и совершенно закрытъ отъ вѣтровъ.

Южный мысъ входа на этотъ рейдъ приглубъ, но вся южная сторона внѣшней его части начиная съ берега къ W отъ этого мыса, обставлена камнями; сѣверная же сторона, внѣшней его части, приглуба; но мысъ которымъ она начинается отъ O^а окруженъ рифомъ, простирающимся отъ этого мыса вплоть до острова С. Яго, лежащаго у входа на Мозамбикскій рейдъ.

Внутренній рейдъ этого порта лежитъ въ сѣверной его сторонѣ на NNW въ 7 миляхъ отъ мыса Байонъ. Входъ въ него начинается въ широтѣ 15°06'S и долготѣ 40°35'O; имѣетъ ширины нѣсколько болѣе мили

и заключается между мысами Мокамбо и Мюдже. Изъ этихъ мысовъ, Мокамбо, приглубъ; но отъ мыса Мюдже идетъ мель къ O-на протяженіи 1½ мили. Отсюда, входъ въ него простирается до мыса Уильямъ, лежащаго на одномъ берегу съ мысомъ Мюдже въ разстояніи отъ него 2-х миль, и за тѣмъ, уже начинается его рейдъ. Мысъ Уильямъ и берега этого рейда также обставлены каменьями; но изъ здѣшнихъ камней, только тѣ, которые лежатъ около мыса Мюдже, простираются отъ берега на разстояніе около ½ мили; другіе же лежатъ подъ самымъ берегомъ.

Для входа въ этотъ портъ, нужно, островершинную гору, стоящую какъ видно выше надъ мысомъ Мокамбо, привести на WNW¼W и держать на нее до тѣхъ поръ пока мысъ Уильямъ придя на SW½W будетъ виденъ по срединѣ входа между мысами Мюдже и Мокамбо. Подъ

этого взять курсъ на мысъ Уильямъ имѣя въ виду, что створъ его съ мысомъ Мюджс проходитъ по внѣшней окраинѣ отмели, которая тянется отъ того мыса; отъ середины же разстоянія между мысами Уильямъ и Мюджъ лечь на WNW½W и держать такъ до входа на самый рейдъ, гдѣ уже можно располагать курсами смотря по мѣсту которое будетъ выбрано для положенія якоря.

Банка, которая тянется отъ залива Мокамбо къ островамъ С. Яго и С. Джорджъ, лежащимъ у входа на Мозамбикскій рейдъ, состоитъ изъ приглубыхъ камней и почти всегда покрыта высокими бурунами.

Мозамбикскій рейдъ лежитъ въ 9 миляхъ отъ сѣвернаго мыса залива Мокамбо. При немъ, на островѣ Мозамбикъ стоитъ городъ того же имени, въ которомъ имѣетъ мѣстопребываніе Генералъ-Губернаторъ Португальскихъ Мозамбикъ городъ и рейдъ.

владѣній на восточномъ берегу Африки. Этотъ портъ неудобенъ въ томъ отношеніи что въ немъ мало прѣсной воды и провизіи, но онъ ведетъ значительную торговлю золотомъ и слоновою костію а рейдъ его считается однимъ изъ лучшихъ, потому онъ часто посѣщается какъ коммерческими судами, такъ и военными крейсерами.

Въ него ведутъ два входа; изъ которыхъ южный, лежитъ между островами С. Джорджъ и С. Яго; но имъ ходятъ только мелкія суда. Главный же входъ въ этотъ заливъ образуется островомъ С. Джорджъ съ южной стороны, и банкою Кабесейра съ сѣверной стороны. За тѣмъ, входы въ этотъ заливъ идутъ по сторонамъ острова Мозамбикъ, который лежитъ по внутреннюю сторону острова С. Джорджъ и банки Кабесейра и служитъ какъ бы брекватеромъ рейду. Мель Кабесейра окружаетъ мысъ того-

же имени и три низменныхъ островка, изъ которыхъ большiй называется Арворесъ или Три, и лежитъ около сѣверной оконечности этой банки къ NO⁴ отъ мыса Кабессiра; а два остальныхъ, въ одной милѣ къ югу отъ того острова. Острова С. Джоржъ и С. Яго лежатъ въ 1½ мили одинъ отъ другаго. Островъ Мозамбикъ очень узокъ, но имѣетъ 1¾ мили въ длину. Рейдъ же лежитъ по внутреннюю сторону острова Мозамбикъ и будучи такимъ образомъ защищенъ отъ всѣхъ вѣтровъ, тянется на протяженiи 5 миль къ W⁴. Ширина между отмелями которыми обставлены его берега 1¼ мили; глубина его въ малую воду отъ 5 до 6 саженъ, а въ двухъ миляхъ отъ своего верховья онъ вдается въ небольшую бухточку съ глубинами въ 5 саженъ, которую здѣсь называютъ гаванью.

Этотъ рейдъ окруженъ од-

нообразнымъ берегомъ, состоящимъ изъ низменностей покрытыхъ пальмовыми деревьями, но хорошо видънъ съ моря, по горамъ описаннымъ выше и по островамъ, которые лежатъ при входъ въ него.

Изъ этихъ горъ, плоская, стоитъ въ широтъ 14°41'S и долготъ 40°40'O; круглая, въ 15 миляхъ къ W отъ Мозамбика. Для входа въ этотъ портъ, нужно придти на видъ этихъ горъ, такъ, чтобы входъ въ портъ былъ значительно къ S[7].

Это нужно потому, что у береговъ около Мозамбика почти постоянно бываетъ быстрое теченіе къ югу. При съверныхъ вътрахъ, оно безъ сомнънія еще быстръе, и быстрина его, здъсь всегда значительно увеличивается съ приближеніемъ къ рифамъ, которыми окруженъ берегъ. Но бываютъ здъсь и очень умъренныя, иногда едва заметныя теченія; но это случается, только тогда, когда постоян

ное здѣшнее теченіе встрѣчаетъ отливъ, идущій изъ одного изъ заливовъ, и то только въ сизигійныя воды.

Для входа въ Мозамбикскій портъ большимъ фарватеромъ, нужно, взявъ въ расчетъ эти теченія, лечь нѣсколько сѣвернѣе, сѣверной оконечности острова Джорджъ, и пройти ее въ разстояніи небольше 1/4 мили, ибо камни, которыми она окружена, видны по цвѣту воды и слѣдовательно неопасны, а каменья отмели Кабесейра худо видны; и кромѣ того, въ сѣверной сторонѣ этого фарватера лежитъ караловая банка съ глубиною въ 2 3/4 сажени. Чтобы быть вполнѣ увѣреннымъ въ безопасности курса мимо этихъ мелей, нужно, до тѣхъ поръ пока островокъ Три, закроется мысомъ Кабесейра, держать такъ, чтобы холмъ Панъ (Раб) съ круглою вершиною, которой (см. выше) находится въ 15 миляхъ къ W от

залива Мозамбикъ былъ на створѣ съ сѣвернымъ бастіономъ этой крѣпости или немного отходилъ къ N отъ этого бастіона; когда мысъ Кабесейра закроетъ этотъ островокъ, тогда лечь на флагштокъ форта стоящаго на сѣверной оконечности острова Мозамбикъ, что при склоненіи этого порта 16° W будетъ NW⅞W; или (что будетъ тоже самое), перемѣнить курсъ на столько, чтобы идти по створу холма Панъ съ бѣлыми строеніями на мысѣ Манетъ (см. карту).

Этимъ курсомъ нужно пройти NO оконечность острова Мозамбикъ, на которой будетъ видна низенькая церковь Ностра Сеньора де Белаверти, отъ берега которой, на протяженіи полутора кабельтова, тянется рифъ, весьма приглубый, но закрытый водою только во время приливовъ; а когда къ N-отъ крѣпости откроется городокъ Кизимбо и строенія порта, тогда можно брать

курсъ на рейдъ, къ якорному мѣсту, которое будетъ избрано. Чтобы не попасть на отмель, которою окружена сѣверная оконечность острова Мозамбикъ, нужно, до тѣхъ поръ пока изъ за сѣвернаго бастіона крѣпости покажется крутой утесъ съ деревнею на вершинѣ, держать такъ, чтобы югозападная баттарея порта неприходила на створъ съ восточнымъ мысомъ острова Мозамбикъ, хорошо замѣтнымъ, потому что на немъ стоятъ магазины; и вообще курсъ на якорное мѣсто не должно брать до тѣхъ поръ, пока строенія порта при упомянутомъ выше склоненіи компаса придутъ на WtN. Послѣ этого, нужно держать сколько можно ближе къ берегу, ибо въ трехъ кабельтовыхъ отъ NWй оконечности острова Мозамбикъ и въ ½ мили къ N отъ города лежатъ песчаныя банки Левенъ, на которыхъ въ малую воду глубина только 12 футовъ.

На южномъ входномъ фарватерѣ на рейдъ Мозамбика лежитъ двѣ трехъсаженныхъ банки, и безопасно пройти ихъ можно неиначе, какъ поставивъ у нихъ посланныя впередъ шлюпки.

Передъ входомъ тѣмъ и другимъ изъ здѣшнихъ фарватеровъ, можно потребовать сигналомъ лоцмана.

При входѣ на рейдъ, окажется что большая часть судовъ стоитъ передъ городомъ въ разстояніи небольше ¼ мили отъ берега; но это потому, что суда плавающія у здѣшняго берега — большею частію небольшія; глубина же въ этомъ мѣстѣ только 3 или 4 сажени, почему съ большимъ судномъ нужно становиться далѣе отъ города; лучшимъ же мѣстомъ для стоянки — здѣсь, впрочемъ, считается мѣсто между берегомъ и упомянутыми выше банками Левенъ.

На южной оконечности острова Мозамбикъ есть также крѣпость; она называется С.

Лоренцо; а въ полумилѣ къ NO отъ нее видна церковь.

Широта острова Мозамбикъ 15°1'30" S, долгота, по Португальской описи, 40°43½' O; по французской, 40°46' O; по Англійской, 40°47' O. Сѣверный его фортъ, по Англійской описи, находится въ широтѣ 15°1' S, долготѣ 40° 47' O. Прикладной часъ его 4ч 15м. Возвышеніе воды 12 футовъ.

Относительно пополненія запасовъ, провизіи и даже довольствованія ею команды во время стоянки на здѣшнемъ рейдѣ, портъ Мозамбикъ гораздо неудобнѣе многихъ изъ описанныхъ выше заливовъ, при которыхъ стоятъ только туземныя селенія; ибо провизія, привозится въ него съ Мадагаскара, отчего въ немъ за маленькаго быка приходится платить болѣе 15 долларовъ; а прѣсная вода получается здѣсь только изъ двухъ колодцевъ, и потому когда судовъ на рейдѣ много то ею очень нуждаются. Остальная

же вода, которую можно здѣсь получить мутная и годна только въ вареніе пищи.

Портъ Кондосіа

Къ сѣверу отъ мыса Кабессіра, образующаго собою сѣверную сторону Мозамбикскаго рейда лежитъ портъ Кондосіа (Conducia), въ которомъ также есть закрытая гавань съ глубинами доступными для большихъ судовъ, съ селеніемъ и прѣсною водою.

Входъ на внѣшній рейдъ этого порта имѣетъ три мили ширины и заключается между мысомъ Кондосіа съ южной стороны и островкомъ Сомбрейра или Киссангула, съ островомъ Кинтагоныя съ сѣверной стороны. Его входъ около береговъ обставленъ каменьями, но между этими каменьями имѣетъ глубины отъ 5 до 20 саженъ. По внутреннюю же сторону входа внѣшній изъ этихъ рейдовъ имѣетъ 6 миль ширины и отъ 6 до 16 саженъ глубины.

Внутренній рейдъ этого порта образуется устьемъ рѣки Кондосіа, лежащей въ семи миляхъ

къ W⁺ отъ островка Кисангула. Глубины этого рейда въ малую воду, при входѣ отъ 3½ до 5, а по внутреннюю сторону входа около шести саженъ.

Для входа на внѣшній изъ здѣшнихъ рейдовъ отъ S,^а нужно придти на видъ берега къ сѣверу отъ острова Кинтагонея; послѣ чего до южной оконечности этого острова держать въ близкомъ разстояніи отъ берега и за тѣмъ обогнувъ южную оконечность этого острова лечь на мысъ Кондосія, который состоитъ изъ обрывистой возвышенности на восточной сторонѣ полуострова изъ котораго состоитъ берегъ идущій къ западу отъ мыса Кабесейра; и когда плоская возвышенность упомянутая выше перейдетъ къ W⁺ отъ створа съ двумя острыми камнями, лежащими по западную сторону островка Сомбрейро, лечь на NNW¼W вдоль сѣвернаго берега залива къ устью рѣки Кондосія, а дойдя до устья

ее, начинать править по карте, лоту или на глазъ, что здѣсь одинаково безопасно, и такимъ образомъ войти на внутренній рейдъ, гдѣ якорные мѣста одинаково хороши. Но оставаться на внѣшнемъ изъ здѣшнихъ рейдовъ опасно, ибо онъ довольно открытъ и подверженъ зыби.

Входя отъ S, нужно обогнуть островъ Три лежащій около мыса Кабесейра /см. Мозамбикскій рейдъ/ въ возможно близкомъ разстояніи, а затѣмъ лечь, также, какъ и на пути въ этотъ заливъ отъ N, т. е. такъ чтобы плоская возвышенность /ее широта 14° 41' S долгота 40° 40' O/ была видна нѣсколько къ W отъ двухъ камней лежащихъ на W отъ островка Сомбрейро. Когда же мысъ Кондосіа придетъ на SWtW½W, тогда взять курсъ на NNW½W или на NWtN въ устье рѣки Кондосіа.

Портъ Велако.

По сѣверную сторону этого залива, есть мысъ Велако, кот

рый образуетъ еще закрытый заливъ. Этотъ заливъ называется по имени того мыса заливомъ Велако. Извѣстно, что при входѣ онъ имѣетъ глубину 4 сажени но большихъ свѣдѣній о немъ неимѣется. Островъ Кинтагонья закрываетъ этотъ заливъ отъ южныхъ вѣтровъ.

Рѣки Кизимазуго и Фернандо-Велезо.

Берегъ около этихъ заливовъ низменный и до небольшой рѣчки Кизимазую находящейся, въ 21-й миль къ сѣверу отъ острова Кинтагонья, идетъ на N по истинному компасу; за тѣмъ перемѣняетъ нѣсколько свое направленіе, и пройдя пять миль поворачиваетъ въ обширную и глубокую рѣку Фернандо-Велозо. Fernanndo Veloso.

Рѣка Фернандо Велозо, представляетъ собою прекрасное якорное мѣсто для судовъ всѣхъ ранговъ. По внутреннюю ея сторону глубины въ небольшомъ разстояніи отъ берега около 7 а при входѣ отъ 7 до 20 саженъ.

Входъ въ неё виденъ въ большомъ разстояніи, по высокому мысу которымъ выдается въ море ея восточный берегъ. Этотъ мысъ ея находится въ широтѣ 15°25 S, долготѣ 40° 51' O. Лучшимъ якорнымъ мѣстомъ въ этой рѣкѣ, считается мѣсто подъ ея западнымъ берегомъ.

Берегъ и камни къ N отъ рѣки Фернандо Велозо.

Берегъ къ N отъ этой рѣки, идётъ по направленію около NtW и въ разстояніи около 15 миль отъ устья той рѣки, что будетъ въ широтѣ 14° 12, S долготѣ 40° 45' O, выдается мысомъ Лугано, въ шести миляхъ къ O отъ котораго лежитъ каменный рифъ, на которомъ бурунъ бываетъ только при большой зыби или при большомъ вѣтрѣ. По этому, этотъ рифъ въ тихія погоды очень опасенъ. Чтобы не наткнуться на него, нужно проходить мысъ Лугано въ разстояніи не менѣе девяти миль. Этотъ рифъ называется Пинда-Шолъ. Наружный край его считается въ широтѣ 14° 12' S, долготѣ 40° 51' O.

На траверзѣ сѣверной оконечности этого рифа лежитъ входъ въ обширный заливъ Мемза-Комалъ. Заливъ Мемза-Комалъ.

Заливъ Мемза-Комалъ имѣетъ протяженія около 12 миль; середина его очень глубока и открыта, но подъ его сѣвернымъ берегомъ можно укрытся совершенно отъ всѣхъ вѣтровъ. Кромѣ того въ NW сторону этого залива впадаетъ рѣка съ пресною водою и берега той его стороны вообще изобилуютъ хорошею пресною водою и лѣсомъ, а подъ ними, въ этомъ заливѣ, водится много рыбы.

Отъ залива Мемза-Комалъ, до мыса Соресса или Сиренкапо, лежащаго въ широтѣ 13° 33′5 и долготѣ 40. 37 О, прибрежье состоитъ изъ низменности, но въ небольшомъ разстояніи отъ прибрежья тянется высокая мѣстность, большая часть которой представляетъ собою острые крутые горы. Изъ этихъ горъ самая высокая и замѣтная, называется Берегъ отъ залива Мемза-Комалъ до мыса Соресса.

Пико-Фрагосъ или Крагги-никъ и находится въ широтѣ 13° 24′ S долготѣ 40° 01′ O. На этомъ протяженіи берега вытекаютъ двѣ небольшихъ рѣки, изъ которыхъ одна Камонко или Камуко, лежитъ въ 15 миляхъ къ N отъ залива Мемба-Комалъ, а другая Минсунючи въ 16 миляхъ къ N отъ рѣки Камонко; между мысомъ же который образуетъ сѣверный берегъ послѣдней изъ этихъ рѣкъ и мысомъ Соресса, берегъ образуетъ заливъ Альмейда имѣющій глубины отъ 4 до 6 саженъ и закрытый совершенно отъ волненія.

Заливъ Альмейда.

Южный мысъ залива Альмейда лежитъ въ 9 или 10 миляхъ отъ мыса Соресса. До него отъ залива Мемба-комалъ этотъ берегъ приглубъ, но за тѣмъ до мыса Соресса паралельно берегу тянутся два рифа Индеено и Манкабало изъ которыхъ послѣдній закрываетъ тотъ заливъ отъ восточныхъ вѣтровъ первый изъ тѣхъ

рифовъ занимая протяженіе на O и W около 1 мили лежитъ въ 3 миляхъ отъ прибрежья въ широтѣ 13° 39′ S; второй начинается въ разстояніи около 1½ мили отъ сѣверной оконечности перваго и доходитъ до мыса Сореса; разстояніе его до берега 3½ мили. Глубина въ проходѣ между этими рифами 5 и 6 саженъ; въ проходѣ же между ними и берегомъ и въ заливѣ Альмейда, сначала, т.е. считая отъ S 7 и 10, но затѣмъ дѣлается постепенно меньше, и у мыса Сореса около 2х саженъ.

Входъ въ рѣку Минсунжени находится въ 3½ миляхъ къ S отъ рифа Индемо, такъ что передъ входомъ въ заливъ Альмейда отъ S нужно заранѣе подойти на близкое разстояніе къ берегу. При этомъ нужно имѣть въ виду, что теченіе у этого берега также какъ на всемъ протяженіи береговъ Софалы и Наталя почти всегда идетъ отъ N къ S

Отъ мыса Сореса на про- Берегъ къ N

от залива Аль-тяччени 3 миль берег идет на N по истинному компасу.

от залива Мейда и мыса Coресса.

Через 10 миль он выдается мысом Баджели, и оканчивается мысом Монгане или Девильс Пойнт (: т. е. Чертовым мысом /, по западную сторону которого лежит глубокий, обширный и совершенно закрытый от ветров залив Мемба или Комба; а между мысами Соресса и Баджели образует залив Лорio /Lurio/ с глубинами от 15 до 5 сажень, в котором однакоже довольно открыто. Этот берег обставлен глубинами, почему плавание, и в небольшом разстоянии от него не опасно; однакоже подходить близко к нему нельзя, так как на протяжении мили от его прибрежья тянется гряда камней.

Залив Мемба.

Залив Мемба начинается в шести милях к W от мыса Мангане. Входные мысы его находясь в разстоянии 1/4 мили один от другаго, со-

стоятъ изъ крутыхъ пригорковъ возвышенностей и изъ нихъ наиболѣе пригорокъ и замѣтенъ его сѣверный мысъ; этотъ мысъ залива Мемба считается въ широтѣ 12° 56' S долготѣ 40° 33' O подходить къ этому мысу можно на разстояніи нѣсколькихъ десятковъ саженъ; къ южному же мысу можно подходить на разстояніи ¼ мили.

Протяженіе этого залива на O и W 4½ мили а на N и S восемь миль. Глубины по срединѣ его 18 саженъ, а у рифовъ которыми обставлены на небольшомъ протяженіи его берега 7 саженъ.

Курсъ въ него, до прохода входныхъ мысовъ WNW ½ W, а затѣмъ смотря по желанію или обстоятельствамъ къ сѣверному или южному берегу, гдѣ на глубинахъ 10 или 12 саженъ можно укрытся отъ всѣхъ вѣтровъ. Но на курсахъ по этому заливу нужно имѣть въ виду, что въ немъ есть двѣ коралловыя мели, изъ которыхъ

одна находится въ двухъ миляхъ къ N отъ входныхъ мысовъ и имѣетъ глубину не болѣе 3 футовъ въ малую воду а другая находится въ одной милѣ къ S отъ первой изъ нихъ и также очень мелководна. Къ западному берегу залива не должно подходить на разстояніе меньше $1\frac{3}{4}$ мили, такъ какъ на протяженіе $1\frac{1}{2}$ мили онъ обставленъ каменьями; а къ восточному можно подходить на разстояніе $\frac{1}{2}$ мили; но въ болѣе близкомъ разстояніи, этотъ берегъ также обставленъ каменьями.

Прикладной часъ этого залива $4^{ч}$ возвышеніе прилива отъ 12 до 18 футовъ.

Если войдти въ этотъ заливъ было нельзя по причинѣ ночи или тумана то въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ къ N отъ него можно бросить якорь; тамъ глубина отъ 12 до 9 саженъ.

Берегъ къ N отъ залива Мемба: мысъ Аримба

Первое замѣтное мѣсто на берегу къ N отъ залива Мемба есть мысъ Аримба находя-

щійся отъ того залива въ 19 милях. Онъ виденъ въ большомъ разстояніи, потому что къ N отъ него тянется цепь островов Кверимба или Аставада, изъ которыхъ южный, лежитъ около самаго мыса Аримба и соединенъ съ южною оконечностію того мыса грядою камней. — и острова Кверимба.

Эта гряда камней образуетъ бухточку съ глубинами отъ 6 до 3 саженъ. Между берегомъ же лежащимъ по северную сторону мыса Аримба и островами Кверимба есть проходъ съ глубинами отъ 5 до 3 саженъ ведущій въ гавань образуемую съ восточной стороны южнымъ изъ островов Кверимба и рифами которые тянутся отъ него, а съ западной, матерымъ берегомъ. Въ южной части этого залива, на матеромъ берегу, стоитъ Португальская крепость.

Острова Кверимба или Аставада простираются отъ мыса Аримба до мыса Дельгадо находящагося въ широте 10° 41′ S и

долготѣ 40° 40' O. Они еще входятъ въ составъ Португальскихъ владѣній на восточномъ берегу Африки; но къ сѣверу отъ нихъ начинаются владѣнія Арабовъ.

Эти острова заселены /неграми/ и на островѣ Ибо лежащемъ въ широтѣ 12° 20' S долготѣ 40° 38' O имѣютъ довольно значительной, по мѣстной торговлѣ, городъ Ибо; но у этого города, могутъ покойно стоять на якорѣ суда сидящія не болѣе 15 футовъ; мѣста же около него, доступныя для стоянки большимъ судамъ, совсѣмъ открыты со стороны моря.

Всѣ эти острова очень низки но покрыты высокими лѣсами отчего видны въ большомъ разстояніи; однакоже ночью, подходить къ нимъ близко, опасно, потому что приближеніе къ нимъ нельзя узнать по лоту. И вообще проходя ихъ нужно держать въ разстояніи не менѣе 18 миль отъ матераго берега, ибо нѣ-

которые изъ этихъ острововъ и находящихся у нихъ рифовъ, тянутся на протяженіи около 15ти миль отъ берега; въ разстояніи же двухъ и даже полуторы мили отъ окраинъ ихъ рифовъ, во многихъ мѣстахъ нѣтъ глубинъ на 100 саженяхъ.

Большіе изъ этихъ острововъ находятся въ широтахъ отъ 12°27′ до 12°10′S.

Изъ нихъ островъ Кверимба считается въ широтѣ 12°26′S и долготѣ 40°39′O, онъ имѣетъ 3½ мили длины, а на сѣверной его оконечности въ широтѣ 12°23¾ S стоитъ небольшая Португальская крѣпость.

Слѣдующій къ Nу изъ этихъ острововъ есть островъ Ибо, на которомъ стоитъ городъ того же имени. Островъ Ибо соединенъ съ островомъ Кверимба грядою камней, между которыми и черезъ которые, нѣтъ прохода, и почти раздѣленъ на два острова заливомъ, который начинается въ его NWй сторонѣ. Го-

родъ и якорное мѣсто этого остро-ва находятся по его западную сторону, куда проходъ, лежитъ по сѣверную сторону его, между нимъ и рифомъ Корея де Сᵗᵃ Ганзало и между этимъ рифомъ и островомъ Матемо, т. е слѣдующимъ отъ него къ Nᵂ. Первый изъ этихъ проходовъ шире второго и имѣетъ глубину отъ 6 до 7 саженъ, но второй также достаточно глубокъ для всякаго судна. Всѣ рифы этого острова хорошо видны, потому что вода на нихъ безцвѣтна, а около нихъ въ тихую погоду можно становиться на якорь. Прикладной часъ у этого острова 4 часа.

Островъ Матемо лежитъ на N по истинному компасу отъ острова Ибо. Широта его 12° 13½' S. Въ проходѣ между нимъ и берегомъ глубины измѣняются отъ 7 до 3ˣ саженъ, а въ проливахъ между нимъ и Ибо и островомъ Магато, лежащимъ въ небольшомъ разстояніи къ Nᵂ отъ него, 7 и 10 саженъ.

Островъ Магато считается въ широтѣ 11°59'S. Между нимъ и

островками и рифами идущими къ сѣверу отъ него и матерымъ берегомъ есть проходъ, но только для небольшихъ судовъ.

Отъ этихъ четырехъ главныхъ острововъ, острова Кирилова тянутся на N и на S⁷ длинными грядами маленькихъ островковъ и рифовъ, изъ которыхъ всѣ идущіе къ S⁷ соединены между собою отмелями или каменьями, а сѣверные во многихъ мѣстахъ образуютъ безопасные проливы для каждаго ранга судна; и эти проливы ведутъ въ большія бухты, образуемыя во многихъ мѣстахъ берегомъ, идущимъ по внутреннюю сторону этихъ рифовъ.

Лучшею или покрайней мѣрѣ болѣе удобною изъ этихъ бухтъ, считается бухта въ широтѣ 11°50′S, находящаяся на N въ 30 миляхъ отъ острова Иво. Она образуется впадиною въ берегъ и защищена съ моря островками и рифами Матосъ и Шанга. Въ нее ведутъ два

входа, одинъ отъ S^{ne}, въ которомъ глубина отъ 14 до 9 саженъ; другой отъ N^{ne} съ глубинами нѣсколько меньше 9 саженъ. Но изъ этихъ фарватеровъ, болѣе безопасный, южный: онъ проходитъ между упомянутыми выше рифами и рифомъ, который тянется на двѣ мили отъ мыса Пинчвинъ (или Печинъ - Point-Pegnin).

Эти острова, какъ было видно выше, доходятъ до мыса Дельгадо.

Мысъ и заливъ Дельгадо.

Мысъ Дельгадо считается въ широтѣ 10°41' S, долготѣ 40 40' O. Берегъ его южной стороны идетъ на протяженіи 6^{ти} миль къ NW, а за тѣмъ круто поворачиваетъ на S, и такимъ образомъ образуетъ бухту; въ четырехъ же миляхъ на S отъ этого мыса лежитъ Тикомбадски, сѣверный изъ острововъ Кверимба, который хорошо защищаетъ ту бухту отъ морскихъ вѣтровъ.

На сѣверномъ берегу этой бухты есть селеніе и Португальская

крѣпость. Грунтъ ее хорошъ, глубина отъ 5 до 7 саженъ. Входъ въ нее лежитъ между мысомъ Дельгадо и островомъ Тикомадчи.

Идя въ нее нужно держать на румбы между WtN½ W и WNW½W, стараясь идти по серединѣ фарватера, потому что, какъ отъ мыса Дельгадо, такъ и острова Тикомадчи, на 1½ мили тянутся рифы; пройдя же рифъ острова Тикомадчи нужно лечь на SW и, если сѣверный муссонъ, то пройти въ NW-ый уголъ бухты, а если муссонъ южный, то становиться на якорь у западной стороны острова Тикомадчи. Въ первомъ случаѣ глубина будетъ 5 или 6 саженъ, а во второмъ 6 или 8.

Крѣпость стоитъ въ 3½ миляхъ къ W+ отъ мыса Дельгадо.

Наливаются водою въ этомъ заливѣ изъ рѣки Миненене, впадающей въ 5 миляхъ на WtS отъ мыса Дельгадо. Противъ же этой

рѣки глубина 5 саженъ и покойнье стоять на якорѣ чѣмъ въ другихъ мѣстахъ бухты. На островѣ Тикомадски есть также ручей прѣсной воды.

Мысъ Дельгадо низменный, и потому его трудно отличить отъ островов, которые тянутся къ S-отъ него.

Берегъ къ N отъ мыса Дельгадо.

Отъ мыса Дельгадо берегъ идетъ на N и помѣрѣ приближенія къ острову Мизимбати, лежащему въ широтѣ 10°20'S становится гораздо выше берега идущаго къ югу отъ этого мыса. - Сначала онъ образуетъ собою нѣсколько открытыхъ заливовъ заставленныхъ кромѣ того каменьями, но съ параллели острова Мизимбати принимаетъ NW-ое направленіе и образуетъ въ небольшомъ разстояніи одно отъ другаго нѣсколько прекрасныхъ мѣстъ для якорной стоянки.

Рѣка и гавань Монхоу.

Первое изъ этихъ мѣстъ есть устье рѣки Монхоу (Monghow), находящееся въ широтѣ 10°8'S, долготѣ 40°02'0. Входъ въ нее

узокъ и ходо видынъ съ моря, но имѣетъ глубины отъ 7 до 14 саженъ и тѣже глубины находятся въ этой рѣкѣ и по внутреннюю сторону ея устья. Берега ее покрыты хорошимъ лѣсомъ, а на восточномъ ея берегѣ въ небольшомъ разстояніи отъ устья стоитъ Арабская деревня Монхоу, которая ведетъ съ Занзибаромъ (смя ниже) значительную торговлю слоновою костію. Ее якорныя мѣста совершенно закрыты отъ вѣтровъ.

Идя въ эту рѣку нужно имѣть въ виду, что входъ въ нее открывается неиначе какъ отъ N-, и что отъ упомянутаго выше острова Мизимбати тянется на протяженіе 6 миль къ N+ гряда островов, соединенныхъ между собою и окруженныхъ на значительномъ протяженіи рифами. Когда останется двѣ мили до входа въ нее, тогда откроются три камня Мошрумъ (Mushroom) похожіе на остатки разбившагося судна. Эти

камни лежатъ на оконечности рифа идущаго по западную сторону ее входнаго фарватера. Увидѣвъ ихъ нужно лечь на SWtW, и держать на эти камни, пока до нихъ останется одна миля; послѣ же этого перемѣнить курсъ на SSW, причемъ эти камни должны остаться къ OZ, и править по серединѣ фарватера прямо на устье этой рѣки, которое въ это время откроется. По входѣ въ рѣку можно бросить якорь около деревни Монхоу, находящейся на восточномъ берегу въ небольшомъ разстояніи отъ устья, или пройти далѣе; но въ послѣднемъ случаѣ, нужно имѣть въ виду, что въ 1/4 мили отъ устья, эта рѣка вдругъ поворачиваетъ къ SSOZ и что въ этомъ мѣстѣ отъ ее западнаго берега тянется отмель, вслѣдствіе чего западный берегъ въ этомъ мѣстѣ нужно проходить въ разстояніи не менѣе 1½ мили. До этого же мѣста къ западному берегу этой рѣки можно подходить на

⅞ мили; но восточный ея берегъ приглубъ, какъ до того заворота, такъ и послѣ его.

Прикладной часъ при входѣ въ эту рѣку 4¾ часа. Этою рѣкою кончается Африканскій берегъ Мозамбикскаго пролива.

Въ 15 или 16 миляхъ къ N^т^ отъ этой рѣки, находится устье также глубокое, но болѣе широкое и представляющее еще болѣе удобствъ для стоянки, рѣки Линди; а на О^т^ отъ нее, по серединѣ разстоянія между Африканскимъ берегомъ и сѣверною оконечностію Мадагаскара лежатъ Коморскіе острова, которые составляютъ сѣверную границу Мозамбикскаго пролива.

Коморскіе острова населены Арабами; ихъ четыре: Комора, Могилья, Майота и Іоганна. — Они имѣютъ нѣсколько рейдовъ и могутъ снабдить провизіею, водою и лѣсомъ. Изъ нихъ Майота, занятъ французами. Всѣ они, а особенно Комора, очень высоки, такъ что въ ясную погоду

Коморскіе острова.

открываются въ разстояніи отъ 40 до 60 миль.

<u>Іоганна.</u> Наиболѣе посѣщаемый изъ нихъ, Европейскими судами, Іоганна, есть самый южный изъ этихъ островов. Онъ имѣетъ треугольную форму и какъ объемомъ, такъ и въ высоту болѣе всѣхъ изъ этихъ островов, кромѣ Коморы. На восточной сторонѣ его стоитъ гора, называющаяся пикомъ Іоганны; однако эта гора съ весьма немногихъ мѣстъ кажется островершинною, (т. е. пикомъ), но большею частію она представляется овальною. Широта этой горы 12°15'S, долгота 44°30'O. Широта южной оконечности Іоганны 12°25'S. Якорное мѣсто этого острова находится въ заливѣ по его сѣверную сторону и считается въ широтѣ 12° 07½'S, долготѣ 44°30'O.

Идя на рейдъ этого острова — нужно держать на островокъ, находящійся у его NW оконечности; (: этотъ островокъ по своей наружности называется (Saddle)

Садлистымъ.) и имѣть въ виду, что юго-западная сторона Іоганны на всемъ протяженіи отъ NW^{го} до SW^{го} мыса, обставлена на протяженіи двухъ миль отъ берега камнями. Островокъ Садлъ также обставленъ каменьями, такъ что подходить къ нему нельзя ближе 2^{х} миль; ибо вплоть къ его рифамъ, глубина 20 саженъ, а затѣмъ вскорѣ нѣтъ дна на 100 саженяхъ; и еслибъ случилось при проходѣ этого острова достать глубину, тогда нужно тотчасъ лечь отъ берега, хотя бы найденная глубина была и очень велика.

Островокъ Садль образуетъ собою западный берегъ залива Іоганны; потому пройдя его нужно брать курсъ на якорное мѣсто; но приближаться къ берегу при этомъ, должно постепенно, потому что восточная сторона этого островка и берегъ залива, идущаго отъ него, на протяженіи четырехъ миль окружены рифами. Эти рифы такъ

мелководны, что большею частію видны издали.

Съ приближеніемъ къ заливу острова Іоганны, нужно приготовиться къ немедленной уборкѣ парусовъ (ибо съ высокихъ береговъ его часто налетаютъ очень сильные шквалы); приготовить дипъ-лоты и ручные лоты и шпонки для буксировки, (ибо подъ здѣшнимъ берегомъ, несмотря на шквалы, часто дѣлается на продолжительное время мертвый штиль), и затѣмъ, лечь вдоль западной стороны, въ разстояніи 1½ мили отъ берега. Въ это время уже будетъ виденъ городъ, стоящій при этомъ заливѣ, а къ западу отъ города черная скала и къ W отъ этой скалы, въ разстояніи отъ 3-хъ до 4 миль отъ города, плантація кокосовыхъ деревьевъ.

Около этой плантаціи находится якорное мѣсто, на которое спуститься или приводить нужно не раньше, какъ подойдя къ черной скалѣ, о которой мы говорили, и затѣмъ вдругъ перемѣнить

курсъ.

Лучшимъ якорнымъ мѣстомъ, считается тотъ пунктъ, съ котораго Пикъ острова Іоганна видѣнъ на StO½O, церковь въ городѣ на O и оконечности береговъ залива на румбы NO и NWtW; отсюда до берега разстояніе только ¼ мили, но тутъ прекрасный грунтъ и потому стоять неопасно; для безопасности же, т.е. для того чтобъ не запутать каната, тутъ всегда становятся фертоингъ, кладя внутренній якорь на глубинѣ 10 саженъ. На StW или S отъ этого мѣста вытекаетъ ручей, хорошой прѣсной воды. Для удобства привоза воды изъ этого ручья протягиваютъ съ судна на берегъ перлинь.

Кромѣ этого мѣста, въ здѣшнемъ заливѣ есть еще три мѣста, въ которыхъ можно наливаться водою. Изъ нихъ одно находится немного западнѣе упомянутой выше черной скалы, другое по срединѣ разстоянія между этою скалою и городомъ, и третье

у западнаго края кокосовыхъ деревьевъ, которыя тянутся къ востоку отъ города; но до нихъ, отъ якорнаго мѣста, о которомъ мы говорили, далеко, а якорныя мѣста около нихъ, неудобны тѣмъ, что имѣютъ дурной грунтъ и очень близки къ берегу. Въ отношеніи же послѣдняго, самое неудобное изъ этихъ мѣстъ, находится по восточную сторону города. Тамъ, положивъ внѣшній якорь фертоинга на 25ти, а внутренній на 7-саженяхъ глубины, приходится стоять менѣе, чѣмъ въ двухъ кабельтовыхъ отъ берега; и вообще, восточнѣе перваго изъ упомянутыхъ якорныхъ мѣстъ становиться на якорь въ этомъ заливѣ потому не должно, что отъ плантаціи около которой оно находится, до города, на протяженіи ¼ мили отъ берега, идетъ рифъ, покрытый водою, а берегъ на большомъ протяженіи отъ этого рифа состоитъ изъ низменнаго и весьма пологаго ската, который во-время приливовъ, также покрывается во-

дою; а оттого, бросая здѣсь якорь, во время прилива, можно ошибиться въ дѣйствительномъ разстояніи отъ рифа и тѣмъ подвергнуть себя опасности. Прикладной часъ въ заливѣ острова Іоганна 3½ часа; возвышеніе прилива 8½ футовъ.

Если-бы случилось входить въ этотъ заливъ отъ O-ы, то нужно имѣть въ виду, что восточный мысъ его и весь NO-й берегъ острова окружены весьма приглубымъ рифомъ.

Островъ Іоганна изобилуетъ всѣми родами тропическихъ фруктовъ и зелени, также богатъ рогатымъ скотомъ, птицами и рыбою, но рейдъ его, какъ видно изъ выше приведеннаго описанія, открытъ для сѣверныхъ вѣтровъ и потому безпокоенъ во время сѣвернаго муссона. Этотъ муссонъ начинается здѣсь съ начала или половины Ноября и, (особенно въ первые мѣсяцы своего сезона) сопровождается противными

дождями. Преимущественно онъ дуетъ очень умѣренно, но временно бываетъ очень свѣжимъ.

Теченія у острова Іоганны, во время перемѣны муссоновъ часто измѣняютъ свои направленія, а въ остальное время года, большею частію идутъ на S несмотря на направленіе муссона.

Островъ Майота. Самый восточный изъ этихъ острововъ Майота, лежитъ отъ острова Іоганна на SO въ 36 миляхъ. На южной оконечности его стоитъ острый коническій пикъ, открывающійся въ большомъ разстояніи; у его сѣвернаго берега лежитъ три маленькихъ острова, а у NW^{го} его оконечности стоитъ столообразный островокъ, подобный островку у NW^{ой} оконечности острова Іоганны.

Этотъ островъ тянется на SSO и NNW, находясь южною оконечностію въ широтѣ 13°5'S, а сѣверною - въ широтѣ 12°42'S, и со всѣхъ сторонъ на протяженіи отъ 3^{х} до 6 миль обставленъ рифами.

Пикъ этого острова считается въ широтѣ 12°52½′S, долготѣ 45°13½′O. Рейдъ его находится по NW сторону, за рифами и островкамъ, лежащимъ у NW его оконечности; а городъ, и лучшее якорное мѣсто на SO въ 4 или 5 миляхъ отъ того островка. Входъ на его рейдъ лежитъ по восточную сторону того островка имѣя около него глубины отъ 7 до 5 саженъ и будучи очень глубокимъ у окраины рифовъ. Отъ этого островка до якорнаго мѣста передъ городомъ глубина отъ 30 до 16 саженъ. Входный фарватеръ сюда, худо описанъ, почему входя сюда нужно посылать впередъ шлюпки, но онъ хорошо видѣнъ по островку, лежащему по его западную сторону. Якорное мѣсто этого острова также хорошо видно въ большомъ разстояніи, ибо оно находится около высокаго обрывистаго мыса, съ каменьями нависшими надъ водою. Глубина здѣшняго якорнаго мѣста 26, 27 и 28 саженъ, грунтъ песокъ. Прикладной часъ 5¾ часовъ;

возвышеніе прилива отъ 11 до 12 футовъ.

Во время плаванія около этого острова нужно имѣть въ виду, что отъ островка находящагося у его NW оконечности, на S и SW, на протяженіи 5 миль тянутся рифы, и что въ 12 миляхъ къ Ot отъ него лежитъ гряда камней. Эти камни, съ судна которое ихъ открыло были на NWtW въ 6 миляхъ и въ это время сѣверная оконечность Майоты была на NWtN, а южная оконечность того же острова на SWtW; послѣднее изъ этихъ мѣстъ находилось отъ того судна въ разстояніи около 20 миль. Командиръ другаго судна видѣвшаго ихъ, доносилъ, что они находились отъ него на NWtN, тогда когда островъ Майота находясь въ 9 миляхъ былъ виденъ на румбы между StO и WSW, а три маленькіе острова находящіеся по его сѣверную сторону были на румбы между WSW и W.

Островъ Комора. Самый большой изъ этихъ островов, Комора, имѣетъ 36 миль длины и около 6 миль ширины. Наибольшее протяженіе его на N и

S, якорное мѣсто его находится въ широтѣ 11°18'S и долготѣ 43°22' O, также по NW^{му} его сторону, но въ двухъ кабельтовыхъ отъ рифовъ, которыми окруженъ его берегъ имѣетъ отъ 30 до 35 саженъ глубины и очень открыто, потому сюда рѣдко заходятъ.

Если же понадобится зайти сюда, то нужно имѣть въ виду, что островъ Комора со всѣхъ сторонъ чрезвычайно приглубъ, такъ что узнать о приближеніи къ нему по лоту нельзя; что къ N, отъ его SW^{го} мыса есть еще два залива, кромѣ упомянутаго выше, но что въ тѣхъ заливахъ становиться на якорь нельзя по причинѣ большихъ глубинъ, что отъ SW^{й} оконечности его тянется длинная гряда камней, и что при входѣ на его якорное мѣсто нужно имѣть шлюпки для немедленной подачи буксировъ, ибо, по причинѣ высоты берега окружающаго это мѣсто,

на немъ часто бываетъ очень тихо, а между тѣмъ теченія здѣсь очень быстры.

При этомъ заливѣ, острова Комора, стоитъ городъ Макамагола, въ которомъ имѣетъ мѣсто пребываніе Короля или Начальника, этого острова.

Якорное мѣсто находится въ 1½ мили къ W⁺ отъ этого города, около низменнаго песчанаго берега.

Макамагола довольно большой городъ; передъ нимъ стелется низменное песчаное прибрежье, которое на видъ кажется удобнымъ для приставанія на шлюпкахъ; но на ¾ мили отъ этого прибрежья тянется мелководная коралловая отмель. Въ двухъ кабельтовыхъ отъ этой отмели и отъ рифа, которымъ окруженъ берегъ, идущій отъ нее къ рейду, глубина, какъ замѣчено выше, 30 или 35 саженъ, а вплоть къ ней и къ тому рифу, 12 саженъ, и такое быстрое уменьшеніе глубинъ, безъ сомнѣнія, значительно уменьшаетъ

опасность стоянки на здѣшнемъ рейдѣ. Вообще же здѣсь считается не опаснымъ становиться на якорь только при южномъ муссонѣ, ибо для сѣверныхъ вѣтровъ этотъ заливъ открытъ; но нужно замѣтить что эти вѣтры замѣчены у Коморскихъ островов не только при сѣверномъ но и при южномъ муссонѣ и слѣдовательно по причинѣ открытости отъ N этотъ заливъ одинаково можетъ быть опаснымъ во всякое время года.

Въ городѣ Макамагола можно достать живыхъ быковъ, куръ, утокъ, свиней, разные фрукты и овощи, но вода здѣсь очень мало.

Приливы и отливы у острова Комора очень быстры. Ихъ прикладной часъ $4\frac{3}{4}$ часа. Юго-восточная оконечность этого острова находится въ широтѣ 11°54'S, долготѣ 43°33'O.

Четвертый изъ этихъ островов Мохилья, лежитъ въ 18 ми- Островъ Мохилья.

мяхъ на SSO отъ острова Комора и въ томъ же разстояніи на W-ъ отъ Іоганны. Сѣверная оконечность его считается въ широтѣ 12° 17' S, долготѣ 43° 45' O. Самое возвышенное его мѣсто находится около NW-ой его оконечности; но вообще, этотъ островъ гораздо ниже другихъ изъ Коморскихъ острововъ и особенно Коморы и Іоганны.

Подходя къ этому острову нужно остерегаться камня, лежащаго на O отъ него, въ разстояніи 6 или 7 миль. Этотъ камень на нѣсколько футовъ выше поверхности моря.

Островъ Моилья отличается отъ другихъ изъ Коморскихъ острововъ, тѣмъ что, у его южной оконечности лежитъ нѣсколько маленькихъ островковъ. Эти островки окружены рифомъ, чрезъ который однакоже, по восточную сторону этихъ островковъ есть глубокій проходъ; а по внутреннюю сторону этого прохода и тѣхъ островковъ лежитъ довольно покойное якорное мѣсто, на которомъ гл

бина отъ 45 до 8 саженъ. Грунтъ этого мѣста песокъ, который хорошо держитъ.

Кромѣ этого мѣста на островѣ Моилья есть еще два якорныхъ мѣста, - одно въ заливѣ по сѣверную сторону этого острова, другое также въ заливѣ по его восточную сторону. На берегу каждаго изъ этихъ заливовъ можно достать свѣжую провизію и воду, но лучшимъ изъ всѣхъ мѣстъ стоянки у этого острова считается заливъ по его сѣверную сторону; при томъ заливѣ, также стоитъ, одно изъ большихъ селеній этого острова.

Въ двухъ миляхъ отъ входа въ этотъ, т. е. сѣверный изъ заливовъ острова Моилья, лежитъ большой черный камень, въ двухъ миляхъ отъ котораго нѣтъ глубины на 40 саженяхъ. NW-я оконечность острова Моилья обставлена небольшимъ рифомъ, но въ 1½ миль отъ нее также глубоко. Нѣсколько восточ-

нѣе этого мѣста начинаются глубины въ 30 саженъ; когда же глубина уменьшается до 24 саженъ, тогда на обрывистомъ холмѣ, близъ окраины берега, открывается городъ, стоящій при этомъ заливѣ. Грунтъ въ этихъ мѣстахъ состоитъ изъ мелкаго камня съ кораллом. По мѣрѣ приближенія къ берегу, эти глубины уменьшатся до 15 саженъ; но затѣмъ-снова увеличатся, и на якорномъ мѣстѣ, въ $\frac{3}{4}$ мили отъ берега, когда NW оконечность острова Мощьи видно на WSW, городъ-на SSW, а восточная оконечность видимаго къ востоку берега этого же острова на OSO½0°, уже опять 24 и 26 саженъ, причемъ грунтъ мелкій камень, кораллъ и ракушки.

Мѣсто наливки водою въ этомъ заливѣ находится у города во 100 саженяхъ отъ прибрежья. Оно состоитъ изъ ручья обставленнаго довольно высокими и крутыми берегами, почему наливаться изъ него водою, иначе нельзя какъ брандспойтомъ; спускать же

бочки съ возвышенностей, которыми оно обставлено, очень легко, такъ какъ эти возвышенности спускаются къ приморскому берегу пологимъ скатомъ и состоятъ изъ рыхлаго песку. Вода въ этомъ ручьѣ очень чиста. Въ 5 саженяхъ ниже мѣста гдѣ изъ него наливаются, онъ скрывается подъ песокъ, и затѣмъ впадаетъ въ море также прѣсною водою; но у прибрежья, онъ бываетъ выше поверхности воды только во время отлива.

Мѣсто куда пристаютъ шлюпки для наливки изъ этого ручья, находится въ небольшой бухточкѣ около мыса, на которомъ стоитъ городъ; но поперегъ этой бухточки тянется рифъ, который при отливахъ въ большія воды со всѣмъ открывается. Потому шлюпки туда должно посылать неиначе какъ съ приливомъ.

Прикладной часъ въ этомъ заливѣ 6 часовъ; возвышеніе прилива 15 футовъ. Приливъ идетъ на W, отливъ на O; но каждое изъ

этихъ теченій измѣняетъ свое направленіе раньше своего окончанія, т.е. приливъ беретъ направленіе къ OZ когда вода еще прибываетъ, а отливъ беретъ западное направленіе несмотря на то что вода еще сбываетъ.

По сѣверную сторону этого острова можно стоять на якорѣ и въ другихъ мѣстахъ, если стоянка будетъ непродолжительна. Такъ напримѣръ, одно англійское судно, стояло въ небольшомъ разстояніи отъ этого берега, имѣя островъ Іоганну на румбы между SO 73° и SO 81°, южную часть Коморы на румбы отъ N½W до NW21°; NO-ю оконечность Мохилы (называемую мысомъ Пальмовыхъ деревьевъ, Cocoa Nuttrees Point), на SO и NNW-ю оконечность того же острова на W. При этомъ, до мыса Пальмовыхъ деревьевъ было 4 мили, а до NNW-й оконечности Мохили 3 мили; глубина была 22 сажени, а въ полумилѣ къ O былъ ручей прѣсной воды изъ котораго то судно наливалось; но грунтъ этого мѣста — былъ камень, такъ что это судно

потерпело о него свой канатъ и порвало кабельтовъ.

Между этимъ мѣстомъ и восточнымъ заливомъ Моилы, судя по донесенію одного англійскаго офицера находившагося при описи этого острова во многихъ мѣстахъ есть рифы выдающіеся на большое протяженіе. Восточный же заливъ этого острова находится въ 12 миляхъ на SOtS отъ его сѣвернаго залива и также обставленъ рифами; кромѣ того открытъ совершенно отъ SO^а почему при вѣтрахъ отъ этихъ румбовъ въ немъ бываетъ большая зыбь, а берега его всегда покрыты высокимъ прибоемъ. Однакоже при немъ стоитъ туземный городъ, въ которомъ можно достать много свѣжей провизіи, а въ трехъ миляхъ отъ этого города есть мѣсто съ грунтомъ изъ ила, на которомъ можно становиться на якорь.

Это мѣсто находится между двумя рифами, на NtW½W отъ небольшаго островка или камня;

находящагося въ небольшемъ разстояніи отъ берега. Отъ него южный мысъ залива въ которомъ оно находится видънъ на SOtS, а плоская низменность изъ которой состоитъ съверный мысъ того же залива на NWtN½W. Каждый изъ этихъ мысовъ болъе или менъе покрытъ кокосовою пальмою, а въ небольшомъ разстояніи отъ съвернаго изъ нихъ стоитъ вышеупомянутый городъ.

Въ этомъ заливъ есть также мъсто, въ которомъ можно наливаться водою. Оно находится въ одной милъ отъ города; но неудобно, потому что на немъ всегда бываетъ прибой.

<u>Камни около Коморскихъ острововъ.</u>

<u>Опасности</u>, по всему въроятію существующія въ окрестностяхъ острововъ Коморскихъ, суть слъдующія:

<u>Мели Фэйрбрасъ.</u>

<u>Мели Фэйрбрасъ</u>, видънныя судномъ того же имени и другимъ по имени „Devonshire", считались сомнительными; но существованіе ихъ подтверждено китобойнымъ баркомъ по имени Rover, который о нихъ сообщилъ слъдующія

свѣдѣнія: 21 апрѣля 1831 года, въ ½ втораго часа пополудни, въ широтѣ 12°22′S, долготѣ 46°20′O, открылъ большую и опасную мель, простирающуюся на OSO и WNW, около 10 миль; банка эта на пространствѣ 4 или 5 миль осыхаетъ въ полуотливъ, а другія ея части хорошо означаются высокими бурунами. Имѣя средину мели по направленію на NtO½O, въ разстояніи около 4х миль, глубины по лоту были отъ 12 до 5½ саженъ, грунтъ каменья и песокъ. Въ 1832 году Іюля 22 китобойное судно „Вочнео" разбилось о коралловую банку, въ широтѣ 12°13′S и долготѣ 46°12′O, которая, вѣроятно, была одна изъ мелей Фэйрбрасъ. Капитанъ Baker, англійскаго военнаго судна Lily, сообщилъ, что кромѣ двухъ мелей Rover, лежащихъ къ востоку отъ острововъ Коморо, есть еще третья мель, имѣющая тоже протяженіе и лежащая почти въ такомъ же разстояніи отъ западной

мели, въ какомъ же двѣ мели лежатъ одна отъ другой. Эта мель вѣроятно была та самая, на которой судно Shannon, изъ Ливерпуля разбилось въ Октябрѣ 1842 г. Мель эту полагаютъ въ широтѣ 12°24′S и долготѣ 46°32′O^{st}. Она также безъ сомнѣнія есть тотъ самый коралловый рифъ, который былъ видѣнъ англійскимъ военнымъ судномъ „Geyser" въ видѣ полумѣсяца, обращенной выпуклою стороною къ западу, и простирающейся въ длину на NNO и SSW на 12 миль; сѣверный конецъ этого рифа лежитъ въ широтѣ 12°17′S и долготѣ 46°36′O^{st}. Въ 6 миляхъ къ сѣверу отъ этого рифа находится мель Bizson, лежащая въ широтѣ 11°59′S, долготѣ 46°29′O^{st}.

Банка Касторъ.

Банка Касторъ (Castor Bank), глубиною отъ 7 до 25 саженъ была измѣрена въ 1852 году командоромъ (нынѣ адмираломъ) Wyvill на англійскомъ военномъ суднѣ „Castor"; южная ея оконечность находится въ широтѣ 13°2′S, долготѣ 47°41′O; она по всему вѣроя-

тію соединяется съ банкою Левенъ, потому что между этими двумя банками находится глубина 16 и 17 саженъ.

Банка Левенъ.

<u>Банка Левенъ</u> (Leven) имѣетъ различныя глубины, повидимому неопасная; она открыта покойнымъ адмираломъ Оуйномъ во время производства имъ гидрографическихъ работъ въ этихъ моряхъ, и простирается отъ широты 12°20' до 12°43'S и отъ долготы 47°46' до 48°00'O^{ст}. Другая банка, лежащая въ широтѣ 12°24'S и долготѣ 48°25'O^{ст} открыта между первою банкою и берегомъ Мадагаскара. Суда, идущія по восточную сторону Майотта, должны проходить эти мѣста съ большою осмотрительностью, потому что вѣроятно существуютъ другія банки или опасности, которыя еще неизвѣстны.

Сомнительныя мели.

Близъ острова большаго Коморо въ разстояніи 3^{х} миль отъ SW^{го} мыса Коморо, португальцы полагаютъ мель или банку, про-

стирающуюся на 5 или 6 миль въ длину, по направленію NW и SO, и имѣющую глубины въ послѣдствіе: въ южной части 6 саженъ, а въ сѣверозападной 4 сажени. Около 7 или 8 миль къ западу отъ острова Коморо судномъ „Devonshire" была замѣчена мель, означающаяся бурунами и простирающаяся повидимому въ длину около 4-хъ миль на NO и SW. Она называется мелью Vailheu и имѣетъ глубину только 4 сажени. Эти опасности кажутся весьма сомнительными; потому что многія суда проходили по западную сторону, не замѣчая никакихъ опасностей.

Банка Св. Лазаря.

Банка Св. Лазаря (St. Lazarus Bank). Средина этой банки лежитъ въ широтѣ 12° S и въ разстояніи отъ 17 до 34 миль къ востоку отъ острововъ Керимба (Querimba); она весьма мало извѣстна, хотя нѣсколько судовъ проходили по ней и измѣряли ее. По промѣру судна „Dorset'а" глубина на ней отъ 12 до 18 саженъ, въ широтѣ 11°56' S и въ 1°10' къ востоку

отъ материка, а южная ея часть повидимому весьма мелководна. Судно „Edgecote" измѣрило на ней глубину 10 и 12 саженъ въ широтѣ 12° 4'S и въ 1°12' къ востоку отъ острова Кверимба; судно Raymond также измѣрило глубину на ней въ широтѣ 12°13'S, въ разстояніи около 33 миль къ востоку отъ мыса Дельгадо (Delgado). Глубины измѣренныя на ней этими судами разнствуютъ повидимому отъ 9 до 50 саженъ; но протяженіе этой банки, также какъ дѣйствительное разстояніе, въ которомъ она находится отъ сосѣдственнаго берега или отъ острова Коморо, и то, опасна ли она или нѣтъ? остается не совершенно извѣстнымъ. Португальцы считаютъ ее опасною. Императорское судно „Kaunitz" имѣя берегъ по направленію къ западу въ разстояніи около 11 миль, видѣло буруны въ разстояніи около 3 миль. Г. Осборнъ, первый изъ офицеровъ опредѣлилъ долготу этой мели, по луннымъ разстояніямъ, 42°

Буруны Кониця.

25'О, а широту ея считаютъ 11°3' S; хотя эта широта не согласуется съ широтою банки Св. Лазаря, однако нѣкоторые принимаютъ эти банки за одну и туже. Капитанъ Cockle, командиръ судна „Reliance," ставшаго на эту мель въ 1833 году, опредѣляетъ ее въ широтѣ 12°23'S, долготѣ 41°20'О. По его описанію она простирается отъ 15 до 18 миль на N и S. Средина этой банки, имѣющая глубину 7 саженъ, положена на Англійской адмиралтейской картѣ въ широтѣ 12°3'S, долготѣ 42°0'О; протяженіе ея полагаютъ 27 миль на N и S и 52 мили на О и W; глубина отъ 3½ (въ югозападной части) до 25 саженъ.

<u>Островокъ Европа.</u>

Островокъ Европа считается въ широтѣ 22°22'S и долготѣ 40°24' О; онъ имѣетъ круглую форму и діаметръ около четырехъ миль. Прибрежье его состоитъ изъ бѣлой песчаной низменности, средина по- крыта невысокимъ кустарникомъ; сѣверная часть нѣсколько возвыше- на. Кругомъ его нѣтъ ни одной опасности; но опасенъ онъ пото-

му что очень приглубъ и низокъ; его низменность съ южной стороны оканчивается также какъ онъ приглубымъ рифомъ, идущимъ на протяженіи около ½ мили.

Камень къ NW¼W отъ островка Европа.

Камень, о которомъ мы сказали назначается по донесенію съ одного коммерческаго судна на NW¼W въ 35 миляхъ отъ островка Европа. Его открыли (см. Nautical Magazin 1850 года, стр. 339) въ 1849 году; но послѣ того никто не видѣлъ, а потому онъ считается сомнительнымъ; но эти причины недостаточны, для доказательства, что его несуществуетъ, ибо широту его какъ было видно въ описаніи путей Мозамбикскимъ проливомъ, проходятъ или подъ восточнымъ или подъ западнымъ берегомъ, слѣдовательно очень далеко отъ него.

Мель Басса да Индія.

Мель Басса да Индія лежитъ въ широтахъ отъ 21°26′ до 21°32′ S и долготахъ отъ 39°33′ до 39°41′ O. Она едва покрыта водою и потому на ней всегда есть бурунъ, а при отливѣ она открывается на нѣсколько футовъ. Къ S и W отъ нее,

на разстояніи 1½ мили, нѣтъ глубинъ на 70 саженяхъ, а къ N и O въ томъ же разстояніи кажется глубоко, но положительно неизвѣстно; въ 15 же саженяхъ отъ буруновъ, которые по ней ходятъ, глубина неровно измѣняется отъ 3х до 15 саженъ. Она тянется по румбамъ OSO и WNW и по этому направленію занимаетъ 13 миль; протяженіе же ее по румбамъ противоположнымъ этимъ, 6 миль. По послѣдней англійской описи капитана Оуэн-восточная ее оконечность лежитъ въ широтѣ 21°29'S, долготѣ 39°41'O; NWя оконечность въ широтѣ 21°26½'S и долготѣ 39°33'O. На ней есть нѣсколько камней, изъ которыхъ большой имѣетъ длины около 40 футовъ.

Западный берегъ острова Мадагаскара.

Западный берегъ острова Мадагаскара, составляющій собою восточный берегъ Мозамбикскаго пролива начинается отъ юга мысомъ Св. Маріи.

Отъ мыса Св. Маріи до мыса Барроу.

Этотъ мысъ считается въ широтѣ 25°39'S, долготѣ 45°07'O.

Отъ него до мыса Барроу находящагося въ широтѣ 25°15′ S и долготѣ 44°22′ O, берегъ напротяженіи около 25 миль обставленъ банкою, на внѣшней окраинѣ которой глубина 27 и 30 саженъ. Глубины этой банки уменьшаются постепенно и въ разстояніи двухъ миль отъ берега — преимущественно встрѣчаются въ 14 саженъ; но несмотря на это, подходить на близкое разстояніе къ этому берегу въ туманъ, и ночью, не должно, ибо на WSW въ 7½, и на SW въ 12 миляхъ отъ мыса Барроу, лежатъ два рифа, о приближеніи къ которымъ узнать по лоту нельзя, ибо въ двухъ миляхъ отъ нихъ нѣтъ глубинъ на 150 саженяхъ; а между тѣмъ эти рифы едва покрыты водою.

Эти рифы называются Старъ (Star). Они состоятъ изъ нѣсколькихъ отдѣльныхъ рифовъ и занимая протяженія отъ широты 25°17′ до широты 25°25′ S тянутся на румбы NNO и SSW. Долгота ихъ 44°18′ O. Но на NW въ 7½ миляхъ отъ мыса Барроу, лежитъ еще

рифъ Тозеръ Патчъ и всѣ эти рифы покрыты высокими бурунами. Рифъ Тозеръ-Патчъ считается въ широтѣ 25°12¼'S, долготѣ 44°14'O.

Мысъ Баррау и мѣсто этихъ рифовъ можно узнать по острову Левенъ, лежащему на NWtN въ 4½ миляхъ отъ того мыса.

Островъ Левенъ состоитъ изъ высокаго берега. Между нимъ и мысомъ Баррау, а также между рифами Старъ и тѣмъ мысомъ есть проходы съ глубинами отъ 8 до 14 саженъ; но идя этими проходами нужно держать ближе къ мысу Баррау, такъ какъ островъ Левенъ также обставленъ рифами. Рифъ Тозеръ-Патчъ находится отъ этого острова на NW въ 3½ миляхъ. На NW отъ рифовъ Старъ, въ широтѣ 25°03'S, лежитъ островокъ Барракута, который также какъ островъ Левенъ образуетъ съ берегомъ проходъ съ глубинами около 13 саженъ. На видъ этотъ проходъ широкъ, но онъ обставленъ съ обѣихъ сторонъ, напротяженіи 2-х миль каменьями; съ наружной стороны у острова Баракутa так-

же есть камни.

По сѣверную сторону мыса Барроу лежитъ заливъ Крокеръ съ глубинами отъ 4½ до 8 саженъ; но этотъ заливъ открытъ отъ NW вѣтровъ и худо описанъ. И вообще на всемъ протяженіи этого берега до залива Св. Августина, находящагося въ 100 миляхъ къ Nº отъ рифовъ Старъ, якорныхъ мѣстъ нѣтъ; въ небольшомъ разстояніи отъ прибрежья, вдоль этой части берега тянутся высокія горы; но прибрежье его состоитъ изъ низменности и отъ мыса Барроу до широты 24°30'S на протяженіи отъ двухъ до трехъ миль обставлено каменьями.

Входъ въ заливъ Св. Августина считается въ широтѣ 23°38'S, долготѣ 43°38'O. При входѣ въ него, въ двухъ миляхъ отъ его южнаго берега лежитъ низенькій островокъ Носъ-Вей; которой однакожъ мало отличается отъ сосѣдняго ему берега; ибо онъ низокъ и покрытъ мелкимъ кустарникомъ; но этотъ заливъ хорошо видѣнъ по горамъ, расположеннымъ на сѣверномъ и юж- Заливъ Св. Августина.

номъ изъ его береговъ. Изъ этихъ горъ, сѣверныя выше, и между ними одна плоская, съ двумя островершинными холмами, которые даютъ ей сходство съ Вестминстерскимъ аббатствомъ въ Лондонѣ, и оттого она называется Westminster hall. Эта гора стоитъ далеко отъ прибрежья но видна въ большомъ разстояніи.

Для входа въ заливъ Св. Августина, сначала опредѣляются по этимъ горамъ, послѣ чего берутъ курсъ на упомянутый островокъ и за тѣмъ оставляютъ его къ югу. При этомъ нужно имѣть въ виду, что по сѣверную сторону этого островка, глубины доступныя лоту начинаются въ $2\frac{1}{4}$ миляхъ отъ его берега; что эти глубины уменьшаются къ нему быстро и что на NNW отъ него на протяженіи мили, идетъ рифъ, который за тѣмъ обходитъ, на томъ же протяженіи, всю западную сторону острова. Съ западной стороны этотъ рифъ очень приглубъ, но съ сѣверной стороны къ нему можно подходить до глубины 13 саженъ. Бурунъ на немъ бываетъ только при

свѣжихъ вѣтрахъ.

Послѣ прохода этого островка, откроются, въ небольшомъ разстояніи одинъ отъ другаго два довольно высокихъ мыса, изъ которыхъ сѣверный состоитъ изъ крутаго обрыва, а южный оканчивается лѣсистою низменностію. Это мысы входа въ рѣку Онглоэ, около которой здѣсь становятся на якорь.

Увидѣвъ эти мысы, нужно лечь на O½S или на O, и стараясь имѣть южный изъ нихъ нѣсколько къ югу отъ сѣвернаго.

Если бы этихъ мысовъ нельзя было видѣть, за пасмурностію, то, до перваго изъ мысовъ южнаго берега этого залива, надобно держать по глубинамъ около 26-24 саженъ, имѣя въ виду, что тотъ мысъ, на протяженіи полу-мили обставленъ бурунами вплоть къ которымъ глубина 9 саженъ, что глубины въ 14 саженъ, находятся въ разстояніи небольше двухъ кабельтовыхъ отъ его рифовъ; и что въ неболь-

томъ разстояніи къ N отъ глубины 28 саженъ, лотъ, противъ этого мыса, уже недостаетъ дна. Затѣмъ, до тѣхъ поръ пока гора Вестминстеръ-Голъ придетъ на створъ съ низменнымъ мысомъ сѣверной стороны залива, что должно быть на румбѣ около NO½N, нужно держать на входные мысы въ рѣку Онслоу, не обращая вниманія достаетъ лотъ глубины или нѣтъ, ибо южный берегъ этого залива начиная съ мыса о которомъ мы говорили, обставленъ весьма приглубымъ рифомъ, на внѣшней окраинѣ котораго есть два камня, похожіе на лодки, когда видны, но закрывающіеся водою съ ¾ прилива до ¼ отлива. На половинѣ разстоянія между упомянутымъ мысомъ и этими каменьями рифъ нѣсколько выгибается, имѣя у окраины глубины около 17 саженъ; отсюда до этихъ камней, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, онъ еще приглубѣе; глубины у этихъ двухъ камней, въ самомъ небольшомъ разстояніи 12, въ одномъ кабельтовѣ отъ нихъ 20, въ разстояніи 3х кабельтовыхъ 30 саженъ

и за тѣмъ вдругъ дѣлается очень глубоко. Когда на курсѣ о которомъ мы говорили корабль придетъ на створъ горы Вестминстеръ Болѣ съ низменнымъ мысомъ сѣверной стороны этого залива, тогда эти камни придутъ на SW и послѣ того опять начинается банка; но на этой банкѣ, глубина отъ окраины, гдѣ она около 28 саженъ, уменьшается къ берегу постепенно. Достигнувъ же этихъ глубинъ, идутъ все таки на устье рѣки Онглод, стараясь держать такъ, чтобы ее сѣверный мысъ отходилъ немного къ N отъ южнаго, и когда до берега останется одна или около полуторы мили, тогда бросаютъ якорь; тутъ глубина отъ 8 до 12 саженъ и хорошій грунтъ; разстояніе до входа въ рѣку 3-и мили; но войти въ эту рѣку и даже стать ближе къ ней, нельзя, по причинѣ мелководія.

Лучшимъ мѣстомъ для положенія якоря здѣсь считается мѣсто на румбы между S½O

и S½W отъ камня Тентъ, находящагося въ небольшомъ разстояніи къ W отъ обрыва изъ котораго состоитъ южный мысъ входа въ рѣку Онгloя и на W отъ зеленой низменности, изъ которой состоитъ сѣверный мысъ этой рѣки. Въ тоже время бѣлый обрывъ въ сѣверной сторонѣ залива будетъ на NO 63°, гора Вестминстеръ Голъ на NO 40°, а обрывъ южнаго мыса рѣки Онгloя на SO 87°.

Въ небольшомъ разстояніи вверхъ по этой рѣкѣ, стоитъ селеніе, въ которомъ можно получить много свѣжей провизіи, дрова и хорошую прѣсную воду; но заходить въ этотъ заливъ, хорошо, только во время SW муссона, ибо онъ открытъ для NW вѣтровъ, а эти вѣтры въ сезонъ NW муссона дуютъ здѣсь, иногда, очень свѣжо. На случай же этихъ вѣтровъ, такъ и потому что сѣверные якорнаго мѣста, о которомъ мы говорили, дѣлается вдругъ глубоко, какъ при сѣверномъ, такъ и при южномъ муссонѣ, здѣсь становятся фертоингъ,

имѣя якоря на O и SW. Въ хорошія погоды, съ полудня до вечера здѣсь бываетъ вѣтеръ съ моря, за тѣмъ ненадолго штилѣетъ и послѣ того начинается береговой вѣтеръ.

Прикладной часъ въ этомъ заливѣ $4^{ч}-30^{м}$. Возвышеніе прилива на рейдѣ 13 футовъ, на барѣ же рѣки 10 или 11, ибо изъ нее идетъ быстрое теченіе. Глубина бара рѣки въ полную воду доходитъ до 13 футовъ, а при отливѣ на немъ бываетъ воды только 4,3 и даже 2 фута.

Берегъ къ N. от залива Св. Августина на протяженіи около 12 миль обставленъ рифомъ, за которымъ, противъ устья небольшой рѣки, въ 12 миляхъ отъ островка, лежащаго при входѣ въ тотъ заливъ, находится якорное мѣсто, на берегу котораго есть также большое селеніе. <u>Деревня и якорное мѣсто Толеръ.</u>

Это мѣсто называется рейдомъ Толеръ (Tullear Harbour). Оно довольно закрыто, но имѣетъ каменный грунтъ, почему рѣдко посѣщается судами.

Рифъ образующій его тянется параллельно берегу въ разстояніи отъ него около 3^хъ^ миль.

Входовъ на этотъ рейдъ два; изъ нихъ сѣверный, лежитъ по сѣверную сторону рифа и имѣетъ 1 милю ширины и около 14 саженъ глубины, а южный находится въ отверстіи между каменьями этого рифа, потому узокъ и извилистъ, такъ что имъ ходятъ только туземныя суда. Становиться на якорь въ этомъ заливѣ должно въ одной милѣ отъ берега, на NW отъ горы Вестминстеръ Голь; тутъ глубина 6 саженъ.

Къ сѣверу отъ рейда Толеръ, берегъ опять обставленъ рифами и изъ этихъ рифовъ многіе выдаются въ море на протяженіе болѣе двухъ миль.

Заливъ и островъ Мордереръ. Въ широтѣ 22°12′ S и долготѣ 43° 18′ O на этомъ берегу видна высокая возвышенность, а по ея сѣверную сторону лежитъ заливъ Мордереръ (Murderers), имѣющій протяженія около 3½ миль; но глубокій только между рифами которыми обставлены оба

берега его входа; но внутреннюю же сторону входа, глубина его въ малую воду не превышаетъ 5 или 6 футовъ. На пути отъ N, этотъ заливъ легко узнать потому, что въ 8ми миляхъ съвернѣе его лежитъ островъ, называющійся тѣмъ же именемъ. Вообще идя около этихъ мѣстъ нужно имѣть въ виду, что отъ острова Мордереръ и отъ возвышенности изъ которой состоитъ южный берегъ залива того же имени, на двѣ мили къ SW и на одну-къ NW, выдаются камни. Эти мѣста получили названіе Мордереръ, (Murderers англ. убійцъ), потому, что тутъ во время описи 1824 года были убиты туземцами два Англійскихъ офицера.

Къ сѣверу отъ острова Мордереръ, (или Мордеръ - Murder), въ двухъ миляхъ отъ берега, лежатъ одинъ за другимъ два длинные рифа, и за тѣмъ, въ небольшомъ разстояніи къ N отъ сѣвернаго изъ этихъ рифовъ, и въ тоже время на N въ 7 миляхъ отъ острова Мордеръ, островъ Грэвъ (Grave)(1) Два рифа и островъ Грэвъ.

(1) Grave - могила. Такое названіе дано этому острову потому, что на немъ погребены офицеры, о которыхъ говорено выше.

обставленный назначительном протяжении каменьями. Берегъ, у котораго лежатъ эти рифы и островъ Браве, обставлены также каменьями, но между его камнями и рифами, которые идутъ къ N отъ острова Мордерь, а также между тѣми камнями и островомъ Браве, есть проходъ съ глубинами отъ 6 до 12 саженъ. Островъ Браве лежитъ также въ 2х миляхъ отъ берега.

Мысъ Сᵗᵒ Винцентъ.

На OtN въ 5 миляхъ отъ острова Браве что выходитъ въ широтѣ 21° 57 S и долготѣ 43°16'0, берегъ выдается въ море не большимъ мысомъ Сᵗᵒ Винцентъ, который обставленъ каменьями, а въ 4½ миляхъ отъ этого мыса лежитъ обширный рифъ, по сторонамъ (котораго) есть узкіе проходы. Но изъ этихъ проходовъ, глубокъ, только тотъ который отдѣляетъ этотъ рифъ отъ острова Браве; въ проходѣ же между нимъ и рифами окружающими мысъ Сᵗᵒ Винцентъ глубина мѣстами только 3 сажени. По сѣверную сторону мыса Сᵗᵒ Винцентъ видно нѣсколько островов, а за этими островами лежитъ устье рѣки

За
М

Жуанъ-а-Минти (также С^т^ Винцентъ); но какъ эти острова, такъ и входъ въ рѣку Жуанъ-а-Минти обставлены на протяженіи шести миль отъ берега рифами, почти вплоть къ которымъ, нѣтъ дна на 100 саженяхъ.

Вдоль берега къ N отсюда опять тянутся рифы, но по внѣшнюю сторону этихъ рифовъ на протяженіи около 5 миль отъ берега, тянется банка глубиною отъ 8 до 12 саженъ. Въ широтѣ 21° 20' S этотъ берегъ поворачиваетъ на O, но пройдя 18 миль опять склоняется къ NW. На этомъ протяженіи онъ, то выдается острыми мысами, то образуетъ небольшіе заливы и опять окруженъ банками; но въ разстояніи отъ 3^х^ до 4 миль отъ его отмелей глубина отъ 9 до 15^ти^ саженъ.

Затѣмъ къ NW видны два островка Крабъ и Барловъ, лежащіе каждый въ 10 миляхъ отъ берега на NNO одинъ отъ другаго. Изъ нихъ Крабъ считается въ широтѣ 21°4' S, а Барловъ въ широ- *Острова Крабъ и Барловъ.*

нѣ 20°50'S. Прохода между этими островами нѣтъ, ибо они соединены мелководнымъ рифомъ; проходъ же между ними и берегомъ безопасенъ и имѣетъ глубины отъ 6 до 15 саженъ. По западную ихъ сторону въ самомъ небольшомъ разстояніи нѣтъ дна на 100 саженяхъ. Берегъ за ними низменный и отъ широты 21° до широты 20° S имѣя NNO направленіе, на протяженіи отъ 12 до 18 миль обставленъ неровными глубинами отъ 7 до 20 саженъ.

На этомъ берегу въ широтѣ 20°18'S и долготѣ 44°19'O есть деревня, въ которой можно достать свѣжую провизію и прѣсную воду и при ней якорное мѣсто съ глубинами въ 8½ и 9 саженъ. Но это якорное мѣсто открыто для всѣхъ западныхъ вѣтровъ отъ SW^а до NW^а и потому рѣдко посѣщается. Становятся на немъ на якорь около песчаныхъ отмелей которыми загорожены входы въ рѣки Юлъ и Мирандава (см. карту).

Берегъ идущій къ сѣверу отъ этого мѣста также низменный и мѣстами обставленъ рифами. До рѣки

Парселасъ (Parcelas), находящейся въ широтѣ 19°35½ S, онъ образуетъ собою впадину, а отсюда до широты 19°08′S тянется на NW и затѣмъ до широты 18°51′S идетъ на N.

Широта 18°51′S есть южный предѣлъ обширной банки Прасель или Прассила, на которой лежитъ группа островковъ Барренъ и нѣсколько рифовъ, изъ которыхъ нѣкоторые находятся слишкомъ въ 20 миляхъ отъ берега Мадагаскара. Эта банка какъ будетъ видно впослѣдствіи, тянется на большое протяженіе къ N вдоль берега этого острова; грунтъ ее коралъ съ пескомъ, глубины очень неровны. Банка Прасель и острова Барренъ.

Подходя къ ней отъ S-а опредѣляются по банкѣ глубинѣ въ 16 саженъ находящейся въ широтѣ 19°55′S въ 30 миляхъ къ W-у отъ берега Мадагаскара. Но подходить къ ней на близкое разстояніе опасно по причинѣ приглубости ея; почему еслибъ случилось около нее достать глубину, то необходимо тотчасъ же лечь въ море.

Южный изъ острововъ Барренъ считается въ широтѣ 18°34'S, долготѣ 43°56'O, сѣверный въ широтѣ 18°18'S, долготѣ 43°46'O и вообще эти острова находятся въ югозападномъ и западномъ краѣ этой банки. Они очень низки, покрыты мелкимъ кустарникомъ и окаймлены бѣлымъ песчанымъ прибрежьемъ; но, на растояніе съ котораго можно видѣть ихъ прибрежье, безъ особенной надобности подходить къ нимъ не должно. Въ случаѣ надобности, однакожъ, можно проходить и между этими островами, ибо между ними, и между восточными изъ нихъ и берегомъ, есть проходы съ глубинами отъ 7ми до 16 саженъ. Но нужно имѣть въ виду, что между ними много мелей, несовсѣмъ хорошо извѣстныхъ, и кромѣ того каждый изъ нихъ окруженъ рифомъ.

Островокъ Коффенъ Заву или Додкистъ и якорныя мѣста на берегу Мадагаскара, по восточную сторону того островка.

Къ N-ту отсюда, въ широтѣ 17°29'S и долготѣ 43°47'O, лежитъ низменный черный островокъ съ бѣлымъ песчанымъ прибрежьемъ. Этотъ островокъ называется на Англійскихъ

картахъ Coffin, на французскихъ Закои, а Голландскихъ Dodkist. Онъ обставленъ инли на двѣ каменьями, кромѣ которыхъ, на WSW въ разстояніи 5ти миль отъ него, лежитъ рифъ, на который нѣсколько сѣсть при отливѣ; что и случилось съ однимъ Англійскимъ судномъ; а на NW въ 6 миляхъ, три рифа, которые отдѣлены одинъ отъ другаго проходами глубиною отъ 4 до 18 саженъ но покрыты очень малыми глубинами; изъ нихъ сѣверо-западный, Вуля-Сандъ, при отливахъ на нѣсколько футовъ выше поверхности моря. Приткнуться къ этимъ рифамъ, вообще опасно, ибо около нихъ такъ глубоко что нельзя завести якоря; но особенно это опасно въ полную воду, ибо пониженіе отлива, достигаетъ здѣсь 13 футъ.

Чтобы неподвергать себя этимъ опасностямъ, нужно имѣть въ виду что островъ, у котораго они находятся, лежитъ въ 10 миляхъ отъ берега, и что берегъ около него, низокъ, а вдали отъ прибрежья на

этомъ берегу стоятъ высокія горы, изъ которыхъ одна имѣя коническую вершину, очень замѣтна; но когда не видать этихъ горъ, тогда нужно остерегаться чтобы не принять этотъ островокъ за находящійся къ N7 отъ него островокъ Жуанъ-де-Нова, по которому какъ было видно изъ описанія путей по Мозамбикскому проливу, перемѣняютъ курсъ къ Коморскимъ островамъ; ибо островокъ Жуанъ-де-Нова тоже низменный и черный.

По восточную сторону островка Коеринъ, есть безопасный проходъ, въ которомъ, подъ берегомъ Мадагаскара, глубина 6 и 5 саженъ, а подъ берегомъ того островка, 14 и 8с; но несмотря на эти глубины, вода въ этомъ проливѣ мутная, отчего онъ кажется мелководнымъ. — Кромѣ того въ немъ попадается много морской травы. Теченія въ немъ очень быстры. На SO отъ островка Коеринъ въ широтѣ 17° 53'5 есть мѣсто гдѣ можно въ случаѣ надобности бросить якорь, и при этомъ мѣстѣ деревня, въ которой

можно получить свѣжую провизію и прѣсную воду. Въ небольшомъ разстояніи къ N-ту отъ этой деревни, что будетъ прямо на траверзѣ островка Кофинъ, вытекаетъ небольшая рѣка Вуля; а въ 24-хъ миляхъ къ N отъ этой рѣки, довольно большая рѣка Маномбофъ. У каждой изъ нихъ можно становиться на якорь; но въ этомъ случаѣ, и вообще проходя по восточную сторону островка Кофинъ, должно остерегаться берега Мадагаскара, ибо онъ обставленъ каменьями.

Въ девяти миляхъ отъ берега и въ широтѣ 16°54'S, лежитъ едва покрытый водою рифъ Перпосъ (Purpoise), а въ широтѣ 16°17'S и долготѣ 43°55½ O что будетъ въ растояніи около 33 миль отъ Мадагаскара, банка Честерфильдъ, на которой есть камень и (отъ этого камня на O-тъ) красноватая песчаная отмель. Банка Перпосъ и Честерфильдъ.

На банкѣ Честерфильдъ бываетъ сильный бурунъ даже и при умѣренныхъ вѣтрахъ. Наибольшее ее протяженіе O и W, 1 миля. На W отъ

нее, въ разстояніи около 40 миль, и на NNO въ 20 миляхъ, глубины отъ 18 до 22 саженъ; почему проходя эту банку совѣтуютъ держать внѣ черты этихъ глубинъ, и если подходить къ нимъ, то только для повѣрки по нимъ своего мѣста. Вообще же полагаютъ болѣе выгоднымъ, какъ на пути отъ N, такъ и отъ S по Мозамбикскому проливу, проходить эти мѣста по западную сторону острова Жуанъ де-Нова, лежащаго въ 25 или 26 миляхъ къ SW отъ окраины упомянутыхъ глубинъ.

Островъ Жуанъ-де-Нова.

Островъ Жуанъ де-Нова считается въ широтѣ 17°3'S, долготѣ 42°47'O[1]; но по выводамъ изъ близкихъ одни къ другимъ наблюденій разныхъ судовъ, можно полагать что онъ находится миль на 15ть восточнѣе. Съ юта большаго судна онъ открывается въ 12 миляхъ. Средина его нѣсколько возвышается и покрыта мелкимъ кустарникомъ.

NWя оконечность Мадагаскара.

На O½N отъ банки Честерфильдъ, въ широтѣ 16°11'S и долготѣ 44°31'O ле-

(1) Его считаютъ (: т. е. назначаютъ на картахъ:) въ этихъ широтѣ и долготѣ по Англійской описи Капитана Оуэна.

житъ мысъ Св. Андрея (Cape St Andrew), составляющій собою NW оконечность острова Мадагаскара. Отъ рѣки Манонбофъ (см. выше), до этого мыса, направленіе берега NO. Разстояніе между ними 90 миль; но берегъ не имѣетъ ни рейдовъ ни мѣстъ гдѣ можно запастись провизіей, и будучи обставленъ, какъ видно изъ предъ идущаго описанія, опасными камнями, посѣщается одними туземными судами. — Слѣдующій же за тѣмъ берегъ до мыса Амбръ, изъ котораго состоитъ сѣверная оконечность Мадагаскара, хорошо заселенъ и имѣетъ много мѣстъ вновнѣ удобныхъ для стоянки.

Заливъ Баяна.

Первое изъ этихъ мѣстъ, заливъ Баяна, (Boyana), находится въ 52 миляхъ на O отъ мыса Св. Андрея. Онъ имѣетъ 3ᵉ мили ширины, 7 миль длины и отъ 6 до 4 саженъ глубины. — Направленіе его N и S; въ NOᵐ же его углѣ есть круглый бассейнъ съ глубинами въ 6 и 7 саженъ, куда входъ имѣетъ глубины, въ малую воду, отъ 2ˣ

до 3ᵡ саженъ, а въ большую-отъ 4½ до 5ᶜ, (такъ какъ возвышеніе прилива здѣсь доходитъ до 15-футовъ) и слѣдовательно этотъ заливъ можетъ укрыть даже большое судно, какъ при NW, такъ и SO-муссонѣ. По берегамъ его разброса-но нѣсколько большихъ деревень. Восточный мысъ его состоитъ изъ плоской возвышенности и находится въ широтѣ 15°59′S, долготѣ 45°23′O. Англійскія описныя суда назвали этотъ мысъ Столовымъ (: Table Cape:). Прикладный часъ въ этомъ заливѣ 4½ часа.

Рѣка Ботелеръ и Макумба.

Въ 12 миляхъ къ O⁺ отъ залива Байона, въ широтѣ 15°46′S и долготѣ 45°43′O, выдается небольшой окруженный камнями мысъ, а по восточную сторону его вытекаетъ рѣка Ботелеръ, мелкая при входѣ, но имѣющая глубины около 9 саженъ по внутреннюю сторону бара. По причинѣ близости ее къ заливу Байана, въ которомъ возвышеніе прилива такъ значительно (: см. выше), можно полагать что съ приливомъ и эта рѣка доступна;

но ни фарватеры ее, ни степень возвышенія прилива на ее баръ, неизвѣстны. Въ 16 же миляхъ на О отъ этой рѣки лежитъ рѣка Макумба, которая хотя заграждена также баромъ, но чрезъ ее баръ, подъ восточнымъ изъ ее входныхъ мысовъ, есть фарватеръ съ глубинами отъ 4 до 10 саженъ, а по внутреннюю сторону бара она представляетъ собою превосходно закрытую гавань съ глубинами отъ 4 до 6 саженъ (по выбору). Направленіе входнаго фарватера въ нее, сначала SO, потомъ О. Широта ее устья 15°46'S, долгота 46°00'О.

Заливъ Бембатука.

Заливъ въ широтѣ 15°43'S и долготѣ 46°20'О, т. е. въ 20 миляхъ на О отъ устья рѣки Макумба лежитъ обширный заливъ Бембатука, при которомъ стоитъ нѣсколько деревень, а на южномъ берегу его, городъ того же имени. Около этого города, можетъ стоять на якорѣ, совершенно закрытою отъ вѣтровъ, большая эскадра; и кромѣ того этотъ заливъ

можетъ снабдить большимъ количествомъ воды и провизіи за весьма дешевыя цѣны, такъ напримѣръ, довольно большой быкъ, здѣсь стоитъ 2 талера.

Входъ въ этотъ заливъ имѣетъ 3½ мили ширины и совершенно безопасенъ. Глубины въ его входѣ мѣстами 6, а мѣстами 10, 18 саженъ; по внутреннюю же сторону его входа, если держать подъ западнымъ берегомъ не встрѣчается глубинъ менѣе 10 и болѣе 20 саженъ. На его восточномъ берегу въ 7½ миляхъ отъ входа лежитъ мысъ Тандава, котораго нужно остерегаться, ибо онъ обставленъ на протяженіи 1½ миль каменьями. Западная сторона залива Бембатука и особенно противъ мыса Тандава, обставлена также рифомъ. Становиться на якорь въ этомъ заливѣ должно подъ берегомъ, на которомъ стоитъ городъ, смотря по углубленію судна, тутъ, по мѣрѣ удаленія отъ берега глубина увеличивается постепенно отъ 4ⁿ

до 6 саженъ. За городомъ, этотъ заливъ расширяется и дѣлается круглымъ бассейномъ, имѣя, на протяженіи трехъ миль отъ входа, глубины достаточныя для судна всякаго ранга, но затѣмъ онъ дѣлается доступнымъ только для шлюпокъ. На этой отмели лежитъ нѣсколько островковъ, а изъ берега верховьевъ залива позади этихъ островковъ вытекаетъ нѣсколько небольшихъ рѣкъ съ хорошею прѣсною водою.
Возвышеніе прилива въ этомъ заливѣ 14 футовъ.—

На ONO въ 50 миляхъ отъ залива Бейбатука, лежитъ другой заливъ, въ которомъ корабль можетъ укрыться отъ всѣхъ вѣтровъ. Этотъ заливъ называется Маямбо (Majambo). При входѣ онъ имѣетъ ширины около пяти миль, но затѣмъ постепенно съуживается и въ 9 миляхъ отъ входныхъ мысовъ, гдѣ ширина его уже только двѣ мили, снова расширяется, образуя обширный бассейнъ, который служитъ ему внутреннимъ рейдомъ или га— Заливъ Маямбо.

ванью. Этотъ бассейнъ однакоже, имѣетъ въ себѣ много мелей, такъ что становиться въ немъ на якорь, можно только на протяженіи отъ входа до середины; лучшимъ же мѣстомъ для стоянки въ немъ считается мѣста подъ берегами его входа; тамъ глубина отъ 10 до 8 саженъ, прекрасный грунтъ и совершенно закрыто. Глубины входа въ этотъ бассейнъ неровно измѣняются отъ 4 до 68 саженъ; на протяженіи же отъ входа въ бассейнъ до входныхъ мысовъ самаго залива, они также непостепенно измѣняются, но невстрѣчаются менѣе 9 и болѣе 35 саженъ. Въ глубинѣ этого залива есть нѣсколько рѣкъ съ хорошею прѣсною водою. Прикладной часъ его 4½ часа. Возвышеніе прилива 16 футовъ. Широта входа 15°12'S, долгота 46°59'O. На восточномъ мысѣ входа въ этотъ заливъ видна плоская возвышенность.

Заливы Мазамбо и нариндо и рѣка Лоза.

Въ небольшомъ разстояніи къ O отъ залива мазамбо, лежатъ

еще три совершенно закрытыхъ якорныхъ мѣста. Они называются: портъ Мозамбо, заливъ Нарында и рѣка Лоза, и каждое изъ этихъ мѣстъ можетъ служить для самыхъ большихъ судовъ, съ тою только разницею, что въ рѣку Лоза нужно входить съ приливомъ, ибо она заставлена баромъ, на которомъ въ малую воду глубина только двѣ сажени; но въ полную воду глубина ее бара 27 футъ. Изъ этихъ мѣстъ:

Портъ Мозамбо (Mozambo) считается въ широтѣ 14°54′S и долготѣ 47°19′O. Во внѣшней его части глубина отъ 2½ до 7 саженъ, а позади острова, отъ котораго начинается его (внутренній рейдъ или) гавань, отъ четырехъ до пяти саженъ. Для входа на этотъ рейдъ не нужно никакихъ руководствъ, кромѣ картъ англійской описи капитана Owen. -

Заливъ Нарында находится на NO½O въ 45 миляхъ отъ западнаго мыса залива Мазамбо.

Входъ въ него заключается между островомъ Нось-Санкаси и мысомъ Мормона, изъ которыхъ первый составляетъ сѣверный его берегъ, а мысъ Мормона-южный; оба эти мѣста обставлены каменьями, но все таки безопасный проходъ, между ними имѣетъ ширины около шести миль. Направленіе этого залива SWtS½W; длина его 24 мили, ширина, снач[ал]а 9, потомъ 5 миль; глубина по срединѣ и подъ западнымъ берегомъ отъ 11 до 15 саженъ, а подъ восточнымъ-.отъ 4 до 6= У послѣднихъ изъ этихъ глубинъ, на восточномъ его берегу стоитъ большое селеніе Наринда, и около этого селенія находится лучшее изъ всѣхъ якорныхъ мѣстъ этого залива. Прикладной часъ этого мѣста 4½ часа; возвышеніе прилива 15 футовъ.

Входъ въ рѣку Лоза находится въ 7 миляхъ на SO½O отъ острова Нось-Санкаси. Передъ нимъ лежатъ два маленькихъ острова окруженныхъ рифами, между ко-

торыми однакоже есть проходы. Широта его 14°37′S, долгота 47°43′O. На его баръ глубина въ малую воду, какъ замѣчено выше 2 сажени, съ приливомъ же въ эту рѣку можетъ войти и большое судно. Но для входа сюда нужно предварительно осмотрѣть фарватеры между островками, которые лежатъ передъ входомъ.

Сѣверная оконечность острова Носъ-Санкаси считается въ широтѣ 14°3′S, долготѣ 47°35′O.

Въ небольшомъ разстояніи къ NO отсюда находится гряда островковъ Радама и за ними три залива; изъ которыхъ Радама, находящійся въ широтѣ 13°59′S и долготѣ 47°58′O, представляетъ собою также превосходную гавань. *Острова Радама и заливы Радама, Рамини/Раминиуйо и Радала.*

Острова Радама состоятъ изъ четырехъ длинныхъ островковъ; они тянутся отъ широты 14°13′ до широты 13°56′S. Наибольшій изъ нихъ, одинъ изъ среднихъ Носуви, закрываетъ входъ въ заливъ Радама и находится отъ него въ разстояніи 9 миль.

Съверный мысъ входа въ заливъ Радама называется мысомъ Блэръ: Широта его 13°59'S, долгота 47°58'O. Южный мысъ тогоже залива называется мысомъ Инверарити. Оба эти мыса на большомъ протяженіи обставлены каменьями. Нѣсколько камней также лежатъ между ними, т. е. передъ входомъ въ заливъ, и по внутреннюю ихъ сторону, особенно по берегамъ залива Радама; но между этими каменьями есть широкіе фарватеры съ глубинами отъ 7 до 15 саженъ. Ширина залива Радама отъ 3-хъ до 4-хъ миль. Онъ идетъ на протяженіи 9 миль къ SOtO, а потомъ поворачиваетъ на S и хотя съуживается но въ длину занимаетъ очень большое протяженіе.

Другіе два залива, изъ находящихся за островами Радама, называются Рамшитой и Раорама. Изъ нихъ первый лежитъ по южную сторону южнаго мыса залива Радама. Его южный мысъ считается въ широтѣ 14°15'S, долготѣ 47°49'O. Южный изъ острововъ Радама закрываетъ его отъ морскихъ

вѣтровъ, но этотъ заливъ заставленъ множествомъ мелей. Островъ, который лежитъ передъ входомъ въ него можно проходить по обѣ стороны, но глубины, по сторонамъ этого острова, то вдругъ увеличиваются до 20, то вдругъ уменьшаются до 5 саженъ. Другой изъ этихъ заливовъ лежитъ по сѣверную сторону залива Радама. Длина его 6 миль. Берега его обставлены каменьями, но посрединѣ, начиная отъ входа въ него до вершины, глубоко, а въ вершинѣ его хорошій грунтъ и глубины отъ 9 до 4½ саженъ.

Идя въ эти заливы нужно имѣть въ виду, что на протяженіи 6 миль къ W отъ наружной стороны островов Радама есть нѣсколько мелей съ глубинами отъ 2½ до 3х саженъ и что отъ мыса Бларъ отдѣляющаго заливъ Рафала отъ залива Радама, тянется къ NWtW гряда камней, длиною 1 мили.

Затѣмъ въ широтѣ 13° 30′ S и долготѣ 48° 02′ O, т. е. въ очень не- Заливъ Дампьеръ.

большомъ разстояніи отъ острововъ и заливовъ Фадама; лежитъ богатый лѣсомъ и прѣсною водою, а также весьма удобный для судовыхъ починокъ заливъ Далримпль. Входъ него, между рифами которыми обставлены его берега, имѣетъ ширины около ½ мили и глубины отъ 8 до 12 саженъ; по внутреннюю же сторону входа, глубины въ этомъ заливѣ отъ 6 до 9 саженъ. Идя въ него, нужно держать ближе къ западному изъ его входныхъ мысовъ, который, легко узнать въ большомъ разстояніи, ибо въ 2½ или 3 миляхъ къ NW7 отъ него, что будетъ близь N-й оконечности берега составляющаго собою восточную сторону входа въ этотъ заливъ, лежитъ небольшой островокъ. Этотъ островокъ называется островкомъ Прохода. Войдя же въ этотъ заливъ, можно брать курсъ на якорное мѣсто по выбору, къ восточному или западному берегу, ибо на всемъ протяженіи этого залива глубины одинаковы (отъ 6 до 9 саженъ, какъ уже сказано выше) и одинаково закрыто.

Восточный берегъ этого залива образуется полуостровомъ Касанкидава, а по восточную этого полуострова лежитъ заливъ Кассандава. Заливъ Кассандава.

Заливъ Кассандава имѣетъ длины 18 миль. Онъ тянется на S. Въ вершинѣ его, въ широтѣ 13° 45' S стоитъ большое селеніе, въ двухъ миляхъ отъ котораго глубина отъ 4 до 6с. и хорошій грунтъ для якорной стоянки. Отсюда до входа въ этотъ заливъ глубина увеличивается до 22х саженъ.

Входныхъ фарватеровъ въ этотъ заливъ два. Изъ нихъ большой лежитъ по западную сторону островов, которые лежатъ около его восточнаго берега, а малый по восточную сторону тѣхъ острововъ; но для большихъ судовъ, возможенъ только западный изъ этихъ фарватеровъ. Острова лежащіе при входѣ сюда, состоятъ во первыхъ, изъ большаго острова Нось-Бэ (Nos Beh), лежащаго у восточнаго входнаго мыса и небольшаго острова Нось-Куба, лежащаго между

островомъ Носъ-Бэ и тѣмъ мысомъ и островка Найнъ-Кинъ, находящагося въ 4 миляхъ къ S⁺ отъ острова Носъ-Бэ и въ небольшомъ разстояніи къ W отъ островка Носъ-Куба. Широта островка Найнъ-Кинъ 13°28'S, долгота 48°15'O. По входѣ въ этотъ заливъ откроется еще нѣсколько островковъ. За сѣверными изъ нихъ, на западномъ берегу залива есть удобное мѣсто для наливки водою. Отъ этихъ островковъ къ NW тянется отмель. Прикладной часъ въ этомъ заливѣ 5 часовъ; возвышеніе прилива 15 футовъ. Въ его селеніи провизія продается по весьма умѣреннымъ цѣнамъ. Жители его береговъ смотрятъ недовѣрчиво на команды приходящихъ судовъ, но когда узнаютъ что причина захода судна состоитъ въ закупкѣ провизіи, исправленіи поврежденій или т. п., то сами помогаютъ имъ въ работахъ

Заливы Марбакулъ и Чимпэки.

По восточную сторону залива Пассандава лежатъ въ небольшомъ разстояніи одинъ отъ другаго два залива Марбакулъ и Чимпэки. Изъ

нихъ Марбакуль, начинается упомянутыми выше (см. зал. Пассандава) островами Носъ-Бэ и Носъ-Куба, которые вмѣстѣ съ прилегающимъ къ нимъ берегомъ составляютъ западный его берегъ; восточный же его берегъ образуется островомъ Чимпэки и полуостровомъ того же имени, который тянется къ югу отъ этого острова; глубины его отъ 12 до 5 саженъ. Этотъ заливъ хорошо закрытъ. Заливъ же Чимпэки лежитъ по другую сторону полуострова того же имени и его берегъ, отъ восточнаго изъ его мысовъ идетъ на протяженіи 30 миль на StO и S, потомъ на протяженіи 27 миль на StW и SSW и за тѣмъ вдругъ поворачиваетъ на W, а оттого этотъ заливъ открытъ отъ всѣхъ вѣтровъ NW четверти. Восточный мысъ его называется мысомъ Св. Себастіана и лежитъ отъ острова Носъ-Бэ, (считая сѣверную оконечность того острова въ широтѣ 13° 12′ S и долготѣ 48° 19′ O) на NOtN½O въ 54 миляхъ.

720.

Островъ Мину. По западную сторону мыса Св. Себастiана, въ широтахъ отъ 13°3' до 12°43'S, и въ разстоянiи около 20-ти миль отъ берега, лежитъ группа островковъ Мину (Minow). Наибольшiй изъ этихъ островковъ, находится — своею сѣверною оконечностiю въ широтѣ 12°49'S и долготѣ 48°38'O; оттуда на протяженiи 9 миль идетъ узкимъ хребтомъ къ SWtS, послѣ чего вдругъ поворачиваетъ на NWtN и по этому направленiю занимаетъ еще 5 миль. Каждое изъ его направленiй имѣетъ, одну ширину, около мили. Между островами которые тянутся отъ него къ югу, лежитъ много рифовъ, однакоже есть проходы съ глубинами отъ 10 до 20 саженъ. Въ проходѣ между нимъ и тѣми островами и берегомъ, смотря по мѣрѣ приближенiя къ берегу — глубины отъ 14 до 5 саженъ, но опасностей нѣтъ, также какъ и въ проливѣ между большимъ изъ островковъ Мину и Малымъ Мину, который на-
* ходится въ семи миляхъ къ NO тъ отъ сѣверной оконечности того острова. Малый Мину есть самый сѣверный

изъ группы островов этого имени.

По восточную сторону группы островов Мину, въ 6^{ти} миляхъ отъ ближайшаго берега лежитъ островъ густо покрытый зеленью и потому называющійся зеленымъ, (на Англійскихъ картахъ Green Island).

Мысъ Св. Себастіана считается въ широтѣ 12°26'S и долготѣ 48°46' O. Онъ образуетъ собою оконечность загнутаго полуострова, который выдается на 10 миль отъ матераго берега и состоитъ изъ цѣпи островершинныхъ холмовъ. По восточную его сторону берегъ образуетъ широкую, открытую бухту, а по западную - лежитъ два небольшихъ, закрытыхъ залива. Съ моря этотъ мысъ закрытъ островами, изъ которыхъ нѣсколько, лежитъ въ самомъ небольшомъ разстояніи отъ него, другіе же лежатъ въ разстояніи отъ 3. до 10 миль отъ этого мыса. Изъ этихъ островов, большіе, Андромахи, находятся на WtN отъ него въ разстояніи отъ 3^х до 4^х миль; слѣдующій за ними ос-

Мысъ Св. Себастіана, его заливы и острова находящіеся около него.

тровъ Жозефъ въ 3хъ миляхъ на N отъ него, и послѣдній, Буди или Лѣсистый, отъ острова Жозефъ въ 7 миляхъ на NtW½W.

Между первыми изъ этихъ островов, (т. е. островами Андрасиахи), и островками которыми обставленъ мысъ Св. Себастіана, проходъ чистъ и имѣетъ глубины отъ 18 до 24 саженъ. Между островомъ Жозефъ и этимъ мысомъ также кажется безопасно, но отъ острова Жозефъ къ острову Буди, тянется банка, на которой глубина не болѣе 4х саженъ. По сторонамъ этой банки и острова Жозефъ, на протяженіи 3х миль глубина отъ 10 до 19 саженъ.

Островъ Буди считается въ широтѣ 12°16'S и долготѣ 48°40'O. Въ близкомъ разстояніи отъ него глубины, то вдругъ уменьшаются до 5, то вдругъ увеличиваются до 14 саженъ. На окраинѣ глубинъ окружающихъ эти острова и мысъ Св. Себастіана есть два мѣста съ глубинами въ 7 и 4 сажени, изъ которыхъ одно находится въ 3хъ миляхъ на W отъ острова Буди, другое въ

13 миляхъ на W или WtN отъ мыса Св. Себастіана. По этимъ причинамъ подходить къ здѣшнему берегу, не будучи увѣреннымъ въ точности своего мѣста, не совсѣмъ безопасно. Между берегомъ же и окраиною здѣшнихъ глубинъ, глубины большею частію измѣняются отъ 35 до 20 саженъ, то вдругъ значительно уменьшаясь, то вдругъ увеличиваясь снова.

Заливъ Питта (William Pitt Bay) и портъ Чанселоръ.

Берегъ къ Ot отъ мыса Св. Себастіана, какъ уже сказано выше, образуетъ собою обширную бухту. Эту бухту въ описи Кап. Owen назвали заливомъ Питта (William Pitt Bay).

Близъ береговъ этого залива много островов и мелей. Нѣсколько островковъ и мелей лежатъ также на окраинѣ глубинъ, которыми обставлены его берега, что будетъ въ разстояніи около 12 миль отъ его прибрежья. Между мелями, находящимися въ большемъ растояніи отъ его берега, многіе имѣютъ глубины отъ 5 до 4 саженъ, но есть и болѣе мел-

кія, а двѣ изъ нихъ Деляйтъ и Магнетъ на нѣсколько футовъ выше поверхности моря. Обѣ эти мели песчаныя; изъ нихъ Деляйтъ считается въ широтѣ 12°13¼′ S и долготѣ 48°49′ O, а Магнетъ - въ широтѣ 12°18′ S и долготѣ 48°55′ O. Въ 6-ти миляхъ отъ нихъ, по направленію къ мысу, который составляетъ собою N-ю оконечность восточнаго берега залива Пинда, лежитъ островъ Моресби, окруженный рифами, и самый тотъ мысъ обставленъ на большомъ протяженіи каменьями, а за этими каменьями, въ его берегѣ, есть два залива съ глубинами отъ 7 до 4-хъ саженъ. Восточный изъ этихъ заливовъ называется портомъ Чанселоръ и можетъ служить покойнымъ якорнымъ мѣстомъ.

Заливы: Портъ Ливерпуль, портъ Дженкинсонъ и портъ Робинзонъ.

Восточный мысъ залива Пинду состоитъ изъ обширнаго, низменнаго полуострова, и за нимъ лежатъ въ самомъ небольшомъ разстояніи одинъ отъ другаго три узкіе, но длинные залива, берега которыхъ обставлены не-

прерывными рядами рифовъ; эти заливы весьма удобны для якорной стоянки.

Изъ нихъ первый отъ залива Питта называется портомъ Ливерпуль. Ширина входа въ него 12° 03′S, долгота 49°12′O; глубина его отъ 22-16 при входѣ до 9 саженъ у верховья. Направленіе его SO, длина 4 мили. Слѣдующій за тѣмъ называется портомъ Дженкинсонъ. Онъ находится въ 2½ миляхъ на NO отъ залива Ливерпуль. Глубины при входѣ въ него измѣняются отъ 10 до 7 саженъ, а отсюда къ верховьямъ постепенно уменьшаются до 4х саженъ. Направленіе его тоже SO, длина 1¾ мили. Третій изъ этихъ заливовъ называется портомъ Робинзонъ. Его ширина 12°1′S, разстояніе отъ порта Дженкинсонъ 1¼ мили. Направленіе его OSO, длина 1¾ мили, глубина отъ 10 до 8 саженъ. Ширина послѣдняго изъ этихъ заливовъ только ¼ мили, но онъ чрезвычайно удобенъ, потому что закрытъ совершенно отъ вѣтра. Самый же широкій изъ этихъ

заливовъ есть портъ Ливерпуль, хотя входъ въ него имѣетъ ширина не болѣе ⅓ мили; но внутреннюю же сторону входа онъ расширяется въ большой почти круглый бассейнъ.

Отъ восточнаго изъ этихъ заливовъ берегъ идетъ на протяженіи 6ти миль къ NO и затѣмъ выдается мысомъ Амбръ, составляющимъ собою сѣверную оконечность Мадагаскара.[1]

Африканскій берегъ отъ Мозамбикскаго пролива до входа въ Красное море.

Рѣка Линди. Большая судоходная рѣка Линди, которою мы окончили описаніе Африканскаго берега Мозамбикскаго пролива, находится въ 15 или 18 миляхъ отъ якорнаго мѣста Монхау и въ 67½ миляхъ отъ мыса Дельгадо.[2] — Глубины при входѣ въ нее отъ 4 до 5ти

(1) См. описаніе Восточнаго берега Мадагаскара.
(2) См. описаніе Африканскаго берега Мозамбикскаго пролива.

саженъ, ширина 3 мили; но далѣе рѣка быстро съуживается, такъ что около главнаго ея селенія Линди, стоящаго на западномъ берегу, ширина ея не превышаетъ ¼ мили. По внутреннюю же сторону ея входа она измѣняетъ нѣсколько свое направленіе и имѣетъ глубины въ 4, 5 и 6 саженъ, а приливъ поднимаетъ воду на баръ на 12-ть футовъ; такимъ образомъ, эта рѣка можетъ служить якорнымъ мѣстомъ для самыхъ большихъ судовъ и совершенно закрыта отъ вѣтровъ.

Входя въ нее, нужно имѣть въ виду, что между ея входными мысами глубина болѣе 40 саженъ, послѣ чего глубины уменьшаются такъ быстро, что въ 2 миляхъ отъ деревни Линди уже непревышаютъ 4-5 саженъ. Входить въ нее безопаснѣе по срединѣ ее фарватера или между его срединою и сѣвернымъ берегомъ; но къ южному берегу подходить опасно, потому что тамъ есть каменья.- Въ случаѣ надобности, можно

становиться на якорь и въ заливѣ, образуемомъ ея берегами идущими отъ входныхъ мысовъ къ деревни Линди; тутъ глубина невелика, прекрасный грунтъ, и довольно закрыто.

Въ деревняхъ этой рѣки и особенно въ деревнѣ Линди много всякаго рода провизіи. Водою наливаются въ небольшомъ заливѣ Эсмантъ, находящимся на берегу противъ деревни Линди. Прикладной часъ ее 4½ часа. Деревня Линди защищена крѣпостію, которая считается въ широтѣ 9°59'S, долготѣ 39°45'O.

Берегъ отъ рѣки Линди поворачиваетъ на N½O.

5. Рѣки Мисунга и Кизуара.

На протяженіи 33 миль отъ нее, находятся двѣ мелководныя рѣки Мисунга и Кизуара, изъ которыхъ первая считается въ широтѣ 9°45' S, долготѣ 39°47'O, вторая въ широтѣ 9°26'S, долготѣ 39°39'O и затѣмъ, въ 58½ миляхъ отъ нее, островъ Кирва (или Килвва) за которымъ находятся два залива составляющіе вмѣстѣ обширный рейдъ подъ назва-

нiемъ портъ Кирва.

Портъ Кирва окруженъ низмен- *Портъ Кирва.*
нымъ берегамъ, почему подверженъ
испаренiямъ, которыя дѣлаютъ
его климатъ вреднымъ для здоровья;
но онъ удобенъ для судовъ всѣхъ
ранговъ, какъ мѣсто, въ которомъ
легко производить починки, ибо
онъ закрытъ отъ всѣхъ вѣтровъ.

Сѣверный изъ заливовъ, которые
его составляютъ, идетъ на NW
отъ NW стороны острова Кирва, а
южный на S отъ SW^{ой} стороны того
же острова. Берега ихъ образуютъ
собою два полуострова, оконечности
которыхъ закрыты съ моря остро-
вомъ Кирва и каждый заставленъ
множествомъ островковъ и мелей,
за которыми глубины позволяютъ
стоять судамъ всѣхъ ранговъ, а
такимъ образомъ каждый изъ
нихъ служитъ самъ по себѣ пре-
красною гаванью; но мѣсто, отъ
входовъ въ эти заливы до остро-
ва Кирва. образуетъ собою еще
двѣ гавани, ибо оно раздѣлено от-
мелью, идущею отъ NW^{го} мыса ос-
трова Кирва къ оконечности бе-

рега раздѣляющаго эти заливы.

Черезъ отмель, раздѣляющую эти двѣ гавани во время прилива, можетъ перейти судно, сидящее въ водѣ около 18 футовъ, ибо глубина на ней въ малую воду около 1½ сажени, а возвышеніе прилива здѣсь бываетъ около 8–9 футовъ; но обыкновенно заходятъ на сѣверный изъ рейдовъ этого порта, огибая островъ Кирва отъ N°; такъ какъ при немъ, на NW сторонѣ того острова стоитъ главное изъ здѣшнихъ селеній. Это селеніе называется городомъ Кирва. При немъ стоитъ небольшая крѣпость.

Глубины сѣвернаго изъ рейдовъ Кирва отъ 20 до 8 саженъ, южнаго отъ 30 до 12. Островъ Кирва издали кажется двумя островами. Онъ тянется на N и S. Протяженіе его около 4ˣ миль. Его городъ считается въ широтѣ 8°57'S, долготѣ 39°34'O. — Отъ каждаго изъ его мысовъ образующихъ собою входы на рейды порта Кирва, на протяженіи около ¾ мили тянутся рифы; кромѣ того весь берегъ этого острова об-

ставленъ каменьями, а отъ мыса, лежащаго на матеромъ берегу противъ его сѣвернаго мыса на протяженіи пяти миль къ ОЗ тянется цѣпь песчаныхъ банокъ, изъ которыхъ одни покрыты водою на нѣсколько футовъ, другія во время прилива въ уровень съ поверхностію моря, третьи — покрыты даже деревьями. Съ восточной и южной сторонъ, эти мели обставлены очень большими глубинами. Мысъ, отъ котораго они тянутся, хорошо замѣтенъ, но состоитъ изъ низменности, покрытой деревьями; вблизи же, на прибрежьи его видна полоса песку.

Южный мысъ острова Кирва также низменный. На немъ прежде стояла высокая молельня (пагода) отчего онъ называется мысомъ Пагоды; но теперь эта молельня разрушена. Онъ также называется мысомъ Сунга-Манара. Широта его 9°2′S, долгота 39°37′O. Берегъ острова Кирва отъ этого

мыса весь состоитъ изъ низменности, также какъ и берега окружающіе заливы, которые тянутся отъ этого острова; но къ N отъ острова Кирва, въ разстояніи нѣсколькихъ миль отъ прибрежья, стоитъ цѣпь высокихъ холмовъ, по которымъ входы въ портъ Кирва можно увидать въ большомъ разстояніи. Эти горы, на англійскихъ картахъ, описи капитана Vidal, называются Бангера (Gangвera Hills).

Суда, входящія въ этотъ портъ отъ Nᵒ, обыкновенно становятся на якорь въ небольшомъ разстояніи отъ крѣпости. Фарватеръ на сѣверный рейдъ порта Кирва имѣетъ ширины около ½ мили, ибо по объимъ сторонамъ его лежатъ каменья; но самый входъ гораздо шире. Южный же фарватеръ въ этотъ портъ, (т. е. фарватеръ на южный изъ его рейдовъ), имѣетъ ¾ мили ширины; самый же южный рейдъ почти одинаково удобенъ, какъ въ своемъ началѣ, т. е. между юго-восточ-

ныхъ и южныхъ мысами остро-
ва Кирва, такъ и по внутреннюю
сторону островка Морисъ, (Isle
Maurice), который откроется по
проходѣ SO оконечности острова
Кирва.

Проходить островокъ Морисъ
нужно по западную сторону, при
чемъ нужно остерегаться ри-
фа Пактолосъ, который идетъ
отъ острова Кирва на одну ми-
лю къ N7. Чтобы неподвергать
себя опасностямъ на этомъ фар-
ватерѣ, лучше входить на него
во время отлива; тогда его
банки хорошо видны.

Входятъ на южной рейдъ
Порта Кирва, только во время юж-
наго муссона; для чего нужно по-
дойти на видъ берега около рѣки
Кизуара, и такъ какъ берегъ къ
N7 отъ этой рѣки очень высокъ,
и хотя приглубъ вплоть къ ри-
фамъ, которые его окружаютъ,
но въ ясную погоду совершенно бе-
зопасенъ, ибо около его нѣтъ
ни одной мели, то до тѣхъ поръ,
пока откроется SO-я оконечность

острова Кирва, идутъ на глазъ. За тѣмъ, пока островокъ Морисъ придетъ на SSW, держать 50 миль острова Кирва на WtN, и потомъ вплоть до якорнаго мѣста идутъ опять на глазъ.

Если бы пришлось входить въ этотъ портъ отъ S-а во время сѣвернаго муссона, но входъ на рейдъ приходился бы ночью, то, подойдя на ½ мили къ подвѣтренной сторонѣ банокъ, которыя тянутся къ Ot отъ сѣвернаго мыса входа на его N-й рейдъ, можно бросить якорь. Сняться оттуда, однакоже, нужно прежде 9-и часовъ утра, ибо за тѣмъ сдѣлается штиль, послѣ котораго начнется свѣжій восточный вѣтеръ, при которомъ отойти отъ того мѣста очень трудно.

Для входа сюда сѣвернымъ фарватеромъ, нужно лечь по створу городской крѣпости съ NO оконечностію острова Кирва, что будетъ на румбѣ около W-а, и продолжать этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока далѣе возвышенная

часть мыса Кирва, составляющаго собою съверный мысъ входа на этотъ фарватеръ придетъ на створъ съ SOю оконечностію того же мыса. Послѣ этого лечь на WNW, а когда островокъ Кэстль, лежащій противъ городской крѣпости, закроется мысомъ Эмерика, составляющимъ собою южную оконечность сѣвернаго изъ полуострововъ, образующихъ заливы порта Кирва, лечь прямо на эту крѣпость.

Къ югу отъ мыса Кирва и къ N отъ NOй оконечности острова Кирва, лежатъ въ разстояніи нѣсколько болѣе ¼ мили, двѣ небольшія, но мелкія мели, вслѣдствіе чего, на одни упомянутые пеленги, полагаться, при входѣ на этотъ рейдъ, опасно, и потому передъ входомъ сюда, лучше послать впередъ шлюпки, приказавъ имъ стать у тѣхъ мелей. — За тѣмъ нужно остерегаться восточнаго берега мыса Эмерика, ибо онъ обставленъ камен-

ми; но когда эти мѣста будутъ пройдены, тогда можно выбирать курсъ на якорное мѣсто, смотря по обстоятельствамъ, ибо остальной берегъ мыса Эмерика и острова Кирва приглубы.

Прикладной часъ на рейдахъ Кирва 4ч 45м. Сѣверный изъ этихъ рейдовъ, на Англійскихъ картахъ, описи капитана Овен, называется портомъ Биверъ, а южный — портомъ Низусъ (Nisus).

Отъ порта Кирва до залива Занзибаръ.

На N отъ порта Кирва въ разстояніи около 15 миль отъ берега, тянется цѣпь рифовъ и небольшихъ островковъ, по внутреннюю сторону которыхъ могутъ ходить только небольшія суда. За тѣмъ въ широтахъ отъ 8°2' до 7°38'S и долготѣ 39°57'O, лежитъ узкій но длинный островъ Монфеа, около котораго лежитъ еще довольно большая группа маленькихъ островковъ, и за тѣмъ, до залива Занзибаръ, который начинается отъ мыса Пуана, лежащаго въ широтѣ 7°2'S и долготѣ 39°37'O, опять нѣсколько островковъ и рифовъ.

Послѣдніе изъ этихъ острововъ находятся въ небольшомъ разстояніи отъ берега. Проходы между ними и берегомъ, также какъ проливъ по внутреннюю сторону острововъ, которые тянутся отъ рѣки Кирва до острова Монфеа, годны только для небольшихъ судовъ, и якорныя мѣста на всемъ протяженіи этого берега, есть только по внутреннюю сторону рифовъ и группы острововъ, у южной и западной сторонъ острова Монфеа. Но у этихъ якорныхъ мѣстъ есть и селенія, въ которыхъ можно сдѣлать хорошій запасъ провизіи, и налиться водою. Подходить къ нимъ, однакоже, нужно съ большою осторожностію, ибо восточная и южная стороны острова Монфеа ограждены приглубымъ рифомъ.

Берегъ залива Занзибаръ отъ мыса Куано поворачиваетъ къ NW. Съ южной стороны входа въ него, въ широтѣ 6°54′S и долготѣ 39°59′ O, что будетъ на NO въ разстояніи около 25 миль отъ мыса | Заливъ Занзибаръ и портъ того же имени.

Куано, лежитъ песчаный островокъ Латамъ, который выходитъ изъ воды на высоту не болье 12 футовъ. Объемъ этого островка только ¼ мили, но къ востоку отъ него тянется обширный коралловый рифъ; на N отъ него, на протяжении 2½ миль, идетъ банка глубиною отъ 5 до 18 сажень; въ 2-хъ миляхъ къ OT отъ него глубина 25, и за тъмъ глубина быстро уменьшается до 6 сажень; а западная его сторона въ разстоянии ½ мили отъ его берега обставлена глубинами отъ 28 до 30 сажень.

Вдоль берега отъ мыса Куано тянется непрерывная цъпь рифовъ, которые однакоже не могутъ называться опасными, ибо всегда покрыты высокими бурунами, а на NW отъ острова Латамъ въ широтахъ отъ 6°27¾′ до 5°42¾′ S и долготахъ отъ 39°14′ до 39°31′ O, лежитъ обширный островъ Занзибаръ, на западной сторонъ котораго стоитъ значительный въ торговомъ отношении городъ того же имени, и при немъ хорошо закрытое якорное мъсто.

Входить въ портъ Занзибаръ можно отъ $S^{а}$ и отъ $N^{а}$.

Въ первомъ случаѣ, нужно, прежде всего придти на видъ острова Латамъ (см. выше) и если корабль шелъ передъ этимъ вблизи берега, то пройти тотъ островъ по западную сторону; послѣ этого откроется на румбы между NW и NWtN небольшой мысъ на матеромъ берегу залива Занзибаръ; отъ него къ N двѣ горы; къ $O^{ту}$ отъ этихъ горъ южная оконечность острова Занзибара, и на W отъ нее нѣсколько небольшихъ островковъ; а въ продолженіи всего перехода до этихъ островковъ вдоль берега залива будетъ видна цѣпь рифовъ. Когда островки, о которыхъ мы сказали, будутъ пройдены, тогда, къ $W^{ту}$ отъ острова Занзибара откроются еще нѣсколько островковъ. Изъ нихъ сначала будетъ виденъ островъ Иль-пассъ или Шуми, замѣтный потому, что у его $SO^{го}$ края есть два большихъ камня; вскорѣ за тѣмъ къ востоку отъ Шуми откроются

два островка Укомби, называемые также Нётъ и Воинётъ, а вскорѣ за тѣмъ, (но съ марса въ тоже время), на O отъ островковъ Укомби, будутъ видны три островка Бави или Тёртль.

Изъ этихъ островковъ Нётъ и Воинётъ лежатъ на обширной банкѣ, которую нужно обойти въ достаточномъ разстояніи, для чего достаточно руководствоваться картою; а три островка Бави, приглубы. За ними начинается рейдъ города Занзибара.

До подхода къ этимъ островкамъ, нужно держать такъ, чтобы пройти въ разстояніи ½ мили къ W отъ островка Пассъ; когда же послѣ прохода того островка откроется городъ острова Занзибаръ, а южная оконечность этого острова будетъ на створѣ съ тѣмъ городомъ, тогда нужно лечь на NNO, по глубинамъ отъ 15 до 18 саженъ.

Въ тоже время почти на створѣ съ мысомъ, на которомъ стоитъ этотъ городъ, откроется еще островокъ, называющійся

Французскимъ или Шапани.

Курсъ NNO, о которомъ мы говорили, можно, для входа на этотъ рейдъ, и измѣнить, если понадобится; ибо онъ ведетъ фарватеромъ „Менай", который считается лучшимъ для входа на Зинзибарскій рейдъ на пути отъ юга; но кромѣ его, на этотъ рейдъ ведутъ еще три фарватера, которые, одинаково безопасны. Но Менайскій фарватеръ шире другихъ изъ здѣшнихъ фарватеровъ, и потому всѣ незнакомые съ здѣшнею мѣстностію входятъ имъ, предпочтительно предъ другими фарватерами.

Идти имъ на NNO слѣдуетъ до тѣхъ поръ, пока мысъ, на которомъ стоитъ городъ, придетъ на створъ съ „Французскимъ островомъ",(1) ибо тогда входящее судно подойдетъ на разстояніе около ½ мили къ банкѣ Мидель-Грунтъ. Эта банка всегда хорошо замѣтна издали, потому что во время отлива она откры-

(1) См. выше.

вается, а въ остальное время вода на ней бываетъ мутная. Въ тоже время, на правый крамболъ, въ разстояніи ¼ мили, будетъ банка Менай, и потому тогда нужно лечь на NOtO, имѣя мысъ Рокки (см. карту) на правый крамболъ, и идти этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока мысъ Рокки будетъ на OtS въ разстояніи ¾ или ½ мили. У этого мыса есть гряда черныхъ камней, которые въ то время, когда обрывистый мысъ на берегу Занзибара, называющійся на Англійскихъ картахъ Bluff Point, находится отъ корабля на SO видны на ONO½O. До перемѣны перваго изъ курсовъ, о которыхъ мы говорили, на NOtO, глубина будетъ постепенно уменьшаться до 8 саженъ, а затѣмъ вплоть до якорнаго мѣста будетъ 7, 8 и 9 саженъ. Когда мысъ Рокки будучи въ разстояніи ¾ или ½ мили придетъ на OtS, тогда всѣ опасности будутъ пройдены и можно брать курсъ по створу острова Мидель съ городомъ, прямо на якорное мѣсто.

Такимъ образомъ входятъ на Занзибарскiй рейдъ при SW муссонѣ, въ другую же половину года, нужно входить сюда отъ N.

Для этого огибаютъ N оконечность острова Занзибара, въ разстоянiи около 1½ мили, имѣя при томъ въ виду, что этотъ мысъ обставленъ отмелью, которая тянется отъ него на разстоянiи около ¾ мили, и что въ 4ᵉ милях отъ него лежитъ банка Левенъ, неопасная при спокойномъ морѣ, но опасная при зыби, ибо на ней глубина 6½ саженъ.

Когда на этомъ курсѣ корабль пройдетъ Nᵘᵉ оконечность острова Занзибара, тогда у NWᵒᵉ стороны этого острова откроются два островка Тумбатъ и Мойна, — лежащiе близко одинъ къ другому. Изъ нихъ — Мойна очень маленькiй, но подходить къ нему, до тѣхъ поръ, пока западный берегъ островка Тумбатъ со-всѣмъ откроется, нельзя, на разстоянiи менѣе мили; ибо отъ него къ N тянется длин-

ная отмель. Если входъ судна будетъ поздно вечеромъ, то пройдя островокъ Мойна — можно подойти до глубины 17 саженъ къ W-й сторонѣ острова Тумбатъ и тамъ лечь на якорь. Грунтъ въ этомъ мѣстѣ илъ. Если же можно идти далѣе, то обогнувъ островъ Мойна — слѣдуетъ лечь на SSW или StW, въ разстояніи отъ 1 до 2 миль отъ острова Тумбатъ; при чемъ будутъ попадаться ровныя глубины отъ 17-ти до 20 саженъ; а если курсъ пойдетъ миляхъ въ 3-хъ къ W отъ этого острова, то на параллели по сѣверной оконечности попадется одно мѣсто съ глубинами отъ 9 до 10-ти саженъ. На курсѣ далѣе этого острова, нужно имѣть въ виду, что отъ NW-й оконечности острова Занзибара, называемой мысомъ Освамешби, на протяженіи около пяти миль къ SW+ тянется песчаная отмель съ глубинами въ 12 футовъ. Этотъ мысъ состоитъ изъ песчаной низменности и потому называется Песчанымъ

(Sandy-Point), на Англійскихъ картахъ). По проходѣ же банокъ, которыя тянутся отъ него, до входа на рейдъ, глубины къ берегу Занзибара уменьшаются постепенно.

Отъ острова Тумбатъ, будутъ видны подъ берегомъ Занзибара островки: Французскій, средній или Миддль, о которыхъ говорено при описаніи входа на Занзибарскій рейдъ отъ S и островокъ Шангу. - Изъ нихъ Шангу NWный, а Французскій восточнымъ, а за этими островками островки Бави или Тёртль. Рейдъ города Занзибара лежитъ по внутреннюю сторону этихъ островковъ. Чтобы войти на него, можно пройти, или по внутреннюю сторону ихъ, т.е. между Французскимъ (онъ называется также островомъ Шапани) и берегомъ Занзибара, или между островомъ Шангу и островками Бави. Но послѣдній изъ этихъ фарватеровъ, очень узокъ и потому незнакомые съ здѣшнею мѣстностію обыкновенно входятъ на сѣверный

изъ здѣшнихъ рейдовъ проливомъ между островомъ Шапани и берегомъ Занзибара.

Чтобы войти этимъ фарватеромъ, нужно, сначала лечь на ближайшій берегъ къ острову Шапани. Этотъ берегъ состоитъ изъ утесистаго мыса и находится въ одной милѣ на Ost отъ того острова. Когда корабль подходя къ нему придетъ на глубины отъ 7 до 9 саженъ, тогда онъ можетъ спуститься въ проливъ, отдѣляющій его отъ острова Шапани; причемъ до створа трехъ сѣверныхъ, т. е. первыхъ трехъ изъ помянутыхъ островковъ, можно править на глазъ, стараясь только держать такимъ образомъ, чтобы разстояніе до острова Шапани было втрое или около того больше разстоянія до берега Занзибара. На створѣ этихъ трехъ островковъ находится самая узкая часть фарватера; и для прохода ее нужно взять нѣсколько западнѣе, чтобы лечь по срединѣ пролива между островомъ Шапани и Занзибаромъ. Когда же послѣ того островокъ Шапани придетъ

на NNW, тогда передъ судномъ откроется весь рейдъ Занзибара и можно менять курсъ по желанію, для выбора якорнаго места.

Этотъ фарватеръ, какъ уже замечено выше, наиболее широкій изъ здешнихъ фарватеровъ, и особенно удобенъ, съ половины отлива до половины прилива, ибо тогда видны все камни, которыми онъ обставленъ. Входъ же сюда отъ N-а противъ между островками Шангу и Бави, темъ неудобенъ, что на NW½W и StW отъ островка Шангу, лежатъ две мели, изъ которыхъ первая находится отъ него въ разстояніи 1 или 1¼ мили, а вторая въ 1½ мили. И такъ какъ у островковъ Бави есть также мели, то проходить западнее острова Шангу нужно неиначе, какъ въ ½ мили, т.е. такъ, чтобы пройти между нимъ и северною изъ техъ мелей. Чтобы пройти вторую изъ этихъ мелей, нужно, до траверза островковъ Бави проходить противъ между ними и островками

шангу такъ, чтобы разстояніе до нихъ, было нѣсколько меньше чѣмъ до послѣднихъ изъ этихъ островковъ. Когда корабль придетъ на траверзъ островковъ Бави, тогда мель будетъ уже пройдена, и въ тоже время корабль будетъ находиться на линіи проходящей черезъ эти островки и городскую крѣпость. По рубизу этой линіи нужно и лечь на якорное мѣсто. Для опредѣленія же этой линіи, если нельзя будетъ разсмотрѣть крѣпость, нужно имѣть въ виду, что она стоитъ по срединѣ города.

Водою наливаются на этомъ рейдѣ, изъ рѣки, находящейся у города, и изъ колодца, находящагося въ ¼ мили къ O от южнаго мыса острова Занзибара. Изъ рѣки наливаются во время отлива; ибо во время прилива вода въ ней мутная; переправляютъ же оттуда (бочки) съ приливомъ. Изъ колодца же наливаются во всякое время, и не смотря на разстояніе до якорнаго мѣста, каждая шлюпка успѣваетъ привезти изъ него

воду три раза въ сутки; но вода изъ этихъ мѣстъ вообще, вредно дѣйствуетъ на здоровье судовыхъ экипажей. Туземцы для своего употребленія имѣютъ въ городѣ нѣсколько колодцевъ, но изъ нихъ по законамъ ихъ религіи не могутъ брать воду иностранцы. Провизіей можно здѣсь запастись въ очень большомъ количествѣ; ибо тутъ много рогатаго скота, домашнихъ птицъ, фруктовъ и овощей; но продаются эти предметы за весьма возвышенныя цѣны. Чтобы купить ихъ дешевле, нужно получить дозволеніе отъ Шейха, на покупку ихъ отъ обывателей; иначе приходится покупать ихъ отъ одного лица.

Выходя изъ этого порта надобно сняться въ половинѣ отлива, чтобы тогда, какъ уже замѣчено выше, видѣть банки, которыми обставлены фарватеры.

Если положено выйти изъ него сѣвернымъ фарватеромъ, то отъ мѣста съёмки съ якоря,

нужно лечь на NOtO, въ разстояніи около 100 саженъ отъ отмели, идущей отъ рѣки, изъ которой здѣсь наливаются водою; когда же два флагштока видные въ городѣ, придутъ на створъ одинъ другому, и въ тоже время большой бѣлый домъ будетъ виденъ черезъ куртину, между крѣпостными башнями, тогда нужно спуститься по створамъ этихъ мѣстъ, причемъ глубина будетъ 6 или 7 саженъ, и, идти по этимъ створамъ до тѣхъ поръ, пока непридутъ на створъ острова Шангу, средній и Французскій; тогда надобно по немногу спускаться вдоль отмели, идущей отъ Французскаго острова, имѣя въ виду, что къ берегу Занзибара противъ этой отмели придерживаться нельзя, по причинѣ мели, идущихъ отъ рѣки Акузи; а когда эта мель будетъ пройдена, можно лечь на N, при чемъ глубина, сначала будетъ 8 саженъ, а отъ этого мѣста къ морю будетъ постепенно увеличиваться.

Для выхода къ S^{t}, съ Занзибарскаго рейда, въ лоцiяхъ нѣтъ никакихъ руководствъ; потому здѣсь прилагается выписка изъ журнала Англiйск. фрегата Гподенс, за время его выхода южнымъ изъ здѣшнихъ фарватеровъ.

Мѣсто стоянки этого фрегата было противъ дворца Имама, къ N^{t} отъ города. „Мы снялись," сказано въ его журналѣ, „въ 8^{ч} утра, въ половинѣ отлива, при чемъ всѣ камни на фарватерахъ уже непокрывались водою. При этомъ имѣли лоцмана, туземца, который правилъ только на глазъ. Прошли сначала между французскимъ островомъ и берегомъ Занзибара, но такъ близко къ отмели идущей отъ французскаго острова, что одинъ разъ при бросанiи лота глубина оказалась менѣе 3^{х} саженъ. Тутъ отошли немного отъ этого острова; но за тѣмъ опять къ нему придерживались для предосторожности отъ мели, которая идетъ отъ берега Зан-

зибара; потомъ легли на SW., на суда стоявшія передъ городомъ. Эти суда прошли въ очень близкомъ разстояніи, послѣ чего скоро подошли къ сухой песчаной банкѣ, которая была видна еще съ нашего якорнаго мѣста".

„Эту банку мы оставили въ самомъ небольшомъ разстояніи къ W.+ и когда она была на траверзѣ, увидѣли влѣво другую банку, находившуюся отъ первой изъ этихъ банокъ въ разстояніи только двухъ или трехъ длинъ нашего судна. Проходъ, въ которомъ мы такимъ образомъ находились, мы назвали фарватеромъ Имогены. Когда, находясь въ этомъ проходѣ, мы имѣли курсъ SSW и глубину 10 саженъ, тогда мысъ Рокки, (Rocky Point, т. е. м. Камней, см. Англійскія карты Кап. Оуэн), который названъ такъ потому что у него лежатъ замѣтные черные камни, былъ на SO+S; но этотъ мысъ было-бы правильнѣе назвать мысомъ бѣлаго утеса, ибо на немъ есть

такой утесъ, и этотъ его утесъ гораздо виднѣе находящихся около него камней. — Когда банка западной стороны этого фарватера была на NW, тогда на створѣ съ нею, былъ островъ Бави. Когда восточная изъ тѣхъ же банокъ придя на SOtS сдѣлалась на створѣ съ островкомъ Пассъ, тогда бѣлый утесъ маса Рокки пришелъ на OSO, и глубина въ то время была отъ 6 до 7 саженъ; а когда иначе банка придя на SO сдѣлалась на створѣ съ высокимъ мысомъ Блёфъ-Пointъ, (Bluff Point), тогда бѣлый утесъ на мысѣ Рокки пришелъ на створъ съ частію той же восточной банки и былъ виденъ на O. Въ тоже время городъ Занзибаръ сдѣлался на NtO½O, а глубина оказалась 10ти саж."

„На пути далѣе, оказалось, что въ то время когда островокъ Пассъ пришелъ на створъ съ южною оконечностію островка Нётъ, тогда бѣлый утесъ на

мысъ Рокки былъ на NO, а когда тотъ утесъ пришелъ къ створу съ южною оконечностію островка Пассъ, тогда на O былъ виденъ островокъ Вашнётъ и почти на створѣ съ этимъ островкомъ, была высокая группа деревьевъ острова Занзибара; когда же островокъ Пассъ пришелъ на N, а островъ Вашнётъ на NOtN½O, при чемъ маленькій круглый островокъ былъ виденъ на OtS, тогда банка, которая здѣсь полагается трехъ-саженною, придя на NOtO½O была на створѣ съ упомянутою выше группою деревьевъ на берегу Занзибара; но намъ показалось что на этой банкѣ глубина менѣе одной сажени."

За тѣмъ будетъ нелишнимъ выписать еще слѣдующія замѣчанія изъ того же журнала.

„Когда островъ Занзибаръ въ 15 миляхъ и виденъ на NNW, тогда южную его оконечность легко отличить отъ окружающаго ее берега, потому что на ней стоитъ группа деревьевъ, которая, въ упомянутомъ разстояніи на томъ румбѣ,

кажется отдѣльною отъ другихъ деревьевъ и выше ихъ. Островъ Квали (см. карту) открывается въ 15 или 16 миляхъ. Когда онъ на N, тогда на немъ видѣнъ низменный песчаный мысокъ, открывающійся въ 10 или 12 миляхъ, а въ небольшомъ разстояніи отъ него, къ O, виденъ маленькій круглый островъ. Въ тоже время южная оконечность Занзибара видна на румбы около OtN. Когда тотъ же островъ (Квали) придетъ на NOtN½O, тогда круглый островокъ упомянутый выше, перейдетъ къ сѣверной его оконечности, а къ N⁺ отъ того круглаго островка въ разстояніи около пяти его протяженій покажется также маленькій, плоскій островъ. Южная же оконечность Занзибара перейдетъ къ O⅞.

По англійской описи капитана Owen, крѣпость города Занзибара считается въ широтѣ 6° 9½' S, долготѣ 39° 14½' O. Сѣверная оконечность острова (Занзибара) въ широтѣ 5° 42¾' S, долготѣ 39° 20½ O.

Мысъ Рась-Кизимказъ или южная его оконечность въ широтѣ 6°27¾' S, долготѣ 39°33' О. Мысъ Шуака или восточная его оконечность въ широтѣ 6°3¾' S, долготѣ 39°31' О. Прикладной часъ на рейдѣ 4ч. 20м. Возвышеніе прилива 11 футъ.

Островъ Пемба и его заливы.

На N въ 13 миляхъ отъ Занзибара начинается островъ Пемба, называемый также Кедри и Эль-Тутера, который занимая протяженія около 39 миль тянется между широтами 5°42' и 4°52' S. Долгота южной оконечности этого острова 39°42' О, сѣверной-39°44' О. Восточная его сторона идетъ неизмѣнно направленія на румбъ NNO и обставлена весьма приглубымъ рифомъ, а западная то вдается внутрь своего берега, то выдается мысами и обставлена множествомъ островковъ и рифовъ, а такимъ образомъ образуетъ нѣсколько совершенно закрытыхъ заливовъ. Изъ этихъ заливовъ самый просторный и спокойный заливъ Чакъ-Чакъ или Мазаль-Уль-Чакъ-чакъ, находится за островомъ Мазаль, лежащимъ въ широтѣ 5°15' S и долготѣ 39°41' О. За тѣмъ

болѣе спокойные изъ ея заливовъ, суть: портъ Кокбурнъ и портъ Кампбель или Джорджъ, изъ которыхъ портъ Кокбурнъ, отдѣленъ отъ залива Чакъ-Чакъ узкимъ полуостровомъ, составляющимъ сѣверную сторону того залива; а портъ Кампбель находится къ N отъ залива Кокбурнъ въ широтѣ 5°43. Всѣ эти заливы соединены между собою глубокими фарватерами.

Другіе заливы острова Пемба также могутъ служить хорошими якорными мѣстами и также на этотъ предметъ можетъ служить все пространство между берегомъ западной стороны этого острова и островами и рифами, которыми обставленъ тотъ берегъ. На пространствѣ между этими островами и матерымъ берегомъ есть глубокій фарватеръ; но тотъ фарватеръ очень узокъ потому что матерой берегъ по направленію къ острову Пемба обставленъ рифами на протяженіи 6 миль.

Изъ журнала одного изъ судовъ

(Остъ-Индской компаніи), которое проходило этимъ фарватеромъ, видно, что западные рифы его находятся въ широтѣ 39° 34' 0; что въ 3 или 4х миляхъ отъ сѣверной оконечности острова Пемба, въ этомъ проливѣ то судно недоставало глубину диплотомъ; что вслѣдъ затѣмъ, къ N, въ немъ есть мѣсто съ глубиною въ 7 саженъ и за тѣмъ вскорѣ лотъ не достаетъ дна на 80 саженяхъ.

Вообще же извѣстно, что проходъ между рифами, которыми обставлены берега этого пролива, на всемъ своемъ протяженіи, очень глубокъ. Теченія въ немъ очень быстры. Прикладной часъ его 4¼ часа; возвышеніе прилива 12 футовъ.

Противъ небольшаго залива съ песчанымъ прибрежьемъ, находящагося по W сторону NW мыса острова Пемба, можно становиться на якорь чтобы пережидать теченіе; но тутъ надобно остерегаться рифовъ, которые тянутся на 2е мили къ NO отъ того мыса. Сѣ-

верная часть острова Пемба на протяженіи 6 миль обставлена рифами.

Вдоль берега отъ Занзибара до Пембы, большею частію такъ глубоко, что дипъ-лотъ, недостаетъ дна; но есть мѣста и съ очень небольшими глубинами; такъ напримѣръ въ 8 миляхъ на NO¾O отъ сѣверной оконечности Занзибара есть мѣсто съ глубиною въ 14 саженъ; въ небольшомъ разстояніи къ N отсюда, на протяженіи около 1½ мили встрѣчается нѣсколько мѣстъ съ глубинами отъ 13 до 6½ саженъ. Меньшія изъ этихъ глубинъ были найдены въ 10 миляхъ отъ берега, и при этомъ N-я оконечность Занзибара находилась на SW 26°, а восточная его оконечность на SO 3°.

Рейды острова Момбасъ и портъ Рейтцъ.

Въ 48 миляхъ къ N отъ острова Пемба находится обширная совершенно закрытая губа, называющаяся портомъ Рейтцъ, а поперечъ входа въ эту губу лежитъ островъ Момбаза (или Момбасъ) — на NO сторонѣ котораго, стоитъ

большой туземный городъ съ крѣпостію, около котораго есть спокойное якорное мѣсто. Это якорное мѣсто находится въ проливѣ, который лежитъ по сѣверную сторону острова Момбасъ и служитъ сѣвернымъ входомъ въ портъ Рейтцъ. По южную же сторону того острова лежитъ другой проливъ, который служитъ вмѣстѣ и южнымъ рейдомъ острова Момбасъ и южнымъ входомъ въ портъ Рейтцъ и оба эти рейда могутъ служить прекрасными якорными мѣстами.

Такимъ образомъ собственно въ портъ Рейтцъ, заходить не представляется надобности, тѣмъ болѣе что городъ острова Момбасъ можетъ снабдить въ большомъ количествѣ провизіею, водою и дровами. Но жители, этого мѣста, вообще, весьма недружелюбны къ иностранцамъ, а потому сюда рѣдко заходятъ.

Если же понадобится зайти сюда, то нужно имѣть въ виду, что при NO муссонѣ одинаково хорошо стоять какъ на южномъ, такъ и на сѣверномъ изъ рейдовъ Момбасъ,

но что въ другую половину года, лучше идти на сѣверный, такъ какъ южный, при SW муссонѣ подверженъ зыби. Самый удобный въ отношеніи входа есть южный изъ этихъ рейдовъ, такъ какъ ширина входнаго фарватера между рифами, лежащими у его береговъ 1½ мили. Глубина этого рейда мѣстами 18 и даже 35 саженъ, въ одномъ мѣстѣ (см. карту) на немъ есть банка съ глубиною 4ᵉˣ саженъ, но большею частію его глубины неровно измѣняются между 9 и 6 саженями. Входъ же на сѣверный изъ длинныхъ рейдовъ имѣетъ ширины только 2 кабельтова, такъ какъ отъ береговъ его на значительное протяженіе выдаются камни; но на всемъ протяженіи отъ мѣста, между рифами, въ которомъ онъ начинается до города, этотъ рейдъ имѣетъ глубины отъ 6 до 10 саженъ. Рейдъ этой стороны острова Мембасъ оканчивается совершенно закрытымъ мѣстомъ, называющимся гаванью Оуэнъ-Тюдоръ (Owen-Tudor).

фарватеръ съ него въ портъ Рейтцъ вдругъ поварачиваетъ къ WT. Въ гавань Буэнъ-Тюдоръ впадаетъ нѣсколько небольшихъ рѣчекъ, но водою здѣсь наливаются изъ колодцевъ и преимущественно въ 1й милѣ отъ города, такъ какъ колодцевая вода здѣсь считается болѣе здоровою. Островъ Момбасъ и берегъ около него низки, но къ сѣверу отъ него стоитъ три высокихъ холма, по которымъ легко узнать входы съ моря на его рейды. Городъ же его издали — можно узнать только по крѣпостному флагштоку, поднимающемуся надъ деревьями, но строенія закрыты густымъ лѣсомъ. Прикладной часъ 4ч. Возвышеніе прилива 11 футовъ; широта входа на сѣверный изъ его рейдовъ 4° 3½' S, городская крѣпость считается въ широтѣ 4°4'S, долготѣ 39°43'O. Самое узкое мѣсто входа на рейдъ къ этой крѣпости находится на SSO, отъ замка стоящего отдѣльно отъ нее.

Отъ рейдовъ Момбасъ до залива Малинда. На разстояніи 1й мили отъ берега къ N отъ острова Момбасъ, тянется длинная банка Левенъ,

по внутреннюю сторону которой могутъ проходить небольшія суда. За тѣмъ въ широтѣ 3°37'S на полунѣ N отъ острова Момбасъ, что будетъ въ 29 миляхъ отъ того острова вытекаетъ рѣка Овиомбо или Чима, а за тѣмъ въ широтѣ 3°24'S и долготѣ 39°57' O лежитъ устье рѣки Килифъ (Killeefy или Quilife). Близъ самаго входа въ первую изъ этихъ рѣкъ глубина 10 саженъ и вообще, какъ къ S, такъ и къ N отъ нее, вплоть до устья рѣки Килифъ, такъ приглубо, что мѣстами, а особенно у входа въ рѣку Килифъ, близъ самаго берега, нѣтъ дна на очень большихъ глубинахъ; но начиная съ небольшаго разстоянія къ NO отъ устья рѣки Килифъ, до залива Малинда, который находится въ широтѣ 3°13'S, на довольно большомъ разстояніи отъ прибрежья встрѣчаются рифы.

Заливъ Малинда называется портомъ, но онъ можетъ служить только для стоянки, наливки водою и для того чтобы запастись Заливъ Малинда.

дровами; провизію же въ немъ получить трудно. Онъ образуется съ внѣшней стороны рифомъ Леопардъ, идущимъ въ 2½ миляхъ отъ берега, и начинается на OtN въ 18 миляхъ отъ рѣки Килифъ.

Глубина этого залива отъ 4-хъ до 9 саженъ. - Входъ въ него узнается по каменной пирамидѣ, стоящей на плоскомъ островкѣ, который находясь около берега; имѣетъ ¼ мили длины и 75 саженъ ширины. Широта этой пирамиды 3°13'S, долгота 40°11'O. Чтобы входя въ этотъ заливъ не наткнуться на рифъ Леопардъ, нужно имѣть въ виду, что этотъ рифъ тянется по створу ряда возвышенностей, стоящихъ въ небольшомъ разстояніи отъ здѣшняго берега.

Заливъ Формоза.

По другую сторону берега изъ котораго состоитъ сѣверный мысъ этого залива лежитъ заливъ Формоза, могущій въ случаѣ надобности также служить якорнымъ мѣстомъ.

Входъ въ заливъ Формоза заключается между широтами 3°0' и 2°37½' S и долготами 40°19' и 40°39' O. Изъ этихъ долготъ первая принадлежитъ

его южному мысу, который называется мысомъ Расъ-Бомаги (Бомагу), вторая сѣверному; сѣверный изъ его выходныхъ мысовъ и берегъ SW его части, на протяженіи отъ 4½ до 5 миль обставлены каменьями, вплоть къ которымъ, глубины, у сѣвернаго мыса около 16 саженъ, а въ SW углѣ залива 8 саженъ. Между же этими рифами, заливъ Формоза имѣетъ глубины отъ 25 до 6 саженъ. Длина его 12, ширина 27 миль.

Заливы Ламу и Патта.

Берегъ къ N отъ залива Формоза на протяженіи около 36 миль состоитъ изъ плоской низменности и идетъ на NOtO. Около него въ разстояніи около 20-25 миль отъ залива Формоза, лежитъ группа изъ пяти лѣсистыхъ островов и на одномъ изъ этихъ островов Ламу (Lamoo) въ широтѣ 2°16'5 и долготѣ 40°56'0 стоитъ городъ Ламу съ укрѣпленнымъ замкомъ и спокойною гаванью, съ глубинами отъ 4 до 6 саженъ; а въ 10 миляхъ къ NO отъ этого города лежитъ большой

заливъ Патта, при которомъ стоитъ большое туземное селеніе.

Первый изъ этихъ рейдовъ образуется бухтою, южный берегъ которой составляется материкомъ, а сѣверный—островами Ламу и Манда и состоитъ изъ двухъ рейдовъ, внѣшняго и внутренняго. На внѣшнемъ его рейдѣ на SSW въ 2ˣ миляхъ отъ мыса Расъ-Катто (Ras Kattow), изъ котораго состоитъ южная оконечность острова Манда, лежитъ небольшой камень съ глубинами въ 2¾ сажени.

Входъ на внутренній изъ здѣшнихъ рейдовъ начинается въ ½ мили отъ южной оконечности острова Манда, баромъ, для прохода котораго, предварительно нужно поставить шлюпки вмѣсто бакановъ. Входить съ моря на здѣшній рейдъ, нужно, смотря по направленію муссона, и именно: при NO-мъ муссонѣ, нужно, подойти къ берегу на нѣсколько миль сѣвернѣе острова Манда и за тѣмъ огибать южную оконечность этого острова,—

(т. е. мысъ Расъ-Като), по глубинамъ пяти саженъ, причемъ необходимо бросать какъ можно чаще лотъ, ибо на глубины менье 4½ саженъ подходить къ этому острову опасно, такъ какъ за чертою этихъ глубинъ у него много камней. Когда же мысъ Расъ-Като, придетъ на ONS и разстояніе до него будетъ 1 миля, тогда, если передъ входомъ на внутренній рейдъ нужно поражъ шлюпки для обстановки фарватера, можно бросить якорь; впрочемъ большею частію, далье этого мьста и неходятъ; оно закрыто: отъ O и NO островамъ Манда и рифами, которые окружаютъ этотъ островъ, а отъ W и SW островомъ Ламу и матерымъ берегомъ; но подходя къ нему нужно иметь въ виду, что на ¾ мили къ WtN отъ южной оконечности острова Манда тянется рифъ, на которомъ глубина только 14 футовъ. При SW муссонъ нужно подходить къ этому заливу нъсколько южнье

островка Киндйка, (Kinyeeka), находящагося въ 6-ли или 7 миляхъ къ SW отъ здѣшняго берега, и пройдя этотъ островокъ по ту сторону, по которую окажется выгоднѣе, ибо онъ со всѣхъ сторонъ очень приглубъ, лечь на замокъ города Ламу, стоящій около SO-й оконечности острова тогоже имени, а если не видать этого замка, то на восточный изъ холмовъ тогоже острова, или на одинъ румбъ лѣвѣе этихъ предметовъ, и идти тѣмъ курсомъ вплоть до якорнаго мѣста, о которомъ сказано выше. Нужно имѣть въ виду что холмы острова Ламу песчаные.

Заливъ Патта. Заливъ Патта защищенъ съ моря обширнымъ рифомъ, лежащимъ въ разстояніи около 7-ми миль отъ верховьевъ этого залива и имѣющимъ въ себѣ только три узкіе прохода; отчего на рейдѣ этого залива всегда просторно и хорошо закрыто. При немъ стоитъ городъ называющійся также Патта, въ которомъ можно достать много провизіи, дрова и прѣс-

ную воду.

Западный и средній изъ проходовъ въ этотъ заливъ, имѣютъ глубины около 7 саженъ, но восточный, изъ проходовъ въ него, имѣетъ глубины только 3 сажени, и очень извилистъ, а отъ Апрѣля до Сентября бываетъ иногда еще мельче.

Островъ Мо́нда, лежащій на сѣверную сторону залива Патта, имѣетъ рядъ высокихъ холмовъ, оканчивающихся къ OT обрывистымъ мысомъ, передъ которымъ лежитъ песчаная отмель, простирающаяся, вплоть до западныхъ камней рифа, который защищаетъ этотъ рейдъ съ моря. Въ 2^х^ миляхъ на OSO отъ города Патта, лежитъ островъ Кизингаты, имѣющій длины 2 мили и наибольшее протяженіе на O и W, въ небольшомъ разстояніи отъ него лежитъ небольшой островъ Альбатросъ или Мангроу, а на протяженіи 2^х^ миль къ OT отъ этого острова, на прибрежьи залива видны двѣ группы крутыхъ утесовъ. Въ 9^и^ миляхъ къ NT отъ этого залива лежитъ заливъ Квигу, въ которомъ есть ос-

стровъ, покрытый песчаными холмами. SW-ый изъ этихъ холмовъ будучи 200 футъ высотою виденъ въ довольно большомъ разстояніи; онъ имѣетъ остроконечную форму. Въ близкомъ же разстояніи, у южной стороны острова Кизингати и у утесовъ которые идутъ отъ него на O, видны длинные ряды камней, отчего они еще больше отличаются отъ другихъ береговъ; но всѣ остальные берега залива Патта однообразны и очень низки.

Сѣверная часть рифа которымъ обставленъ заливъ Патта, со стороны моря, очень приглуба. Она тянется на NO и SW и имѣетъ протяженіе 1½ мили. Его средняя часть, состоя изъ двухъ грядъ, каменьевъ, подъ однимъ названіемъ рифа Эйая, начинается въ двухъ миляхъ къ W-т отъ южной оконечности его сѣверной части и оканчивается въ 2½ миляхъ на W или WtS, отъ своего начала. Остальная же часть этого рифа, состоитъ изъ рифа Патта, внѣшній камень котораго, имѣя около ½ мили въ діаметрѣ, находит-

ся въ 2ˣ миляхъ къ StW, отъ восточной оконечности той части этихъ рифовъ, которая называется рифами Эйая. Какъ этотъ камень, такъ и вышеупомянутые рифы, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ никогда непокрываются водою, но не смотря на это очень приглубы. На StO и SOtS отъ камня, рифа Патта, лежитъ нѣсколько 4ˣ саженныхъ банокъ, а въ 3ˣ миляхъ на SSW½W отъ него, лежитъ 6ᵗⁱ саженная банка. Въ разстояніи же около 2ˣ миль къ NO, отъ сѣверной оконечности сѣвернаго изъ здѣшнихъ рифовъ, лежатъ внѣшніе камни рифа Сиви, (Seevy). которымъ обставленъ южный мысъ находящагося (см. выше) въ 9 миляхъ къ N отъ залива Патта, залива Квигу.

Рифъ Сиви должно проходить по глубинамъ не менѣе 12 саженъ; при чемъ нужно держать такимъ образомъ, чтобы остроконечный холмъ на островѣ Квигу (см. выше), не переходилъ къ O отъ NOtN; и если корабль идетъ, мимо этого

рифа, въ заливъ Патта; то тѣмъ курсомъ нужно держать до тѣхъ поръ, пока изъ-за того рифа покажется западная оконечность восточныхъ утесовъ залива Патта.

Въ проходѣ между нимъ и сѣвернымъ изъ рифовъ залива Патта, есть 20-футовая банка, проходить которую можно по ту и другую сторону. Отъ этой банки, западная оконечность восточныхъ холмовъ того же залива, видна на NWtN. Въ самомъ заливѣ Патта есть еще банка, съ глубиною около 10 футовъ. Первую изъ этихъ банокъ проходить одинаково удобно, какъ по восточную, такъ и по западную стороны; для прохода же 10 футовой изъ нихъ, надобно, съ тѣхъ поръ когда по проходѣ рифа Сиви, можно располагать курсъ по желанію, лечь на восточные утесы острова Кизингати, и держать такъ до тѣхъ поръ, пока сѣверные камни рифа Эйая придутъ на створъ съ восточнымъ мысомъ, (т. е. съ песчаными холмами острова Манда); въ тоже время, южные камни того же рифа, должны быть

видны нѣсколько къ NW отъ сѣверныхъ; послѣ этого нужно лечь на островъ Альбатросъ или Мангроу, причемъ курсъ долженъ быть на румбъ около WSW, и за тѣмъ придя на пространство, заключающееся между сѣверными камнями рифа Эйая и отмелью, которая тянется на ½ мили къ югу отъ острова Кизингами, можно становиться на якорь. Эта часть залива Патта называется Коръ-Эйая. Камни и отмель, которыми она обставлена, такъ приглубы, что подходить къ нимъ можно на очень близкое разстояніе; но нужно имѣть въ виду, что на 2 кабельтова къ NO отъ сѣверныхъ камней Эйая, тянется рифъ.

Тѣми же курсами нужно держать, входя въ этотъ заливъ проходомъ между сѣвернымъ его рифомъ (онъ называется камнями Пизарии) и рифомъ Эйая; причемъ должно имѣть въ виду, что по срединѣ этого прохода, по линіи камней, которые его образуютъ, есть также 20 футовая банка, но что

эту банку можно оставлять смотря по надобности также къ N или S, ибо со всѣхъ ея сторонъ глубоко. Третьимъ же, изъ здѣшнихъ входныхъ фарватеровъ, входятъ только хорошо знакомые съ этимъ заливомъ.

Входя въ заливъ Патта отъ S^а, нужно подойти къ мысу Расъ-Кало, изъ котораго состоитъ южная оконечность острова Манда; послѣ этого лечь на NOtN, на внѣшніе камни рифа Патта, по проходѣ же этихъ камней, взять курсъ на камни сѣверныхъ рифовъ залива и держать этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока камни рифа Эйая придутъ на NWtN, а съ тѣхъ поръ, лечь на восточную оконечность острова Кизингати, и затѣмъ такъ какъ было говорено въ описаніи входа сюда отъ N.

По внѣшнюю сторону рифовъ образующихъ этотъ заливъ, глубина 9 и 10 саженъ; отсюда же въ море на разстояніи 5 миль, они увеличиваются постепенно до 32^х саженъ. По внутреннюю сторону тѣхъ же рифовъ глубина 7 саженъ и оттуда къ берегу дѣлается мельче также посте-

пенно. Лучшее якорное мѣсто здѣсь считается около острова Кизингати, въ 8ми миляхъ отъ восточнаго входа. Прикладной часъ 4½ часа; возвышеніе прилива около 11 футовъ.

Заливъ Квигу состоитъ изъ обширной впадины въ берегъ. Разстояніе его отъ залива Патта, 9 миль. Ширина входа въ него 5 миль, глубины его около 8 саженъ. Въ сѣверо-восточной его сторонѣ лежитъ островъ Квигу, южная оконечность котораго служитъ NWмъ берегомъ его входа, а въ 2хъ миляхъ отъ этого острова, вдоль его лежитъ гряда островов Фази, за которыми спокойно стоять на якорѣ во всякое время года. Но суда, которыя заходятъ въ этотъ заливъ не надолго, становятся при входѣ въ него, укрываясь при NOмъ муссонѣ островомъ Квигу, а при SWмъ—рифомъ Сиви. | Заливъ Квигу.

Рифъ Сиви лежитъ въ 2½ миляхъ къ O отъ SOго мыса этого залива; южная оконечность острова Квигу оканчивается узкою косою

отъ которой по румбу StW въ разстояніи 2½ мили также находится рифъ, а по внутреннюю сторону этого рифа въ разстояніи 1½ мили отъ того мыса начинается отмель, которою обставленъ берегъ острова Квигу. Этотъ рифъ и банка называются Ботелеръ. Глубина между ними 4 сажени но есть два мѣста на которыхъ только 3 сажени. При входѣ сюда на OtS въ 3½ миляхъ отъ Пика на островѣ Квигу есть банка съ глубиною въ 5 саженъ.

Входъ въ этотъ заливъ, хорошо видѣнъ по описаннымъ выше (: см. заливъ Патта) холмамъ острова Квигу; и эти холмы, вмѣстѣ съ его картою, служатъ лучшими руководителями для входа въ него. Это мнѣніе англійскаго капитана Owen, дѣлавшаго ему опись, который также говоритъ, что жители его береговъ, въ случаѣ надобности могутъ служить лоцманами; но что довѣряться имъ безъ крайней необходимости неблагоразумно. Пикъ острова Квигу считается въ широтѣ 2°0'S, долготѣ 41°18'O.

На N отъ залива Квигу, на протяжений около 120 миль, тянется въ разстояніи 2½ мили отъ берега гряда узкихъ островов Дундасъ. Острова Дундасъ и рейды за этими островами.

Они обставлены на протяженіи нѣсколькихъ миль рифами, и нѣкоторые изъ нихъ соединены каменьями между собою; но нѣкоторые изъ нихъ, вмѣстѣ съ матерымъ берегомъ около котораго они находятся образуютъ прекрасныя гавани. Начиная отъ широты 1°2' до 0°22'5, къ нимъ не должно подходить на разстояніе ближе глубины 20 саженъ, ибо всюдѣ за этими глубинами, тутъ дѣлается вдругъ 13, за тѣмъ 10 саженъ и вскорѣ за тѣмъ очень мелко; однакоже разстояніе отъ нихъ первыхъ изъ этихъ глубинъ, т. е. 20 саженъ, около 5 миль.

Лучшій изъ рейдовъ между этими островами называется портомъ Дорнфордъ (Durnford). Онъ находится въ устьѣ рѣки тогоже имени, посрединѣ пространства вдоль котораго тянутся эти острова.

NO^{ю} берегъ этого порта образуется полуостровомъ Бургаль, который состоитъ изъ очень высокихъ холмовъ; а SW^{ю} — мысомъ Джойсъ (Joyce), на которомъ видны развалины, и около котораго лежитъ островокъ тогоже имени; и оба берега входа въ этотъ заливъ, обставлены песчаными банками, открывающимися при отливахъ.

Изъ этихъ банокъ, восточная, называется Нотъ, и лежитъ въ ½ мили на WtN отъ мыса Футъ, изъ котораго состоитъ южная оконечность полуострова Бургаль; а западная называется Джойсъ и лежитъ въ 1^{й} миль отъ того же мыса. Островокъ Джойсъ лежитъ на западной изъ этихъ банокъ.

Пространство между мысомъ Футъ и восточною изъ упомянутыхъ банокъ образуетъ собою небольшой рейдъ, закрытый при NO^{з} муссонъ, а по сѣверную сторону полуострова Бургаль, лежитъ обширный и всегда покойный заливъ. Первое изъ этихъ мѣстъ называется портъ Футъ, второе — портъ Оуэнъ-Джонъ. Эти мѣста однакоже посѣщаются

только туземными судами.

Входъ въ портъ Дорнфордъ заставленъ баромъ, на которомъ глубина во время прилива 5½, а во время отлива 3½ сажени; на баръ его, въ ½ милѣ къ NW⁺ отъ мыса Футъ, лежитъ 2ˣ саженная банка. Примѣтными же мѣстами для прохода его бара служатъ мысъ Дипъ-Уотеръ (Deep Water) или Приглубый, находящійся на восточномъ берегу входа, противъ развалинъ, стоящихъ на мысѣ Джойсъ, и мысъ Хендерсенъ, лежащій на на западномъ берегу, въ 2ˣ миляхъ выше этого мѣста, а около него островъ Дунканъ. До тѣхъ поръ, пока эти мысы не придутъ на створъ одинъ къ другому, нужно держать на WNW, а за тѣмъ править по срединѣ фарватера.

При входѣ въ этотъ портъ нужно также имѣть въ виду, что въ 2ˣ миляхъ отъ берега, и въ 6½ миляхъ отъ мыса Футъ, на SW⁺S½W отъ того мыса, лежитъ 3ˣ саженная банка Розье (Rosier), которой длина 1¼ мили и направле-

ніе SWtW и NOtO; а на OtS въ 1½ миляхъ отъ того мыса, корралловый рифъ съ глубиною въ 2 сажени.

Мысъ Футъ считается въ широтѣ 1°13′S, долготѣ 41°54′O. Прикладной часъ при входѣ въ портъ Дорнфордъ 4¾ часа; возвышеніе прилива 12 футовъ.

На NO въ 12 миляхъ отъ порта Дорнфордъ, за островомъ Тула (Toola) принадлежащимъ къ той же группѣ Дундасъ, лежитъ устье другой рѣки, которая можетъ служить также хорошимъ якорнымъ мѣстомъ; а въ 12 миляхъ къ NO отъ этой рѣки, за длиннымъ островомъ Туала — (Tooala), вытекаетъ также глубокая рѣка Шамба. Пространство же между устьями этихъ рѣкъ и островами, которые ихъ закрываютъ, могутъ служить сами по себѣ хорошими якорными мѣстами. Но лучшимъ изъ всѣхъ рейдовъ за островами Дундасъ къ сѣверу отъ порта Дорнфордъ, считается обширный заливъ, входъ въ который лежитъ между южною оконечностію острова Кизмеу (Kismayo), лежаща-

го въ широтѣ 0°40'S и сѣвернымъ берегомъ острова Кіама, который замѣтенъ, потому что около него лежатъ нѣсколько маленькихъ островковъ.

Входъ въ этотъ заливъ имѣетъ 1½ милю ширины и около 6-ти саженъ глубины. Лучшими мѣстами для стоянки въ немъ считаются мѣста подъ SW берегомъ острова Кизмеу и между островками, лежащими у острова Кіама и берегомъ того острова. Глубины этихъ мѣстъ смотря по разстоянію до берега отъ 5 до 4-хъ саженъ.

На островѣ Кизмеу есть три бѣлыя полосы, почему входъ въ этотъ заливъ видѣнъ въ довольно большомъ разстояніи. Прибрежныя суда ходятъ въ этотъ заливъ фарватерами, лежащими по W сторону островов, которые тянутся отъ него, но всѣ вообще морскія суда, должны входить въ него съ моря, ибо на внутреннемъ фарватерѣ въ этотъ заливъ, глубины мѣстами не превышаютъ

1½ сажени. При этомъ однакоже нужно имѣть въ виду, что въ 2½ миляхъ къ SW отъ острова Кизмеу, что будетъ въ широтѣ 0°40′15″S и долготѣ 42°20′O, лежитъ камень Даутъ(1), а на SO въ 1 милѣ отъ этого камня коралловая банка съ глубиною въ 2 сажени.

Къ N-ту отъ этого залива идетъ невысокій берегъ, мѣстами уставленный песчаными холмами и на всемъ протяженіи покрытый высокимъ прибоемъ. На немъ, за тремя островами изъ той же группы Дундасъ, въ широтѣ 0°24′ S, т. е. въ разстояніи около 12 миль отъ входа въ заливъ Кизмеу (или Кіама), лежитъ небольшой заливъ, который въ случаѣ надобности можетъ также служить якорнымъ мѣстомъ; но въ 4-хъ миляхъ отъ его берега лежитъ коралловый рифъ Дедалосъ (Doedalus), весьма мелкій но окруженный глубинами около 16-ти сажень, а на WSW½W отъ сюда, въ

---

(1) Doubt Rock, т. е. сомнительный, онъ однакоже существуетъ на самомъ дѣлѣ.

разстояніи ¼ мили, тянется обширный рифъ Бланкетъ, на которомъ глубина не болье 2^x саженъ.

Въ 10 миляхъ къ N отсюда лежитъ входъ въ рѣку Говинъ или Уавинда(2) (Wowreenda), у устья которой есть большое туземное селеніе и входъ въ которую въ полныхъ воды имѣетъ глубины до 12 футовъ; но баръ этой рѣки всегда покрытъ высокимъ прибоемъ, отчего въ нее могутъ входить только шлюпки. Селеніе находящееся здѣсь называется Джуба.— Оно стоитъ на возвышенности въ 1й милѣ отъ входа. Входъ въ рѣку считается въ широтѣ 0° 14′S, долготѣ 42° 39′O. Приливъ на баръ поднимается на высоту около 9 футовъ, прикладной часъ 4½ часа. Передъ входомъ на баръ хорошій грунтъ и небольшія глубины, отчего у входа въ эту рѣку можно стоять на якорѣ.

Отсюда на протяженіи 114 миль, къ берегу можно подходить

Берегъ къ N отъ острововъ Дундасъ.

(2) На Англійскихъ картахъ: Rio dos Juegos, or Rogues River.

Городъ Брава.

на 2 мили. Направленіе этого берега NOtO на немъ въ широтѣ 0°07′N, а долготѣ 44°03½′O, стоитъ довольно большой Арабскій городъ Брава, въ которомъ можно достать разнаго рода свѣжую провизію. Въ 30 миляхъ къ SW отъ Брава, на немъ видны высокія бѣлыя полосы, въ остальныхъ же мѣстахъ онъ состоитъ изъ песчаныхъ низменностей покрытыхъ высокимъ прибоемъ. Глубины къ нему съ моря уменьшаются постепенно.

Берегъ города Брава обставленъ на небольшомъ разстояніи маленькими островками и камнями, за которыми глубина отъ 2½ до 3^х^ саженъ; по внѣшнюю же сторону этихъ островковъ глубины 7 и 8 саженъ. На небольшомъ мысѣ, въ 1^ъ^ милѣ къ югу отъ этого города, стоитъ церковь, имѣющая видъ маяка.

Прикладной часъ у города Брава 4 ч. 30 м.; возвышеніе прилива 8 футъ.

Берегъ къ NOтъ города Брава.

Отсюда на протяженіи 102 миль берегъ идетъ на ONO; онъ очень приглубъ и состоитъ изъ голыхъ песчаныхъ степей. Около него лежитъ

нѣсколько небольшихъ островов, а на прибрежьи его стоитъ восемь Арабскихъ городовъ, изъ которыхъ каждый богатъ рогатымъ скотомъ и водою.

Эти города называются: Торра, Монгуя, Марка, Дочиминъ, Торили, Денанъ, Гезератъ и Мукдиша или Магадокса.

Болѣе значительные изъ этихъ городовъ Гезератъ и Магадокса. Они находятся близко одинъ къ другому; первый въ широтѣ 1°53' N, долготѣ 45°07' O; второй въ широтѣ 2°02' N, долготѣ 45°25' O. Послѣдній изъ нихъ хорошо замѣтенъ съ моря по четыремъ Минаретамъ, въ которыхъ жители его хоронятъ своихъ покойниковъ, и по большой рощѣ, стоящей въ небольшомъ разстояніи отъ него къ Ot. Берегъ этого города обставленъ рифомъ, за которымъ есть узкій рейдъ съ глубинами въ малую воду около 10-12 футовъ; но по внѣшнюю сторону рифа глубины очень велики, въ разстояніи же около 4х миль отъ него, нѣтъ

Города Гезератъ и Магадокса.

дна на 100 саженяхъ. Онъ тянется на 4 мили къ OW отъ этого города.

Берегъ къ NW отъ города Магадокса.

Отъ города Магадокса берегъ склоняется на NOtO, и за небольшими исключеніями сохраняетъ это направленіе на протяженіи 210 миль. На протяженіи первыхъ 12 миль, онъ состоитъ изъ голыхъ песчаныхъ низменностей, послѣ чего образуетъ собою длинную цѣпь также голыхъ холмовъ; за тѣмъ вдается въ небольшой заливъ, съ высокими песчаными берегами и группою островковъ, прилегающихъ со стороны моря, и послѣ того образуетъ еще небольшой заливъ, также съ бѣлыми холмистыми берегами; и на всемъ этомъ протяженіи, обставленъ глубинами, которыя до того неровны, что съ 40 саженъ, вдругъ падаютъ на 5, а мѣстами на 3 сажени; въ слѣдствіе чего надобно поворачивать отъ этого берега, только что лотъ покажетъ что начались глубины которыми онъ обставленъ.

Въ широтѣ 2°30′N и долготѣ 46°07′O этотъ берегъ вдается мысомъ Уоршекъ (Warshek), въ неболь-

шомъ разстояніи къ NO отъ котораго, есть каменистая низменность, окачивающаяся на протяженіи 3ˣ миль къ SSW½W грядою камней. Къ SW' отъ этого мыса идетъ рифъ, протяженіе котораго кажется 9 миль, а нѣсколько къ N отъ него въ 2ˣ миляхъ отъ берега лежитъ банка Уоршекъ, по внутреннюю сторону которой начинается рифъ Уоршекъ, окаймляющій этотъ берегъ на протяженіи 21 мили. Отъ берега, этотъ рифъ простирается на 1½ мили. Въ широтѣ 3°15' N, у низенькаго мыса, въ 2ˣ или 3ˣ миляхъ отъ этого берега, лежитъ еще рифъ, по внѣшнюю сторону котораго глубины около 18 саженъ; но за тѣмъ, до мыса Расъ-Асвадъ, которымъ оканчивается описываемая теперь часть берега, къ берегу можно подходить не подвергая себя опасности на очень близкое разстояніе; однакожъ не смотря на приглубость, онъ низокъ и въ этомъ мѣстѣ.

Мысъ Расъ-Асвадъ и Расъ-Двотъ.

Мысъ Расъ-Асвадъ (или Расъ-Азуадъ) состоитъ изъ невысокихъ

черныхъ утесовъ. За нимъ, видна цѣпь песчаныхъ холмовъ; къ югу отъ него низменность, а къ сѣверу возвышенный берегъ Уль-Херадъ, открывающійся въ 30 миляхъ. Глубины около него въ небольшомъ разстояніи 20 и 30 саженъ.

Широта этого мыса 4°30′ N, долгота 48°01′ O. По NO его сторону, на протяженіи 70 миль, берегъ сначала вдается къ N, за тѣмъ опять склоняется къ NO и, образуетъ впадину NO мысомъ который служитъ мысъ Рась-Аботъ, считающійся въ широтѣ 5°33′ N, долготѣ 48°40′ O.

Сначала этотъ берегъ представляетъ собою нѣсколько высокихъ холмовъ, потомъ песчаную низменность, на которой возвышенія попадаются очень рѣдко. Въ разстояніи около 2ˣ миль отъ него идутъ глубины отъ 10 до 18, а въ 9ⁱ и 12 миляхъ – 28 и 40 саженъ.

Мысъ Рась-Аботъ (Awath) окруженъ рифомъ.

От мыса Рась-Аботъ до мыса Рась Уль-Киль.

Отъ этого мыса, до мыса Рась-Уль-Киль или Моро-Кабиль, считающагося въ широтѣ 7°43½′ N, долгота

49°55′О, тянутся голыя ровныя стены, и берегъ на этомъ разстояніи довольно высокъ, почему можно полагать, что около него приглубо; но здѣсь описи еще не было, и потому подходить къ этому берегу нужно осторожно.

Мысъ Рась-Уль-Килъ состоитъ изъ трехъ различныхъ мысовъ и служитъ южнымъ мысомъ заливу Негро. По сѣверную его сторону берегъ низменный и на большемъ протяженіи обставленъ камнями, а къ югу отъ него видны значительныя возвышенности. На NtO½O, въ разстояніи около 6ти миль отъ него, есть 6ти-саженная банка отъ которой на Оъ дѣлается постепенно глубже, и въ 8ми миляхъ отъ Nой оконечности этого мыса встрѣчаются глубины въ 28 саженъ; послѣ этого дѣлается вдругъ глубоко.

Берегъ къ N отъ мыса Рась-Уль-Килъ на протяженіи около 100 миль, неимѣетъ никакихъ особенностей, послѣ же того вы-

дается небольшимъ мысомъ, къ N⁰ отъ котораго берегъ вдается къ NW⁰, образуя широкій заливъ съ сѣвернымъ мысомъ которому служитъ мысъ Рась-Маберъ, лежащій въ широтѣ 9°20' N и долготѣ 50°50'O; но этотъ заливъ совсѣмъ неопасенъ.

Мысъ Рась-Маберъ.

Мысъ Рась-Маберъ низменный и обставленъ каменьями. По N⁰ сторону его есть заливъ съ глубинами въ 6ти саженъ, въ которомъ можно налиться водою; но обыкновенно, этотъ мысъ проходятъ въ возможно большемъ разстояніи, чтобы въ туманъ или ночью непопасть въ южный изъ заливовъ, образуемыхъ лежащимъ въ 60 миляхъ къ NNO⁰ отсюда мысомъ Орфуй или Рась-Гафунъ.

Мысъ Орфуй.

Мысъ Орфуй считается въ широтѣ 10°27' N и долготѣ 51°22¼'O. Онъ состоитъ изъ полуострова отъ 400 до 600 футовъ высотою, который соединяется съ материкомъ узкимъ и низменнымъ песчанымъ перешейкомъ. Длина этого перешейка на O и W 9ти миль, потому эти заливы

очень открыты и одинъ изъ нихъ всегда бываетъ навѣтреннымъ, а другой подвѣтреннымъ, причемъ подвѣтренный дѣлается опаснымъ для стоянки, но имѣютъ хорошій грунтъ и въ то время когда находятся подъ вѣтромъ представляютъ собою хорошіе рейды. Сѣверный изъ нихъ имѣетъ кромѣ того, закрытую лагуну, которая можетъ служить только для прибрежныхъ судовъ, ибо её глубина только 1½ сажени; она очень обширна (ея окружность 28 миль) и входъ въ нее очень широкъ (2 мили). Въ томъ и другомъ изъ этихъ заливовъ можно достать много свѣжей провизіи, воды и дровъ. Жители береговъ богаты лошадьми, верблюдами и рогатымъ скотомъ; они находятся подъ властію Султана, котораго резиденція на мысѣ Дельгадо.

Югозападная оконечность мыса Орфуи состоитъ изъ высокаго плоскаго утеса. Она издали кажется островомъ и слу-

чить единственнымъ примѣтнымъ мѣстомъ для входа въ эти заливы. На Англійскихъ картахъ она называется мысомъ Барнъ-Хилль (Barn-Hill). Она открывается въ довольно большомъ разстояніи и потому входъ въ эти залива днемъ, въ ясную погоду, легко узнать; но подходя къ нимъ ночью или въ пасмурную погоду, нужно быть очень осторожнымъ, потому что опредѣлиться по глубинамъ передъ входомъ въ эти залива въ большомъ разстояніи нельзя, ибо въ 3-хъ миляхъ отъ мыса Орфуй, они около 50 саженъ, а немного далѣе отъ этого мыса, уже нѣтъ дна на 100 саженяхъ.

Берегъ къ Nотъ мыса Орфуй.

Отъ мыса Орфуй до мыса Гвардафуй, который служитъ сѣверо-восточною оконечностію Африки и до котораго отъ мыса Орфуй разстояніе 84 мили, берегъ образуетъ два обширные залива, раздѣленные почти по срединѣ упомянутаго разстоянія обрывистымъ мысомъ Рас-Банна.[1]

[1] Этотъ мысъ на Англійскихъ картахъ описи Лейтенанта Carless названъ мысомъ Ras Alby-Bech Ouail. Широта его 11°9′ N. —

Въ этихъ заливахъ легко сдѣлать большой запасъ прѣсной воды и достать свѣжую провизію.

Глубины въ разстояніи 6^ти^ миль отъ этого берега измѣняются между 20 и 40 саженями.

Мысъ Гвардафуй считается въ широтѣ 11°51′ N и долготѣ 51°21′ O^st^. Въ небольшомъ разстояніи къ югу отъ него стоитъ высокая гора, отъ которой къ нему тянется кряжъ неровныхъ возвышенностей, съ ровною низменностію у подножія, которая кажется лежащею отдѣльно отъ тѣхъ возвышенностей. Берегъ, къ оконечности мыса спускается уступами, расположенными въ ровныхъ разстояніяхъ на подобіе лѣстницы. По W^ю^ сторону его есть заливъ съ глубинами отъ 6 до 20 саженъ и хорошимъ грунтомъ, гдѣ можно получать всякаго рода свѣжую провизію. Глубина вплоть къ нему 12, а въ 18 миляхъ на O отъ него отъ 70 до 125 саженъ.

Мысъ Гвардафуй на нѣкоторыхъ картахъ называется мысомъ —

Мысъ Гвардафуй.

Расъ-Яръ-Д'Афунъ, а туземцы называютъ его мысомъ Расъ-Ассѣръ.

Заливы Моа и Улюла и лагуна Улюла.

Отъ мыса Гвардафуй берегъ поворачиваетъ къ WNW. По W^ю^ сторону залива, который лежитъ (см. выше) по W^ю^ сторону этого мыса, онъ образуетъ заливъ Моа, въ которомъ также хорошій грунтъ и закрыто отъ южныхъ вѣтровъ; а въ 6^ти^ миляхъ къ W^ту^ отъ этого залива, заливъ Бендеръ-Улюла (Ulloolah), и обширную лагуну, Улюла, съ весьма узкимъ входомъ. Въ каждомъ изъ этихъ мѣстъ также какъ въ заливѣ у мыса Гвардафуй, можно сдѣлать хорошій запасъ провизіи, а въ заливѣ Моа и въ лагунѣ Улюла налиться водою. Прѣсная вода есть и въ заливѣ Бендеръ-Улюла, но вкусъ ее дуренъ.

Входъ въ лагуну Улюла имѣетъ на западномъ берегу довольно большую деревню и находится около оконечности западнаго мыса залива Бендеръ Улюла, который называется мысомъ Расъ-Улюла. Этотъ мысъ очень низменный; широта его 12°0'N, долгота 50°51'O.

Отъ мыса Расъ-Улюла берегъ поворачиваетъ на WtS и въ разстояніи 8 миль выдается весьма приглубымъ и высокимъ мысомъ Расъ-филокъ. Этотъ мысъ имѣетъ видъ слона; окруженъ весьма низкимъ берегомъ и издали кажется островомъ. Широта его 11°57½' N; высота 800 футовъ. Онъ открывается въ 45 миляхъ. По W сторону его лежитъ обширная бухта, на берегу которой въ 8 миляхъ отъ его оконечности стоитъ Арабская деревня и при ней крѣпость Бендеръ-филокъ, а въ 8ми миляхъ отъ этой деревни, другая также Арабская деревня Бендеръ-Морья (Muriak), при которой стоитъ пять фортовъ. У каждой изъ этихъ деревень есть хорошія мѣста для стоянки и въ каждой изъ нихъ можно получать прѣсную воду, провизію и дрова. За тѣмъ, въ разстояніи около 40 миль, вдается въ море рѣка Бендеръ-Коръ, при устьѣ которой, на W берегу, стоитъ крѣпость, а въ 4хъ миляхъ отъ устья, деревня. На протяженіи 5 миль, вода въ этой

Берегъ къ W отъ мыса Расъ-Улюла.

Мысъ и заливъ филокъ.

рѣкѣ соленая и входить въ эту рѣку могутъ только шлюпки, за тѣмъ, въ 12^ти^ миляхъ къ W^у^, стоитъ высокій

Мысъ Гори. мысъ Расъ-Гори или Св. Петра (Cape St Peter).

Берегъ до этого мыса отъ мыса Расъ-Филокъ обставленъ глубинами только на протяженіи отъ 1½ до 3^х^ миль отъ прибрежья.

Мысъ Расъ-Гори (или Св. Петра) находится отъ мыса Расъ-Филокъ на WSW въ 60 миляхъ. Широта его 11° 30′ N, долгота 49° 49½′ O. Онъ служитъ окончаніемъ хребту горъ, высота которыхъ 4600^х^ футъ. По W^ю^ его сторону стоитъ деревня и большая крѣпость.

Мысъ и гора Жибель-Антара. Въ 7^ми^ миляхъ къ W отъ этого мыса стоитъ еще высокій мысъ, служащій основаніемъ горы Жибель-Антара, высота которой 5.000^т^ футъ. Этотъ мысъ обставленъ также большими глубинами.

Отъ мыса Жибель-Антара до мыса Гальвени. Тотъ же кряжъ горъ, но въ довольно большемъ разстояніи отъ прибрежья, идетъ отъ этого мыса до мыса Расъ-Гальвени (Gulwainee), лежащаго въ широтѣ 11°8′ N и долго-

тѣ 48°6½'О, (что будетъ на протяженіи около 100 миль); но на прибрежьи этой части берега только изрѣдка попадаются возвышенности, большею же частію оно состоитъ изъ низменностей. На низменностяхъ его стоитъ нѣсколько селеній племени Сомализъ, въ которыхъ можно получить воду, дрова и провизію.

Въ 8ᵐⁱ миляхъ къ W⁺ отъ мыса Расъ-Фальвени лежитъ устье рѣки, которая служитъ западною границею земель племени Сомализъ. Рѣка Сомализъ.

За тѣмъ, въ 5ᵐⁱ миляхъ отъ берега въ широтѣ 11°13' N и долготѣ 47°16¼ О лежитъ голый островъ, высотою 430 футовъ, покрытый птичьимъ пометомъ и потому кажущійся бѣлымъ. Онъ называется на Англійскихъ картахъ Птичьимъ (Bird) и Жженымъ (Burnt), а туземцами, Ѳакорги, Мейтъ и Эсъ (Ais). Островъ Мейтъ, Эсъ или Бёрнтъ.

На южной сторонѣ этого острова, есть ключи прѣсной воды, которые вытекаютъ въ море при подошвѣ стоящаго тутъ

обрывистаго мыса. Около этого мѣста хорошій грунтъ и небольшія глубины, удобныя для якорной стоянки, а для судовъ небольше 300 тонновъ есть совершенно закрытая гавань. Въ проливѣ между этимъ островомъ и материкомъ нѣтъ ни одной опасности и глубины подъ берегомъ этого острова отъ 16 до 32 саженъ, такъ что онъ можетъ вполнѣ укрыть отъ крѣпкихъ вѣтровъ. Западный берегъ этого острова, на небольшомъ протяженіи обставленъ рифомъ, на окраинѣ котораго есть подводный камень съ глубиною въ 12 футъ.

Берегъ къ W-тъ отъ острова Бёрдъ.

Вдоль берега, на протяженіи около 70 миль къ SW-тъ отъ острова Бердъ, глубины простираются на 2 мили отъ прибрежья. Около мѣстечка Онгаръ, (Ungar), лежащаго на WSW въ 66 миляхъ отъ того острова, въ 6-ти миляхъ отъ приморскаго берега стоитъ гора коническої формы и высотою 994 фута, названная въ Англійской описи Сахарною Головою; а на S½W-ѣ въ

13ти миляхъ отъ этой горы, также островершинная гора Онгаръ пикъ, высота которой 3700 футъ. Въ 24 миляхъ къ SW-тъ отъ мѣстечка Онгаръ и широтѣ 10°52' N берегъ выдается мысомъ Расъ-Кунзиръ, въ 3хъ миляхъ къ SW-тъ отъ котораго стоитъ селеніе Курумъ; послѣ чего, на протяженіи 32хъ миль берегъ тянется къ WSW-ту, за тѣмъ выдается мысомъ Расъ-Катибъ, въ небольшомъ разстояніи отъ котораго видѣнъ пикъ Зайра, высотою 1400 футъ; а нѣсколько западнѣе этого пика, въ 5 миляхъ отъ оконечности того мыса деревня Зайра. За тѣмъ, на WSW въ 19 миляхъ, лежитъ довольно значительный въ торговомъ отношеніи небольшой городъ Берберехъ.

Городъ Берберехъ считается въ широтѣ 10°27' N и долготѣ 45°10' O. Онъ стоитъ на песчаномъ, низменномъ берегѣ, позади котораго тянутся высокія горы. Отъ этого берега выдается также песчаная загнутая коса, образующая у него небольшой заливъ съ глубинами отъ 6 до 12 саженъ. Въ этомъ заливѣ всегда можно встрѣтить нѣсколько коммерческихъ судовъ, торгующихъ у Арабскаго берега, такъ какъ Городъ Берберехъ.

отсюда ходятъ караваны во внутренность Абиссиніи, но жителей его нужно остерегаться. Лѣтъ 30 тому назадъ, они разграбили и сожгли Англійскій коммерческій бригъ и перебили всю его команду, кромѣ нѣсколькихъ человѣкъ успѣвшихъ убѣжать на стоявшія на якорѣ другія коммерческія суда. Прикладной часъ въ заливѣ Бербихъ 7ч. 15м. - Возвышеніе прилива 9 футъ.

От Бербериха до Цейлаха.

Отъ залива Бербихъ, берегъ, на протяженіи 39 миль идетъ на W, послѣ чего въ разстояніи около 6 миль отъ прибрежья на немъ видна гора Жибель-Эльмасъ высотою 2000 футъ, а затѣмъ принимаетъ NW направленіе, которымъ доходитъ до города Цейлахъ находящагося отъ города Бербахъ въ разстояніи около 100 миль. Берегъ сѣверной части этого промежутка начиная съ широты 10°57′N, на разстояніи отъ 2 до 10 миль обставленъ мелями, отъ которыхъ глубины постепенно увеличиваются.

Цейлахъ.

Городъ Цейлахъ считается въ широтѣ 11°22′N и долготѣ 43°30′O. Онъ ведетъ значительную торговлю съ Моккою и другими портами Краснаго моря и

имѣетъ довольно покойное якорное мѣсто. Стоитъ онъ на низменномъ песчаномъ мысѣ.

Входъ на его якорныя мѣста хорошо видѣнъ по двумъ островамъ: Садольдинъ и Иватъ или Эрзаатъ, изъ которыхъ первый лежитъ въ 3ˣ миляхъ къ N отъ оконечности его мыса, а второй въ 3ˣ миляхъ къ N отъ перваго изъ этихъ острововъ; но входя въ заливъ этого порта, нужно имѣть въ виду, что его острова на большомъ протяженіи обставлены рифами. — Рейдъ для большихъ судовъ, находится по восточную сторону острова Садольдонъ, на NNO въ разстояніи отъ 3ˣ до 4ˣ миль отъ города; его глубина отъ 4½ до 5 саженъ; небольшія же суда, становятся здѣсь на якорь между островомъ Садольдинъ и песчанымъ мысомъ, на которомъ стоитъ городъ. Фарватеръ съ моря на здѣшніе рейды идетъ по Оˣ сторону упомянутыхъ острововъ, но на немъ, въ разстояніи 4 и 6ˣ миль, къ Оˣ отъ входа на внѣшній рейдъ, есть двѣ мели съ глубинами отъ 9ˣ до 12 футъ. Глубины же передъ входомъ простираются на

разстояніи около 15 миль отъ берега.

Мысъ Жибутиль и заливъ того же имени.

Отъ Города Цейлахъ, берегъ идетъ на протяженіи 25 миль къ NW^t; послѣ чего выдается весьма замѣтнымъ мысомъ Жибутиль, откуда поворачиваетъ въ широкій и длинный заливъ, который имѣя W$^=$ направленіе доходитъ до долготы 42° 33' O, послѣ чего съуживается въ весьма узкій проливъ и затѣмъ образуетъ обширный бассейнъ съ весьма приглубыми, каменистыми берегами и съ глубинами около 105 саженъ по срединѣ. Входъ въ этотъ бассейнъ находится въ 27 миляхъ къ W^t отъ мыса Жибутиль и берегъ между нимъ и тѣмъ мысомъ, исключая небольшаго пространства около мыса Жибутиль, которое состоитъ изъ болотистыхъ низменностей, представляетъ собою рядъ крутыхъ холмовъ.

Другой входный мысъ въ заливъ, лежащій передъ этимъ бассейномъ, называется Расъ-Биръ. Онъ состоитъ изъ низкой песчаной розсыпи и считается въ широтѣ 11°58' N, долготѣ 43°23' O. По направленію къ этому мысу на NO t N въ 7$^ми$ миляхъ отъ мыса Жибутиль лежитъ группа

островковъ Мошахъ (Mushah), раздѣляющая входъ въ этотъ заливъ на два фарватера, изъ которыхъ южный будучи заставленъ мелями, годенъ только для весьма небольшихъ судовъ, но сѣверный изъ нихъ глубокъ и широкъ. Сѣверный берегъ этого залива идетъ отъ мыса Рас-Биръ на WSW. На немъ въ 32 миляхъ отъ мыса Рас-Биръ, въ широтѣ 11°46′ N и долготѣ 42°52′ O, стоитъ городъ Таджура.

Слѣдующій берегъ къ N отъ этого залива идетъ на протяженіи 18 миль на N, послѣ чего выдается мысомъ Джибуль-Ярна, состоящимъ изъ ровной возвышенности, а за тѣмъ склоняется на NtW½W, а пройдя по этому румбу 13½ миль образуетъ собою холмистый мысъ Рас-Сеясарни, за которымъ начинается Красное море. Мысъ Джибуль-Ярна и Рас-Сеясарни и берегъ между ними.

Позади мыса Рас-Сеясарни видны высокія горы, а на OtS отъ него лежитъ группа изъ шести островковъ называемая Жезиратъ-Суба, изъ которыхъ внѣшній на-

ходится въ 7ми миляхъ отъ того мыса.

Весь берегъ между мысами Уси-Зуль-Ярна и Расъ-Сельнарни, около прибрежья весьма низменный, но въ небольшомъ разстояніи отъ прибрежья обставленъ возвышенностями. Глубина къ нему уменьшаются постепенно.-

ФУНДАМЕНТАЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА Инвент. № 115.
Гидрограф. Отдела К. Б. Ф.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]